

Az új Vito.

Zárt áruszállító és Uni.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Az új Vito. Akarja, tudja, teszi.

Ön mindig bevetésre kész. Célrátörően végzi munkáját. Szereti az új kihívásokat. Akkor megérdemel egy olyan gépkocsit, amelyet Önnek terveztek: az új Vitót. Egy olyan gépkocsit, amely nemcsak a feladataiban nyújt segítséget, hanem valódi előnyt jelent, és folyamatosan bizonyítja rugalmasságát, biztonságosságát, gazdaságosságát és minőségét. Egy transzporter, egy valódi haszonjármű-specialistától.

Az új Vito, melyet arra fejlesztettünk ki, hogy mindig teljes erőbedobással dolgozzon, a legnagyobb sokoldalúságot, kényelmet, valamint a mindig megbízható Mercedes-Benz minőséget vigye az útra. Az 5,7 l-es üzemanyag-fogyasztással 100 km-en¹ gazdaságosabb, mint valaha és minden megtett kilométerrel tartósan hozzájárul az Ön sikeréhez. Annak érdekében pedig, hogy Ön még biztonságosabban haladhasson célja felé, számos innovatív asszisztens- és biztonsági rendszerrel, mint az Éberségfigyelő asszisztens és az Oldalszél-asszisztens, már alapkivitelben is nagyfokú biztonságot nyújt. Mindegy, hogy elsőkerék-, hátsókerék- vagy összkerék-hajtás² – egyszerűen válassza az elképzeléseinek megfelelő gépkocsit. Egy azonban már most is biztos: az új Vito nem ijed meg semmilyen munkaterülettől és semmilyen kihívástól.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

¹ A Vito 116 CDI-nél, hosszú kivitel, BlueEFFICIENCY-csomaggal, szériafelszereltséghez tartozó kézi kapcsolású sebességváltóval és haszonjárműként forgalomba helyezve. CO₂-kibocsátás: 149 g/km. ² Az összkerék-hajtás előreláthatóan 2014. decemberétől áll rendelkezésre.









Tartalom.

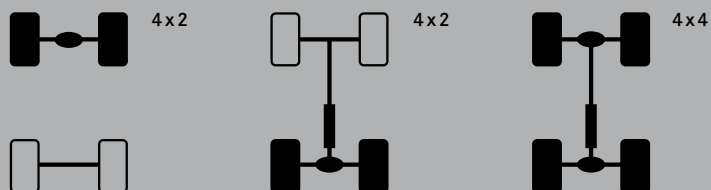
Az új Vito	2	Motorok és hajtáslánc	26
Futómű és meghajtási koncepciók	6	Felszereltségek	27
Megbízhatóság	8	Fényezések és kárpitok	27
Gazdaságosság	10	Széria- és extrafelszereltségek	28
Biztonság	12	Eredeti tartozékok	33
Belső tér	14	Szerviz- és pénzügyi szolgáltatások	34
Funkcionalitás és rakomány	16	Műszaki adatok	38
Raktér	18	Üzemanyag-fogyasztás és CO ₂ -kibocsátás	42
Zárt áruszállító	18	Tesztvezetés	43
Uni	20		
Üzletági megoldások/ felépítmények és speciális kialakítások	22		
A Vito fénypontjainak áttekintése	24		

További információk az ábrán látható Vito Tourer BASE-ről a Vito Tourer prospektusban találhatók.

Teljes gőzzel előre! Három meghajtási változattal.

Megérkezni egyszerű. A lényeg a haladásban van. Akár a belvárosi szállításban vagy az országúton – a lehetőséggel, hogy választhat mindhárom meghajtási változat közül, az új Vitót, kategóriája első transzportereként, egyénien az Ön követelményeihez igazítottuk, az elsőkerék- és hátsókerék-hajtástól az összkerék-hajtású változatig.¹ Kiegészítve a szériafelszereltséghez tartozó elektromechanikus szervokormányval és az extraként rendelhető 7G-TRONIC PLUS² 7 fokozatú automata váltóval ez személygépkocsi-színvonalú hatékonyságot, futáskultúrát és menetkényelmet eredményez.

A szériafelszereltséghez tartozó hatfokozatú kézi kapcsolású sebességváltó is a teljesítmény és fogyasztás optimális viszonyához lett hangolva. Mindegy, melyik meghajtási változat mellett dönt – a kényelmes futóműhangolással és független kerékfelfüggesztéssel rendelkező új Vitóval Ön és utasai olyan helyeken is folytathatják útjukat, ahová más járművek már el sem jutnak.



Kategóriájának első transzportereként az új Vito három meghajtási változatban rendelhető – az elsőkerék- és hátsókerék-hajtástól az összkerék-hajtású¹ változatig.

¹ Az összkerék-hajtás előreláthatóan 2014. decemberétől áll rendelkezésre. ² Hátsó- és összkerék-hajtás esetén áll rendelkezésre.





Minden kihívásra felkészült.

Az új Vito sosem hagyja cserben. Hiszen, ha a Vitót választja, a teljesítmény és minőség mellett dönt, amint azt egy Mercedes-Benz haszonjárműtől el is várhatja. Az új Vito nem riad vissza a feladattól, jó hátteret biztosít Önnek és túlteljesíti elvárásait. Teljesen horganyzott karosszériája gondoskodik arról, hogy semmi se árthasson neki egykönnyen, és Ön még évek múlva is a lehető legjobb áron adhassa majd el. Ezen kívül örömeire szolgálhatnak az alacsonyabb javítási és karbantartási költségek is. Mielőtt azonban a Vito elkísérhetné Önt sikerei útján, mérnökeink intenzív minőségi- és biztonsági teszteknek vetik alá, hogy megfeleljen annak a közmondásos megbízhatóságnak és hosszú élettartamnak, melyeket egy valódi Mercedes-Benzről elvár. Ebben a minőségben az új Vitónál teljes mértékben megbízhat, a legapróbb részletekig.







Gazdaságossági csoda: akár 5,7 l / 100 km.¹

Kisfogyasztású motorjaival és innovatív BlueEFFICIENCY-technológiáival az új Vito kitűnő kibocsátási értékekkel rendelkezik és gazdaságossági szempontból is eredményes utat biztosít a jövőbe. A folyamatos műszaki fejlődés és a további fogyasztáscsökkentő intézkedések kombinációjának köszönhetően az üzemanyag-fogyasztást átlagosan 20 %-kal csökkentettük. Azért, hogy már akár 5,7 l/100 km¹ fogyasztással és akár 40 000 km-es szerviz-intervallumokkal közlekedhessen – minden időt legfenntarthatóbb Vitójával.

A BlueEFFICIENCY-csomag² a következő intézkedésekkel csökkenti a fogyasztást és CO₂-kibocsátást:

Az ECO Start-Stop funkció átmenetileg leállítja a motort álló helyzetben

Alvázborítás optimalizálja az aerodinamikát

Fuel-Efficiency generátor, növelt hatásfokkal

Generátor-vezérlés teljesítményfüggő szabályozással, melynek segítségével a generátor tolóüzemben és fékezéskor tölti az akkumulátort³

Fuel-Efficiency váltóolaj a 6 fokozatú kézi kapcsolású váltóhoz³

¹ A Vito 116 CDI-nél, hosszú kivétel, BlueEFFICIENCY-csomaggal, szériafelszereltséghez tartozó kézi kapcsolású sebességváltóval és haszongépjárműként forgalomba helyezve. CO₂-kibocsátás: 149 g/km. ² Szériafelszereltség a Vito 119 BlueTEC valamint automata váltó esetén, személygépkocsiként forgalomba helyezve. ³ Szériafelszereltség a 6 fokozatú kézi kapcsolású váltónál, személygépkocsiként forgalomba helyezve.

Vito Uni 119 BlueTEC (személygépkocsiként forgalomba helyezve): Üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 6,0–5,7 l/100 km; CO₂-kibocsátás kombinált: 158–149 g/km.

Érje el céljait. Biztonságban.

Az új Vito példát mutat: Jövőbemutató biztonsági rendszereivel nemcsak az Ön és utasai, valamint a rakomány, hanem a közlekedés többi résztvevője biztonságát is növeli. Mindezt alapkvitelben biztonságosan – köszönhetően az innovatív rendszereknek, mint az Oldalszél-asszisztens és az ATTENTION ASSIST Éberségfigyelő asszisztens, valamint az ADAPTIVE ESP® Elektronikus Stabilitásprogram legújabb generációja. Kategóriájában egyedülálló: az extraként rendelhető COLLISION PREVENTION ASSIST, amely folyamatosan felügyeli a követési távolságot és hang- és fényjelzéssel figyelmezteti Önt egy fenyegető ütközésre. Ezen túlmenően a Mercedes-Benz, szokásához híven, az utasok védelme terén is jó példával jár elől – köszönhetően az akár hat légszéknek¹, közöttük az extraként rendelhető függöny- és felsőtest-medence-oldallégszéknek a vezető és az első utas részére.

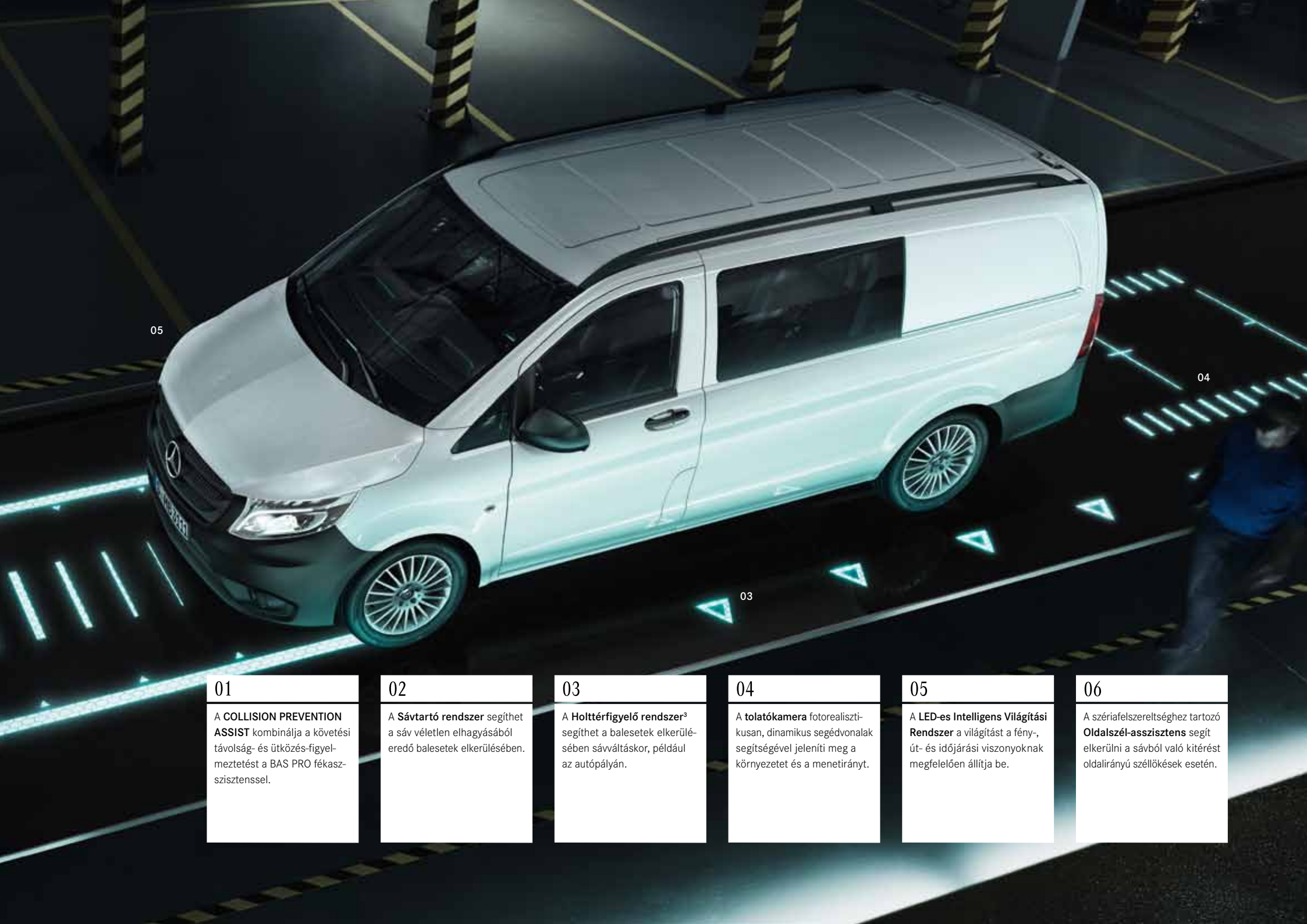
A QR-kódos, mentést segítő matrica által pedig egy további innováció előnyeit élvezheti. A mentést végzők azt beszkenelve közvetlenül megkapják a gépkocsihoz tartozó mentési információkat tartalmazó kártyát.

A biztonsághoz kapcsolódó felszereltség bővítéséhez egyszerűen válasszon a további lehetőségek széles kínálatából.² Innovációk, melyek új mércét jelentenek és segítik Önt abban, hogy még nagyobb biztonságban érhesse el céljait.

Vezetői Segédrendszerek csomag ³	Sávtartó csomag ³
COLLISION PREVENTION ASSIST	•
Sávtartó-asszisztens	•
Holtérfigyelő rendszer ³	•

¹ Vezető- és utasoldali légszék szériafelszereltségként. ² Ld. a 30. oldalon és a www.mercedes-benz.hu weboldalon. ³ Előreláthatólag 2015. 1. negyedévtől rendelhető.





05

04

03

01

A **COLLISION PREVENTION ASSIST** kombinálja a követési távolság- és ütközés-figyelmeztetést a BAS PRO fékasszisztenssel.

02

A **Sávtartó rendszer** segíthet a sáv véletlen elhagyásából eredő balesetek elkerülésében.

03

A **Holtérfigyelő rendszer³** segíthet a balesetek elkerülésében sávváltáskor, például az autópályán.

04

A **tolatókamera** fotorealistikusan, dinamikus segédvonalak segítségével jeleníti meg a környezetet és a menetirányt.

05

A **LED-es Intelligens Világítási Rendszer** a világítást a fény-, út- és időjárási viszonyoknak megfelelően állítja be.

06

A szériafelszereltséghez tartozó **Oldalszél-asszisztens** segít elkerülni a sávból való kitérést oldalirányú szélökök esetén.





Egyszerűen dőljön hátra, és élvezze a munkát!

Nézzük munkája kellemes oldalát: akár különböző információs- és kommunikációs rendszerek, a szériafelszereltséghez tartozó SD-kártya helytel és USB-csatlakozóval, praktikus multifunkciós kormány fedélzeti számítógéppel¹ vagy a szériafelszereltséghez tartozó elektromechanikus szervokormányval – az új Vito funkcionális belső térrel és emellett magas szintű menetkényelemmel győzi meg. Mindezt tágas kialakítás, tovább javított ülés-ergonómia, valamint igényes és robusztus anyagokkal kiegészítve a belső tér mindent biztosít, amire a hatékony munkavégzéshez szüksége lehet. Mivel pedig minden üzlet egy jó befektetéssel kezdődik, az új Vitót számos praktikus tárolórecesszel láttuk el, melyek gondoskodnak a rendről.

Sokoldalú felszereltségek²:

3 küllős multifunkciós kormány, fedélzeti számítógéppel

Kétszemélyes segédvezető-ülés

Praktikus rakodópolcok és tárolóhelyek

TEMPMATIC klímaberendezés

Információs- és kommunikációs rendszerek, mint az extraként rendelhető Audio 10, Audio 15 rádiók és a Becker® MAP PILOT navigációs rendszer (csak az Audio 15-tel együtt rendelhető)

Ülésfűtés a vezető és az első utas számára

TEMPOMAT

Állítható kormányoszlop

¹ Extrafelszereltségként rendelhető. ² Részben extrafelszereltség.





Az Ön haszna: akár 120 kg-mal¹ több rakomány.

Az új Vitóban mindennek jut hely, amit el kell szállítani – és még valamivel több is. Számokban kifejezve: akár 120 kg-mal¹ nagyobb hasznos terhelés az előmodellhez képest, elosztva az akár 3 m hosszú rakfelületen². 1369 kg maximális hasznos terhelésével a 3,2 t-ás gépkocsik között egyébként is vezető helyet foglal el. Azonban még ennél is többet nyújt – három járműhosszal, két tengelytávval, rugalmas rakományrögzítő rendszerrel és gyakorlatias válaszfalakkal sokoldalú egyéni kialakítási lehetőségeket és különleges kialakításokat nyújt Önnek professzionális szállítási megoldásaihoz.

Végül is, minden feladat más és más. Mindenekelőtt akkor, amikor a rakomány mellett személyeket is kell szállítani. Ehhez az új Vito Uni alkalmas leginkább. Köszönhetően a részleges üvegezésnek, a kényelmes fellépőnek és a rugalmasan alakítható üléselrendezésnek akár hat személy részére, a funkcionalitás találkozik benne a kényelemmel. Igény esetén pedig a hátsó üléspadot néhány mozdulattal egyszerűen kivetheti.

Egyébként: nagy ajtónyílásaival és alacsony rakodóperemével az új Vitóval még a nehéz feladatok is könnyedén legyőzhetők – a még nagyobb kényelem, hatékonyság és biztonság érdekében a be- és kirakodásnál.

¹ A Vito 109 CDI és Vito 111 CDI esetén érvényes, 3.050 kg megengedett össztömeggel. ² Az extra hosszú változat esetén érvényes.

Raktérfogata jelentős tényező: az új Vito zárt áruszállító.

A Vito zárt áruszállító sokat elvisz, anélkül, hogy megérezné. Profi, igényes feladatokra, és kitűnően alkalmas rá, hogy vállalkozását képviselje. Specialitása a rakományfelvétel. Még akkor is fér bele, mikor mások már rég megteltek:

Akár 3061 mm raktérhosszal és 6,9 m³ maximális csomagtér-térfogattal a Vito zárt áruszállító akár 1064 kg rakományt is befogad rakterébe, 3,2 t-ra növelt megengedett össztömeggel pedig akár 1369 kg-ot is (hátsókerék-hajtással). De a tömeg nem minden: a Vito zárt áruszállító, nagy raktér-ajtajainak és az alacsony rakodóperemnek köszönhetően nagyon jól rakodható.

Az extraként rendelhető bal oldali tolóajtóval három oldalról például akár három EUR raklap is berakodható. A rakományrögzítő sínek a raktérpadlón és a rögzítősínek az oldalfalon rugalmas és biztonságos lehetőséget biztosítanak a rakomány rögzítésére.

A maximális rakfelület 3,97 m² a kompakt, 4,38 m² a hosszú és 4,76 m² az extra hosszú változatnál

A maximális raktér hossz 2586 mm a kompakt, 2831 mm a hosszú és 3061 mm az extra hosszú változatnál

Akár 1314 kg hasznos terhelés az elsőkerék-hajtású gépkocsiknál

Hely akár három EUR raklapnak a hosszú és extra hosszú változatban, a rakodás a hátsó és a tolóajtón át is lehetséges, kívánságra tolóajtó rendelhető a baloldalra is

Teljes válaszfal a B-oszlopnál kívánságra – fixen beépített ablakkal is rendelhető

Raktérpadló rögzítőszemekkel a rakományrögzítéshez



● A nagyméretű, a szériafelszereltséghez tartozó **tolóajtón át a jobboldalon** raklapok is berakodhatók.

● szériafelszereltség

○ extrafelszereltség



A Vito három különböző járműhosszal rendelhető.¹



- A különösen hosszú tárgyak számára az **alsó rakodóníylás** a vezető- és utasülés alatt nagyobb raktérhosszat biztosít.



- A robotizált **fa padló** nagyon strapabíró és megkönnyíti a berakodást és a raktér tisztítását.



- A **raktér oldalfalain elhelyezett rögzítősinék** segítségével megakadályozható a rakomány elcsúszása vagy eldőlése.



- A számos **rögzítőrendszer** megbízható rakományrögzítést tesz lehetővé.



- A **hátsó szárnyasajtó** kívánságra az oldalfalig nyitható és rögzíthető, megkönnyítve a be- és kirakodást.

¹ A kompakt (széria) és extra hosszú járműhossz előreláthatólag 2015. januárjától áll rendelkezésre.

Minden és mindenki elfér: az új Vito Uni.

A Vito Uni megkönnyíti a dolgát: az „Egy mindenkiért” elvet követi és Kombiként éppolyan meggyőző, mint zárt áruszállítóként. Ha egyszerre szeretne személyeket és tárgyakat is szállítani, a Vito Uniban egy gazdaságos, sokoldalú és megbízható profira talál.

Extraként kétszemélyes segédvezető-üléssel és 3-as ülépaddal az utastérben, akár hat személyt is elszállíthat a bevetés helyszínére. Az oldalsó ablakok fényt és jó kilátást biztosítanak az utastérben, egy szellőzőfűvóka a lábtérben pedig gondoskodik a kellemes temperálásról, úgy, hogy a második sorban utazók is kényelmesen utazhassanak.

Az ülések mögött még bőséges hely marad az anyagoknak és felszerelésnek, amely a nagy hasznos terhelésnek köszönhetően kitűnően kihasználható. A járműhossztól függően a rakfelület akár 2,63 m² lehet és akár 4,1 m³. I raktértérfogatot biztosít. Kívánságra a C-oszlopnál egy ablakos válaszfal tartja távol a szennyeződések és a port az utastértől és nyújt védelmet a rakománytól.

Még több helyre van szüksége személyszállításához? Akkor vessen egy pillantást az új Vito Tourer prospektusra! Akár a BASE, PRO vagy SELECT típust választja – itt garantáltan minden utas kényelmes helyet talál.

Az utastér az ekstraként rendelhető 3-as ülépaddal akár hat személy szállítását teszi lehetővé

A legfeljebb rakfelület 1,86 m² a kompakt, 2,26 m² a hosszú és 2,63 m² az extra hosszú változatnál

A maximális raktér hossz 2586 mm a kompakt, 2831 mm a hosszú és 3061 mm az extra hosszú változatnál

A hasznos terhelés elsőkerék-hajtású járművek esetén akár 1250 kg, hátsókerék-hajtású járműveknél akár 1305 kg

Teljes válaszfal, ablakkal a C-oszlopnál kívánságra

Robusztus fa padló, rögzítőszemekkel



○ Kívánságra a **Komfort-csomag** teszi még igényesebbé a Vito Uni utasterét, igényes oldalfal- és tetőborítással valamint belső világítással és kapaszkodókkal.

● szériafelszereltség

○ extrafelszereltség



○ Az extra hosszú változat akár 4,1 m³ **rakteret** kínál.



○ Az **igényesebb belső burkolat** vonzóbbá teszi az utasteret és további tárolóhelyeket biztosít.



● Az **ablakok a B- és C-oszlop között** fényt engednek az utasterbe és lehetővé teszik a jó kilátást.



● A **meleglevegő-csatorna** az **utastérhez** meleg levegőt vezet a hátsó utasokhoz.



○ A teljes, ablakkal ellátott válaszfal a C-oszlopnál védi az utasteret a szennyeződéstől és további védelmet biztosít a rakománytól.



○ A **kétszemélyes segédvezető-ülés**, állítható fejtámlákkal és 3 pontos biztonsági övvel két utasnak kínál helyet.

Egyediség és üzletági megoldások.

A Mercedes-Benz a felépítménygyártó partnerekkel való szoros együttműködésre épít, és velük együtt teljes körű támogatást nyújt számukra. Hozzáértésünk és a felépítménygyártók tapasztalatának és szakértelmének egyesítésével a legkülönbébb felépítménytípusokat is magas színvonalon valósíthatunk meg – kezdve az építő- és szolgáltatóipari járművektől a dobozos- és hűtőfelépítményeken át a rendőrségi és mentő gépkocsikig. Mercedes-Benz transzporter értékesítője szívesen áll rendelkezésére az Ön számára megfelelő felépítmény kiválasztásában.

Mercedes-Benz transzporter értékesítője és a „VanPartner by Mercedes-Benz” információs platform egyaránt segítséget nyújt Önnek az Ön számára leginkább megfelelő felépítmények és átalakítások megtalálásában. Jelenleg 100 ellenőrzött felépítménygyártó több mint 350 terméke közül választhat a www.vanpartner.com oldalon. A különböző üzletágakban tevékenykedő ügyfelek számára a VanPartner platform átfogó megoldásokat kínál a mindenkori igényekre. A „VanPartner by Mercedes-Benz” a végfelhasználók platformja, az optimális felépítmények és kialakítások megtalálásához.



A Vito optimális előfeltételeket kínál a felépítmények és különleges kialakítások kivitelezéséhez.

VanPartner by Mercedes-Benz.

Profitáljon ügyfélként VanPartner by Mercedes-Benz együttműködési modellünkben!
Előnyei áttekintése:

Iparág-specifikus megoldásokat találhat.

Egy egyszerű kereséssel gyorsan és iparág-specifikusan áttekintheti tanúsított felépítménygyártók felépítmény- és átépítés-megoldásait, a Mercedes-Benz transzporter alapjárművek alapján, részletes járműleírásokkal és képekkel, a hozzájuk tartozó kapcsolattartókkal együtt a felépítménygyártóknál.

Műszakilag ellenőrzött felépítmények és átépítések.

Műszakilag ellenőrzött felépítmények és átépítési megoldások és hozzá a feddhetlenségi bizonyítványok ill. műszaki engedélyek.

Tanúsított partnerkeresés.

A VanPartner by Mercedes-Benz teljesíti a minőséggel, értékesítéssel és After-Sales szolgáltatásokkal szemben támasztott magas követelményeket.

Nyelv választás.

Az információk 11 nyelven hívhatók le, a Google Maps segítségével pedig könnyen megtalálhatja a mindenkor felépítménygyártó telephelyét.

A Vito minden ágazatnak egyéni megoldásokat kínál:

bevetési gépkocsik

szabadidő- és lakóautók

vendéglátás

kereskedelem és szolgáltatások

szolgáltató- és építőipar

kommunális szolgáltatások

személyszállítás

szervizkocsik és mobil értékesítési pontok

biztonságtechnika

egyéb ágazatok

szállítójárművek

A VanPartner by Mercedes-Benz még nem minden országban áll rendelkezésre. További információért kérjük, forduljon helyi Mercedes-Benz partneréhez.

A Vito fénypontjai.



Egy hosszú, megbízható partneri kapcsolat érdekében.

Nagyra fogja értékelni Vitóját partnerként. Ezért mindent megteszünk egy hosszú és megbízható kapcsolat érdekében. Átadáskor egy kiforrott gépkocsit vehet át, Mercedes-Benz minőségben, amely átfogó menetpróbákat és tesztekkel teljesített sikeresen.

A Vitót a mindennapi munkára használt gépkocsikkal szemben támasztott kemény követelményeknek megfelelően alakítottuk ki. Teljes körű korrózióvédelme, a teljesen horganyzott karosszériával, gondoskodik arról, hogy évek múlva is jó benyomást kelthessen, cége névjegykártyájaként.

Készen áll, ha Ön is.

A Vitóval olyan gépkocsi mellett dönt, amelyben megbízhat – az év 365 napján, a hét minden napján, napi 24 órában. Egy gépkocsi mellett, mely folyamatosan rendelkezésre áll, amely egész nap és mindenütt segíti feladatai leküzdésében. Mert számunkra a „Mercedes-Benz Vans. Born to run.” nem csak mottó, hanem ígéret.



www.mercedes-benz.hu



Többet hoz ki minden útból.

Akármilyen nagyvonalú is a Vito, az üzemanyag-fogyasztás terén visszafogott marad. A széleskörű BlueEFFICIENCY-intézkedésekkel az előző típuscsalád összehasonlítható motorjaihoz képest a hatékonyság jelentős mértékben javult, és a fogyasztás kb. 1,5 l/100 km-rel csökkent.

A 120 kW-os változat, az extraként rendelhető BlueEFFICIENCY-csomaggal, 5,7 l/100 km-es¹ fogyasztásával a gazdaságosság iskolapéldája. A javítási költségeket a Vito magas szintű termékminőségével és még könnyebb javíthatóságával kordában tartja. A hosszú, akár 40 000 km-es szervíz-intervallumok is csökkentik a karbantartási költségeket.



Egészen biztosra megy.

A biztonság terén mindenképpen specialistával dolgoztasson. Az első osztályú biztonsági felszereltséghez a Vitóban például szériafelszereltségként hozzá tartozik az Oldalszél-asszisztens és az Éberségfigyelő asszisztens. A szériafelszereltséghez tartozó légzsákok mellett a vezető és az első utas részére, extraként felsőtest-medence-oldallégzsákok és előre függőnlégzsákok rendelhetők.

Kívánságra a szegmensben egyedülálló ütközés-figyelmeztető rendszer, a COLLISION PREVENTION ASSIST, valamint a Sávartó- és holtterfigyelő rendszer² járul hozzá biztonságához.



Rugalmas, akármerről is nézzük.

Sok mindent csak a Vito nyújthat Önnek. Egy újabb példa erre: igényeinek és a gépkocsi alkalmazási területének megfelelően a Vitónál három meghajtási mód közül választhat: elsőkerék-, hátsókerék- vagy összkerékhajtás³ – a megfelelő motorizáltsággal minden lehetséges.

Az elsőkerék-hajtású gépkocsik az elődmodellhez képest 120 kg-mal nagyobb hasznos terhelést nyújtanak. Az 1369 kg maximális hasznos terhelés a 3,2 t megengedett össztömegű gépkocsik között példamutató a közepes méretű áruszállítók szegmensében.

¹ A Vito 116 CDI-nél, hosszú kivitel, BlueEFFICIENCY-csomaggal, szériafelszereltséghez tartozó kézi kapcsolású sebességváltóval és haszongépjárműként forgalomba helyezve. CO₂-kibocsátás: 149 g/km. ² Előreláthatóan 2015. első negyedévtől áll rendelkezésre.

³ Az összkerékhajtás előreláthatóan 2014. decemberétől áll rendelkezésre.

A ma transzportere. A holnap meghajtásával.



Az OM 651 4 hengeres dízelmotor, 140 kW (190 LE) teljesítménnyel az élénk menetteljesítményeket magas szintű környezeti fenntarthatósággal kapcsolja össze.

A két 4 hengeres dízelmotor, Common-Rail közvetlen befecskendezéssel és turbófeltöltéssel, képezi a Vito gazdaságos és fenntartható üzemeltetésének alapját. Az 1598 cm-es³ motor két, a 2143 cm-es³ motor három teljesítményfokozatban rendelhető. Motorizáltságtól függően elsőkerék-, hátsókerék-vagy összkerék-hajtás¹ közül választhat. A 120 kW-os változattal és az extraként rendelhető BlueEFFICIENCY-csomaggal 5,7 l/100 km-es² fogyasztás érhető el.

A legnagyobb teljesítményű motorizáltság, 140 kW teljesítménnyel, azonos forgatónyomaték mellett kb. 2,5 liter/100 km-rel kevesebbet fogyaszt, mint az előző típuscsalád összehasonlítható motorja. Így a BlueTEC-technológiának köszönhetően már most is teljesíti a szigorú Euro-6-os kipufogógáz-szabvány előírásait. Ennek során a szelektív katalitikus redukció segítségével a káros nitrogénoxidokat a kipufogógázban vízzé és nitrogénné alakítja.

A Vito zárt áruszállító és a Vito Uni motorjainak áttekintése:

65 kW (88 LE), 1598 cm ³ , 230 Nm, hatfokozatú kézi kapcsolású sebességváltó, elsőkerék-hajtás

84 kW (114 LE), 1598 cm ³ , 270 Nm, hatfokozatú kézi kapcsolású sebességváltó, elsőkerék-hajtás
--

100 kW (136 LE), 2143 cm ³ , 330 Nm, hatfokozatú kézi kapcsolású sebességváltó, extraként 7G-TRONIC PLUS, hátsókerék-hajtás
--

120 kW (163 LE), 2143 cm ³ , 380 Nm, hatfokozatú kézi kapcsolású sebességváltó, extraként 7G-TRONIC PLUS, hátsókerék-hajtás
--

140 kW (190 LE), 2143 cm ³ , 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, hátsókerék-hajtás

¹ Az összkerék-hajtás előreláthatóan 2014. decemberétől áll rendelkezésre. ² A Vito 116 CDI-nél, hosszú kivétel, BlueEFFICIENCY-csomaggal, szériafelszereltséghez tartozó kézi kapcsolású sebességváltóval és haszongépjárműként forgalomba helyezve. CO₂-kibocsátás: 149 g/km.

Vito Uni 119 BlueTEC (személygépkocsiként forgalomba helyezve): Üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 6,0–5,7 l/100 km; CO₂-kibocsátás kombinált: 158–149 g/km.

Fényezések és kárpitok.

Széria-fényezések



arktik fehér



kavicsszürke



hegyikristály-fehér metál



brillantezüst metál



navy-kék (új)



Jupiter-vörös (új)



kovaszürke metál



indiumszürke metál (új)



gránitzöld (új)



obsziánfekete metál



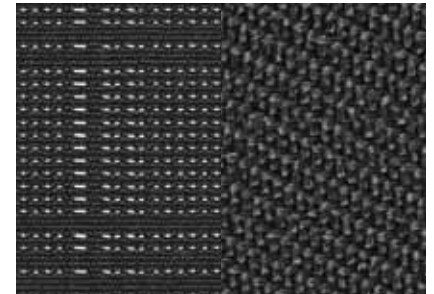
dolomitbarna metál



Kevenzitkék metál (új)

Metál fényezések¹

Tunja fekete szövet ülészsuzat



A vonzó fekete Tunja ülészsuzat különösen kopásálló és légáteresztő.

Műbőr ülészsuzat



A fekete műbőr ülések nedvességtaszítók és könnyen tisztíthatók.

Az itt bemutatott, alapfelszereltségként választható és metálfényezések¹ csak kis válogatás a lehetséges színekből, melyekben Ön Vitóját megrendelheti. Kívánságra további színek állnak rendelkezésére különleges (Uni) fényezésekhez.

¹ Metálfényezések extrafelszereltségként rendelhetők.

Széria- és extrafelszereltségek.

Funkcionalitás.



- A **3 küllős multifunkciós kormány**, fedélzeti számítógéppel, kellemes tapintásával és magas szintű ergonómiájával győzi meg.



- A **43,2 cm-es (17") 20 küllős könnyűfém kerekek** a gépkocsinak egyedülálló, dinamikus megjelenést kölcsönöznek.



- A **Tükör csomag** automatikusan sötétedő tükröket és elektromosan behajtható külső visszapillantó tükröket tartalmaz.



- Az **Aktív parkolás-asszisztens** segíti a vezetőt parkolóhely-kereséskor és be- és kiálláskor.



- A **TEMPOMAT** lehetővé teszi egy előre beállított sebesség tartását és tehermentesíti a vezetőt.



- A **műszerfal**on két pohártartó és három nyitott, az első szélvédő alatt pedig fedett tárolórekesz található, a dokumentumok gyors elhelyezéséhez.



- A **kétszemélyes segédvezető-ülés**, állítható fejtámlákkal és 3 pontos biztonsági övvel két utasnak kínál helyet.



- A **melegvizés kiegészítő fűtéssel** a belső tér már elindulás előtt felmelegíthető, vagy kiszellőztethető.

● szériafelszereltség

○ extrafelszereltség

Széria- és extrafelszereltségek.

Funkcionalitás.



- Az ablakkal ellátott **teljes válaszfal a B-oszlopnál**¹ lehetővé teszi a hátralátást, ezen kívül új formája lehetővé teszi a vezetőülés rugalmas beállítását.



- A raktér oldalfalain elhelyezett **rögzítősinék** segítségével megakadályozható a rakomány elcsúszása vagy eldőlése.



- A raktérpadlón két sínrel rendelkező **rakományrögzítő rendszer** lehetővé teszi a rakomány biztonságos rögzítését.



- A raktér farostlemez **oldalburkolata**² védi az oldalfalakat a sérülésektől.



- A **LED-es fénycsík a raktérben** felül a hátfalon jól megvilágítja a rakteret és kevés áramot fogyaszt.



- A **bal oldali tolóajtó** egy további hozzáférést biztosít a raktérhez, ami szűk helyen rendkívül hasznos lehet.



- A **hátsó szárnyasajtók** egészen az oldalfalra nyithatók és ott reteszelődnek, megkönnyítve a be- és kirakodást³.



- A **gumiabroncsnyomás-ellenőrzés** folyamatosan ellenőrzi a guminyomást és veszélyes nyomásvesztésnél figyelmeztet.

¹ A Vito zárt áruszállítóhoz rendelhető. ² Tetőkárpit extraként rendelhető. ³ Extraként 180°-ban nyíló hátsó ajtók is rendelhetők.

Széria- és extrafelszereltségek.

Biztonság.



- A **COLLISION PREVENTION ASSIST** kombinálja a követési távolság- és ütközés-figyelmeztetést a BAS PRO fékasszisztenssel.



- Az **Oldalszél-asszisztens** segít elkerülni a sávból való kitérést oldalirányú szélleőkésések esetén.



- Az **Éberségfigyelő asszisztens** számos paraméter segítségével képes felismerni a fáradás tipikus jeleit és figyelmeztetni a vezetőt.



- A **Sávtartó rendszer** segíthet a sáv véletlen elhagyásából eredő balesetek elkerülésében.



- A **Holttérfigyelő rendszer**^{1, 2} segíthet a balesetek elkerülésében sávváltáskor, például az autópályán.



- A **LED-es Intelligens Világítási Rendszer** a világítást a fény-, út- és időjárási viszonyoknak megfelelően állítja be.



- A **Tolatócamera** fotorealistikusan, dinamikus segédvonalak segítségével jeleníti meg a környezetet és a menetirányt.



- A **légszék** a vezető és az első utas számára a szériafelszereltségként széleskörű biztonsági felszereltséghez tartoznak. Extraként felsőtest-medence-oldallégzsákok és függőnylégszákok nyújtanak további védelmet.⁵

¹ Előreláthatólag 2015. 1. negyedévében rendelkezhető. ² Az ábrákon Vito Tourer látható.

● szériafelszereltség

○ extrafelszereltség

Széria- és extrafelszereltségek.

Komfort.



○ Az **Audio 10** számos értékes információs- és kommunikációs funkciót kínál, mint a Bluetooth® kihangosító, USB-csatlakozó és SD memóriakártya-hely.



○ Az **Audio 15** nagyfelbontású 14,7 cm-es (5,8") TFT-kijelzővel és számos csatlakozási lehetőséggel győzi meg.



○ A **Becker® MAP PILOT** az Audio 15-öt igényes, intuitíven kezelhető navigációs rendszerrel egészíti ki.



○ A **komfortülések**² kibővített beállítási lehetőségeikkel lehetővé teszik az egyéni ülésbeállítást elöl és az utastérben³.



○ A **THERMOTRONIC** automatikusan szabályozza a kívánt hőmérsékletet a vezető és az első utas részére.



● Az **elektromechanikus kormánymű** váltó kormányrásegítéssel segíti Önt út közben, parkoláskor és manőverezéskor.



○ A **7G-TRONIC PLUS**⁴ automata váltó kitűnő kapcsolási kényelemmel és nagy üzemanyag-megtakarítási potenciállal győzi meg.



○ A **fény- és esőérzékelő**⁵ automatikusan szabályozza a menetfényt ill. az ablaktörlő törlési sebességét és ezáltal növeli a menetkényelmet.

³ A Vito UNI-ra érvényes. ⁴ Szériafelszereltség a Vito 119 BlueTEC-nél. ⁵ Két extrafelszereltségről van szó. ⁶ Az ábra – csak illusztráció céljából – egy szimulált légzsák-kioldást mutat, teljesen felfúvódott állapotban.

Vito Uni 119 BlueTEC (személygépkocsiként forgalomba helyezve): Üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 6,0–5,7 l/100 km; CO₂-kibocsátás kombinált: 158–149 g/km.

További széria- és extrafelszereltségek.

Belső tér	Zárt áru- szállító	Uni
2-es üléspad az 1. hátsó ülésorban	–	○
3-as üléspad az 1. hátsó ülésorban	–	○
Zárható, megvilágított kesztyűtartó	●	●
Fa padló	○	●
Olajsint, hűtőfolyadék-szint, fékfolyadék, fékbetét, kiégett izzó és nyitva felejtett ajtó ellenőrző lámpák	●	●
Behajtható, szilárdan rögzített rögzítőszemek	●	●
Teljes szélességű válaszfal, aláakodható	○	–
Válaszfal a C-oszlopnál, ablakkal	–	○

Külső megjelenés

Gömbfejes vonóhorog fix/levehető	○	○
Elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök	○	○
Fűthető és elektromosan állítható külső visszapillantó tükrök	○	○
Oldalra nyitható ablak az utastérben hátul, elektromos.	○	○
Csomagtartó-tetőív	○	○
Elektromosan működtethető tolóajtó jobb/baloldalon	○	○
Elektronika az utánfutó-csatlakozáljathoz	○	○
Csomagtérajtó	●	●
40,6 cm-es (16") 10 küllős könnyűfém keréktárcsa	○	○
45,7 cm (18") 10 duplaküllős könnyűfém keréktárcsák	○	○
Jobb oldali utastéri tolóajtó	●	●
Lökhárítók, valamint további elemek a gépkocsi színére fényezve	○	○
Teljesen horganyzott karosszéria	●	●

Csomagok	Zárt áru- szállító	Uni
Vezetői Segédrendszerek csomag ¹	○	○
Sávtartó csomag ¹	○	○
Parkolás-csomag	○	○
Lopásvédelem-csomag	○	○
Dohányzó-csomag	○	○
Komfort- csomag	–	○

Komfort

Hegymeneti elindulás-segítő	●	●
Ülésfűtés a vezető és az első utas számára	○	○
Félaautomatikusan szabályozott TEMPMATIC klímaberendezés	○	○
Állítható dőlésű és magasságú kormány	○	○
Központi zár távirányítóval	●	●
Hővédő üvegezés körben	○	○
Ablak a csomagtérajtóban/hátsó szárnyas ajtóban, hátsóablak-fűtéssel és ablakmosó-/törlő berendezéssel	○	○
Elektronikus indításgátló	●	●
Fűtés az ablakmosó berendezéshez	○	○

Technika

6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó	●	●
4 x 4 összerékhajtás ²	○	○
ASSYST szervizintervallum-kijelző	●	●
Figyelmeztető lámpa az ablakmosó folyadékhoz	○	●
Nagyméretű üzemanyagtartály	○	○
3,05 t-ra növelt hasznos terhelés	○	○
3,2 t-ra növelt hasznos terhelés	○	○

	Zárt áru- szállító	Uni
BlueEFFICIENCY-csomag ³	○	○
Dízel részecskeszűrő	●	●
BlueTEC, SCR-technológiával ⁴	●	●

Biztonság/Futómű

Oldallégzsákok a vezető- és utas részére	○	○
Felsőtest-medence-oldallégzsákok a vezető és az első utas részére	○	○
Menetfény-asszisztens	○	○
Halogén ködlámpa	○	○
Adaptív féklámpa	●	●
Harmadik féklámpa	●	●
Övecsatolás-figyelmeztetés a vezető- és utasülés számára	●	●
Riasztóberendezés	○	○
ADAPTIVE ESP® (elektronikus stabilitásprogram) ABS-szel, ASR-rel, EBV-vel és BAS-szel	●	●
ESP® vontatmány-stabilizálás, vonóhorog extrafelszereltséggel együtt	○	○
Övfeszítő a vezető és az első utas számára	●	●
Reflexiós fényszóró nappali menetfényvel	●	●
Hárompontos biztonsági övek minden ülésen	●	●
PRE-SAFE® utasvédelmi rendszer	○	○

● szériafelszereltség ○ extrafelszereltség

¹ Előreláthatólag 2015. 1. negyedévtől rendelhető.

² Előreláthatólag 2014. decemberétől rendelhető

³ Szériafelszereltség a Vito 119 BlueTEC-nél, valamint automata váltóval, személygépkocsiként forgalomba helyezve.

⁴ Szériafelszereltség a 140 kW-os motor esetén.

Vito 119 BlueTEC (személygépkocsiként forgalomba helyezve): Üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 6,0–5,7 l/100 km; CO₂-kibocsátás kombinált: 158–149 g/km.

Eredeti Tartozékok.



Standard alap tartó, rakodógörgő. A tetőcsatornába csavarozható. Max. 100 kg tetőterhelésig. A keménygumi rakodógörgővel nehezen kezelhető tárgyak is különösebb erőráfordítás nélkül feltolhatók a tetőcsomagtartóra.



Magas rögzítőelem készlet. A legkülönbözőbb rakományok egyszerűen és gyorsan rögzíthetők oldalirányú elcsúszás ellen az alaptartón.



Időjárásálló szőnyegek. Robusztus, szennytisztító természetes kaucsuk, amely tökéletesen illeszkedik Vitója geometriai méreteihez. Az összetartozó szőnyegdarabokat cipzárok kapcsolják résmentesen össze.



Csomagtérbetét, lapos¹. Védi a csomagteret a szennyeződésektől és karcoktól. Könnyű, erős műanyagból. Magas kivitelben is kapható.

¹ Az ábrákon Vito Tourer látható. A képeken olyan tartozékok is láthatók lehetnek, melyek nem rendelhetők valamennyi országban.

Mindig és mindenhol rendelkezésére áll.

Teljesen mindegy, éppen hol ad bele mindent. Bennünk ugyanúgy megbízhat, mint a Vitóban. Rendelkezésre állunk – testre szabott szolgáltatásokkal és mindig azzal, amire éppen szüksége van. Ehhez egész Európában kb. 3000 szervíz áll rendelkezésére, melyek közül sok 20 óráig, 22 óráig vagy akár napi 24 órában nyitva tart.

A Mercedes-Benz MobiloVannel¹, a Mercedes-Benz élethosszig tartó² mobilitás-garanciájával gondoskodunk róla, hogy gyorsan ismét mobil lehessen. Ezért meghibásodás esetén gyorsan és egyszerűen csereautót³ bocsátunk rendelkezésére.

Ezen túlmenően számos további szolgáltatást kínálunk Önnek, melyek hozzájárulhatnak a magas fokú gazdaságossághoz és versenyképességhez – mint pl. a vonzó lízing-, finanszírozási és biztosítási megoldások a Mercedes-Benz Financial Servicestől – a pontosan kiszámítható költségek érdekében a gépkocsi használatának ideje alatt.

Minden további információ karbantartási- és szolgáltatási ajánlatainkról megtalálható a következő oldalakon. És közvetlenül Mercedes-Benz partnerénél. Szívesen ad Önnek részletes és egyéni tájékoztatást.

 www.mercedes-benz.hu

¹ 2012.01.01. óta a 2012.01.01. után forgalomba helyezett járművekre érvényes. ² Legfeljebb 30 évig, hivatalos Mercedes-Benz szervízben végzett rendszeres karbantartás esetén. ³ Csereautó típusa elérhetőségtől függően.





Mercedes-Benz
Service24h

Mercedes-Benz
Service24h

S MB 3055

Finanszírozás.

Finanszírozási termékeink:

- Zárt végű pénzügyi lízing
- Nyílt végű pénzügyi lízing
- Szezonális havi díjak
- Plus3 finanszírozás

A Mercedes-Benz Financial Services jármű-finanszírozásával kényelmes részletekben fizetheti ki a kívánt gépkocsit. Mindegy, melyik finanszírozás mellett dönt: a futamidő végén Ön lesz/lehet a jármű tulajdonosa és pénzügyi szempontból rugalmas maradhat.

Az Ön előnyei:

- Választása szerint fix vagy változó kamat
- Világos kalkulációs alapok
- Áttekinthető költségek
- Egy partner: a Mercedes-Benz

Lízing.

Lízing termékeink:

- Operatív lízing
- Full service lízing

Új gépkocsit szeretne, kívánsága szerinti felszereltséggel, azonban csak a használatáért szeretne fizetni? A vonzó lízingdíjaknak köszönhetően csak kevés tőkét kell lekötnie, és pontosan tudhatja, milyen költségekkel kell havonta számolnia.

Az Ön előnyei:

- A gépkocsi mindig a legfrissebb műszaki színvonalon áll
- Nincs tőkelekötés a változatlan havi részleteknek köszönhetően
- A futamidő végén a gépkocsit visszaadja a márkakereskedőnek¹
- Vállalkozásként a lízingdíjat üzemeltetési költségként elszámolhatja
- Egy partner: a Mercedes-Benz

Biztosítási szolgáltatások.

Biztosítási termékeink:

- Kötelező felelősségbiztosítás
- Teljes körű casco biztosítás
- GAP vételár biztosítás

Bármerre tartson is Mercedes-Benzével, gondoskodunk a biztonság érzéséről útközben. Átfogó biztosítási szolgáltatásainkkal, vonzó feltételek mellett és a megszokott Mercedes-Benz minőségben.

Az Ön előnyei:

- Vonzó feltételek, illeszkedve a Mercedes-Benz járműválasztékához



www.mercedes-benz.hu/financialservices

Szerviz és alkatrészek.

Mercedes-Benz MobiloVan². Vitójához a Mercedes-Benz MobiloVannel élethosszig tartó³ mobilitásgaranciát nyújtunk. A Mercedes-Benz MobiloVannel minden műszaki meghibásodás vagy indítási probléma esetén ingyenes helyszíni segítséget nyújtunk. A taxiköltség megtérítése és a csereautó⁴ biztosítása szintén az ingyenes Mercedes-Benz MobiloVan szervizcsomag része. Garanciális esetben történő szervizlátogatás esetén, ha a javítás előreláthatólag 2 óránál hosszabb időt vesz igénybe, szintén gondoskodunk mobilitásáról és viseljük ennek költségeit. A feltételekről és az érvényességi területről Mercedes-Benz partnere szívesen ad Önnek részletes tájékoztatást.

Mercedes-Benz Service24h. Ha Mercedesese egyszer nem indulna be, vagy lerobbanna, ingyenes⁵ Service24h-Hotline-unk 008003 777 7777 számon a rövid időn belül gondoskodik a szakszerű segítségről. Ez a Hotline egész Európából elérhető. Szerelődink az év 365 napján, napi 24 órában gondoskodnak róla, hogy hamarosan ismét útnak indulhasson.

MB Contact. Egy jelzés a rádió kijelzőjén figyelmezteti rá, hogy mikor esedékes a legközelebbi karbantartás. Az MB Contact, ha kívánja, közvetlen kapcsolatot teremt ügyfélszolgálatunkkal⁶, melynek segítségével megállapodhat a karbantartás időpontjában Mercedes-Benz márkaszervizével.

Meghosszabbított nyitva tartás. Számos Mercedes-Benz szerviz tart nyitva hétfőtől péntekig 20 óráig, 22 óráig vagy részben akár napi 24 órában.

MercedesServiceCard. Európa szerte gyors segítséget tesz lehetővé minden Mercedes-Benz márkaszerviznél.

Mercedes-Benz Eredeti Alkatrészek. A Mercedes-Benz Eredeti Alkatrészeket a legszigorúbb anyag- és működési ellenőrzéseknek vetik alá, tökéletesen illeszkednek gépkocsijához és a sorozatgyártás leállítása után még 15 évig elérhetők.

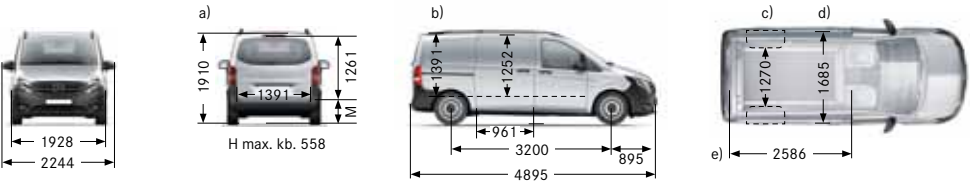
Mercedes-Benz Eredeti Autóápolási Termékek. Annak érdekében, hogy transzportere bármikor sugárzó benyomást kelthessen, minden évszakhoz és anyaghoz, valamint a külső és belső részekhez speciális autóápolási termékek állnak rendelkezésére. Valamennyit igényes anyagokból állítják elő, és optimálisan illeszkednek a Mercedeshez – az alapos ápolás és hosszan tartó védelem érdekében. Mindezt pedig különösen kíméletesen és környezetbarát módon.

¹ Ez az opció egy, az Ön és a kereskedő között létrejött kiegészítő megállapodáson alapszik. ² 2012.01.01. óta a 2012.01.01. után forgalomba helyezett járművekre érvényes. ³ Legfeljebb 30 évig. ⁴ Csereautó elérhetőségtől függően. ⁵ Amennyiben a hálózat üzemeltetője nem teszi lehetővé a nemzetközi ill. díjmentes hívásokat, kérjük hívja a +36-1-328-5303 alternatív telefonszámot. (Költsége a vezetékes hálózatba irányuló hívás költsége.) ⁶ A Mercedes-Benz Ügyfélközponttal történő telefonkapcsolat során mobiltelefon-költségek keletkezhetnek.

Műszaki adatok.

Magyarázatok a méretekhez:
A kompakt és extra hosszú változatok előreláthatólag 2015 januárjától állnak rendelkezésre. Minden adat mm-ben. A megadott értékek középértékek. Szériafelszereltségű gépkocsira vonatkoznak, terheletlen állapotban.
a) A gépkocsi magassága a hosszanti tetőrudak extrafelszereltséggel 48 mm-rel növekszik.
b) Belső magasság.
c) Szabad távolság a kerékjáratí ívek között.
d) Az utastér legnagyobb szélessége (a padlón mérve).
e) A méret a padlón mérve.

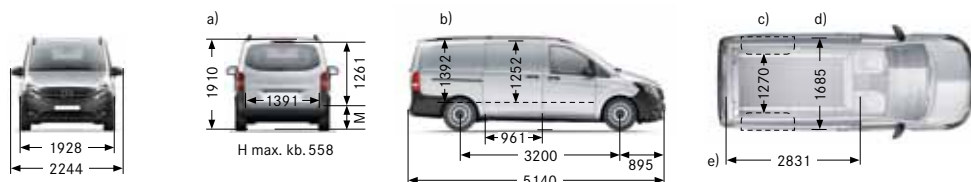
Zárt áruszállító, kompakt, 3200 mm tengelytáv



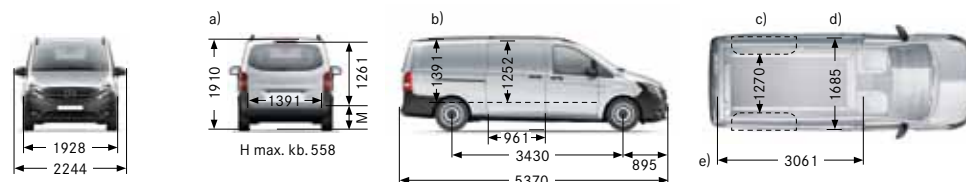
Megengedett össztömeg [t]	2,8	3,05
Elsőkerék-hajtás, 4 x 2		
65 kW (88 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 5b+ III. fok. 1598 cm ³ 230 Nm, 1500–2000 1/percnél	109 CDI	109 CDI
84 kW (114 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 5b+ III. fok. 1598 cm ³ 270 Nm, 1500–2500 1/percnél	111 CDI	111 CDI
Hátsókerék-hajtás, 4 x 2		
100 kW (136 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 5b+ III. fok. 2143 cm ³ 330 Nm, 1200–2400 1/percnél	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 5b+ III. fok. 2143 cm ³ 380 Nm, 1400–2400 1/percnél	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 6b III. fok. 2143 cm ³ 440 Nm, 1400–2400 1/percnél	119 BlueTEC	119 BlueTEC
Saját tömeg ^{2, 3} [kg] meg. össztömegnél	1736–1846	
Hasznos terhelés ³ [kg] meg. össztömegnél	954–1314	
Megengedett vontatmánytömeg	4000/4800/5300 ⁴	4050/4800/5050/5550 ⁴
Maximális tetőterhelés [kg] Utánfutó tömege fekezett ⁵ /fékezetlen [kg]	150 1200, 2000, 2500 ⁶ /750	150 1000, 1800, 2000, 2500 ⁶ /750
Max. rakfelület [m²] Max. csomagter-térfogat [m³] Max. raktér hossz [mm]	3,97 5,8 2586	
Fordulókör Ø [m] Fordulókör járdaszegélyek között Ø [m]	Elsőkerék-hajtás: 12,9 12,2/Hátsókerék-hajtás: 11,8 11,1	

Megjegyzések a táblázathoz: A saját tömegre és hasznos terhelésre vonatkozó adatok a szériafelszereltséghez tartozó 6 sebességes kézi kapcsolású sebességváltóra vonatkoznak.
¹ A dízel-részecskecsűrő szériafelszereltség minden dízelmotornál. ² Adatok a 92/21/EK irányelv nyomdába adáskor érvényes kiadása szerint. (vezetővel [75 kg], minden üzemi folyadékkal és 90 %-ban feltöltött üzemanyagtartállyal.) ³ A felszereltségek ill. kivitelváltozatok a saját tömeg növelése/csökkentése által

Zárt áruszállító, hosszú, 3200 mm tengelytáv



Zárt áruszállító, extra hosszú, 3430 mm tengelytáv



2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	–
111 CDI	111 CDI	–
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
1761–1881		
929–1369		
4000/4800/5300 ⁴	4050/4800/ 5050/5550 ⁴	5050/5200/5550 ⁴
150 1200, 2000, 2500 ⁶ /750	150 1000, 1800, 2000, 2500 ⁶ /750	150 2000, 2500 ⁶ /750
4,38 6,3 2831		
Elsőkerék-hajtás: 12,9 12,2/Hátsókerék-hajtás: 11,8 11,1		

2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	–
111 CDI	111 CDI	–
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
1786–1906		
904–1344		
4000/4800/5300 ⁴	4050/4800/ 5050/5550 ⁴	5050/5200/5550 ⁴
150 1200, 2000, 2500 ⁶ /750	150 1000, 1800, 2000, 2500 ⁶ /750	150 2000, 2500 ⁶ /750
4,76 6,9 3061		
Elsőkerék-hajtás: 13,7 13,0/Hátsókerék-hajtás: 12,5 11,8		

befolyásolhatják a megengedett hasznos terhelést. További információkkal Mercedes-Benz értékesítője áll rendelkezésére. ⁴ Emelt megengedett vontatmány össztömeg erősített vonóhoroggal extrafelszereltségként rendelhető, a hajtáslánc kivételétől függően. ⁵ A hajtáslánc kivételétől függően. ⁶ Emelt megengedett utánfutó-tömeg erősített vonóhoroggal extrafelszereltségként rendelhető, a hajtáslánc kivételétől függően.

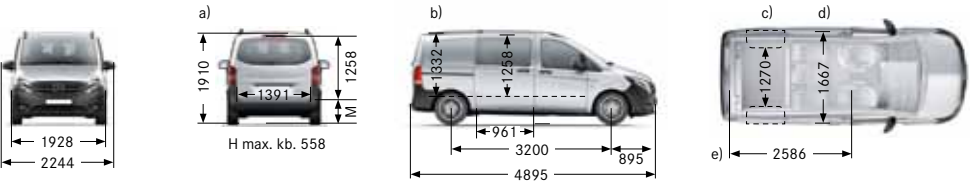
Műszaki adatok.

Magyarázatok a méretekhez:

A kompakt és extra hosszú változatok előreláthatólag 2015 januárjától állnak rendelkezésre. Minden adat mm-ben. A megadott értékek középértékek. Szériafelszereltségű gépkocsira vonatkoznak, terheletlen állapotban.

- a) A gépkocsi magassága a hosszanti tetőrudak extrafelszereltséggel 48 mm-rel növekszik.
- b) Belső magasság.
- c) Szabad távolság a kerékjáratok ívek között.
- d) Az utastér legnagyobb szélessége (a padlón mérve).
- e) A méret a padlón mérve.

Uni, kompakt, 3200 mm tengelytáv

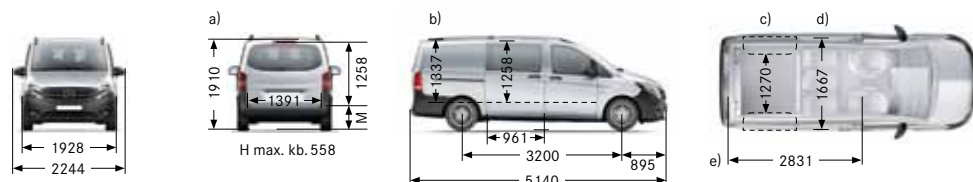


Megengedett össztömeg [t]	2,8	3,05
Elsőkerék-hajtás, 4 x 2		
65 kW (88 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 5b+ III. fok. 1.598 cm ³ 230 Nm, 1500–2000 1/percnél	109 CDI	109 CDI
84 kW (114 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 5b+ III. fok. 1598 cm ³ 270 Nm, 1500–2500 1/percnél	111 CDI	111 CDI
Hátsókerék-hajtás, 4 x 2		
100 kW (136 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 5b+ III. fok. 2143 cm ³ 330 Nm, 1200–2400 1/percnél	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 5b+ III. fok. 2143 cm ³ 380 Nm, 1400–2400 1/percnél	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 LE) 3800 1/percnél 4 hengeres dízel ¹ Euro 6b III. fok. 2143 cm ³ 440 Nm, 1400–2400 1/percnél	119 BlueTEC	119 BlueTEC
Saját tömeg ^{2, 3} [kg] meg. össztömegnél	1800–1965	
Hasznos terhelés ³ [kg] meg. össztömegnél	835–1250	
Megengedett vontatmánytömeg	4000/800/5300 ⁴	4050/4800/5050/5550 ⁴
Maximális tetőterhelés [kg] Utánfutó tömege fékezett ⁵ /fékezetlen [kg]	150 1200, 2000, 2500 ⁶ /750	150 1000, 1800, 2000, 2500 ⁶ /750
Max. rakfelület [m²] Max. csomagter-térfogat [m³] Max. raktér hossz [mm]	1,86 3,1 2586	
Fordulókör Ø [m] Fordulókör járdaszegélyek között Ø [m]	Elsőkerék-hajtás: 12,9 12,2/Hátsókerék-hajtás: 11,8 11,1	

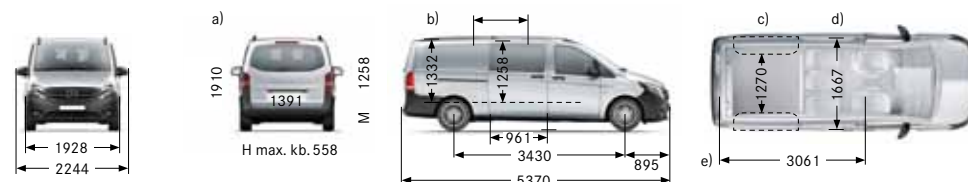
Megjegyzések a táblázathoz: A saját tömegre és hasznos terhelésre vonatkozó adatok a szériafelszereltséghez tartozó ó sebességes kézi kapcsolású sebességváltóra vonatkoznak.

¹ A dízel-részecskecsűrő szériafelszereltség minden dízelmotornál. ² Adatok a 92/21/EK irányelv nyomdába adáskor érvényes kiadása szerint. (vezetővel [75 kg], minden üzemi folyadékkal és 90%-ban feltöltött üzemanyagtartállyal.) ³ A felszereltségek ill. kivitelváltozatok a saját tömeg növelése/csökkentése által

Uni, hosszú, 3200 mm tengelytáv



Uni, extra hosszú, 3430 mm tengelytáv



2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
1825-2000		
810-1305		
4000/4800/5300 ⁴	4050/4800/ 5050/5550 ⁴	5050/5200/5550 ⁴
150 1200, 2000, 2500 ⁶ /750	150 1000, 1800, 2000, 2500 ⁶ /750	150 2000, 2500 ⁶ /750
2,26 3,6 2831		
Elsőkerék-hajtás: 12,9 12,2/Hátsókerék-hajtás: 11,8 11,1		

2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
1850-2025		
775-1280		
4000/4800/5300 ⁴	4050/4800/ 5050/5550 ⁴	5050/5200/5550 ⁴
150 1200, 2000, 2500 ⁶ /750	150 1000, 1800, 2000, 2500 ⁶ /750	150 2000, 2500 ⁶ /750
2,63 4,1 3061		
Elsőkerék-hajtás: 13,7 13,0/Hátsókerék-hajtás: 12,5 11,8		

befolyásolhatják a megengedett hasznos terhelést. További információkkal Mercedes-Benz értékesítője áll rendelkezésére. ⁴ Emelt megengedett vontatmány össztömeg erősített vonóhoroggal extrafelszereltségként rendelhető, a hajtáslánc kivételétől függően. ⁵ A hajtáslánc kivételétől függően. ⁶ Emelt megengedett utánfutó-tömeg erősített vonóhoroggal extrafelszereltségként rendelhető, a hajtáslánc kivételétől függően.

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás.

Euro 5b+ III. fok. szerinti gépkocsikhoz,

4 x 2 elsőkerék-hajtással

Motor	Sebességváltó	Elsőtengely- áttétel
109 CDI	M6	4,187
111 CDI	M6	4,187

Haszongépjárműként forgalomba helyezve

CO ₂ -kibocsátás [g/km] ³	Üzemanyag-fogy. [l/ 100 km] ^{3, 4}		
	városban	országúton	vegyes
169–163	7,9–7,7	5,6–5,2	6,4–6,2
169–163	7,9–7,7	5,6–5,2	6,4–6,2

Euro 5b+ III. fok. szerinti gépkocsikhoz,

4 x 2 hátsókerék-hajtással, BlueEFFICIENCY-csomaggal

Motor	Sebességváltó	Hátsótengely- áttétel ²
114 CDI	M6	3,467
	A7	3,267
116 CDI	M6	3,267
	A7	2,933

Haszongépjárműként forgalomba helyezve

CO ₂ -kibocsátás [g/km] ³	Üzemanyag-fogy. [l/ 100 km] ^{3, 4}		
	városban	országúton	vegyes
179–170	8,8–8,4	5,7–5,3	6,8–6,5
179–171	8,6–8,2	5,8–5,5	6,8–6,5
168–159	8,0–7,6	5,4–5,1	6,4–6,1
176–166	8,6–7,9	5,7–5,3	6,7–6,3

Euro 5b+ III. fok. szerinti gépkocsikhoz,

4 x 2 hátsókerék-hajtással, BlueEFFICIENCY-csomaggal

Motor	Sebességváltó	Hátsótengely- áttétel ²
114 CDI	M6	3,467
	A7	3,267
116 CDI	M6	3,267
	A7	2,933

Haszongépjárműként forgalomba helyezve

CO ₂ -kibocsátás [g/km] ³	Üzemanyag-fogy. [l/ 100 km] ^{3, 4}		
	városban	országúton	vegyes
168–160	8,0–7,6	5,4–5,2	6,4–6,1
163–152	7,2–6,7	5,7–5,3	6,2–5,8
158–149	7,4–6,9	5,3–5,0	6,0–5,7
158–149	6,7–6,4	5,6–5,2	6,0–5,7

Euro 6 I. fok. és III. fok. szerinti gépkocsikhoz,

4 x 2 hátsókerék-hajtással, BlueEFFICIENCY-csomaggal

Motor	Sebességváltó	Hátsótengely- áttétel ²
119 BlueTEC	A7	2,933

Haszongépjárműként forgalomba helyezve (Euro 6 III. fok.)

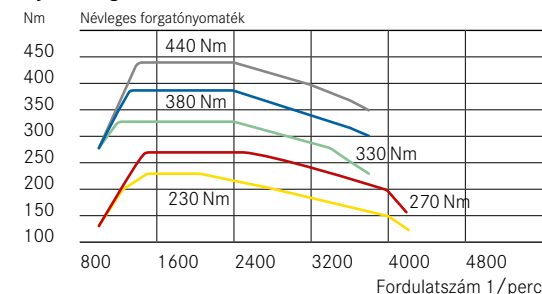
CO ₂ -kibocsátás [g/km] ³	Üzemanyag-fogy. [l/ 100 km] ^{3, 4}		
	városban	országúton	vegyes
160–153	7,0–6,6	5,6–5,4	6,1–5,8

Az értékek személygépkocsiként forgalomba helyezve érvényesek¹ (Euro 6 I. fok.)

CO ₂ -kibocsátás [g/km] ³	Hatékony- sági o.	Üzemanyag-fogy. [l/ 100 km] ^{3, 4}		
		városban	országúton	vegyes
158–149	A	6,8–6,5	5,5–5,2	6,0–5,7

Megjegyzések a táblázathoz: M6 = ECO Gear hatfokozatú kézi kapcsolású sebességváltó;
A7 = 7G-TRONIC PLUS 7 fokozatú automata váltó

Nyomatékgörbék:



	OM 622 DE16LA CDI-dízelmotor	65 kW (88 LE)
	OM 622 DE16LA CDI-dízelmotor	84 kW (114 LE)
	OM 651 DE22LA CDI-motor	100 kW (136 LE)
	OM 651 DE22LA CDI-motor	120 kW (163 LE)
	OM 651 DE22LA CDI-motor	140 kW (190 LE)

¹ Vito Uninál érvényes. ² A megadott hátsótengely-áttétel szériafelszereltség. További hátsótengely-áttételek extraként rendelhetők. ³ A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak ([EK] 715/2007 rendelet, a mindenkor érvényes kiadás szerint) megfelelően történt. Megjegyzés az 1999/94/EK irányelv jelenleg érvényes kiadása szerint: Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokat szolgálnak különböző járműtípusok között. ⁴ Üzemanyagtartály-térfogat minden dízelmotoros gépkocsinál kb. 57 l.

Az Eredeti Tartozékok (pl. hosszanti tetőrudak, kerékpártartó stb.) módosíthatják a gépkocsi vonatkozó tulajdonságait, mint pl. a tömeg, gördülési és légellenállás, és az út- és időjárási viszonyok mellett befolyásolhatják a fogyasztási értékeket és a menetteljesítményeket.

Tegye próbára!

Minden munkaviszony egy próbaidővel kezdődik. Ezalatt alaposan megismerkedhet az új Vitóval, és minden helyzetben meggyőződhet képességeiről. Ismerkedjen meg egy valódi Mercedes-Benz transzporterrel és fedezzen fel egy gépkocsit, amely céltudatosságával, bevetésre készségével és gazdaságosságával minden vállalkozás számára nyereséget jelent – már az első fuvartól kezdve.

A „Márkaképviseltek” menüpont alatt a www.mercedes-benz.hu/markakepviseltek oldalon könnyen megtalálhatja az Önhöz legközelebbi Mercedes-Benz partnert. Már előre is jó próbautat kívánunk!

Minden további információt az új Vitóról megtalál az interneten, a kezelési utasításban. Kerjük, keresse fel a www.mercedes-benz.hu oldalon, a Mercedes-Benz transzporterek részben, a Kishaszonjarművek → Kezelési utmutatok menüben a Vito menüpontot.



www.mercedes-benz.hu

Használatútó-visszavétel. Vítóját, hosszú élete végén, az EU Használatútó-írányelvek szerinti környezetbarát újraháznosítás céljából visszavesszük – addig azonban még sok idő eltelik. Annak érdekében, hogy a visszaadást a lehető legegyszerűbbé tegyük, visszavételi helyekből és szétszerelő üzemekből álló hálózat áll rendelkezésre. Ezekben az üzemekben ingyenesen leadhatja gépkocsiját. Ezzel jelentős mértékben hozzájárul az újraháznosítási körfogás teljessé tételéhez és az erőforrások kíméléséhez. A használt gépkocsik újraháznosításáról és a visszavételi feltételekről további adatok a nemzeti Mercedes-Benz honlapon találhatók.

A prospektus adatairól: A szerkesztés lezárása, 2014.03.05. után a terméken történhetek változások. A konstrukciós és formai változások, a színtől való eltérés, valamint a szállítási terjedelem változtatásának jogát a gyártó a szállítási határidőig fenntartja, amennyiben a változások vagy eltérések az értékesítő érdekeinek figyelembevételével a vevő számára ésszerűek. Amennyiben az értékesítő vagy a gyártó a megrendelés vagy a megrendelés tárgyának megjelöléséhez írásjegyeket vagy számokat használ, önmagában ebből jogok nem vezethetők le. Az illusztrációkon olyan kiegészítő felszereltségek és tartozékok is láthatóak, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Ez a nyomtatvány olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők.

Ez a prospektus nemzetközi felhasználásra készült. A törvényes, jogi ill. adóelőírásokra való utalások csak Németországban, a prospektus nyomdába adásakor érvényesek. Az ezekkel az előírásokkal kapcsolatos aktuális, az Ön országában érvényes további információért forduljon Mercedes-Benz értékesítőjéhez.

www.mercedes-benz.hu