

Az új Citan.

Zárt áruszállító & Uni.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Új hőse van a városnak.

A Citan.

Az új Citannal a Mercedes-Benz egy további típuscsaláddal bővíti transzportereinek választékát, és a Citan zárt áruszállítóval és Unival először kínál olyan városi kisáruszállítót a vállalkozásoknak, amelyet kifejezetten a mindennapi városi forgalom kihívásaira szabtak: robosztus, rugalmas és gazdaságosan használható.

A Citan a város hőse. Konceptiója, a nagy utastérrel és kompakt külső méretekkel, dinamizmusával, fürgeségével és fordulékonyságával meggyőző. A Citan gazdasági szempontból is nyereség – gondoskodnak erről az alacsony üzemeltetési költségek, a lehető legjobb rendelkezésre állás, a vonzó árszint és a rendkívül rugalmas finanszírozási lehetőségek. Citanjához élethosszig tartó¹ mobilitásgaranciát adunk a MobiloVannal². A Citan modern motorjai jó reagálóképességüknek köszönhetően első osztályú munkát végeznek, és az innovatív BlueEFFICIENCY technológiákkal akár 4,3 l/100 km³-es fogyasztásukkal hozzájárulnak vállalkozása gazdaságosságához.^{4, 5} A finoman hangolt futómű segíti a biztonságos és precíz kezelhetőséget. És természetesen ergonomikus kezelési koncepcióval kialakított és kényelmes, igényes belső tér gondoskodik arról, hogy az új Citanban a munka ne csak könnyebben menjen, hanem valóban örömet is okozzon.

Röviden: a Citan rendelkezik mindennel, amit egy csillagos városi kisáruszállítótól elvár. Arról, hogy pontosan mit nyújt Önnek, legjobb, ha egy próbaút során győződik meg – végtére is minden hősnak szüksége van egy partnerre.

¹ Legfeljebb 30 évig. ² Érvényes 2012. 10. 01.-től, 2012. 10. 01. utáni forgalomba helyezés esetén.

³ Citan zárt áruszállító esetében, hosszú változatnál (A2), 1950 kg meg. össztömeggel, 108 CDI és 109 CDI motorral, BlueEFFICIENCY hatékonysági csomaggal.

⁴ A választott változattól függően a BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag különféle összetevői már a széria-felszerelés részét képezik. A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag a benzinmotor esetén, amely előreláthatólag 2013. második negyedévéig rendelhető, a széria-felszereléshez tartozik. A fogyasztási- és CO₂-kibocsátási értékek a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.

⁵ A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag rendelkezésének előfeltétele az olyan konfiguráció, amely tartalmazza az extraként rendelhető első elektromos ablakemelőket, komfort-kapcsolással a vezető oldalán és elektromos külső visszapillantó tükröket, valamint a külső hőmérséklet-kijelzőt.









Tartalom.

Az új Citan	2	Felszereltség	22
Belső tér	6	Fényezések és ülészet.	22
Komfort és funkcionalitás	6	Széria- és extra felszereltség	23
		Eredeti tartozékok	27
Technika	8	Szerviz- és finanszírozási	
Motorok és futómű	8	szolgáltatások	28
BlueEFFICIENCY	10	Ismertetés	32
Raktér-konceptió	12	Műszaki adatok	34
Alkalmazási területek és		Motorok, tömegek és méretek	34
sokoldalúság	12	Üzemanyag-fogyasztás és	
Zárt áruszállító	16	CO ₂ -kibocsátás	36
Uni	18		
Biztonság	20	Tesztvezetés	37





Tudja, mi a legfontosabb az utastérben.

A Citan összeköti a kellemeset a haszonnal.

A Citan belső tere a kellemes környezettel ejti rabul, melyben öröm a munka. A funkcionalitás és a komfort egy egységet képez, amely a beszállástól kiszállásig minden vonatkozásban meggyőző. A manuálisan állítható vezetőülés és az állítható magasságú kormány gondoskodnak a finoman beállítható kényelemről. A kezelőszervek elrendezése ergonomikus, és ösztönösen, könnyen kezelhetők. A könnyen leolvasható kombinált műszer, kapcsolási pont kijelzéssel, segíti a gazdaságos közlekedést.

A gyakorlatias tárolóhelyek bőséges helyet kínálnak és menet közben kitűnően hozzáférhetők. A fűtő- és szellőzőberendezés széria-felszerelésként gondoskodik a kellemes munkakörnyezetről.



Manuális klímaberendezés. Extraként rendelhető fűtő- és szellőzőrendszer klímaberendezéssel az állandó és kellemes hőmérséklet érdekében.



Tárolóhely a szélvédő fölött. A széria-felszereléshez tartozó polc a szélvédő fölött lehetővé teszi a gyors hozzáférést a papírokhoz és más apróságokhoz.

El tudja képzelni, hogy bármi is feltarthatná?

A Citan erősségeit célzottan az Ön feladatai szolgálatába állítja.

Amikor a dinamika, az alacsony fogyasztás és a kitűnő menettulajdonságok egyesülnek, egyszerűen öröm a vezetés. Akár a szűk városi utcákban, ahol a Citan fordulékonyasága előnyös, akár az országúton vagy az autópályán, ahol teljes mértékben kihasználhatja nagy vonóerejét. Annak érdekében, hogy a Citan teljesítmény-kínálata megfeleljen a használat igényeinek, egy nagy vonóerejű dízelmotor, három teljesítmény-fokozatban, **55 kW** (75 LE), **66 kW** (90 LE) és **81 kW** (110 LE) teljesítménnyel, valamint egy modern benzinmotor, **84 kW** (114 LE) teljesítménnyel áll rendelkezésre (a 81 kW-os és 84 kW-os motorok előreláthatóan 2013. második negyedévtől rendelhetők. (A fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.) A Citan modern motorjai az innovatív BlueEFFICIENCY technológiának köszönhetően hozzájárulhatnak vállalkozása gazdaságosságához^{1,2}. A közel veszteségmentes erőátvitel érdekében a Citan, motorizáltságtól függően, 5 vagy 6 sebességes, manuális sebességváltóval van felszerelve.

Az érezhetően magas szintű kényelem érdekében, valamint, hogy a Citan nagy teljesítményét biztonságosan és magabiztosan uralhassa, a futómű elemei precízen egymáshoz lettek hangolva – a széria-felszereltséghez tartozó szervo-kormánytól a rugózás és lengéscsillapítás összehangolásán át a hátsó tengely felfüggesztéséig. Ennek eredményeképpen a Citannal manőverezéskor, kanyarokban vagy nagy terhelésnél sem kell a vezetési élmény terén kompromisszumokat kötnie.

¹ A választott változattól függően a BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag különféle összetevői már a széria-felszerelés részét képezik. A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag a benzinmotor esetén, amely előreláthatólag 2013. második negyedévtől rendelhető, a széria-felszereléshez tartozik. A fogyasztási- és CO₂-kibocsátási értékek a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.

² A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag rendelésének előfeltétele az olyan konfiguráció, amely tartalmazza az extraként rendelhető első elektromos ablakemelőköt, komfort-kapcsolással a vezető oldalán, az elektromos külső visszapillantó tükröket (mindkettő extra felszerelés), valamint a külső hőmérséklet-kijelzőt.









Kifizetődő vele dolgozni. Rövid- és hosszú távon egyaránt.

Akár 4,3 l/100¹ km – a Citan a fogyasztás terén is jó példával jár elől.

A Daimler kötelességének érzi, hogy a Mercedes-Benz Citannal is felelősségteljesen és fenntarthatóan alakítsa a mobilitás jövőjét. Az új Citan példásan képviseli ezt a törekvést a városi forgalomban – és csökkenti a CO₂-kibocsátást és a fogyasztást^{2,3}. A Citan gazdaságossági szempontból is nyereség, köszönhetően attraktív árszintjének és alacsony üzemeltetési költségeinek (pl. az alacsony üzemanyag-fogyasztásnak és az akár 40.000 km-es szervizintervallumnak köszönhetően). A Mercedes-Benz Vans számára a lehető legjobb rendelkezésre állás éppolyan fontos, mint Önnek. Ezt egy élethosszig tartó⁴ MobiloVan mobilitásgaranciával⁵ hangsúlyozzuk. A Citan ezáltal jelentősen hozzájárul a tartós és fenntartható profitabilitáshoz. Minden egyes úton.

Új motorgeneráció, elektromos rásegítésű szervokormány és kapcsoláspont-kijelzés képezik a gazdaságos közlekedés alapját. A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomagnak^{2,3} köszönhetően gépkocsija gazdaságossága még tovább növelhető:

- Akkumulátor- és generátor-menedzsment
- ECO Start-Stop funkció
- Optimalizált gördülési ellenállású gumibroncsok⁶

¹ Citan zárt áruszállító esetében, hosszú változatnál (A2), 1950 kg meg. össztömeggel, 108 CDI és 109 CDI motorral, BlueEFFICIENCY hatékonysági csomaggal. ² A választott változattól függően a BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag különféle összetevői már a széria-felszerelés részét képezik. A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag a benzinmotor esetén, amely előreláthatólag 2013. második negyedévtől rendelhető, a széria-felszereléshez tartozik. A fogyasztási- és CO₂-kibocsátási értékek a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre. ³ A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag rendelésének előfeltétele az olyan konfiguráció, amely tartalmazza az extraként rendelhető első elektromos ablakemelőket, komfort-kapcsolással a vezető oldalán, az elektromos külső visszapillantó tükröket (mindkettő extra felszerelés), valamint a külső hőmérséklet-kijelzőt. ⁴ Legfeljebb 30 évig. ⁵ Érvényes 2012.10.01.-től, 2012.10.01. utáni forgalomba helyezés esetén. ⁶ Nem rendelhető növelt hasznos terhelésű gépkocsikhoz.



Készen áll minden kihívásra.

A Citan imponáló rugalmassággal oldja a mindennapi problémákat.

A Citan nem veheti le a munkát a válláról, de jelentősen megkönnyítheti azt. Az iparától függetlenül. Intelligens raktér-konceptióját soha nem akarja majd nélkülözni. Hiszen a könnyű be- és kirakodás éppúgy az erősségei közé tartozik, mint nagy szállítókapacitásának rugalmas kihasználhatósága.

Robosztus konstrukciójával, a megbízható rakományrögzítéssel, valamint a jó hozzáférhetőséggel a Citan minden köbcentimétere meggyőző. Még nagyobb kapacitást nyújt az extraként rendelhető lehajtható rácsos válaszfal, amelynek segítségével a raktár hossza néhány mozdulattal megnövelhető.

A Citan Uni öt kényelmes ülőhelyet kínál személyszállításra, lehajtott ülőpaddal pedig 3,7 m³-es rakteret¹ biztosít az anyagoknak vagy a csomagoknak.

¹ Az ülőpad lehajtása nélkül a Citan Uni raktere 2,4 m³.



Rakományvédő rács. Az extraként rendelhető rácsos válaszfal hosszabb rakteret biztosít a zárt áruszállításban és védi az utasokat is.



Lehajtható 3-as ülőpad az 1. sorban, rakományvédő ráccsal. Az Uni mindkettőt nyújtja – helyet akár öt főnek vagy nagy szállítási kapacitást.





Az első hős, amely három hosszúságban létezik.

A Citan valóban minden lehetőséget biztosít Önnek.

Üzletági szakértőként a Citan magas fokú alkalmazás-orientáltságával tűnik ki – a kezdetektől fogva. Három különböző raktérhosszal¹, 2137 mm²-ig és 1258 mm raktérmagassággal a Citan zárt áruszállító akár 3,8 m³ szállítási kapacitást kínál, 490 és 810 kg közötti hasznos terheléssel.

A nagyvonalú térkínálat lehető legjobb kihasználása érdekében akár két tolóajtó és a hátsó szárnyasajtó, 180°-os nyílásával korlátlan hozzáférést tesz lehetővé a raktérhez. Még nagyobb szabadságot biztosít az extraként rendelhető létra-fedél nagyméretű tárgyakhoz, valamint a kívánságra rendelhető vonóhorog. Amit el kell vinni, annak el kell férnie.

¹ A Citan Uni extra hosszú kivitelben rendelhető.

² Lehajtott első utasüléssel a raktérhossz a zárt áruszállítóban 2.886 mm.



Hatékonyabb be- és kirakodás: három hosszúsággal¹ és kívánságra két tolóajtóval a Citan bőséges helyet kínál a legkülönbözőbb igényekhez és szállítási feladatokhoz.









Tényleg sokat befogad. És ki is ad magából.

A Citan biztonságban célba juttatja Önt és rakományát egyaránt.

A bőséges hely a szerszámoknak és anyagoknak nagy felelősséget is jelent. A zárt áruszállítónál a vezetőt és az utast válaszfal védi az elcsúszó rakománytól, szennyeződéstől és szagoktól.

A rakomány feszítőhevederekkel a széria-felszereléshez tartozó rögzítőszemeknek köszönhetően a raktérpadlóhoz rögzíthető. Kívánságra fa oldalfal-burkolatok védik a fémfelületeket és javítják a zaj- és hőszigetelést. Az extraként rendelhető fa padló pedig nemcsak a rakodást könnyíti meg, hanem a tisztítást is. Jó pihenést!



A Citan zárt áruszállító karakterét a rugalmasság és a biztonság jellemzi. Az extraként rendelhető rakományvédő rács védi a vezetőt az elcsúszó szállítmánytól – a rakomány mégis szemmel tartható.





Lehet, hogy mindent tud?

A Citan bőséges helyet kínál mindennek és mindenkinek.

Az Uni¹ ideális a személy- és teherszállítás kombinálásához. Ezért az öt ülőhely mögött kb. 2,4 m³ raktérrel rendelkezik az anyagok vagy csomag számára. A két, alapfelszerelésként üvegezett tolóajtó könnyű hozzáférést tesz lehetővé az utastérhez vagy a csomagtérhez².

A széria-felszereléshez tartozó hátsó ülőpad 1/3:2/3 arányban lehajtható – így nagyobb tárgyak is szállíthatók. Még nagyobb szabad teret biztosít az extraként rendelhető egyrészes, háromszemélyes, felhajtható ülőpad az első sorban, amely előrehajtvá rakományvédő ráccsá válik. Ezáltal a raktér térfogata 3,7 m³-re növelhető.

¹ Az Uni extra hosszú kivitelben rendelhető.

² A C-től a D-oszlopig az Uni széria-felszerelésként lemezel oldalburkolattal rendelkezik. Felár nélküli opcióként körben üvegezett változatban is rendelhető – ekkor azonban csak egy raktéri tolóajtóval.



A Citan Uni összekapcsolja a kényelmes szállítási lehetőségeket a raktér rendkívül rugalmas kihasználásával. Az extraként rendelhető egyrészes, háromszemélyes, ülőpad az első sorban előrehajtvá néhány mozdulattal rakományvédő ráccsá alakítható, miáltal a raktér jelentősen, akár 3,7 m³-re növelhető.



01

Elektronikus stabilitásprogram (ADAPTIVE ESP®). Az elektronikus menetdinamikai szabályzórendszer segíti a vezetőt kritikus helyzetekben, növelve a gépkocsi nyom- és iránytartását.

02

Thorax-légzsákok. Az extraként rendelhető thorax-légzsákok a háttámlákban jobb védelmet nyújtanak a vezető és az első utas törzsének, súlyos, oldalütöközéses balesetek esetén.

03

Tolatássegítő. Az extraként rendelhető hangjelzéses tolatássegítő rendszer megkönnyíti a parkolást és segít a járműkarók elkerülésében.

04

Fény- és esőérzékelő. Az extraként rendelhető fény- és esőérzékelő a világítást és az ablaktörlő intervallumait automatikusan a környezet fényerejéhez ill. az időjáráshoz igazítja.

05

Nappali menetfény. A széria-felszereléshez tartozó nappali menetfény a motor indításakor automatikusan bekapcsol, ezáltal javítva a gépkocsi láthatóságát a közlekedés többi résztvevője számára.



A biztonság terén kimagasló.

A Citan modern biztonsági felszereltsége.

A Citan természetesen a biztonság tekintetében is élen jár: a széria-felszereléshez tartozó ADAPTIVE ESP® elektronikus stabilitásprogrammal, fékasszisztenssel és ABS-sel meggyőző en rövid fékúttal és nedves úton is jó fék-reakciókkal rendelkezik.

Ha szükség van rá, semmi sem lehet elég biztonságos. A Citanban ezért állítható magasságú, övfeszítővel és överő-határolóval ellátott, hárompontos biztonsági övek gondoskodnak a kitűnő visszatartásról baleset esetén – az övbecsatolás-figyelmeztető pedig fény- és hangjelzéssel emlékezteti Önt arra, milyen fontos, hogy bekösse magát.

A Citan széria-felszerelésként rendelkezik nappali menetfénnel, elindulássegítő asszisztenssel és vezetőoldali első légzsákkal. Az opcionálisan rendelhető utasoldali légzsák, valamint az extraként rendelhető thorax-légzsákok tovább csökkenthetik a sérülés kockázatát baleset esetén. Ezen túlmenően további, a biztonsághoz kapcsolódó felszerelések is rendelhetők, mint a fény- és esőérzékelő, és a tolatássegítő rendszer.

Az ábra, csak illusztrációs célból, különböző, kioldott légzsákokat mutat.

Fényezések & ülészet.

Uni fényezés



arktik fehér



delfinszürke²



dravitefekete metál¹



ezüstmétál



amarena-piros¹



tintakék



bornitvörös metál²



kornelitkék metál²



borszöld¹



kavicsszürke¹



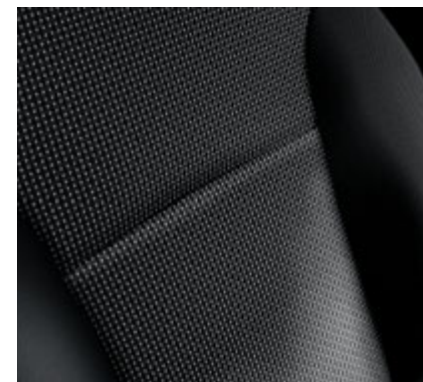
limonitbarba metál¹



tenoritszürke metál

Metál fényezés

Lima fekete szövet kárpit



A bőrbarát, a szennyeződéseknek ellenálló ülészet ízléses mintája illeszkedik a belső térhez.

¹ Előreláthatólag 2013. 1. negyedévtől rendelhető.

² Előreláthatólag 2013. 2. negyedévtől rendelhető.

Széria- és extra felszereltség.

Komfort.



○ **Lehajtható utasülés.** Az utasülés háttámlája a Citan zárt áruszállítónál előre hajtható, és így 2886 mm-es raktérhosszt biztosít.



○ **Kartámasz, tárolórekeszsel.** A puha könyöktámaszsal a középkonzolon nagy tárolórekeszt rejt, amelyben egy 1,5 literes palack is elfér.



○ **Elektromos ablakemelők elől, a vezető oldalon komfort-funkcióval.** Elektromos ablakemelők nyitják és zárják az ablakokat. A vezető oldalán elég röviden megnyomni a kapcsolót.



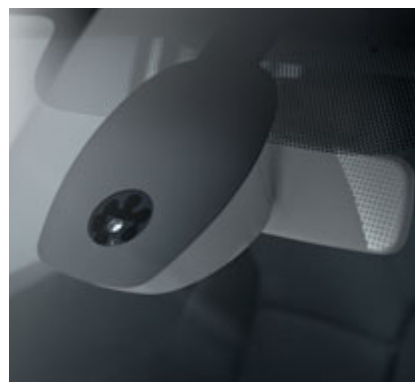
○ **Fűthető és elektromosan állítható külső visszapillantó tükrök (hőérzékelővel).** Hatékonyan megelőzik az eljegesedést és párasodást.



○ **Rádió.** Az extraként rendelhető LCD-kijelzős rádió Aux- és USB-csatlakozóval rendelkezik. Lehetővé teszi a telefonálást Bluetooth®-on keresztül és az Audio-streaminget. Kívánságra CD-játszó is rendelhető.



○ **Fedélzeti számítógép.** A fedélzeti számítógép jelzi az üzemanyag-fogyasztást, a megtett távolságot, a hatótávolságot vagy az átlagsebességet.



○ **Fény- és esőérzékelő.** A rendelhető fény- és esőérzékelő a világítást és az ablaktörlő intervallumait automatikusan a környezet fényerejéhez ill. az időjáráshoz igazítja.



○ **Manuális klímaberendezés.** Fűtés és szellőzés klímaberendezéssel az állandó hőmérséklet érdekében.

● széria-felszereltség ○ extra felszerelés

Széria- és extra felszereltség.

Funkcionalitás.



○ **Létra-fedél.** A létra-fedél a tető végénél lehetővé teszi, hogy szükség esetén hosszú tárgyakat is szállíthasson.



○ **Lehajtható utasülés és rakományvédő rács¹.** Járműhossztól függően így sík felület és max. 2886 mm-es raktérhossz jön létre.



○ **Lehajtható 3-as ülőpad az 1. sorban, rakományvédő ráccsal².** Az Uni mindkettőt nyújtja – helyet akár öt főnek vagy nagy szállítási kapacitást.



● **Műanyag padlóburkolat az utas- és raktérben¹.** A zajcsillapító műanyagpadló és utas- és raktérben egyszerűen tisztítható és védi a padlót a karcoktól és horpadásoktól.



○ **Fa padló a raktérben.** Védi a raktérpadlót, megkönnyíti a rakodást és a tisztítást, és javítja a szigetelést.



○ **Jobboldali tolóajtó, nyitható ablakkal.** Kényelmes nyílású jobboldali tolóajtó, ablakkal és széles lépcsővel a könnyű beszállás érdekében.



○ **Merev vonóhorog.** A rögzített fejű vonóhorog lehetővé teszi utánfutók egyszerű vontatását.

● széria-felszereltség ○ extra felszerelés

¹ Csak a Citan zárt áruszállítóhoz rendelhető. ² Csak a Citan Unihoz rendelhető. ³ Széria-felszereltség a Citan Uninál. Extraként a Citan zárt áruszállítóhoz rendelhető.

⁴ Nem rendelhető a Citan zárt áruszállító A1-es (kompakt) változatához.

Széria- és extra felszereltség.

Biztonság.



- Az ADAPTIVE ESP® elektronikus stabilitásprogram segíti a vezetőt kritikus helyzetekben és gondoskodik a nagyobb biztonságról.



- Légzsákok. A vezetőoldali légzsák széria. Extraként egy utasoldali légzsák és két thorax-légzsák rendelhető.



- Állítható magasságú övek és övő-határoló. Hárompontos biztonsági övek gondoskodnak a biztonságos és kényelmes autózásról, övfeszítővel, övő-határolóval és öv-figyelmeztetéssel



- Rögzítőszemek. Több, a padlóra rögzített rögzítőszem teszi lehetővé a rakomány hevederekkel történő rögzítését.



- Nappali menetfény és halogén ködlámpa. A széria-felszereltséghez tartozó automatikus nappali menetfény növeli a láthatóságot. Az extraként rendelhető halogén ködfényszóró javítja az úttest megvilágítását köd esetén.



- Automatikus vészvillogó vészfékezőeszköz. Növeli az aktív biztonságot veszélyhelyzetekben.



- Tolatássegítő. A hangjelzéses tolatássegítő rendszer precíz manőverezést tesz lehetővé és segít a járműkárak elkerülésében.

● széria-felszereltség ○ extra felszerelés

További széria- és extra felszereltség (válogatás).

Világítás	
3. féklámpa	●
Belső világítás a D-oszlopon, 3 irányba állítható	●
BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag^{1, 2}	
Akkumulátor- és generátor-menedzsment	● ○ ^{1, 2}
ECO Start-Stop funkció	● ○ ^{1, 2}
Optimalizált gördülési ellenállású gumiabroncsok ⁴	● ○ ^{1, 2}
Elektronika és rádió	
Elindulás-asszisztens (AAS).	●
Rádió-előkészítés	●
Szervokormány elektromos rásegítéssel	●
Hátsó ajtó/csomagtérajtó	
Felfelé nyitható hátsó ajtó, ablakkal és ablakmosó-/törlőberendezéssel ³	○
Kétszárnyú, 180°-ban nyitható hátsó ajtó, ablak nélkül.	●
Kétszárnyú, 180°-ban nyitható hátsó ajtó, ablakmosó-/törlőberendezéssel	○
Fűtés és szellőzés	
Fűtés a vezető- és utasüléshez	○
Manuális klímaberendezés	○
Párátlanító fűvókák a szélvédőhöz/oldalablakokhoz	●
Pollenszűrő	●
Fényezés-csomag	
○	
– A gépkocsi színére fényezett külső visszapillantó tükör	
– A hátsó lámpa feletti betét a gépkocsi színére fényezve	
– A gépkocsi színére fényezett lökhárítók	

Biztonság	
Központi zár	●
Övbecsatolás-figyelmeztetés a vezetőülésen	●
Tükör	
Aszférikus tükörlap (külső visszapillantó tükör)	●
Belső visszapillantó tükör	○
Egyebek	
38,1 cm-es (15")/40,6 cm-es (16") könnyűfém keréktárcsák	○
Felépítménygyártói csatlakozó/különleges modul	○
Hővédő üvegezés körben	●
Külsőhőmérséklet-kijelző	○
Létra-fedél	○
Napellenző zsebbel a vezető- és utasoldalon	●
Napvédő a szélvédőben a belső tükör mögött	●
Tárolórekesz az első ülések között	●
Tárolórekeszek az első ajtóknál	●

● széria felszereltség ○ extra felszereltség

¹ A választott változattól függően a BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag különféle összetevői már a széria-felszerelés részét képezik.

A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag a benzinmotor esetén, amely előreláthatólag 2013. második negyedévéig rendelhető, a széria-felszereléshez tartozik. A fogyasztási- és CO₂-kibocsátási értékek a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.

² A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomag rendelésének előfeltétele az olyan konfiguráció, amely tartalmazza az extraként rendelhető első elektromos ablakemelőket, komfort-kapcsolással a vezető oldalán és elektromos külső visszapillantó tükröket, valamint a külső hőmérséklet-kijelzőt.

³ Nem áll rendelkezésre az A3-as (extra hosszú) gépkocsikhoz.

⁴ Nem rendelhető növelt hasznos terhelésű gépkocsikhoz.

Mercedes-Benz Eredeti Tartozékok.



Tetőcsomagtartó, a gépkocsi teljes hosszában (A2) létra-fedél nélkül, rakodógörgővel. Keresztrúd és csomag-tartókosár egyben. A beépített csomagszállító és málhásszamar, robosztus megoldás a mindennapokhoz.



Csomagtartó. A robosztus négyszögprofil különböző feltétek alapját képezi. A beépített rögzítési pont-okhoz a tetőcsatornában csavarral rögzíthető.



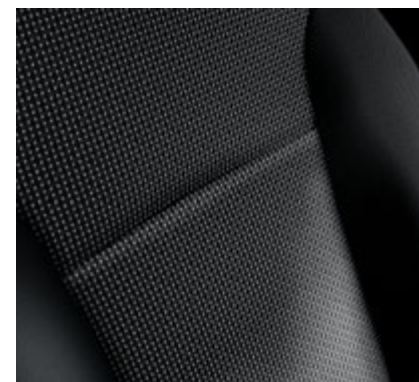
Létratartó. Különböző létrák biztonságos szállításához a gépkocsi tetején. Csak a csomagtartóval együtt.



Sárfogók. Védenek a szennyeződéstől és a karcolásoktól a sárvédők, az oldalak, a far és az alváz területén.



Fix vonóhorog. Nehéz terhek könnyű vontatásához. Mercedes-Benz partnere szerelheti fel gépkocsijára.



Üléshuzatok. Optimálisan illeszkedő szabás, eredeti mintával: a védőhuzatok színe és mintája az eredetire hasonlít, és szinte minden ülésváltozathoz kaphatók.





Mindig és mindenhol rendelkezésére áll.

Az Ön partnere.

Mindegy, éppen hol nyújt csúcsteljesítményt: ránk éppúgy számíthat, mint a Citanra. Rendelkezésre állunk – mindig azzal a testre szabott szolgáltatással, amelyre éppen szüksége van. Ehhez egész Európában közel 2600 szervizünk áll rendelkezésére, melyek közül sok 20 óráig, 22 óráig vagy részben akár 24 órán át nyitva tart.

A Mercedes-Benz MobiloVan¹-nel, a Mercedes-Benz új, élethosszig tartó² mobilitás-garanciájával gondoskodunk róla, hogy gyorsan ismét mobil lehessen. Ezért meghibásodás esetén gyorsan és egyszerűen csereautót³ bocsátunk rendelkezésére.

Ezen túlmenően számos további szolgáltatást kínálunk Önnek, melyek hozzájárulhatnak a magas fokú gazdaságossághoz és versenyképességhez – mint pl. a vonzó lízing-, finanszírozási és biztosítási megoldások a Mercedes-Benz Financial Servicestől – a pontosan kiszámítható költségek érdekében a gépkocsi használatának ideje alatt.

A további részleteket szerviz- és szolgáltatási ajánlatainkról a következő oldalakon találhatja. Valamint közvetlenül az Ön Mercedes-Benz partnerénél, aki örömmel ad Önnek részletes, egyéni tájékoztatást.

¹ Érvényes 2012.10.01.-től, 2012.10.01. utáni forgalomba helyezés esetén.

² Legfeljebb 30 évig.

³ Csereautó elérhetőségtől függően.

Zárt végű pénzügyi lízing

Tartós bérlet

A Mercedes-Benz Financial Services finanszírozásával kényelmes részletekben fizetheti ki gépkocsiját. Mindegy, melyik finanszírozási variáció mellett dönt: Ön a tulajdonosa új gépkocsijának, pénzügyileg mégis rugalmas marad.

Zárt végű pénzügyi lízing

- ▶ a jármű a Mercedes-Benz Credit Zrt. tulajdonában és a lízingbevevő használatában van (üzembentartó)
- ▶ a jármű a lízingbevevő könyveiben kerül aktiválásra a Mercedes-Benz Credit Zrt. által kiállított tőke számla alapján
- ▶ a lízingbevevő költségként elszámolhatja a havi lízingdíjak kamattartalmát, valamint az értékcsökkenési leírást
- ▶ a futamidő lejártakor, valamennyi fizetési kötelezettség teljesítése esetén a lízingbevevő tulajdonjogot szerez

Tartós bérlet

- ▶ a jármű tulajdonjoga a Mercedes-Benz Leasing Kft-t, mint finanszírozót illeti, az üzemeltető pedig a bérbevevő;
- ▶ a költségként elszámolható bérleti díjak havonta kerülnek a bérbevevő részére kiszámlázásra
- ▶ a bérleti díjak ÁFA tartalma csak haszon-gépjárművek esetében igényelhető vissza
- ▶ a futamidő végén a bérelt gépjárművet a Mercedes-Benz Leasing Kft. részére vissza kell szolgáltatni
- ▶ havi egy számla, havi fix összeg a teljes futamidőre (a választott devizanemnek megfelelően)

Operatív lízing

Kívánságai szerint felszerelt új gépkocsit szeretne, de csak a használatáért akar fizetni? Vonzó havi lízingdíjakkal csak kis mértékben köti le tőkéjét, és pontosan tudja, milyen havi költségekkel kell számolnia.

Operatív lízing

- ▶ a jármű tulajdonjoga a Mercedes-Benz Leasing Kft.-t illeti, üzemeltető a lízingbevevő
- ▶ a lízingtárgy mérlegen kívüli tétel, amely kíméli a beruházás keretét
- ▶ a költségként elszámolható – és ezáltal adóalapot csökkentő – lízingdíjak havonta kerülnek kiszámlázásra a lízingbevevő részére
- ▶ a lízingdíjak ÁFA-tartalma az érvényben lévő törvényi előírásoknak megfelelően – csak haszongépjárművek esetén – visszaigényelhető
- ▶ a futamidő végén a lízingelt gépjárművet a Mercedes-Benz Leasing Kft.-nek vissza kell szolgáltatni

Full Service Leasing (operatív lízing)

- ▶ finanszírozás
- ▶ biztosítás
- ▶ szervizköltség
- ▶ üzemanyagkártya

Nyílt végű pénzügyi lízing

Kötelező biztosítás

Casco

Vételár biztosítás

Mindegy, merre jár Mercedes-Benzével, mi gondoskodunk róla, hogy nyugodtan utazhasson. Átfogó biztosításainkkal, vonzó kondíciók mellett, a megszokott Mercedes-Benz minőségben.

Nyílt végű pénzügyi lízing

- ▶ a jármű a Mercedes-Benz Credit Zrt. tulajdonában és a lízingbevevő használatában van (üzembentartó)
- ▶ a jármű a lízingbevevő könyveiben kerül aktiválásra a Mercedes-Benz Credit Zrt. által kiállított birtokbaadási bizonylat alapján
- ▶ a lízingbevevő költségként elszámolhatja a havi lízingdíjak kamattartalmát, valamint az értékcsökkenési leírást
- ▶ a tőkerészt terhelő ÁFA összege a havonta kiállított lízingdíj számlák alapján, részletekben fizetendő, melynek esetleges visszaigénylési lehetőségét a mindenkori érvényben lévő ÁFA-törvény határozza meg
- ▶ a havi lízingdíjak kamattartalma ÁFA-mentes
- ▶ a futamidő végén a Lízingbevevő eldöntheti, hogy a szerződésben előre meghatározott maradványérték megfizetésével tulajdonjogot szerez-e a gépjármű fölött, vagy visszaszolgáltatja azt a lízingbeadónak

Biztosítási termékeink

Kötelező biztosítás

Casco biztosítás

Vételár biztosítás

Excellent szervizcsomag

A Mercedes-Benz transzporterekhez vásárolható az Excellent megnevezésű szervizcsomag. A csomag, az ügyfél által meghatározott futamidő és futásteljesítmény függvényében megállapított havi átalánydíj megfizetése ellenében tartalmazza a jármű összes felmerülő karbantartási, javítási illetve kopóalkatrész csere költségeit. A központi értékesítés és költségvállalás következtében módunkban állt a Mercedes-Benz Hungária Kft. és a hivatalos szervizhálózat között a legkedvezőbb költségelemek kidolgozására.

Ügyfél előnyök: a műszaki színvonal szinten tartásáról az eredeti alkatrészek ill. szakképzett szerelők gondoskodnak, kedvező újra értékesíthetőség, nincsenek váratlan szerviz ill. javítási költségek, nincs készpénz mozgás, pénzügyi biztonság, a jármű fenntartási költségek tervezhetőek, nincsenek műszaki ill. számla reklamációk, műszaki hibaelhárítás esetére – költségmentesen – Európa 2500 Mercedes-Benz hivatalos szakszervize áll ügyfeleink rendelkezésére, – a Szerviz Szerződés kártya illetéktelen kezekben használhatatlan, a tulajdonost kár nem érheti.

Szerviz & alkatrészek.

Mercedes-Benz MobiloVan¹. Citanjához a Mercedes-Benz MobiloVannal élethosszig tartó² mobilitásgaranciát nyújtunk. A Mercedes-Benz MobiloVannal minden műszaki meghibásodás vagy indítási probléma esetén ingyenes helyszíni segítséget nyújtunk. A taxiköltség megtérítése és a csereautó³ biztosítása szintén az ingyenes Mercedes-Benz MobiloVan szerviz-csomaghoz tartozik. Garanciális esetben történő szervizlátogatás esetén, ha a javítás előreláthatólag 2 óránál hosszabb időt vesz igénybe, szintén gondoskodunk mobilitásáról és viseljük ennek költségeit. A feltételekről és az érvényességi területről Mercedes-Benz-partnere szívesen ad Önnek részletes tájékoztatást.

Meghosszabbított nyitva tartás. Sok Mercedes-Benz szerviz hétfőtől péntekig 20 óráig, 22 óráig vagy részben akár 24 órán át nyitva tartanak.

Mercedes-Benz Service24h. Ha Mercedese egyszer nem indulna be, vagy lerobbanna, ingyenes⁴ Service24h-Hotline-unk a 00800 3 777 7777 számon a legrövidebb időn belül gondoskodik a szakszerű segítségről. Ez a Hotline egész Európából elérhető. Szerelőink az év 365 napján, napi 24 órában gondoskodnak róla, hogy hamarosan ismét útnak indulhasson.

Mercedes-Benz ExpressService. Előzetes bejelentkezés nélkül, gyakran fix áron végezzük el az olajcsere mellett a kis karbantartási vagy kopó-fogyó alkatrészekhez kapcsolódó munkálatokat, valamint a kisebb alkatrészek cseréjét. Mindezt többnyire 2–4 órán belül.

MercedesServiceCard. A fizetési garanciának köszönhetően ezzel a kártyával gyors segítséget kaphat a szerződéses szervizekben, egész Európában. A lebonyolítás is gyorsan történik, ha meghibásodás esetén a Service24h-ra van szüksége, vagy, ha kártyájával út-, alagútdíjat vagy tankolási számlát fizet ki.

Mercedes-Benz Eredeti Alkatrészek. A Mercedes-Benz Eredeti Alkatrészeket a legszigorúbb anyag- és működési ellenőrzéseknek vetik alá, tökéletesen illeszkednek gépkocsijához és a sorozatgyártás leállítását követően még 15 évig elérhetők.

Mercedes-Benz Eredeti Cserealkatrészek. Ha transzportere már néhány éve úton van, hasznosak lehetnek a Mercedes-Benz Eredeti Cserealkatrészek. A legmodernebb műszaki színvonalon történő felújítás után ugyanolyan funkcionális ellenőrzésen esnek át, mint az új alkatrészek, és ugyanolyan magas, garantált minőségűek, mint a Mercedes-Benz Eredeti Alkatrészeink. Jelentős különbség: ezek az alkatrészek akár 50 %-kal olcsóbbak!

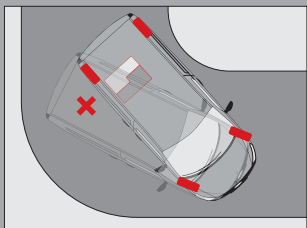
¹ Érvényes 2012.10.01.-től, 2012.10.01. utáni forgalomba helyezés esetén.

² Legfeljebb 30 évig.

³ Csereautó elérhetőségtől függően.

⁴ Ez a Hotline-telefonszám a vezetékes hálózathoz és mobiltelefonokról költségmentesen hívható. A legtöbb európai országban mobiltelefonokról történő hívás esetén egy, a hálózat üzemeltetője által meghatározott díjat számítanak fel. Ha az Ön hálózati szolgáltatója nem engedélyez nemzetközi vagy ingyenes hívásokat, azt ajánljuk Önnek, hogy használja az országonként eltérő kiegészítő számot, amely gépkocsijában, a Service24h-matricán található meg.

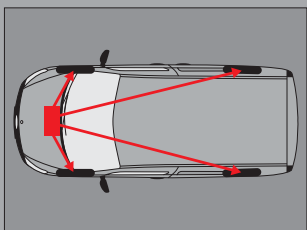
Ismertetés.



ADAPTIVE ESP® elektronikus stabilitás-program.

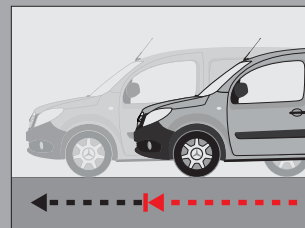
Az ADAPTIVE ESP® egy innovatív menetdinamikai szabályzórendszer, amely elsőként veszi figyelembe a gépkocsi terhelési állapotát is. Bizonyos veszélyes helyzetekben, mint pl. a kisodródás, az egyes kerekekre ható célzott fékezésekkel és a motor- teljesítmény megfelelő szabályozásával aktívan beavatkozik, és támogatja a vezetőt a vészhelyzet leküzdésében. Az ADAPTIVE ESP® egyesíti a blokkolásgátló (ABS), a kipörgésgátló (ASR), az elektronikus fékerőelosztó (EBV), a fékasszisztens (BAS) és az elindulás- asszisztens (AAS – extraként rendelhető) funkcióit, egyidejűleg kiegészítve azokat a menetstabilitás növelésével.

Figyelem! Az ADAPTIVE ESP® nem képes hatályaon kívül helyezni a fizika törvényeit. Így pl. az ADAPTIVE ESP® nem akadályozhatja meg az aquaplaning miatti kicsúszást. Ha a gépkocsi átlépi a fizikai határokat, az ADAPTIVE ESP® sem tudja megakadályozni a balesetet!



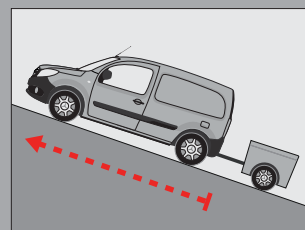
Elektronikus fékerőelosztó (EBV).

Az elektronikus fékerőelosztó (EBV) a fékerő közlekedési helyzetnek megfelelő elosztására szolgál az első- és hátsó tengelyen. Ezáltal a rendszer a gépkocsi „túlfékezett” hátsó kerekei miatti kitörése ellen hat. Ezen kívül csökkenti az első fékek terhelését, ami a túl magas termikus terhelés miatti fékhatás csökkenés – amelyet „fading”-ként ismerünk – ellen dolgozik.



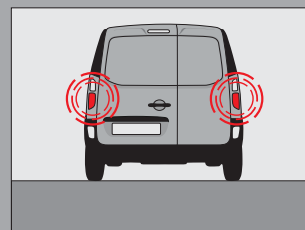
Fékasszisztens-rendszer (BAS).

Kutatómérnökeink felfedezték, hogy az ember vészfékezés esetén nem lép elég határozottan a fékre. Ezért fejlesztettük ki a fékasszisztent, amely egy bizonyos sebességet, amellyel a vezető a fékpedált megnyomja, vészfékezésnek értékel és automatikusan megnöveli a féknyomást. Eközben a blokkolásgátló (ABS) gondoskodik arról, hogy a kerekek ne blokkoljanak.



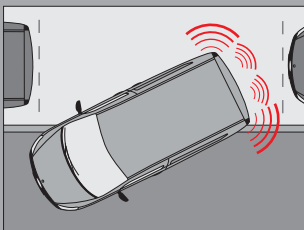
Elindulás-asszisztens (AAS).

Az ESP®-be integrált elindulás-asszisztens gondoskodik arról, hogy az elindulás emelkedőkn is kényelmesen végrehajtható legyen: a fékpedál felengedése után a rendszer rövid ideig fenntartja a féknyomást, ami lehetővé teszi a láb áthelyezését a fékpedálról a kuplungpedálra anélkül, hogy a gépkocsi elgurulna. Az elindulás-asszisztens 4 % feletti emelkedőknél aktiválódik. Sík úton, vagy lejtőn történő elinduláskor nem kapcsol be.



Automatikus vészvillogó-bekapcsolás vészfékezéskor.

A vészvillogó automatikus bekapcsolása vészfékezéskor növeli az aktív biztonságot veszélyhelyzetekben. Ha a vezető vészfékezést hajt végre, a gépkocsi vészvillogója automatikusan bekapcsol.



Tolatássegítő.

A tolatássegítő rendszer parkoláskor vagy szűk helyen történő manőverezéskor segíti a vezetőt. A visszhang elvén alapuló rendszer automatikusan figyelmezteti a vezetőt, ha felismeri, hogy a gépkocsi előtt vagy mögött szűk a hely. A figyelmeztetés hangjelzéssel történik, amely az akadálytól való távolság csökkenésével egyre erősödik.

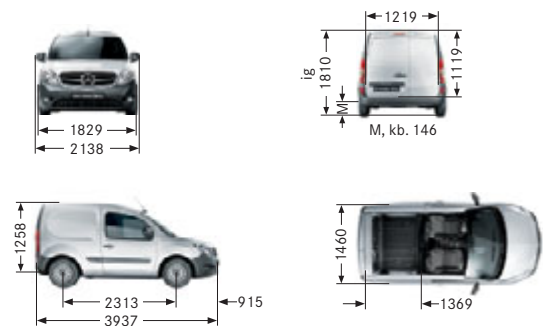


ECO Start-Stop funkció.

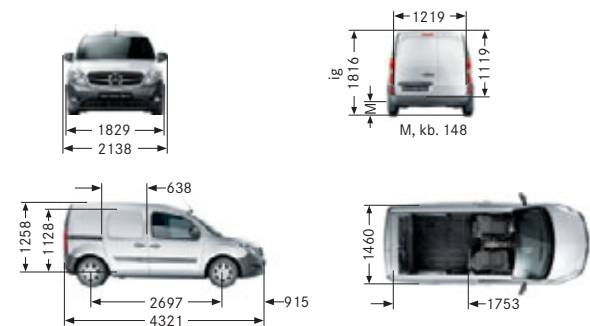
A BlueEFFICIENCY hatékonysági csomagban rendelhető ECO Start-Stop funkció önállóan leállítja a motort, amint a megállás több mint három másodpercig tart, a váltó sebességbe kapcsolása vagy a kuplungpedál működtetése nélkül. Ha a vezető kinyomja a kuplungot, vagy az autó gurulni kezd, a motor automatikusan ismét beindul.

Műszaki adatok.

Zárt áruszállító, kompakt, 2313 mm tengelytáv



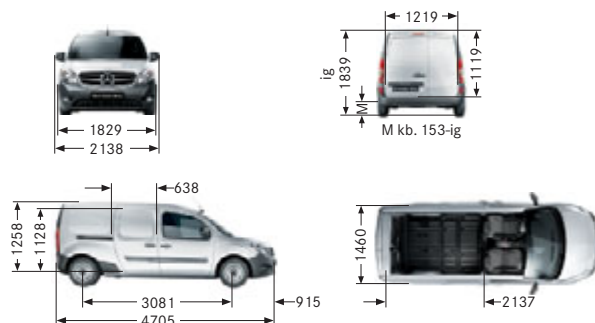
Zárt áruszállító, hosszú, 2697 mm tengelytáv



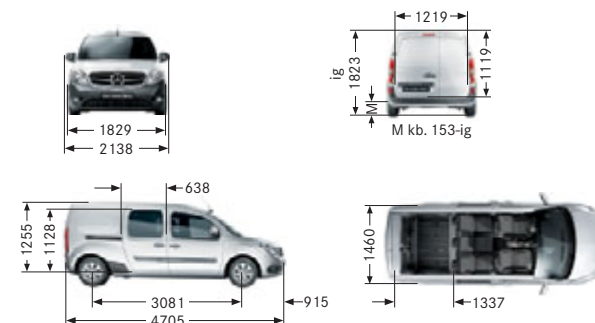
Megengedett össztömeg [kg]	1785	1920	1950	2100
4x2 meghajtás (elsőkerékhajtás)	-			
55 kW (75 LE), 4.000 f/percnél 4 hengeres Dízel, Euro 5 l. fok. 1461 cm³ [Nm] 180, 1.750–2.500 [f/perc]	108 CDI	-	108 CDI	108 CDI
66 kW (90 LE), 4000 f/percnél 4 hengeres Dízel, Euro 5 l. fok. 1461 cm³ [Nm] 200, 1.750–3000 [f/perc]	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI
81 kW¹ (110 LE), 4000 f/percnél 4 hengeres Dízel, Euro 5 l. fok. 1461 cm³ [Nm] 240, 1.750–2.750 [f/perc]	-	-	111 CDI	111 CDI
84 kW¹ (114 LE), 4500 f/percnél 4 hengeres Benzines, Euro 5 l. fok. 1192 cm³ [Nm] 190, 2.000–4.000 [f/perc]	-	112	-	-
Saját tömeg [kg] meg. öszt.-nél	1295	1290–1340		
Hasznos terh. [kg] meg. öszt.-nél	490	620–775		
Megengedett vontatmánytömeg	2835	2970–3150		
Legnagyobb tetőterhelés [kg] Utánfutó tömege fékezett/fékezetlen [kg]	100 1050/670	100 1050/660–680		
Raktérfogat [m³] Max. raktérhossz [mm]	2,4 1369	3,1 1753		
Fordulókör (falak között) Ø [m] Fordulókör (padkák között) Ø [m]	10,1 9,6	11,2 10,7		

¹ Előreláthatólag 2013 második negyedévéig lesz rendelhető. A fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatok a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.

Zárt áruszállító, extra hosszú, 3081 mm tengelytáv



Uni, extra hosszú, 3081 mm tengelytáv



Megengedett össztömeg [kg]	2200	2200
4x2 meghajtás (elsőkerékkehajtás)	-	-
55 kW (75 LE) 4000 f/percnél 4 hengeres Dízel, Euro 5 l. fok. 1461 cm ³ 180 Nm, 1750–2500 f/percnél	-	-
66 kW (90 LE), 4000 f/percnél 4 hengeres Dízel, Euro 5 l. fok. 1461 cm ³ 200 Nm, 1750–3000 f/percnél	109 CDI	109 CDI
81 kW ¹ (110 LE), 4000 f/percnél 4 hengeres Dízel, Euro 5 l. fok. 1461 cm ³ 240 Nm, 1750–2750 f/percnél	111 CDI	111 CDI
84 kW ¹ (114 LE), 4500 f/percnél 4 hengeres Benzines, Euro 5 l. fok. 1192 cm ³ 190 Nm, 2.000–4.000 f/percnél	-	-
Saját tömeg [kg] meg. öszt.-nél	1390–1405	1445–1465
Hasznos terh. [kg] meg. öszt.-nél	795–810	735–755
Megengedett vontatmánytömeg	3250	3250
Legnagyobb tetőterhelés [kg] Utánfutó tömege fékezett/fékezetlen [kg]	100 1050/710–720	100 1050/740–750
Raktérfogat [m ³] Max. raktérhossz [mm]	3,8 2137	2,4–3,7 1337–2137
Fordulókör (falak között) Ø [m] Fordulókör (padkák között) Ø [m]	12,4 11,9	12,4 11,9

¹ Előreláthatólag 2013 második negyedévéig lesz rendelhető. A fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatok a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás.

Üzemanyag-fogyasztás¹ és károsanyag-kibocsátás BlueEFFICIENCY csomaggal

Motor	Seb. váltó	Tengelyátvitel	CO ₂ -kibocsátás, [g/km] ³	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ³		
				városban	országúton	vegyes
108 CDI	M5	3,733/4,214 ⁴	119–112	5,0–4,7	4,4–4,2	4,6–4,3
109 CDI	M5	3,733/4,214 ⁴	123–112	5,2–4,7	4,5–4,2	4,7–4,3
111 CDI ²	M6	3,933	Előrel. 2013. 2. né.-től rendelhető. Fogyasztási és CO ₂ adatok a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.			
112 ²	M6	4,125				

Üzemanyag-fogyasztás¹ és károsanyag-kibocsátás, BlueEFFICIENCY csomag nélkül

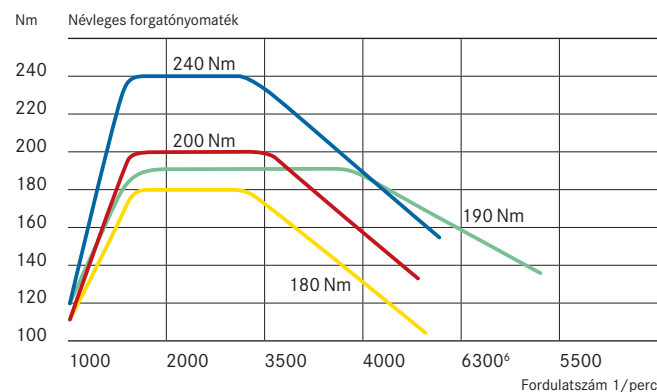
Motor	Seb. váltó	Tengelyátvitel	CO ₂ -kibocsátás [g/km] ³	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ³		
				városban	országúton	vegyes
108 CDI	M5	3,733/4,214 ⁴	126–119	5,3–5,2	4,6–4,2	4,8–4,6
109 CDI	M5	3,733/4,214 ⁴	130–119	5,4–5,2	4,7–4,2	5,0–4,6
111 CDI ²	M6	3,933	Előrel. 2013. 2. né.-től rendelhető. Fogyasztási és CO ₂ adatok a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.			
112 ²	M6	4,125				

¹ Üzemanyagtart. kb. 60 l. ² Előreláthatólag 2013 második negyedévéig lesz rendelhető. A fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatok a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.

³ A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak megfelelően (a 715/2007 [EG] rendelet jelenleg érvényes kiadása szerint) történt. Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokat szolgálnak különböző járműtípusok között.

⁴ Növelt terhelhetőséggel.

Nyomatékgörbék⁵:



	OM 607 DE15LA CDI-dízelmotor	55 kW (75 LE)
	OM 607 DE15LA CDI-dízelmotor	66 kW (90 LE)
	OM 607 DE15LA CDI-dízelmotor	81 kW (110 LE) ²
	M 200.71 12LA benzinmotor	84 kW (114 LE) ²

⁵ CDI-motorok és benzinmotor Euro 5 I. fokozat tanúsítvánnyal.

Minden hősnek szüksége van egy partnerre.

Győződjön meg róla egy próbaúton az új Citannal!

Egy Citan sehol sem olyan meggyőző, mint az úton. Akár a belvárosban, vagy az országúton: a Citan elkápráztatja magas szintű menetkényelmével, könnyű kezelhetőségével, párosítva az erőteljes, gazdaságos motorokkal és imponáló transzporter-funkcionalitással.

Fedezze fel egy próbaút alkalmával, mi teszi az új Citant Citanná. És olyan nélkülözhetetlenné. Mercedes-Benz partnere szívesen egyeztet Önnel egy időpontot.

A „Márkaképviseltek” menüpont alatt a www.mercedes-benz.hu/markakepviseltek oldalon könnyen megtalálhatja az Önhöz legközelebbi Mercedes-Benz partnert. Előre is kellemes próbautat kívánunk – az új Citannal!





A Social Media TV-Plattform filmekkel és fotósorozatokkal számol be a transporterek és haszongépjárművek világának újdonságairól és érdekességeiről. További információk: www.MYVAN.com.

A használtautó-visszavétel. Citanját az Európai Unió (EU) használtautó-irányelve alapján történő környezetbarát újrahasznosítás céljából örömmel visszavesszük – addig azonban még sok idő eltelik. Annak érdekében, hogy a visszaadást a lehető legegyszerűbbé tegyünk, visszavételi helyekből és szétszerelő üzemekből álló hálózat áll rendelkezésre. Ezekben az üzemekben ingyenesen leadhatja gépkocsiját. Ezzel jelentős mértékben hozzájárul az újrahasznosítási körforgás teljessé tételéhez és az erőforrások kíméléséhez. A használt gépkocsik újrahasznosításáról és a visszavételi feltételekről további adatok a nemzeti Mercedes-Benz honlapon található.

A prospektus adatairól: a szerkesztés lezárásakor, 2011.04.19-én, a 111 CDI dízelmotorhoz és a 112-es benzinmotorhoz még nem álltak rendelkezésre fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatok. A prospektus szerkesztésének lezárása után a termékeken történhetnek változások. A konstrukciós vagy formai változások, a szintől való eltérés valamint a szállítási terjedelem változásának jogát a gyártó a szállítási határidőig fenntartja, amennyiben a változások vagy eltérések az értékesítő érdekeinek figyelembevételével a vevő számára ésszerűek. Amennyiben az értékesítő vagy a gyártó a megrendelés vagy a megrendelés tárgyának megjelöléséhez írásjegyeket vagy számokat használ, önmagában ebből jogok nem vezethetők le. Az illusztrációkon és a leírásokban olyan kiegészítő felszerelések és tartozékok is szerepelhetnek, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Ez a nyomtatvány olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők.

Ez a prospektus nemzetközi felhasználásra készült. A törvényes, jogi ill. adóelőírásokra való utalások csak Németországban, a prospektus nyomdába adásakor érvényesek. Az ezekkel az előírásokkal kapcsolatos aktuális, az Ön országában érvényes további információkért forduljon Mercedes-Benz értékesítőjéhez.

www.mercedes-benz.hu