

ÚJ DUCATO



PROFESSIONAL



ÚJ GENERÁCIÓ A MUNKÁBAN

A munka világa megváltozott. A hatékonyság, a modern technológia, a megbízhatóság és a tartósság alapvető fontosságúak, de ma már ugyanolyan lényeges a rugalmasság, a kényelem és a stílus is. Az **Új Ducato** tökéletesen megfelel ezeknek az elvárásoknak: Ideális, folyamatosan fejlődő munka-

társ, aki munkavégzésre teremt. Könnyen kezelhető, biztonságos, minden helyzetben segítségére siet és tökéletesen alkalmazkodik elvárásaihoz. Az Új Ducatoval a haszongépjárművek új generációja állt munkába.



AZ ÚJ GENERÁCIÓ HATÉKONYSÁGA

MINŐSÉG

RAKTÉR ÉS TEHERBÍRÁS



ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEK

VERZIÓK

MOTOROK

Anélkül csökkenteni a munkaköltségeket és maximalizálni az eredményeket, hogy az a minőség rovására menne – ez napjaink legnagyobb kihívása. Áruszállító, személyszállító és felépítményez-

hető verzióival a Ducato és Ducato Maxi kiváló teljesítményt, maximális rugalmasságot, nagy rakteret, kimagasló hatékonyságot és kedvező üzemeltetési költségeket garantálnak.

MINŐSÉG

Több mint harminc évnyi tapasztalatunknak és az új generációval végzett több mint 10,5 millió kilométernyi kísérleti tesztelésnek köszönhetően az Új Ducato új mércét állít a minőség, a tartósság és a megbízhatóság területén.

A szerkezeten és a jármű vonalvezetésén végzett módosítások a jármű minden fő részére kiterjednek: a karosszéria és a záródási pontok tartóssága és megbízhatósága tovább növekedett.

A felfüggesztéseket tökéletesítettük, hogy az idő előrehaladtával se váljanak zajossá.

A fékrendszeren további fejlesztéseket végeztünk, hogy hatékonyabb, tartósabb és csendesebb működésű legyen.

Az új pedálbaknak köszönhetően a Ducato vezetése most minden eddiginél kényelmesebb. A tengelykapcsoló élettartamát optimalizáltuk, hogy a jármű nagyobb terhelés mellett is sokáig probléma mentesen használható legyen.

Az alkatrészek élettartamának növelése érdekében a 180 MultiJet motorral felszerelt Maxi verzióknál csökkentettük a váltóáttételeket, a

2.3 Multijet II motorok esetén pedig a kuplung új munkahengert kapott.

Az új stílus már első ránézésre is erőt és megbízhatóságot sugároz. A tervezéskor fontos szempont volt, hogy a haszongépjárművektől elvárt feladatokat még hatékonyabban teljesítse, ugyanakkor különös figyelmet fordítottunk a könnyű szervizelhetőségre is. A módosított, egyedi fényszórók izzói könnyen cserélhetők, a szélvédő alatt elhelyezett új vízelvezető panel pedig hatékonyan védi a motor alkatrészeit a környezeti hatásoktól.

A részleteknek szentelt figyelem az új exkluzív fehér fényezésben is tükröződik, amely hatékony védelmet biztosít az UV-sugarakkal szemben, és hozzájárul ahhoz, hogy a festés évek múltán is jó minőségű és sértetlen legyen.

A felsorolt fejlesztések, valamint a jármű további új jellemzői és funkciói az Új Ducatot – fenntartási költségek és maradványérték szempontjából is – kategóriája élére helyezik, még hatékonyabbá és versenyképesebbé teszik.

UV-ÁLLÓ
FÉNYEZÉS

MEGERŐSÍTETT
KAROSSZÉRIA

KÉNYELMESEBB
PEDÁLBOK

STÍLUS ÉS
FUNKCIONALITÁS

MEGERŐSÍTETT
ZÁRÓDÁSI PONTOK

TOVÁBBFEJLESZTETT
FÉKRENDSZEREK

TOVÁBBFEJLESZTETT
FELFÜGGESZTÉS

OPTIMALIZÁLT
TENGELEKAPCSOLÓ



MULTIJET MOTOROK



115 MULTIJET

Hengerűrtartalom: 1956 cm³

Típus: dízel, 4 henger egy sorban
Dupla vezérműtengely (fogasszíjjal)
Multijet II Common Rail közvetlen befecskendezés, elektronikusan vezérelt turbófeltöltő levegőhűtővel.

Max. teljesítmény: 85 kW (115 LE)
3700 fordulat/percnél

Max. nyomaték: 280 Nm (28,5 kgm)
1500 fordulat/percnél

Károsanyag-kibocsátási norma: Euro 5+

130 MULTIJET

Hengerűrtartalom: 2287 cm³

Típus: dízel, 4 henger egy sorban
Dupla vezérműtengely (fogasszíjjal)
Multijet II Common Rail közvetlen befecskendezés, elektronikusan vezérelt turbófeltöltő levegőhűtővel.

Max. teljesítmény: 96 kW (130 LE)
3600 fordulat/percnél

Max. nyomaték: 320 Nm (32,6 kgm)
1800 fordulat/percnél

Károsanyag-kibocsátási norma: Euro 5+

150 MULTIJET

Hengerűrtartalom: 2287 cm³

Típus: dízel, 4 henger egy sorban
Dupla vezérműtengely (fogasszíjjal)
Multijet II Common Rail közvetlen befecskendezés, elektronikusan vezérelt változó geometriájú turbófeltöltő levegőhűtővel.

Max. teljesítmény: 109 kW (148 LE)
3600 fordulat/percnél

Max. nyomaték: 350 Nm (35,7 kgm)
1500 fordulat/percnél

Károsanyag-kibocsátási norma: Euro 5+

180 MULTIJET

Hengerűrtartalom: 2999 cm³

Típus: dízel, 4 henger egy sorban
Dupla vezérműtengely (láncajtással)
Multijet II Common Rail közvetlen befecskendezés, elektronikusan vezérelt változó geometriájú turbófeltöltő levegőhűtővel.

Max. teljesítmény: 130 kW (177 LE)
3500 fordulat/percnél

Max. nyomaték: 400 Nm (40,8 kgm)
1400 fordulat/percnél

Károsanyag-kibocsátási norma: Euro 5+



AZ ÚJ GENERÁCIÓ MOTORJAI

Az Új Ducato verziók felhasználási profiljuknak megfelelően többféle speciális, alacsony fogyasztású és károsanyag-kibocsátású, dinamikus és környezetbarát motorral szerelhetők fel. Mindezen előnyöket a második generációs MultiJet dízelmotorok biztosítják. A gazdaságos üzemeltetést segítő Felváltás Jelző alkalmazás az alapfelszereltség része, a rendelhető Start&Stop rendszer segítségével pedig további jelentős üzemanyag-megtakarítást érhetünk el. A hatékonyság további optimalizá-

lása érdekében az Új Ducato verziókhoz a tervezett használati módhoz igazodó váltókat kínálunk: A 115 LE-s verziókhoz 5 -fokozatú manuális váltót, míg a 130 LE-s, 150 LE-s és 180 LE-s MultiJet motorokkal felszerelt verziókhoz 6-fokozatú speciális váltóáttételű manuális vagy - igény esetén - 6-fokozatú Comfort-Matic robotizált automata sebességváltót, mely két üzemmódjával (szekvenciális és automata) minden vezetési stílushoz tökéletesen alkalmazkodik.

AZ ÚJ GENERÁCIÓ TECHOLÓGIÁI



BLUETOOTH® RÁDÍÓ



UCONNECT™ RÁDÍÓ NAVIGÁCIÓVAL



MULTIFUNKCIONÁLIS ESZKÖZTARTÓ



MULTIMÉDIA

Munkavégzés közben alapvető fontosságú, hogy könnyen és hatékonyan hozzáférjünk a különböző funkciók kezelőegységeihez. Az új Ducato utastere egy valóságos irányítóközpont.

Minden információs, szórakoztató, biztonsági és vezetéstámogatási rendszer egyszerűen elérhető a vezetőülésemből.

USB és AUX-in bemeneteinek köszönhetően a Bluetooth® rádió lehetővé teszi, hogy zenéit a legelterjedtebb multimédiás formátumokban hallgassa. A CD-lejátszóval is felszerelt Uconnect™ rádió vezérlőszervei a kormánykeréken találhatóak, 5"-os színes érintőképernyőjén pedig könnyedén beállíthatja kedvenc rádióállomásait, fogadhatja telefonhívásait, kezelheti SMS-eit, valamint megjelenítheti a hátsó kamera képét (opcionális).

A hangfelismerő funkcióval kiegészített kezelőfe-

lület minden eddiginél egyszerűbbé teszi telefonhívások fogadását és kezdeményezését, valamint az SMS-ek olvasását.

A Uconnect™ rádió rendelhető beépített, Tom Tom szoftvert használó navigációs rendszerrel is, amely tartalmazza a valós idejű forgalmi információkat biztosító közlekedésinformációs rendszer vevőegységét (TMC), a célállomáshoz vezető leggyorsabb útvonalat azonosító IQ Routes funkciót, többmillió hasznos helyet (POI), valamint a kihe-lyezett sebességmérő kamerák adatbázisát (azon országokban, amelyekben az információ elérhető). Az új fejlesztésű multifunkcionális eszköztartó kizárólag az Új Ducatoban található meg. Egyedi, praktikus kivitele alkalmassá teszi papíralapú dokumentumok, valamint különböző méretű okos-telefonok és táblagépek rögzítésére.

AZ ÚJ GENERÁCIÓ BIZTONSÁGA



ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁTOR (ESC)

A rendszer vészhelyzetek alkalmával, például váratlan akadályok kikerülése közben támogatja a sofőrt. Figyeli a jármű oldalirányú gyorsulását, sebességét, tapadását és a kormánykerék elfordulási szögét. Elemzi az adatokat és szükség esetén a hajtónyomaték módosításával és a fékrendszer aktiválásával visszaállítja a jármű stabilitását.



BORULÁSGÁTLÓ RENDSZER

Az ESC rendszer egy új funkciót kapott, mely a nagy sebességgel végzett manőverek alkalmával csökkenti a boruláshoz vezető helyzetek kialakulásának lehetőségét, valamint alacsony sebességnél hatékonyabban gátolja a kerekek kipörgését.



HILL HOLDER

A rendszer fékezi a járművet lejtőn történő induláskor és anélkül gátolja a visszagurulást, hogy a vezetőnek a kéziféket működtetnie kellene.

TRACTION+

A TRACTION+ egy innovatív vonóerő ellenőrző rendszer, amely megkönnyíti a jármű kezelését rossz tapadású, nehéz terepen. Ha a hajtott kerekek tapadása csökken, a vezérlőegység észleli a kipörgés veszélyét, fékezi a kereket, és a hajtási nyomatékot a jobban tapadó kerekre irányítja át. A jármű így stabilabb és kezelhetőbbé, vezetése pedig kényelmesebbé válik.



LEJTMENET ASSZISZTENS

A rendszer lehetővé teszi, hogy járművével akár 50°-os lejtőn a fék- és gázpédál lenyomása nélkül, az előre beállított sebességet megtartva haladjon, így kizárólag a kormányzásra koncentrálhat.



Az Új Ducato vezetés közben mindig maximális biztonságot és teljesítményt garantál.

A járművet a legmodernebb biztonsági és vezetéssel segítő technológiákkal szereltük fel.

SÁVELHAGYÁSRA-FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LDWS)

A sávelhagyásra-figyelmeztető rendszer akár rossz időjárási viszonyok mellett is észleli, ha a furgon a sofőr szándéka ellenére a sáv elhagyására készül. Veszély esetén hang- és fényjelekkel figyelmezteti a vezetőt a közeledő veszélyre.



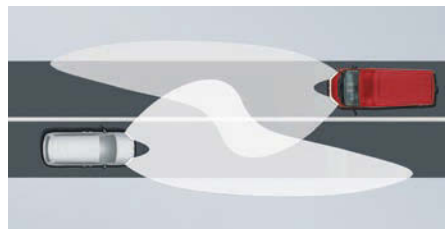
KÖZLEKEDÉSI TÁBLA-FELISMERŐ RENDSZER (TSR)

A TSR rendszer a fedélzeti kamera segítségével felismeri a sebességhatároló és előzést tiltó táblákat, és a fedélzeti számítógépen megjeleníti azokat a vezető számára.



AUTOMATIKUS TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ VEZÉRLŐ RENDSZER (HBR)

A rendszer az országúti fényszórók automatikus aktiválásával és deaktiválásával javítja a látási viszonyokat. Éjszakai vezetés során felismeri a szemből érkező járműveket, és a fényszóró automatikus tompításával csökkenti a szembeforgalom elvakításának veszélyét.



ESŐ- ÉS SÖTÉTEDÉSZÉKELŐ

Az esőérzékelő rendszer eső esetén aktiválja az ablaktörlőket, és a csapadék erősségének megfelelően szabályozza sebességüket. A sötétedésszékelő rendszer a fényviszonyok romlása esetén automatikusan aktiválja a tompított fényszórót.



TEMPOMAT SEBESSÉGHATÁROLÓ FUNKCIÓVAL

A tempomat lehetővé teszi egy adott haladási sebesség beállítását és folyamatos tartását.

A sebességhatároló funkcióval beállíthatja a jármű maximális sebességét (csak a 130 és 150 LE-s verziókon). Előzés esetén a vezető a gázpédál teljes lenyomásával átlépheti a beállított sebességhatárt.



KERÉKNYOMÁS-ELLENŐRZŐ RENDSZER (TPMS)

A rendszer folyamatosan figyeli a gumibroncsok nyomását, és a fedélzeti számítógépen jelzi az esetleges nyomáscsökkenést.



TERHELÉSFÜGGŐ SZABÁLYOZÁS

Az ESC rendszerbe integrált terhelésfüggő szabályozás funkció menet közben folyamatosan alkalmazkodik a változó terhelési körülményekhez különös tekintettel az össztömegre és a súlyponti helyzetre. E paraméterek változása esetén új értékeket és új küszöbértékeket állít be az ABS, ASR és ESC funkciókhoz, hogy azok maximális hatékonysággal működhessenek.



AZ ÚJ GENERÁCIÓ STÍLUSA

Az Új Ducato „városálló”. A dinamikus, erőteljes megjelenés és az elegáns vonalvezetés a stílust és funkcionalitást egyesítő, innovatív megjelenést kölcsönöznek a járműnek. A lökhárítókra, a hűtőrácsra, a fény-

szórókra vagy a fényezett kilincsekre tekintve rögtön nyilvánvalóvá válik, hogy az elegáns stílus az Új Ducato elválaszthatatlan része.



ALSÓ DÍSZELEM A LÖKHÁRÍTÓ ALATT



A 40%-kal hatékonyabb megvilágítást biztosító (rendelhető) LED nappali menetfények ütközésnek nem kitett zónában helyezkednek el.



Az új lökhárító három, egymástól függetlenül is leszerelhető elemből áll, így a javítások minden eddiginél gyorsabban és költséghatékonyabban végezhetők el. Ugyanakkor formája révén maximális védelmet biztosít.

LED NAPPALI MENETFÉNY

HŰTŐRÁCS



A jármű első túlnyúlása minimális, lökhárítója kompakt, ellenálló és – ahogyan azt a töréstesztek is mutatják – hatékony (kategóriaelső) védelmet biztosít.

RAKTÉR

MÉRETEK

TEHERBÍRÁS



A SZÁLLÍTÁS ÚJ GENERÁCIÓJA

Az Új Ducato áruszállító kivitel tervezésekor fontos szempont volt, hogy minden szállítási feladat egyszerű és hatékony elvégzésére alkalmas legyen. Megjelenése modern és praktikus, mindig megbízható, belső tere kényelmes, az utasok biztonságáról

pedig a legkorszerűbb biztonsági megoldások gondoskodnak. Az Új Ducato számos különböző tengelytávval, teherbírással, és felszereltséggel rendelhető verziói mindig piacvezető teljesítményt garantálnak.

VERZIÓK



Az Új Ducato áruszállító verziók 3 eltérő össztömegű változatban rendelhetők (3000 kg-tól 3500 kg-ig), míg az új Ducato Maxi 3 különböző össztömeggel (3500 kg-tól 4250 kg-ig) vásárolható meg.

A 4 különböző tengelytávval, 5 különböző hosszúsággal, 3 magassággal és 1000 kg-tól 2200 kg-ig terjedő teherbírással rendelhető Új Ducato minden teherszállítási feladattal megbirkózik.



Raktér méretei (mm)		Tengelytáv 3000	Tengelytáv 3450	Tengelytáv 4035	Tengelytáv 4035 XL
A = raktér magasság		1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = szélesség		1870	1870	1870	1870
C = hosszúság		2670	3120	3705	4070
D = kerékdobok közötti távolság		1422	1422	1422	1422
E = raktérküszöb magasság, üresen		535 / 550	535 / 550	535 / 550	550
Hátsó ajtó	szélesség	1562	1562	1562	1562
	magasság	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030	1790 / 2030
Oldalsó ajtó	szélesség	1075	1250	1250	1250
	magasság	1485 / 1755	1485 / 1755	1755	1755
Raktérfogat (m³)		8 és 9,5	10 és 11,5	13 és 15	15 és 17



Az Új Ducato most két új változatban, duplakabinos furgon és háromirányú billenő platós változatban is rendelhető. A duplakabinos furgon változat 7 személy szállítására alkalmas, rakterének maxi-

mális hossza 1,90 m. A háromirányú billenő platós kivitel, mely teljes mértékben a Fiat saját tervezésű és építésű megoldása, építési területeken lehet nélkülözhetetlen munkatárs.



DUCATO

Össztömeg	Teherbírás	Max. első tengelyterhelés (kg)	Max. hátsó tengelyterhelés (kg)
3000 kg	995–1155	1630	1650
3300 kg	1220–1455	1750	1900
3500 kg	1420–1655	1850	2000–2500



DUCATO MAXI

Össztömeg	Teherbírás	Max. első tengelyterhelés (kg)	Max. hátsó tengelyterhelés (kg)
3500 kg	1330–1560	2100	2400–2500*
4000 kg	1790–1995	2100	2400–2500*
4250 kg	2035–2190	2100	2400–2500*

*057 opcióval

DUPLAKABINOS FURGON



3-IRÁNYÚ BILLENŐPLATÓ





VERZIÓK

VÁLTOZATOK

MOZGÁSBAN AZ ÚJ GENERÁCIÓ

Az Új Ducatót úgy tervezték, hogy mindig maximális teljesítményt nyújtson, és minden utasát időben és a legnagyobb kényelemben juttassa el úti céljához. A megújult utastérben igazi élmény az utazás. A legújabb technológiákat felsorakoztató vezetés-

támogató megoldások garantálják, hogy az utazás a vezető és az utasok számára egyaránt maximális biztonságban és kényelemben teljen. Az Új Ducato Combi és Panorama személyszállító verziói Flex Floor változatban is rendelhetők.



COMBI



COMBI



Raktér méretei (mm)	Üvegezett		Félig üvegezett	
	Tengelytáv 3000	Tengelytáv 3450	Tengelytáv 3000	Tengelytáv 3450
A = magasság	1515	1788	1515	1788
B = szélesség	1860	1860	1860	1860
C = hosszúság 5/6 ülésel	1716	2159	1716	2159
hosszúság 8/9 ülésel	816	1259	–	–
hosszúság hátsó ülések nélkül	2670	3120	2670	3120
D = kerékdobok közötti távolság	1254	1254	1422	1422
E = raktérküszöb magasság, üresen	500	500 / 520	500	500 / 520

Az Új Ducato Combi utastere az egyéni igényeknek megfelelően módosítható. 2 vagy 3 sor (lehajtható és kivehető) üléssel rendelhető, így egyszerre akár 9 személy is kényelmesen utazhat. A második és harmadik ülésor pozíciójának módosításával

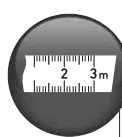
könnyedén helyet teremthet akár további utasoknak, akár a szállítandó csomagoknak. A nagyméretű, kényelmes ülések és az ülésenként szabályozható szellőzés még komfortosabbá teszik az utazást.

PANORAMA



Az Új Ducato Panorama 8/9 személyes változatban, külön-külön dönthető, kartámasszal és hárompontos biztonsági övekkel ellátott ülésekkel érkezik. A csomagtér mellett a könnyen zárható és eltávolítható felső rakodópolek is lehetőséget biztosítanak

további csomagok elhelyezésére. A Combi és Panorama verziók Flex Floor változatai tetszés szerint átrendezhető üléseikkel csomag- és személyszállításra egyaránt ideális megoldást jelentenek.



PANORAMA

Raktér méretei (mm)	Tengelytáv 3000	Tengelytáv 3450
A = magasság	1515	1788
B = szélesség	1350	1350
C = 8/9 személyes	588	1038
D = kerékdobok közötti távolság	1250	1250
E = raktérküszöb magasság, üresen	500	520



TEHERBÍRÁS

TENGELYTÁVOK

AZ ÚJ GENERÁCIÓ FELÉPÍTMÉNYEZÉSI LEHETŐSÉGEI

Az Új felépítményezhető Ducato valóban sokoldalú: ahány feladat, annyi motorverzió, szinte végtelen számú lehetőség felszereltség tekintetében, a legkorszerűbb műszaki megoldások, a lehető legalacsonyabbra szorított fogyasztás és károsanyag-

kibocsátás. Szimplakabinos alváz, duplakabinos alváz, szimpla- vagy duplakabinos platós alváz és padlólemezes változataival az Új Ducato a felépítménygyártók kedvenc járműve.

SOKOLDALÚSÁG





Az Új Ducato járóképes alvázak mindig is összehasonlítási alapként szolgáltak mindazon felépítménygyártók, cégek és kereskedők számára,

akiknek személyre szabott szállítási megoldásra volt szükségük.



Tengelytáv mm	Szimplakabinos alváz	Duplakabinos alváz	Padlólemez kivitel
3000	Össztömeg: 30 / 33 / 35 Saját tömeg: 1590 kg – 1685 kg	–	Össztömeg: 35 Saját tömeg: 1290 kg – 1385 kg
3450	Össztömeg: 30 / 33 / 35 Saját tömeg: 1620 kg – 1715 kg	Össztömeg: 33 / 35 Saját tömeg: 1835 kg – 1930 kg	Össztömeg: 35 Saját tömeg: 1320 kg – 1415 kg
3800	Össztömeg: 30 / 33 / 35 Saját tömeg: 1630 kg – 1725 kg	–	Össztömeg: 35 Saját tömeg: 1330 kg – 1425 kg
4035	Össztömeg: 33 / 35 Saját tömeg: 1640 kg – 1735 kg	Össztömeg: 33 / 35 Saját tömeg: 1865 kg – 1960 kg	Össztömeg: 33 / 35 Saját tömeg: 1340 kg – 1435 kg
4035 XL	Össztömeg: 35 Saját tömeg: 1655 kg – 1750 kg	Össztömeg: 33 / 35 Saját tömeg: 1885 kg – 1980 kg	Össztömeg: 35 Saját tömeg: 1355 kg – 1450 kg



E verziók ideális alapul szolgálnak a legtöbb speciális átalakításhoz: a szimplakabinos alváz alacsony padlómagassága ideális minden olyan felépítményhez, amelynél fontos a könnyű elér-

hetőség. Másfelől a padlólemez kivitel lehetőséget teremt a vásárlóknak, hogy maguk építsék fel megálmodott szállítóeszközüket.



Tengelytáv mm	Maxi szimplakabinos alváz	Maxi duplakabinos alváz	Maxi padlólemez kivitel
3000	–	–	–
3450	Össztömeg: 35 / 40 / 42,5 Saját tömeg: 1675 kg – 1755 kg	Össztömeg: 35 / 40 / 42,5 Saját tömeg: 1890 kg – 1970 kg	Össztömeg: 35 / 42,5 Saját tömeg: 1375 kg – 1455 kg
3800	Össztömeg: 35 / 40 / 42,5 Saját tömeg: 1685 kg – 1765 kg	–	Össztömeg: 35 Saját tömeg: 1385 kg – 1465 kg
4035	Össztömeg: 35 / 40 / 42,5 Saját tömeg: 1695 kg – 1775 kg	Össztömeg: 35 / 40 / 42,5 Saját tömeg: 1920 kg – 2000 kg	Össztömeg: 35 / 42,5 Saját tömeg: 1395 kg – 1475 kg
4035 XL	Össztömeg: 35 / 40 / 42,5 Saját tömeg: 1710 kg – 1790 kg	Össztömeg: 35 / 40 / 42,5 Saját tömeg: 1940 kg – 2020 kg	Össztömeg: 35 / 42,5 Saját tömeg: 1410 kg – 1490 kg

BELSŐ TÉR



157 SZÜRKE CRÊPE SZÖVET



157 SZÜRKE CRÊPE SZÖVET
PÁRNÁZOTT FEJTÁMLÁVAL
(opció 188)



297 BARNA ELEGÁNS SZÖVET



266 SZÜRKE MÚBÓR



Classic (antracit)
műszerfal



Techno műszerfal
6BL



Lounge műszerfal
6BG



15"/16"



15"



16"



15" Ducato



16" Ducato



16" Ducato Maxi



16" Ducato Maxi

KAROSSZÉRIA SZÍNEK

PASZTELLSZÍNEK

199 Tiziano vörös



549 Ducato fehér



455 Imperiál kék



479 Line kék



METÁLSZÍNEK

453 Lago kék



506 Golden fehér



611 Alumínium szürke



632 Fekete



691 Ferro szürke



24 hónapos garancia, kilométer korlátozás nélkül. Útmenti segélyszolgálat egész Európában. Meghibásodás, illetve baleset esetén autómentés. A meghibásodott gépjármű elvontatása egy Fiat szakszervizbe. Segítség az utasok hazautazásához, illetve utazásuk folytatásához. Hotelköltségek fedezése. Meghibásodás esetén csereautó biztosítása. Megjavított jármű visszaszállítása. Alkatrészek külföldre szállítása.*

*Egyszerre nem igénybe vehető szolgáltatások.

Kövessen minket:



www.fiatprofessional.hu

A modellek felszereltsége, illetve a választható kiegészítők köre az adott piaci és jogi előírásoknak megfelelően változhat. Jelen kiadványban szereplő adatok kizárólag tájékoztató jellegűek. A Fiat fenntartja a jogot, hogy a fent leírt modelleken műszaki, illetve kereskedelmi okokból indokolt változtatásokat hajtson végre.
Fiat Marketing 04.3.2078.08 - S - 04/2014 – Nyomtatva Olaszországban – Tipografia Sosso – Torino.
Klórmentes papírra nyomtatva.

