

Az új Sprinter.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Minden idők legjobb Sprintere.

Csúcsteljesítményt nyújtó munkaeszköz – az új Sprinter több, mint egy autó: valódi partner, amelyre minden tekintetben számíthat, és amely következetesen segíti Önt céljai elérésében.

Az egész szegmens megalapítójaként a Sprinter már 1995 óta az élen halad –és kompromisszumot nem ismerő alkalmazhatóságának köszönhetően lehetővé teszi, hogy Önnek csak az üzletre kelljen koncentrálnia. A Sprinter legújabb generációja ismét megfelel ezeknek az igényeknek. A Sprinter megbízhatóságát, minőségét, biztonságát, rugalmasságát, gazdaságosságát, tartósságát és szolgáltatásait folyamatosan továbbfejlesztjük. Akár 6,3 l-es fogyasztásával 100 km-en¹, az egész élettartamára vonatkozó² mobilitásgaranciával, a MobiloVannel³, a 7 fokozatú 7G-TRONIC PLUS automata váltóval, a sokoldalú felszereltségi lehetőségekkel, valamint az új biztonsági- és BlueEFFICIENCY-csomagokkal az új Sprinter teljes mértékben kielégíti az Ön által támasztott legmagasabb igényeket is. Előremutató formavilágával pedig ismét úttörő szerepet vállal: még igényesebb, még rugalmasabb, még biztonságosabb és még gazdaságosabb. Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Ismerkedjen meg az új Sprinterrel 3D-ben!

¹ A Sprinter 213/313 CDI és BlueTEC modellek esetén, standard járműhossz esetén, magas tetővel, BlueEFFICIENCY csomag plus, széria-felszereltségként kézi kapcsolású sebességváltóval, személygépkocsiként forgalomba helyezve.

² Legfeljebb 30 évig.

³ 2012.10.01 óta érvényes, 2012.10.01 után forgalomba helyezett gépkocsik esetén.





Tartalom.

Az új Sprinter	2
Biztonság	6
Funkcionalitás	8
Gazdaságosság	10
Komfort	12
Belső tér	12
Futómű	14
Áttekintés – az új Sprinter	16
Műszaki adatok	18
Motoradatok és típusválaszték	18
Üzemanyag-fogyasztás és CO ₂ -kibocsátás	19
Gumiabroncsok	24
Szerviz- & finanszírozási szolgáltatások	25



Új mérce a biztonság terén.

A Sprinter, a transporterek között elsőként, széria-felszereltségként oldalszél-asszisztenssel¹ rendelkezik, amely célzott fékezésekkel az oldalszél kitérítő ereje ellen hat, így segít Önnek a gépkocsit sávban tartani.

Innovatív biztonsági csomagjaink a legmodernebb radar- és érzékelőtechnika segítségével felügyelik a közúti forgalmat és segítik Önt szállítási feladatai teljesítésében.

A COLLISION PREVENTION ASSIST például, a vezetői segédrendszer csomag részeként felismeri a nem elegendő követési távolságot és aktívan figyelmezteti Önt. Így a Sprinternek a személygépkocsik között sem kell többé szégyenkeznie.

	Menet-asszisztens csomag	Sávtartó-csomag ³
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Távfény-asszisztens	•	•
Sávtartó-asszisztens	•	•
Holttér-asszisztens ²	•	•

¹ Az oldalszél-asszisztens a zárt áruszállítóhoz és a kombihoz 3,5 t és 3,88 t meg. össztömeg között, valamint standard, hosszú és extra hosszú kivitelben – normál és magas tetővel – rendelhető.

² A Holttér-asszisztens nem rendelhető a platós és alváz kivitelekhez.

³ A Sávtartó-csomag nem rendelhető a platós és alváz kivitelekhez.

Osztályának legjobbja – a legtöbb változattal.

Az új Sprinter modellek mindenre nyitottak, ami megkönnyíti mindennapi munkáját. A zárt áruszállító akár 17 m³-es térfogatú rakterét szükség esetén például akár három oldalról¹ is megrakodhatja, a kombiban akár 9 személyt is kényelmesen szállíthat, vagy az alvázal felépítménnyel együtt akár 3060 kg terhet is biztonságosan célba juttathat. Akármit tervezzen is: Sprintere lehetővé teszi, még, ha hét euroraklapot kell is berakodni².

Sprinterre be- és kirakodását a következő felszereltségekkel még biztonságosabbá, hatékonyabbá és kényelmesebbé teheti:

30 mm-rel leültetett karosszéria a 3,5 t meg. öszt.³ változathoz

KEYLESS ENTRY & SLIDE és elektromos lépcsőfok a raktéri tolóajtóhoz

Praktikus válaszfal-változatok a Sprinter zárt áruszállítóhoz

Számtalan üléselrendezési lehetőség kettőtől kilenc személyig a Sprinter kombiban

Variálható rakománybiztosító- és rögzítőrendszer

¹ Bal oldali raktéri tolóajtó extraként rendelhető.

² Csak a Sprinter zárt áruszállítóhoz rendelhető, extra hosszú kivitelben. Típustól függően extra felszerelés szükséges lehet.

³ Összerakékhajtású gépkocsikhoz nem rendelhető.







Egyedülálló: a Sprinter, akár 6,3 l-es fogyasztással 100 km-en.¹

Osztályának egyik leginkább környezetbarát gépkocsijaként az új Sprinter, köszönhetően következetesen továbbfejlesztett motorjainak² és az innovatív BlueEFFICIENCY technológiának, köszönhetően, kiváló károsanyag-kibocsátási értékeket ér el. Az extraként rendelhető BlueEFFICIENCY plus csomaggal a fogyasztás akár 6,3 l/100 km-re is csökkenthető.

	BlueEFFICIENCY csomag	BlueEFFICIENCY csomag plus ^{3,4}
ECO kormányszervo-szivattyú	•	•
ECO Start-Stop funkció	•	•
Elektromos ventilátor	–	•
Fuel-Economy generátor	•	•
Hosszú hátsótengely-áttétel, i = 3,692	–	•
Új generációs elektromos vezérlésű üzemanyag-szivattyú	•	•
Csökkentett gördülési ellenállású gumibroncsok	•	•

¹ A Sprinter 213/313 CDI és BlueTEC modellek esetén, standard járműhossz esetén, magas tetővel, BlueEFFICIENCY csomag plus, széria-felszereltségként kézi kapcsolású sebességváltóval, személygépkocsiként forgalomba helyezve. ² Az Euro VI-os motorok rendelkezésre állásáról ld. Műszak Adatok, a 18. oldaltól. ³ A BlueEFFICIENCY csomag kiegészítéseként minden 3,0 t és 3,5 t meg. össztömegű zárt áruszállítóhoz és az OM 651 CDI-motorhoz rendelhető. ⁴ Utánfutó vonatása a BlueEFFICIENCY plus csomaggal nem lehetséges.







Feledhetetlen. A funkcionalitás sosem volt kényelmesebb.

Tágas és ergonomikus, igényes és innovatív: a belső tér új dizájnya a funkcionalitással szemben támasztott legmagasabb igényeket is kielégíti. Minőség és kényelem – akár zárt áruszállítóként, kombiként vagy alvázként is. Az új telematika generáció, az extraként rendelhető, krómbetétes multifunkciós kormány¹, az újraformált váltó- és előválasztókar és a széria-felszereltséghez tartozó „Tunja” üléshezát mellett még számtalan további felszerelés növeli kényelmét vezetés közben és gondoskodnak a minden tekintetben hatékony vezetésről és munkavégzésről.

Információs- és kommunikációs rendszerek, mint az extraként rendelhető Audio 10, Audio 15 rádiók és a Becker® MAP PILOT² navigációs rendszer

Kényelmes, jó fogású széria kormány, új dizájnnal

Krómbetétek a multifunkciós kormányon¹, a szellőzőfűvókákon és a váltókaron

Praktikus tárolóhelyek és rekeszek

Robosztus és ergonomikus kialakítású ülések, új ülésnépíttal

¹ A multifunkciós kormány extraként rendelhető.

² A Becker® MAP PILOT navigációs rendszer csak az Audio 15 rádióval együtt rendelhető.





Íme egy transzporter, amelyet olyan vezetni, mint egy személyautót.

Kategóriájában az első és egyetlen transzporterként az új Sprinter az extraként rendelhető 7 fokozatú 7G-TRONIC PLUS automata váltóval személygépkocsi-színvonalú hatékonyságot, futáskultúrát és menetkényelmet nyújt Önnek. A 7G-TRONIC PLUS innovatív műszaki megoldásainak köszönhetően nő a kapcsolások hatékonysága, és ezáltal hozzájárul a Sprinter alacsony üzemanyag-fogyasztásához. A lejjebb ültetett karosszéria¹ teszi teljessé a magas színvonalú menetkényelmet.

Az új Sprinter 30 mm-rel lejjebb ültetett karosszériája¹ teszi teljessé a magas színvonalú menetkényelmet.

Egyéni igényeihez igazodva új Sprinteréhez a következő futómű-változatok közül választhat:

Extraként rendelhető futómű-csomagok a különböző követelményekhez

Különböző hátsóhíd-áttelek

Légrugózás szintszabályozással

Összkerékhajtás – felezővel is. Downhill Speed Regulation (DSR) és durva mintázatú terep-abroncsok²

¹ 3,5 t meg. össztömegnél széria-felszereltség, azonban nem rendelhető összkerékhajtással.

² A durva mintázatú terep-abroncsok a 3,5 t megengedett össztömegű gépkocsikhoz rendelhetők.

A Sprinter fénypontjai.



Első osztályú: az első Sprinter, amely teljesíti az Euro-VI kipufogógáz-szabvány¹ előírásait.

Fenntartható és gazdaságos kialakításának köszönhetően takarékos motorjaival a Sprinter a transzporterek közül elsőként teljesíti ezeket a szigorú előírásokat. A különböző BlueEFFICIENCY csomagok innovatív intézkedéseikkel jelentősen csökkentik a fogyasztást. A BlueTEC-kel és az annak részét képező SCR-dízeltechnológiával (Selective Catalytic Reduction) csökkenthető a NO_x-kibocsátás. Ennek érdekében a gázokat átvezetik egy katalizátoron, ahol azokhoz vízbázisú AdBlue[®] adalékot adnak. A folyamat során a nitrogénoxidok nitrogénné és oxigénné alakulnak.



Példamutató: egy transzporter, személygépkocsihoz méltó biztonsági felszereltséggel.

Az Ön biztonsága számunkra a legfontosabb érték. Ezért az új Sprinter biztonsági felszereltségét jelentősen továbbfejlesztettük. A széria-felszereltséghez tartozó Oldalszél-asszisztens mellett, amely az ADAPTIVE ESP[®]-re épül, rendelkezésre áll a Vezetői Segédrendszerek csomag és a Sávtartó csomag is, melyek segítik a vezetőt kritikus helyzetekben, optimális kiegészítőként a biztonságos vezetés érdekében.



Meggyőző minőség és dizájn.

Az új Sprinter minden igényt kielégít, mindenek előtt a minőség és dizájn terén. Legyen szó akár az új orr-részről, az új, extraként rendelhető multifunkciós kormányról, vagy a nemes króm díszítőelemekről az utastérben, mindig első osztályú benyomást kelt. Mielőtt az Ön szolgálatába állhatna, kb. 17000 pontos minőségi- és biztonsági teszten esik át. Ezen túlmenően mérnökeink számos számítógéppel segített fejlesztői- és szimulációs módszer segítségével gondoskodnak a Sprinter legendás megbízhatóságáról és hosszú élettartamáról. Magas szintű minőségre törekvünk, „made by Mercedes-Benz” ennek során a legapróbb részleteket is érinti. Mindent megteszünk Sprintere hosszú élettartamáért.

¹ Az Euro VI kipufogógáz-szabványnak megfelelő motor 2380 kg referencia-tömegtől extraként rendelhető, 2840 kg fölött automatikusan a felszereltséghez tartozik. ² A nitrogénoxidok (NO_x) közé tartoznak a nitrogénmonoxid (NO) és a nitrogén-dioxid (NO₂).

³ Az oldalszél-asszisztens a zárt áruszállítóhoz és a kombihoz 3,5 t és 3,8 t meg. össztömeg között, valamint standard, hosszú és extra hosszú kivitelben – normál és magas tetővel – rendelhető. ⁴ Olajcsere-periódusok akár 60 000 km-enként a dízelmotorok esetében (benzinmotornál: 40 000 km), ill. legkésőbb kétévenként. A karbantartási intervallumok az ASSYST karbantartásfigyelő rendszer segítségével, a használatától függően lehetnek akár 100 000 km (dízel), ill. 80 000 km (benzines). ⁵ Legfeljebb 30 évig. ⁶ 2012.10.01. óta a 2012.10.01. után forgalomba helyezett járművekre érvényes.

⁷ Csereautó elérhetőségtől függően. ⁸ 3,5 t meg. össztömeghez, azonban nem rendelhető összkerékajhajtással.



Minden tekintetben gondtalan: köszönhetően a meghosszabbított olajcsere-periódusoknak.

Igényes kidolgozásának és megbízható minőségének köszönhetően a Sprinter egy hosszú, munkával telt élet során elkíséri Önt, mindezt viszonylag alacsony összköltséggel. Az ezentúl a széria-felszereltséghez tartozó ASSYST⁴ karbantartás-figyelő rendszer csak egy példa a különböző felszerelésekre, melyek megkönnyítik életét az új Sprinterrel. Az alkalmazástól függő, a dízelmotornál még hosszabb olajcsereperiódusokat tesz lehetővé, és segít a javítás és karbantartás költségeinek csökkentésében. Ha pedig mégis műszaki hiba történe, az élethosszig tartó⁵ MobiloVan⁶ mobilitásgaranciának köszönhetően gyorsan, egyszerűen és ingyenesen kaphat cseregépkocsit⁷.



Döbbenetes, milyen kényelmes lehet a funkcionalitás.

Az ergonomikus székek és a funkcionális munkahelyek sok vállalatnál magától értetődőek. Útközben sem kell azonban lemondania a kényelemről, hiszen a Sprinter pontosan tudja, mire van szüksége. A funkcionális belső térnek köszönhetően mindent, amire útközben munkájához szüksége lehet, megtalál a megfelelő helyen. A 7G-TRONIC PLUS-nak köszönhető menetkényelem, az új, extraként rendelhető, krómbetétes multifunkciós kormány, az új, légáteresztő és ellenálló széria-üléshuzat, valamint az ergonómiai szempontok alapján kialakított kezelőszervek valóban kellemessé teszik a munkát Sprinterében.



Egyedi: a számos variációnak köszönhetően.

A felszereltség terén a Sprinter szintén nem hagy kívánnivalót maga után. A számos típuscsaládnak, több mint 600 extra felszereltségének, és ezáltal kategóriájában a legtöbb változatnak köszönhetően a Sprinter a legegységibb és legkülönbözőbb igényeket is kielégíti. A Sprinter zárt áruszállítónál a széles toló- és hátsó ajtónak köszönhetően akár 17 m³ raktérfogat, 4800 mm raktérhossz és 2140 mm raktérmagasság nyújt új sokoldalú szállítási lehetőségeket vállalatára számára. A belső kialakítás és a funkcionális felszerelések, mint a széria-felszereltséghez tartozó karosszéria leültetés⁸ is a rugalmas jármű-koncepció szilárd elemei.

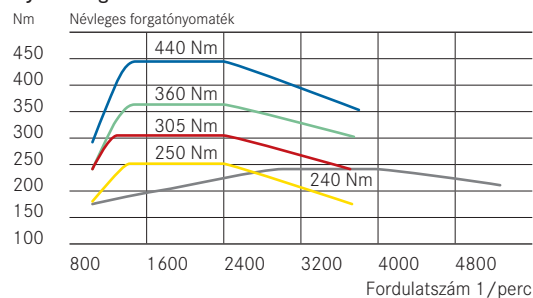







www.mercedes-benz.hu/sprinter

Motoradatok és típusválaszték.

Megengedett össztömeg [t]	3,0	3,19	3,5	4,6	5,0
4x2 meghajtás					
70 kW (95 LE), 3800 [f/percnél] 4 hengeres Dízel ¹ Euro 5b+ III. fok./Euro VI ² 2143 cm ³ 250 [Nm] 1400–2400 [f/percnél]	210 CDI/210 BlueTEC	–	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC
95 kW (129 LE), 3800 [f/percnél] 4 hengeres Dízel ¹ Euro 5b+ III. fok./Euro VI ² 2143 cm ³ 305 [Nm] 1200–2400 [f/percnél]	213 CDI/213 BlueTEC	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
120 kW (163 LE), 3800 [f/percnél] 4 hengeres Dízel ¹ Euro 5b+ III. fok./Euro VI ² 2143 cm ³ 360 [Nm] 1400–2400 [f/percnél]	216 CDI/216 BlueTEC	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
140 kW (190 LE) 3800 [f/percnél] 6 hengeres/V 72° Dízel ¹ Euro VI ² 2987 cm ³ 440 [Nm] 1400–2400 [f/perc]	219 BlueTEC	–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
115 kW (156 LE), 5000 [f/percnél] 4 hengeres Benzin Euro 6 I. fok. 1796 cm ³ 240 [Nm] 3000–4000 [f/percnél]	216	–	316	–	516
115 kW (156 LE), 5000 [f/percnél] 4 hengeres Földgáz (CNG)/benzin Euro 6 I.fok./Euro VI ² 1796 cm ³ 240 [Nm] 3000–4000 [f/percnél]	–	–	316 NGT ³	–	516 NGT ³
4x4 meghajtás					
95 kW (129 LE) 3800 [f/percnél] 4 hengeres Dízel ¹ Euro 5b+ III. fok./Euro VI ² 2143 cm ³ 305 [Nm] 1.200–2.400 [f/perc]	–	–	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 CDI/513 BlueTEC
120 kW (163 LE), 3800 [f/percnél] 4 hengeres Dízel ¹ Euro 5b+ III. fok./Euro VI ² 2143 cm ³ 360 [Nm] 1400–2400 [f/percnél]	–	–	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 CDI/516 BlueTEC
140 kW (190 LE) 3800 [f/percnél] 6 hengeres/V 72° Dízel ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 [Nm] 1400–2400 [f/perc]	–	–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
Megengedett vontatmánytömeg [kg]	5000	5000	5000–7000 ⁴	6600–7000 ⁴	6000–8750 ⁴

Nyomatékgörbék⁵:



	OM 651 DE22LA CDI-dízelmotor	70 kW (95 LE)
	OM 651 DE22LA CDI-dízelmotor	95 kW (129 LE)
	OM 651 DE22LA CDI-dízelmotor	120 kW (163 LE)
	OM 642 DE30LA CDI-dízelmotor	140 kW (190 LE)
	M 271 E 18 ML benzinmotor	115 kW (156 LE)

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás.

Euro VI-os, 4x2 hajtásképletű gépkocsikhoz
BlueEFFICIENCY csomaggal

Értékek személygépkocsiként forgalomba helyezve

Értékek haszongépjárműként forgalomba helyezve

Motor ⁶	Sebesség- váltó ⁷	Hátsótengely- áttétel ⁸	CO ₂ -kibocsátás, [g/km]	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ⁹			CO ₂ -kibocsátás, [g/km]	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ⁹		
				városban	országúton	vegyes		városban	országúton	vegyes
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	207	9,4	7,2	8,0
	A7	4,182	-	-	-	-	196	7,8	7,3	7,5
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	179	8,5	6,1	6,9	195	8,7	6,9	7,5
	A7	3,923	173	7,3	6,2	6,6	195	7,5	7,0	7,2
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	179	8,5	6,1	6,9	195	8,7	6,9	7,5
	A7	3,692	170	7,3	6,1	6,5	196-193	7,5-7,4	6,9-6,8	7,1-7,0
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	243-240	12,3-12,1	7,6-7,5	9,3-9,2	255-253	12,6-12,5	8,2-8,1	9,8-9,7
	A7	3,692	217-215	9,6-9,5	7,5-7,4	8,3-8,2	245-242	11,7-11,6	8,1-8,0	9,4-9,3
510 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,182	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
416 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,182	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
516 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	208	10,0	6,8	8,0
	A7	4,182	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
519 BlueTEC	M6	4,182	-	-	-	-	258-255	13,5-13,3	7,8-7,7	9,9-9,8
	A7	3,923	-	-	-	-	225-223	9,9-9,8	7,8-7,7	8,6-8,5

Euro VI-os, 4x2 meghajtású gépkocsikhoz
BlueEFFICIENCY plus csomaggal

213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,692	165	7,4	5,7	6,3	182-180	7,7	6,5-6,4	7,0-6,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ A dízel-részecskeszűrő minden CDI-dízelmotornál az alapfelszereltséghez tartozik. ² 2380 kg referencia-tömegtől Euro VI kipufogógáz-szabványának megfelelő motor is rendelhető, 2840 kg fölött az Euro VI automatikusan a felszereltséghez tartozik. ³ 316 NGT, csak földgáz- vagy kettős üzeműként rendelhető
⁴ Részletes információkért kérjük, forduljon Mercedes-Benz transzporter értékesítőjéhez. ⁵ A CDI-motorok és a benzin-/gázmotorok Euro 5b+ III. fok., Euro VI és Euro 6 I. ill. III. fok. tanúsítvánnyal rendelkeznek. ⁶ A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak (VO (EG) 715/2007, a mindenkor érvényes kiadás szerint) megfelelően történt. Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokat szolgálnak különböző járműtípusok között. A fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek csak a 12 t megengedett össztömegű gépkocsikra érvényesek. Az értékek függenek a gépkocsi saját tömegétől (75 kg-os vezetővel együtt), a hátsótengely áttételtől és a sebességváltótól. ⁷ A dízelmotoroknál (széria-felszereltségként dízel-részecskeszűrővel) a 6 fokozatú ECO Gear kézi kapcsolású sebességváltó az alapfelszereltséghez tartozik. A 7G-TRONIC PLUS 7 fokozatú automata váltó extraként rendelhető (kivéve a Sprinter 510 CDI-t). A benzinmotoroknál az NSG 370 kézikapcsolású 6 fokozatú NSG 370 sebességváltó széria-felszereltség. Extraként az 5 fokozatú NAG W5A 380 automata váltó rendelhető. ⁸ A megadott hátsótengely-áttétel a széria-felszereltség. További hátsótengely-áttételek extraként rendelhetők. ⁹ Az üzemanyagtartály térfogata a dízelmotoroknál kb. 75 l, a benzinmotoros változatoknál kb. 100 l, NGT-motoroknál kb. 100 l (kettős működésű), vagy kb. 15 l (tisztán gázüzemű változat).

M6 = 6 fokozatú manuális sebességváltó, A5 = 5 fokozatú automata váltó, A7 = 7G-TRONIC PLUS hétfokozatú automata váltó, - = nem rendelhető

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás.

Euro VI-os, 4x2 hajtásképletű gépkocsikhoz
BlueEFFICIENCY csomag nélkül

Értékek személygépkocsiként forgalomba helyezve

Értékek haszongépjárműként forgalomba helyezve

Motor ¹	Sebesség- váltó ²	Hátsótengely- áttétel ³	CO ₂ -kibocsátás, [g/km]	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ⁴			CO ₂ -kibocsátás, [g/km]	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ⁴		
				városban	országúton	vegyes		városban	országúton	vegyes
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	218	9,7	7,6	8,4
	A7	4,182	-	-	-	-	212	8,4	7,9	8,1
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	187	8,7	6,4	7,2	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,923	180	7,6	6,5	6,9	204	8,1	7,6	7,8
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	187	8,7	6,4	7,2	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,692	178	7,6	6,4	6,8	204	8,1	7,6	7,8
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	253-250	13,3-13,1	7,6-7,5	9,6-9,7	266-263	13,1-13,0	8,5-8,4	10,2-10,1
	A7	3,692	233-231	11,2-11,1	7,6-7,5	8,9-8,8	255-253	12,6-12,5	8,2-8,1	9,8-9,7
510 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	204	8,3	7,6	7,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
416 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
516 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
519 BlueTEC	M6	4,182	-	-	-	-	269-266	14,3-14,2	7,9-7,8	10,3-10,2
	A7	3,923	-	-	-	-	244-241	11,5-11,4	8,0-7,9	9,3-9,2

¹ A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak (VO (EK) 715/2007, a mindenkor érvényes kiadás szerint) megfelelően történt. Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokat szolgálnak különböző járműtípusok között. A fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek csak a 12 t megengedett össztömegű gépkocsikra érvényesek. Az értékek függenek a gépkocsi saját tömegétől (75 kg-os vezetővel együtt), a hátsótengely áttételtől és a sebességváltótól.

² A dízelmotoroknál (széria-felszereltségként dízel-részecskeszűrővel) a 6 fokozatú ECO Gear kézi kapcsolású sebességváltó az alapfelszereltséghez tartozik. A 7G-TRONIC PLUS 7 fokozatú automata váltó extraként rendelhető (kivéve a Sprinter 510 CDI-t). A benzinmotoroknál az NSG 370 kézikapcsolású 6 fokozatú NSG 370 sebességváltó széria-felszereltség. Extraként az 5 fokozatú NAG W5A 380 automata váltó rendelhető. ³ A megadott hátsótengely-áttétel az alapfelszereltség. További hátsótengely-áttételek extraként rendelhetők.

⁴ Az üzemanyag-tartály térfogata a dízelmotoroknál kb. 75 l, a benzinmotoros változatoknál kb. 100 l, NGT-motoroknál kb. 100 l (kettős működésű), vagy kb. 15 l (tisztán gázüzemű változat).

M6 = 6 fokozatú manuális sebességváltó, A5 = 5 fokozatú automata váltó, A7 = 7G-TRONIC PLUS hétfokozatú automata váltó, - = nem rendelhető

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás.

Euro VI-os, 4x4 hajtásképletű gépkocsikhoz
BlueEFFICIENCY csomag nélkül

Értékek személygépkocsiként forgalomba helyezve

Értékek haszongépjárműként forgalomba helyezve

Motor ¹	Sebesség- váltó ²	Hátsótengely- áttétel ³	CO ₂ -kibocsátás, [g/km]	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ⁴			CO ₂ -kibocsátás, [g/km]	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ⁴		
				városban	országúton	vegyes		városban	országúton	vegyes
313 BlueTEC	M6	4,364	208	9,8	7,0	8,0	224	10,0	7,8	8,6
	A5	4,364	223	10,0	7,7	8,5	246	10,5	8,7	9,4
316 BlueTEC	M6	4,182	200	9,5	6,7	7,7	216	9,7	7,5	8,3
	A5	4,182	215	9,7	7,4	8,7	238	10,1	8,5	9,1
319 BlueTEC	M6	3,692	248-245	12,4-12,2	7,8-7,7	9,5-9,4	258-255	12,3-12,2	8,5-8,4	9,9-9,8
	A5	3,923	249-246	11,8-11,7	8,2-8,1	9,5-9,4	270-267	12,1-12,0	9,3-9,2	10,3-10,2
513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	-	-	-	-	252	10,5	9,0	9,6
516 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	-	-	-	-	252	10,5	9,0	9,6
519 BlueTEC	M6	4,182	-	-	-	-	287-284	14,4-14,3	9,0-8,9	11,0-10,9
	A5	3,923	-	-	-	-	270-267	12,1-12,0	9,3-9,2	10,3-10,2

Euro 5b+ III. fok. és 4x4 meghajtású gépkocsiknál,
BlueEFFICIENCY csomag nélkül

313 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	239-226	10,6-10,3	8,2-7,6	9,1-8,6
	A5	4,364	-	-	-	-	-	-	-	-
316 CDI	M6	4,182	-	-	-	-	229-215	10,1-9,8	7,9-7,3	8,7-8,2
	A5	4,182	-	-	-	-	-	-	-	-

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás.

Euro 5b+ III. fok. és 4x2 meghajtású gépkocsiknál,
BlueEFFICIENCY csomaggal

Értékek személygépkocsiként forgalomba helyezve

Értékek haszongépjárműként forgalomba helyezve

Motor ¹	Sebesség- váltó ²	Hátsótengely- áttétel ³	CO ₂ -kibocsátás, [g/km]	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ⁴			CO ₂ -kibocsátás, [g/km]	Üzemanyag-fogy. [kg/100 km] ⁴		
				városban	országúton	vegyes		városban	országúton	vegyes
210 CDI/310 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	224-200	10,1-9,4	7,6-6,6	8,5-7,6
	A7	4,182	-	-	-	-	208-187	8,2-7,4	7,7-7,0	7,9-7,1
213 CDI/313 CDI	M6	3,923	189-181	8,7-8,6	6,3-5,9	7,2-6,9	205-185	9,0-8,4	7,1-6,3	7,8-7,0
	A7	3,923	184-174	7,7-7,3	6,6-6,2	7,0-6,6	200-179	7,9-7,1	7,4-6,7	7,6-6,8
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	189-181	8,7-8,6	6,3-5,9	7,2-6,9	205-185	9,0-8,4	7,1-6,3	7,8-7,0
	A7	3,692	182-174	7,8-7,6	6,4-6,1	6,9-6,6	197-176	7,8-7,3	7,4-6,4	7,5-6,7
510 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	203-181	8,0-7,2	7,5-6,7	7,7-6,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	223-202	10,5-9,9	7,2-6,4	8,5-7,7
	A7	4,182	-	-	-	-	208-187	8,2-7,4	7,7-7,0	7,9-7,1

Euro 5b+ III. fok. és 4x2 meghajtású gépkocsiknál,
BlueEFFICIENCY plus csomaggal

213 CDI/313 CDI	M6	3,692	176-165	7,8-7,6	6,0-5,5	6,7-6,3	192-171	8,1-7,5	6,8-5,9	7,3-6,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak (VO (EK) 715/2007, a mindenkor érvényes kiadás szerint) megfelelően történt. Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokat szolgálnak különböző járműtípusok között. A fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek csak a 12 t megengedett össztömegű gépkocsikra érvényesek. Az értékek függenek a gépkocsi saját tömegétől (75 kg-os vezetővel együtt), a hátsótengely áttételtől és a sebességváltótól.

² A dízelmotoroknál (széria-felszereltségként dízel-részecskecsűrővel) a 6 fokozatú ECO Gear kézi kapcsolású sebességváltó az alapfelszereltséghez tartozik. A 7G-TRONIC PLUS 7 fokozatú automata váltó extraként rendelhető (kivéve a Sprinter 510 CDI-t). A benzinmotoroknál az NSG 370 kézikapcsolású 6 fokozatú NSG 370 sebességváltó széria-felszereltség. Extraként az 5 fokozatú NAG W5A 380 automata váltó rendelhető. ³ A megadott hátsótengely-áttétel az alapfelszereltség. További hátsótengely-áttételek extraként rendelhetők. ⁴ Az üzemanyagtartály térfogata a dízelmotoroknál kb. 75 l, a benzinmotoros változatoknál kb. 100 l, NGT-motoroknál kb. 100 l (kettős működésű), vagy kb. 15 l (tisztán gázüzemű változat).

M6 = 6 fokozatú manuális sebességváltó, A5 = 5 fokozatú automata váltó, A7 = 7G-TRONIC PLUS hétfokozatú automata váltó - = nem rendelhető

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás.

Euro 5b+ III. fok. és 4x2 meghajtású gépkocsikhoz,
BlueEFFICIENCY csomag nélkül

Értékek személygépkocsiként forgalomba helyezve

Értékek haszongépjárműként forgalomba helyezve

Motor ¹	Sebesség- váltó ²	Hátsótengely- áttétel ³	CO ₂ -kibocsátás [g/km]	Üzemanyag-fogy. [l/100 km] ^{4, 6}			CO ₂ -kibocsátás [g/km]	Üzemanyag-fogy. [l/100 km] ^{4, 6}		
				városban	országúton	vegyes		városban	országúton	vegyes
210 CDI/310 CDI	M6	4,364	248-235	11,8-11,3	7,9-7,5	9,4-8,9	235-222	10,8-10,7	7,8-7,1	8,9-8,4
	A7	4,182	243-235	10,6-10,5	8,3-8,0	9,2-7,9	235-227	10,3-10,2	8,0-7,7	8,9-8,6
213 CDI/313 CDI	M6	3,923	225-208	10,4-9,8	7,5-6,9	8,5-7,9	211-195	9,4-9,0	7,2-6,5	8,0-7,4
	A7	3,923	227-214	9,9-9,6	7,9-7,3	8,6-8,1	219-206	9,6-9,3	7,6-7,0	8,3-7,8
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	225-208	10,4-9,8	7,5-6,9	8,5-7,9	211-195	9,4-9,0	7,2-6,5	8,0-7,4
	A7	3,692	222-209	9,8-9,4	7,6-7,0	8,4-7,9	214-203	9,5-9,2	7,3-6,8	8,1-7,7
510 CDI	M6	3,923	-	-	-	-	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	234-213	11,0-10,3	7,6-6,8	8,9-8,1
	A5	4,182	-	-	-	-	224-202	8,8-8,0	8,3-7,5	8,5-7,7

Az Euro 6, I. fok./Euro 6, III. fok.
és 4x2 meghajtású gépkocsikhoz

Értékek Euro 6, I. fok. esetén, szgk. forg. h.

Értékek Euro 6, III. fok. esetén, hgk. forg. h.

216/316	M6	4,727	286	16,5	9,7	12,2	302	16,6	10,7	12,9
	A5	4,727	267	14,5	9,5	11,4	283	14,8	10,5	12,1
516	M6	5,100	-	-	-	-	7	7	7	7
	A5	5,100	-	-	-	-	7	7	7	7
316 NGT	M6 ^{4, 5}	4,727	226-218	17,1-16,9	10,0-9,5	12,6-12,2	235-226	16,9-16,6	10,9-10,3	13,1-12,6
	A5 ^{4, 5}	4,727	205-202	15,0-14,7	9,6-9,2	11,5-11,3	215-211	14,7-14,5	10,6-10,1	12,0-11,8
516 NGT	M6 ^{4, 5}	5,100	-	-	-	-	7	7	7	7
	A5 ^{4, 5}	5,100	-	-	-	-	7	7	7	7

¹ A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak (VO (EG) 715/2007 a mindenkor érvényes kiadás szerint) megfelelően történt. Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokra szolgálnak különböző járműtípusok között. A fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek csak a 12 t megengedett össztömegű gépkocsikra érvényesek. Az értékek függenek a gépkocsi saját tömegétől (75 kg-os vezetővel együtt), a hátsótengely áttételtől és a sebességváltótól.


























² A dízelmotoroknál (széria-felszereltségként dízel-részecskecsűrővel) a 6 fokozatú ECO Gear kézi kapcsolású sebességváltó az alapfelszereltséghez tartozik. A 7G-TRONIC PLUS 7 fokozatú automata váltó extraként rendelhető (kivéve a Sprinter 510 CDI-t).

A benzinmotoroknál az NSG 370 kézikapcsolású sebességváltó szériafelszereltség. Extraként az 5 fokozatú NAG W5A automata váltó rendelhető.

³ A megadott hátsótengely-áttétel a szériafelszereltség. További hátsótengely-áttételek extraként rendelhetők. ⁴ Az üzemanyagtartály térfogata a dízelmotoroknál kb. 75 l, a benzinmotoros változatoknál kb. 100 l, NGT-motoroknál kb. 100 l (kettős működésű), vagy kb. 15 l (tisztán gázüzemű változat).

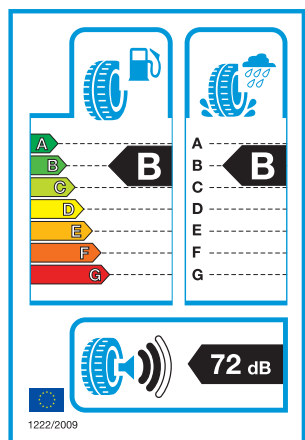
⁵ Kettős üzemű ⁶ A földgázra vonatkozó fogyasztási adatok m³/100 km-ben értendők. ⁷ A fogyasztás- és CO₂-kibocsátási értékek a szerkesztés lezárásakor még nem álltak rendelkezésre.

A Sprinter gumiabroncsainak teljesítménye.

Gyártó	Típus	Gumiabroncs-típus	Gumiabroncs-méret	Teherbíró képesség	Sebességindex	Gumiabroncs-osztály	Üzemanyag takarékosági kategória	Nedves tapadási kategória	Külső gördülési zaj kategória	Külső gördülési zaj mért értéke dB
Continental	Vanco2	S	195/75 R 16	107/105	R	C	C	C		71
	VancoEco		195/75 R 16	107/105	R	C	B	B		72
	Vanco2		225/75 R 16	116/114	R	C	C	C		72
	Vanco2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		72
	VancoEco		235/65 R 16	115/113	R	C	B	B		71
	Vanco2		235/65 R 16	121/119	R	C	C	C		72
	VancoFourSeason2	S+W	205/75 R 16	110/108	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	115/113	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119	N	C	E	C		72
	VancoFourSeason		285/65 R 16	128	N	C	E	C		72
	VancoWinter	W	195/75 R 16	107/105	R	C	E	C		72
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R 16	116/114	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		73
Pirelli	CHRONO	W	195/75 R 16C	107	R	C2	F	C		72
	CHRONO		205/75 R 16C	110	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/65 R 16C	115	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/60 R 17C	117	R	C2	E	C		72
Michelin	AGILIS	S	195/75 R 16C	107/105	R	C2	E	B		70
	AGILIS		205/75 R 16C	205/75 R 16C	R	C2	E	B		70
	AGILIS		235/65 R 16C	115/113	R	C2	C	B		70
	AGILIS ALPIN	W	195/75 R 16C	107/105	R	C2	E	B		70
Goodyear	CARGOMARAT	W	235/65 R 16C	115	R	C	C	C		72
	CARGOJECT		235/65 R 16C	115	R	C	C	E		73
Kumho		S	235/65 R 16C	115/113	R	C2	C	C		74

S = nyári gumiabroncs
W = téli gumiabroncs
S+W = 4 évszakos g.abroncs

A menetbiztonságot és az üzemanyag-megtakarítást az Ön személyes és egyéni vezetési stílusa közvetlenül befolyásolja. Kérjük, ügyeljen a következőkre: a takarékos és előrelátó vezetés jelentősen csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást. A nedves útfelületen való tapadás és az üzemanyag-hatékonyság javítása érdekében az abroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizni kell. A fékútnak megfelelő követési távolságot mindig be kell tartani.



A 2012-ben az Európai Bizottság által bevezetett gumiabroncs-jelölés a gumiabroncsok teljesítményének három, döntő tulajdonságáról tájékoztat:

Üzemanyag takarékoság
Egy gördülő gumiabroncs deformálódik, és ennek során energiát emészt fel. Ez a gépkocsira ható öt ellenállás egyike.

Nedves tapadás
A nedves tapadás jelzése tájékoztatást ad a gumiabroncs biztonságának egyik legfontosabb tényezőjéről: a tapadásáról nedves útfelületen.

Külső gördülési zaj
Egy gumiabroncs külső gördülési zajának nagyságát az Európai Bizottság által előírt jelölérendszerben decibelben, egy, két, vagy három hanghullám-szimbólummal jelölik.

Mercedes-Benz Minőség minden területen.

Ott vagyunk, ahol szüksége van ránk. Számptalan szerviz-ajánlattal és finanszírozási szolgáltatással, a beszerzéstől a gépkocsi egész élettartamán át az újraértékesítésig vagy a beszámításig.

Szerviz és Alkatrészek

Mercedes-Benz MobiloVan¹. Az élethosszig² tartó mobilitásgarancia Sprinteréhez. A rendszeres karbantartások által a Mercedes-Benz MobiloVannel akár 30 éven át gondoskodhat a gondtalan vezetésről. Ha egyszer mégis elakadna, a Mercedes-Benz közel 3000 hivatalos Mercedes-Benz szerviz-partnerével, Európa egyik legsűrűbb szervizhálózatában gondoskodik róla, hogy gyorsan ismét mobil lehessen. Élvezze a számos további szolgáltatás előnyeit is, mint pl. az autóműtérés, vagy a cseregépkocsi rendelkezésre bocsátása³.

Mercedes-Benz Service24h. Az ingyenes⁴ Service24h-Hotline-nak: 00800 3 777 7777 köszönhetően, vagy az MB Contact segítségével címtárában évi 365 napon, napi 24 órában mindig rendelkezésre áll.

MB Contact. A karbantartási egység Sprinterében emlékezteti rá, mikor esedékes a következő karbantartás. Az MB Contact, ha kívánja, közvetlenül összeköttetést teremt Önnek ügyfélszolgálatunkkal⁵, melynek segítségével időpontot foglalhat Mercedes-Benz szerviz-partnerénél.

Meghosszabbított nyitva tartás. Sok Mercedes-Benz szerviz hétfőtől péntekig 20 óráig, 22 óráig vagy részben akár 24 órán át nyitva tartanak.

MercedesServiceCard. Európaszerte gyors segítséget tesz elérhetővé minden Mercedes-Benz szerviz-partnernél.

Mercedes-Benz Eredeti Alkatrészek. A Mercedes-Benz Eredeti Alkatrészeket a legszigorúbb anyag- és működési ellenőrzéseknek vetik alá, tökéletesen illeszkednek gépkocsijához és a sorozatgyártás leállítása után még 15 évig elérhetők.

Excellent szervizcsomag

A Mercedes-Benz CharterWay teljeskörű egyedi megoldásokat kínál Önnek a gépkocsi beszerzésre, a mobilitás biztosítására, valamint az Ön tehermentesítésére az adminisztráció alól – szakszerűen és a legnagyobb tapasztalattal a piacon.

CharterWay Service. Biztosítsa be magát igényeinek megfelelően! Ez a termékcsomag egyedi szolgáltatás-csomagokban foglalja össze a karbantartási és javítási szolgáltatásokat. A kínálat az egyszerű garancia-meghosszabbítástól az előírt karbantartások fedezésén át a teljeskörű szolgáltatásig, a kopó-fogyó alkatrészekkel kapcsolatos javításokig.

CharterWay ServiceLeasing. A teljes körű megoldás. Ezzel a termékkel egy egyszerű lízinget kombinálhat a CharterWay szerviz-termékeivel. Így egyetlen termékkel lefedheti szükségleteit a gépkocsi beszerzésétől annak üzemeltetésén át a szerviz-szolgáltatásokig.

CharterWay bérlet. Hasznójármű flottája mindig tökéletesen alkalmazkodik a megrendelésekhez. A CharterWay bérlet lehetővé teszi szállítási kapacitásának rugalmas, rövid- vagy hosszú távú bővítését, teljes mértékben tökelekötés és az azzal járó kockázatok nélkül. A bérleti díj minden szolgáltatást tartalmaz, így Önnek gyakorlatilag már csak vezetnie kell.

Egyéni tanácsadásért kérjük, forduljon Mercedes-Benz partneréhez vagy közvetlenül a Mercedes-Benz CharterWay-hez: www.charterway.com.

Finanszírozás, lízing és biztosítás

Akár vonzó finanszírozási-, lízing vagy biztosítási ajánlatok érdeklík: a Mercedes-Benz Financial Services olyan termékeket kínál, melyek személyes igényeihez igazodnak.

Finanszírozás. A Mercedes-Benz Financial Services szolgáltatásai segítségével kiválasztott gépkocsiját kedvező részletekben fizetheti ki. Mindegy, melyik finanszírozási változat mellett dönt, új járműve tulajdonosává válik. Eközben egyéni helyzetét, például a megrendelések szezonálisitását is figyelembe vesszük.

Lízing. Kívánságai szerint felszerelt új gépkocsit szeretne, és csak a használatáért akar fizetni? A lízingnek köszönhetően csak az értékcsökkenést kell kifizetnie, amely a megállapodás szerinti üzemidőre esik, és élvezheti a kedvező havi részletek előnyeit, melyek mértékét a rendkívüli törlesztéssel, a futamidő hosszával és a kívánt teljes futásteljesítménnyel meghatározhatja. A gépkocsi a lízingbeadó, a Mercedes-Benz Financial Services tulajdonában marad, és nem jelenik meg az Ön mérlegében. Lejáratkor kényelmesen visszaadhatja azt, és átülhet egy új gépkocsiba.

Biztosítások. Mindegy, merre jár Mercedes-Benzével, gondoskodunk a biztonságérzetéről út közben. A Mercedes-Benz Financial Services a kötelező felelősségbiztosítás és a casco-biztosítások mellett előnyös feltételekkel kínál Önnek pl. garancia-meghosszabbítást vagy törlesztőrészlet-biztosítást is, a finanszírozási szerződéshez kapcsolódóan, a megszokott első osztályú minőségben.

¹ 2012.01.01. óta, a 2012.01.01. után forgalomba helyezett járművekre érvényes. ² Legfeljebb 30 évig. ³ Csereautó elérhetőségtől függően. ⁴ Ez a Hotline-telefonszám a vezetékes hálózathoz és mobiltelefonokról költségmentesen hívható. A legtöbb európai országban mobiltelefonokról történő hívás esetén egy, a hálózat üzemeltetője által meghatározott díjat számítanak fel. Ha az Ön hálózati szolgáltatója nem engedélyez nemzetközi vagy ingyenes hívásokat, azt ajánljuk Önnek, hogy használja az országonként eltérő kiegészítő számot, amely gépkocsijában, a Service24h-matricán található meg. ⁵ A telefonos összeköttetés során a Mercedes-Benz ügyfélszolgálat mobiltelefon-költségek keletkezhetnek.

A használtautó-visszavétel. Sprinterét az Európai Unió (EU) használtautó-irányelve alapján történő környezetbarát újrahasznosítás céljából örömmel visszavesszük – addig azonban még sok idő eltelik. Annak érdekében, hogy a visszaadást a lehető legegyszerűbbé tegyük, visszavételi helyekből és szétszerelő üzemekből álló hálózat áll rendelkezésre. Ezekben az üzemekben ingyenesen leadhatja gépkocsiját. Ezzel jelentős mértékben hozzájárul az újrahasznosítási körforgás teljessé tételéhez és az erőforrások kíméléséhez. A használt gépkocsik újrahasznosításáról és a visszavételi feltételekről további adatok a nemzeti Mercedes-Benz honlapon található.

A prospektus adatairól: a szerkesztés lezárása, 2013.01.31. után a termékeken történhetnek változások. A konstrukciós és formai változások, a színtől való eltérés valamint a szállítási terjedelem változásának jogát a gyártó a szállítási határidőig fenntartja, amennyiben a változások vagy eltérések az értékesítő érdekeinek figyelembevételével a vevő számára ésszerűek. Amennyiben az értékesítő vagy a gyártó a megrendelés vagy a megrendelés tárgyának megjelöléséhez írásjegyeket vagy számokat használ, önmagában ebből jogok nem vezethetők le. Az illusztrációkon és a leírásokban olyan kiegészítő felszereltségek és tartozékok is megtalálhatók lehetnek, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Ez a nyomtatvány olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők.

Ez a prospektus nemzetközi felhasználásra készült. A törvényes, jogi ill. adóelőírásokra való utalások csak a Német Szövetségi Köztársaságban, a prospektus nyomdába adásakor érvényesek. A más országokban érvényes aktuális előírásokkal kapcsolatos további információkért forduljon Mercedes-Benz értékesítőjéhez.

www.mercedes-benz.hu