

GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



A silver Mercedes-Benz GLC is shown from the side, driving on a city street. The background features a busy urban environment with tall buildings, trees, and pedestrians. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

Magasabbra. Előbbre.

Éljen át minden utat egy egészen új színvonalon: az új GLC-vel. Haladóbb és sportosabb mint valaha, közben szinte hangtalan és hatékony – ilyen sok minden lehetséges a kategória legfejlettebb SUV-jával. Kívánságra akár PLUG-IN HYBRID meghajtással és AIR BODY CONTROL légrugózással is elérhető. Szálljon be! Éppen olyan nemes, mint tágas az utastér, amely Önre vár. Az új GLC. A legjobbat hozza ki bármilyen terepből.



A wide-angle photograph of a city street, likely in San Francisco, given the architecture and the 'PUMP' street sign. The street is paved with asphalt and has white lane markings. On the right side, a silver car is partially visible, parked or stopped. The left side of the street is lined with trees and a sidewalk. In the background, there are multi-story buildings, some with balconies, and a clear view of the city skyline under a bright sky. The text 'Kiemelkedő. Mindenütt.' is overlaid on the left side of the image.

Kiemelkedő. Mindenütt.







Ország. Város. Plusz.

Kényelmes a hosszú utakon, sportos az országúton és hatékony a mindennapokban – az új GLC magabiztosan mozog két autós világ között. A DYNAMIC SELECT kapcsolójával a középkonzolon választhat az öt menetprogram közül. Ez befolyásolja például a meghajtást, a futóművet és a kormányzást. Meg fog lepődni, mennyire megváltozhat egy autó karaktere, milyen különböző érzelmeket ébreszthet – mindössze egyetlen gombnyomással. Így a legjobbat hozhatja ki minden útból.

Élvezzen minden métert a tengerszint fölött – az új AIR BODY CONTROL-lal. Kívánságra rendelhető az oldaldőlést csökkentő légrugózással rendelkező, folyamatosan állítható lengéscsillapító-rendszer, mely a mérnöki művészet minden eszközével kényezteti az utasokat. A dinamikus vezetési élményhez egy különleges hangelő Sport-üzemmód is választható. Az útegyenetlenségeket ezen túlmenően jelentős mértékben elnyeli. A sebességtől függően automatikus szintszabályozás gondoskodik a még nagyobb stabilitásról és kisebb fogyasztásról. Sziklás utakon és nagy terhelésnél a gépkocsi magassága ezen túlmenően a szintszabályzó kapcsolóval manuálisan is beállítható. Nyugodtan indulni – még nyugodtabban megérkezni: a legjobb, ha ezt az új GLC-vel teszi.

A legtisztább futáskultúra.





Az új GLC-nek minden talaj jó alap.





Túlmutat a célon: a PLUG-IN HYBRID meghajtás.

Az új GLC 350 e 4MATIC a legtöbbet hozza ki minden meghajtási módból: erőt, nyugalmat és hatékonyságot. A meghajtóegység egy 155 kW-os (211 LE), 350 Nm maximális forgatónyomatékot leadó, turbófeltöltéses, négyhengeres belsőégésű motorból, valamint egy 85 kW-os (116 LE), 340 Nm maximális forgatónyomatékkal rendelkező hibrid-modulból áll. Tisztán elektromos üzemben akár 140 km/óra sebesség is elérhető, akár 34 km távolságon. Gyorsabb autózáskor vagy meredek emelkedőkön az új GLC automatikusan belsőégésű üzemre kapcsol.

A PLUG-IN HYBRID technológia ezen kívül lehetővé teszi a feltöltést egy hagyományos 3,0 kW-os csatlakozóaljzattól, 0-ról 100%-ra, bő négy óra alatt. Amint menet közben leveszi lábát a gázpedálról, az akkumulátor az intelligens üzemeltetési stratégiának köszönhetően automatikusan töltődik, és a gépkocsi ezáltal 0 g/km-es helyi CO₂-kibocsátási értéket érhet el.



GLC 350 e 4MATIC

A PLUG-IN HYBRID technológia gyors külső feltöltést tesz lehetővé 20-ról 100%-ra¹ egy wallbox segítségével mindössze két óra alatt, normál csatlakozóaljzattal bő négy óra alatt.

- 1 | Négyhengeres benzinmotor.
- 2 | Energia-visszanyerő fékrendszer.
- 3 | Elektromotor.
- 4 | Lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátor.
- 5 | Töltőcsatlakozó.

¹ 20-100% töltési idő, áramforrástól függően 1,9 és 4 óra között (400 V/16 A-230 V/8 A).

Saját utakon: az Offroad technikai csomag.

Az extraként rendelhető Offroad technikai csomaggal együtt a DYNAMIC SELECT akár öt további előre beállított menetprogrammal gondoskodik a még jobb terepjáró képességről. Ezek az offroad-gombok, a központi kezelőegység és a szintén extraként rendelhető érintőpad segítségével kezelhetők. Az offroad beállítások lehetővé teszik az optimális gépkocsi-konfigurációt még optimálisnak nem mondható külső körülmények között is: a választható programok a „Csúszós út”, „Offroad”, „Vontatás”, „Hegymenet” valamint az extraként rendelhető „Kihintáztatás”, az AIR BODY CONTROL megléte esetén.



Meghatározó. A szériafelszereltség.

Az új GLC szériafelszereltségként DYNAMIC SELECT rendszerrel, halogén fényszórókkal, beleértve az integrált LED-es nappali menetfényt és helyzetjelző lámpát, valamint 10 küllős könnyűfém keréktárcsákkal rendelkezik. Az utastér zongoralakk-optikás díszítőelemekkel és bőr kormányval várja Önt, hogy útra keljen és jól érezze magát. Az Audio 20 USB multimedia rendszer éppúgy a szériafelszereltséghez tartozik a fedélzeten, mint az üzemanyag-takarékos ECO Start-Stop funkció, az előrelátó COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS és a figyelmes ATTENTION ASSIST.



Intenzív. Az EXCLUSIVE Line.

A külső EXCLUSIVE Line csomag¹ króm optikai aláfutásgátlóval elől és hátul, két krómozott kipufogó-végcsővel, eloxált alumínium hosszanti tetősínekkel, valamint polírozott alumínium ablakdíszlécekkel és ablakkeretekkel rendelkezik. A markáns designt 5 küllős könnyűfém keréktárcsák teszik teljessé. A belső EXCLUSIVE Line csomag¹ szövet/ARTICO műbőr kárpitozást, valamint ARTICO műbőr bevonatú műszerfalat és ablakperemet, ezen túlmenően fényes barna, vonalas struktúrájú hársfa díszítőelemeket tartalmaz.

¹ Az EXCLUSIVE Line és AMG Line extraként rendelhetők és csomagoktól függetlenül egymással szabadon kombinálhatók.



Progresszív. Az AMG Line.

A külső AMG Line csomag¹ első és hátsó AMG lökhárítóval és a szériafelszereltséghez tartozó 5 duplaküllős AMG könnyűfém kerekekkel emeli ki az új GLC dinamikáját. A futómű sportos hangolásának köszönhetően pedig ez érezhető is. Az ablakdíszléc polírozott alumínium, az optikai aláfutásgátló elől és hátul krómozott. A hosszanti tetősínek eloxált alumínium színben csillognak. A belső AMG Line csomag¹ az utasteret a DINAMICA/ARTICO műbőr kárpitozással, a 3 küllős multifunkciós sportkormányval, valamint a sportpedálokkal a legjobb formába hozza.



Felfedező. Az OFF-ROAD Line.

Az OFF-ROAD Line-nal az új GLC tiszta kalandvágyat sugároz. Az első lökhárító, 28°-os terepszöggel az új GLC-nek különösen markáns megjelenést ad. Az ablakdíszlécek és a hosszanti tetősínek polírozott alumíniumból készültek, az optikai aláfutáságtató krómozott. Az OFF-ROAD Line különösen feltűnő jellemzői ezen túlmenően az 5 küllős könnyűfém keréktárcsák és a krómozott kipufogó-végcsövek.



Vonzó. A Night-csomag.

Az extraként rendelhető Night-csomag kiemeli az új GLC sportosságot kifejező karakterét. Az optikai aláfutáságtató elöl és hátul magassfényű fekete. További fénypontok az 5 küllős könnyűfém keréktárcsák, az EXCLUSIVE Line vagy a feketére fényezett 5 duplaküllős AMG könnyűfém kerekek, az AMG Line esetén. Nemes és markáns: a fekete hűtőrács, külső visszapillantó tükrök, ablakkeretek és ablakdíszlécek, valamint a sötétre színezett üveg a hátsó ajtókon, és a matt fekete hosszanti tetősínek.



Kárpit és díszítőelemek.

Kárpitozások

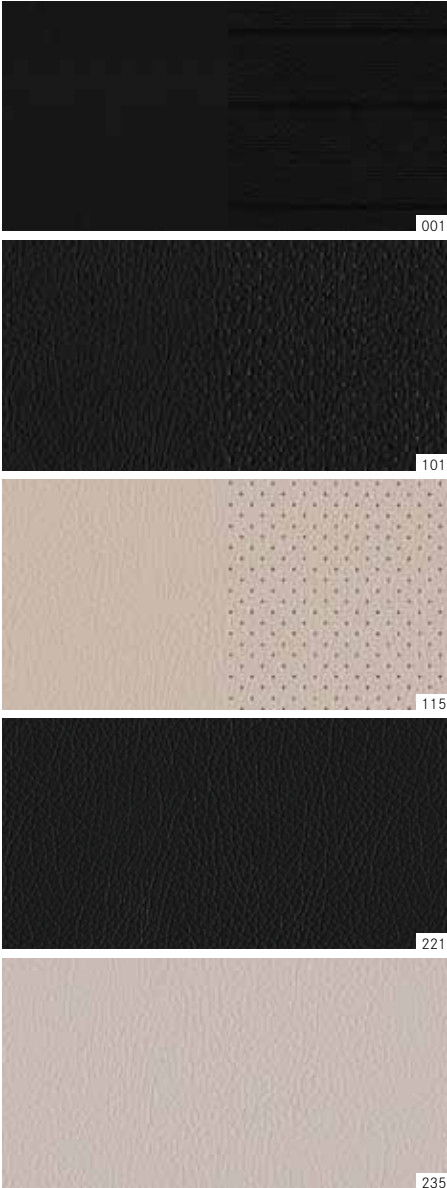
- 001 Aberdeen szövet
- 101 fekete ARTICO műbőr¹
- 105 selyemfényű bézs/eszpresszóbarna ARTICO műbőr¹
- 114 eszpresszóbarna/fekete ARTICO műbőr¹
- 115 selyemfényű bézs/fekete ARTICO műbőr¹
- 221 fekete bőr¹
- 224 eszpresszóbarna/fekete bőr¹
- 225 selyemfényű bézs/eszpresszóbarna bőr¹
- 234 nyeregarna/fekete bőr¹
- 235 selyemfényű bézs/fekete bőr¹
- 301 ARTICO műbőr/Grenoble fekete szövet^{1,3}
- 314 ARTICO műbőr/Grenoble eszpresszóbarna/fekete szövet^{1,3}
- 651 fekete ARTICO műbőr/mikroszálas DINAMICA^{1,2}
- 971 designo fekete nappabőr¹
- 975 designo platinafehér gyöngyház/fekete nappabőr¹

Díszítőelemek

- H80 zongoralakk-optikás fekete
- H07 fényes barna, vonalas struktúrájú hársfa^{1,4}
- 736 fekete nyitott pórusú kőris¹
- H09 barna nyitott pórusú kőris¹
- 731 fényes barna dióagyökér¹
- H24 fényes világosbarna, vonalas struktúrájú hársfa¹
- 739 világos szálcsiszolt alumínium^{1,2}
- H73 AMG Carbon/világos szálcsiszolt alumínium díszítőelem¹

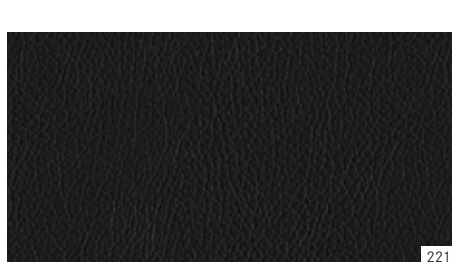
¹ Extrafelszereltség. ² Szériafelszereltség az AMG Line belső térnél. ³ Szériafelszereltség az EXCLUSIVE Line esetén. ⁴ Szériafelszereltség a EXCLUSIVE belső tér kivitelváltozatnál és a designo fekete nappabőr csomagnál.

Felszereltség

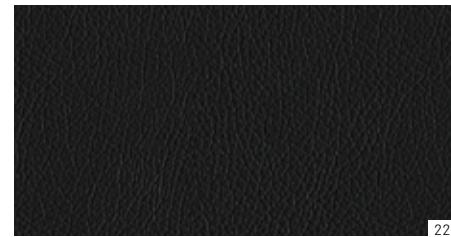


EXCLUSIVE¹

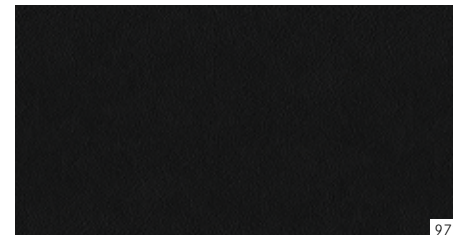




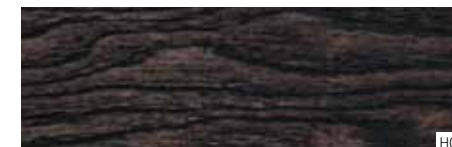
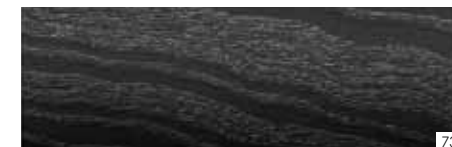
AMG Line¹



designo¹



Díszítőelemek



Fényezések.

Uni-fényezések

- 040 fekete
- 149 sarki fehér

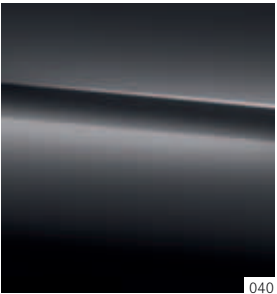
Metál fényezések¹

- 197 obszidián-fekete
- 755 tenoritszürke
- 775 iridium-ezüst
- 796 citrinbarna
- 890 Kevenzit-kék
- 988 gyémántezüst
- 992 szelenit-szürke

designo fényezések¹

- 271 designo citrinbarna magno
- 799 designo fényes gyémántfehér
- 996 designo jácintvörös metál

Uni-fényezések

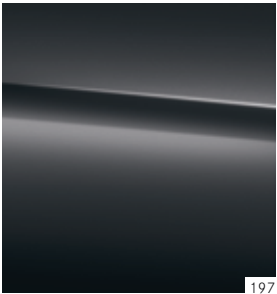


040

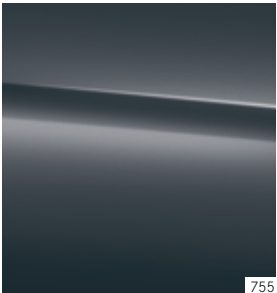


149

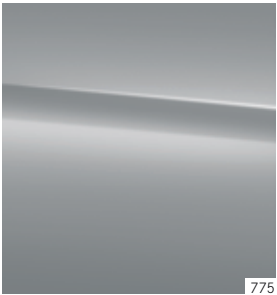
Metál fényezések¹



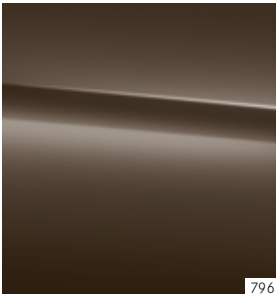
197



755



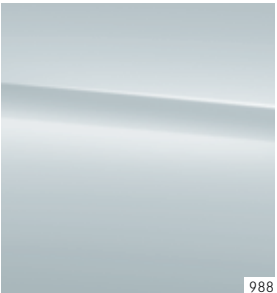
775



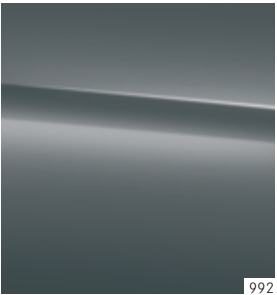
796



890

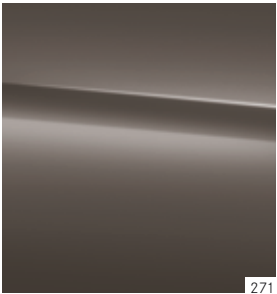


988

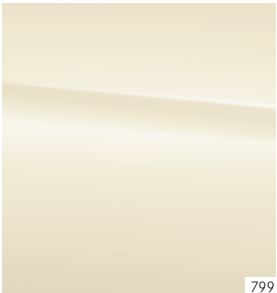


992

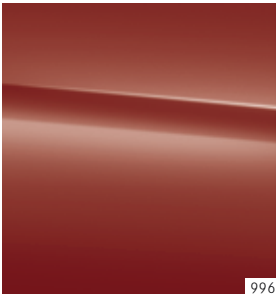
designo fényezések¹



271



799



996

¹ Extrafelszereltség.
További egyéni designo fényezések Mercedes-Benz kereskedőjénél.

Műszaki adatok.

Hengerszám/elrendezés
Lökettérfogat, cm³
Névleges teljesítmény¹, kW (LE) 1/percnél
Névleges teljesítmény¹, elektromotorral, kW (LE) 1/percnél
Rendszer-teljesítmény¹ kW (LE) 1/percnél
Névleges forgatónyomaték¹, Nm 1/percnél
Sebességváltó
Gyorsulás 0-ról 100 km/óra, s
Maximális sebesség kb. (km/h)
Gumiabroncs méret első tengely, hátsó tengely
Üzemanyag
Üzemanyag-fogyasztás², l/100 km
városban
országúton
kombinált
Energiafogyasztás NEFZ, kWh/100 km³
Elektromos hatótávolság, km⁹
CO₂-kibocsátás² g/km-ben, kombinált
Károsanyag-kibocsátási osztály³/Hatékonysági osztály⁴
Üzemanyagtartály-térfogat, ebből tartalék, kb. l
Csomagtartó-térfogat⁵, l
Fordulókör-átmérő, m
Saját tömeg⁶, kg
Megengedett össztömeg, kg
Hossz⁷/szélesség, tükrökkel együtt⁷, mm
Tengelytáv⁷, mm
Nyomtáv elől⁷/hátul⁷, mm

A legjobbbat a motornak:
Mercedes-Benz Eredeti Motorolajok.

DÍZELMOTOROK

GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/soros	4/soros
2143	2143
125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800
–	–
–	–
400/1400–2800	500/1600–1800
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6
210	222
235/65 R 17	235/65 R 17
dízel	dízel
6,3–5,5	6,3–5,5
5,1–4,7	5,1–4,7
5,5–5,0	5,5–5,0
–	–
–	–
143–129	143–129
Euro 6/A	Euro 6/A
50/7,0	50/7,0
550	550
11,80	11,80
1845	1845
2500	2500
4656/2096	4656/2096
2873	2873
1621/1617	1621/1617

BENZINMOTOROK

GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC⁸
4/soros	4/soros
1991	1991
155 (211)/5500	155 (211)/5500
–	85 (116)/3500
–	235 (320)/5000
350/1200–4000	350/1200–1400
	340/0–2000
9G-TRONIC	7G-TRONIC
7,3	5,9
222	235
235/65 R 17	235/60 R 18
szuperbenzin	szuperbenzin
8,5–8,1	–
6,3–5,6	–
7,1–6,5	2,6
–	20
–	34
166–152	60
Euro 6/B	Euro 6/A+
66/7,0	50/7,0
550	395
11,80	11,80
1735	2025
2400	2605
4656/2096	4656/2096
2873	2873
1621/1617	1614/1605

¹ A névleges teljesítményre és névleges forgatónyomatékra vonatkozó adatok a 80/1269/EGK irányelv jelenleg érvényes kiadása szerint. ² A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak ([EK] 715/2007 rendelet, a jelenleg érvényes kiadás szerint) megfelelően történt. Megjegyzés az 1999/94/EK irányelv jelenleg érvényes kiadása szerint: Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokat szolgálnak különböző járműtípusok között. ³ Csak az Európai Unión belül érvényes. Országspecifikus eltérések lehetségesek. ⁴ Meghatározása a mért CO₂-kibocsátás alapján, a gépkocsi tömegének figyelembe vételével történt. ⁵ Adatok a 70/156/EGK irányelv 2000/40/EK kiadása szerint. ⁶ Adatok a 92/21/EK irányelvnek megfelelően, a 95/48/EK előírás szerint, a gépkocsi menetkész állapotában, 90%-ban feltöltött üzemanyagtartállyal, vezetővel (68 kg) és csomaggal (7 kg) szériafelszereltségű gépkocsikhoz. A tartozékok és az extrafelszereltségek rendszerint növelik ezt az értéket, aminek következtében a hasznos terhelés ennek megfelelően csökken. ⁷ A megadott méretek középtértékek. Szériafelszereltségű gépkocsikra vonatkoznak, terheletlen állapotban. ⁸ 2015 decemberétől áll rendelkezésre. ⁹ Az adatok az elektromotorra vonatkoznak. További műszaki adatok a www.mercedes-benz.hu oldalon találhatóak.



A Mercedes-Benz a „Laureus Sport for Good Foundation“ alapítvány egyik alapító partnere.

A Mercedes-Benz 2000, a megalapítás éve óta segíti és támogatja ennek az egész világra kiterjedő közhasznú programnak a céljait és értékeit: a hátrányos helyzetű és beteg gyerekek és fiatalok életének szociális sportprojektekkel történő javítását. A Laureus alapvető alkotóelemévé vált a Mercedes-Benz társadalmi felelősségvállalás keretében végzett tevékenységének. Ezért minden új Mercedes ezen értékek képviselője. Mercedes gépkocsija megvásárlásával támogatást nyújt a „Laureus Sport for Good Foundation“ alapítvány számára.

A prospektus adatairól: A nyomtatvány szerkesztésének lezárása, 2015.02.20. után a terméken történhetnek változások. A konstrukciós és formai változások, a szintől való eltérés valamint a szállítási terjedelem változásának jogát a gyártó a szállítási határidőig fenntartja, amennyiben a változások vagy eltérések az értékesítő érdekeinek figyelembevételével a vevő számára ésszerűek. Amennyiben az értékesítő vagy a gyártó a megrendelés vagy a megrendelés tárgyának megjelöléséhez írásjegyeket vagy számokat használ, önmagában ebből jogok nem vezethetők le. Az illusztrációkon olyan tartozékok és kiegészítő felszereltségek is láthatóak lehetnek, amelyek nem képezik a szériafelszereltség részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Ez a nyomtatvány olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. A törvényes, jogi ill. adóelőírásokra való utalások csak a Német Szövetségi Köztársaságban, a nyomtatvány szerkesztésének lezárásakor érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon Mercedes-Benz értékesítőjéhez.

www.mercedes-benz.hu

Hasznáلتautó-visszavétel. GLC-jét, az EU Hasznáلتautó irányelvek szerinti környezetbarát újraháznosítás céljából visszavesszük – addig azonban még sok idő eltelik.

Annak érdekében, hogy a visszaadást a lehető legegyszerűbbé tegyük, visszavételi helyekből és szétszerelő üzemekből álló hálózat áll rendelkezésre. Ezekben az üzemekben ingyenesen leadhatja gépkocsiját. Ezzel jelentős mértékben hozzájárul az újraháznosítási körfogás teljessé tételéhez és az erőforrások kíméléséhez.

A hasznáلت gépkocsij újraháznosításáról és a visszavételi feltételekről további információk a **www.mercedes-benz.hu** honlapon találhatók.