



Mindenütt mozgásban - Unimog



Mercedes-Benz

60 éves, egyedülálló koncepció

Hatvan évvel ezelőtt az első Unimog koncepciója ambiciózus elképzelésre épült: újradefiniálni az alkalmazhatóságot, mégpedig négy keréken. Egy teljesen új típusú munka- és vontatógép jött létre, amely az összkerékhajtásnak köszönhetően kiváló terepjáró képességgel bírt, sokfokozatú váltója pedig a haladási sebesség növelését tette lehetővé. A munkaeszközök felszerelési pontjait elöl, középen és hátul helyezték el, ami – a többi, hasonló típusú járműhöz képest – nagyobb rugalmasságot tett lehetővé a használat során. Ez az alapötlet mind a mai napig nem változott, de egyébként mára az első fényszórótól a hátsó tengelyig minden új az Unimogon.





MERCEDES-BENZ
UNIMOG



Tesszük a dolgunkat, jobban, mint mások

Az Unimog egyedi! Nem összerékhajtású tehergépkocsi, de nem is vontató, hanem egy külön járműosztály, amely három model családdal rendelkezik. Az Unimog egyrészt professzionális eszközhordozóként olyan lehetőségeket kínál, amelyeket egyetlen más jármű sem a világon, másrészt pedig az alváz-kialakítása korlátlan cselekvési lehetőségeket biztosít még olyan helyzetekben is, amikor mások fel kell, hogy adják. Hogy ez a két összetevő mit is eredményez? Minden terepen, minden alkalmazási szituációban garantált, hihetetlenül kiemelkedő teljesítményt!



► Egyedülálló alváz-kialakítás
Tiszta erőből, minden terepen.
(UHN terepjáró modellcsalád)

Profitáljon egy olyan járműkonceptióból, amely a világon egyedülálló módon, teljesen új dimenziókat nyit a felhasználók előtt. Haladjon mély hóban, árvízben, ingoványos vagy köves talajon, az Unimoggal kerülő nélkül eléri a célját. Mindez a rendkívül nagy hasmagasságának, a kedvező terepszögeknek, a felborulás elleni, magas fokú védettségnek, a kivételes kapacitásokodóképességnek és a kiváló tapadásnak, valamint a maximum tizenhat előre, illetve tizennégy hátrameneti sebességfokozatának köszönhető. Szilárd útburkolaton a jármű végsebessége (elektronikus leszabályozással) 90 km/óra. Ennél dinamikusabban már nem is lehetne közlekedni!

► Eszközhordozó kialakítás
Lehetővé tesszük a lehetetlent.
(UGN munkaeszköz-hordozó modellcsalád)

Az Unimoggal mindaz megvalósítható, ami összerékhajtású tehergépkocsival vagy vontatóval nem. A különleges, speciálisan kifejlesztett eszközhordozói előtt a legnehezebb alkalmazásokkor sincs lehetetlen. Az útpadka karbantartásától kezdve a hóeltakarításon vagy a kétcélú (vasúti/közüti) felsővezeték-karbantartáson és tisztításon át, egészen a katasztrófa sújtotta területeken végzett kárfelszámolási munkálatokig bezárólag az Unimog eszközhordozó koncepciója teljes szabadságot biztosít.



Ahol Unimog van, ott út is van

Hajtson a terepre, adjon gázt, és máris tapasztalhatja, hogy ott, ahol más járművek kereke kipörög, ott az Unimog inkább felpörög. Gyorsan és megbízhatóan szállítja a bevetés helyszínére a munkacsapatot, az anyagokat és a nehéz felszerelést. Az Unimog fatönkökön és köveken, rendkívüli emelkedőkön és lejtőkön, vízen, havon és sártengeren is átgázol. Ez a kimagasló terepjáró képesség nem a véletlen műve, hanem egy világszerte párját ritkító járműkoncepció eredménye.



► Portáltengelyek

A portáltengelyek alkalmazása következtében az Unimog féltengelyei és a differenciálművek a kerekek forgáspontja fölött helyezkednek el. Ennek köszönhető a jármű rendkívül nagy szabad magassága, ami lehetővé teszi, hogy akár félméteres akadályok felett is könnyedén haladjon át.

► Összkerékajtás

Az Unimog egyedülálló összkerékajtás-koncepciót alkalmaz. Egyrészt a mindkét tengelyen menet közben is biztonságosan kapcsolható differenciálzárak csökkentik a kipörgést és növelik a tapadást, másrészt a jármű csavarrugós tengelyfelfüggesztése által mind a négy kerék állandó kapcsolatban marad a talajjal. A jármű alvázán alkalmazott, kör keresztmetszetű kereszttartók nagy merevséget biztosítanak az országúton, ugyanakkor egyedülálló csavarodási képességet terepen. A vezetőfülke és a felépítmény egyaránt három-három ponton csatlakozik az alvázhoz, így még a legnagyobb igénybevétel esetén sem kap túl nagy terhelést a vezetőfülke, illetve a felépítmény.

► Abroncsnyomás-szabályozó berendezés

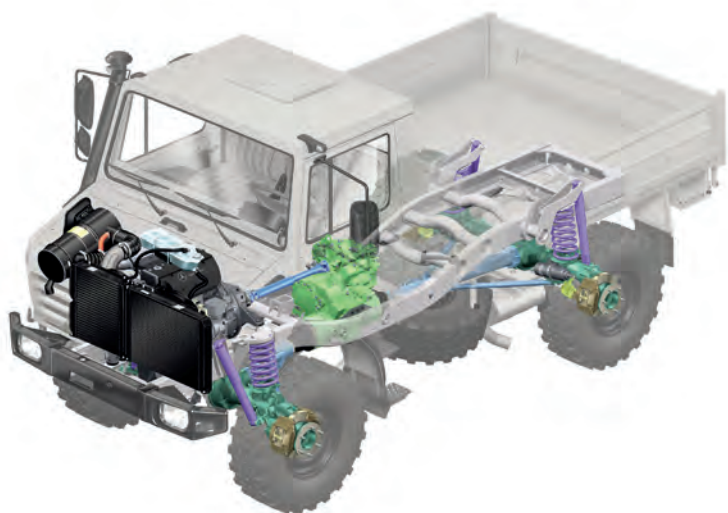
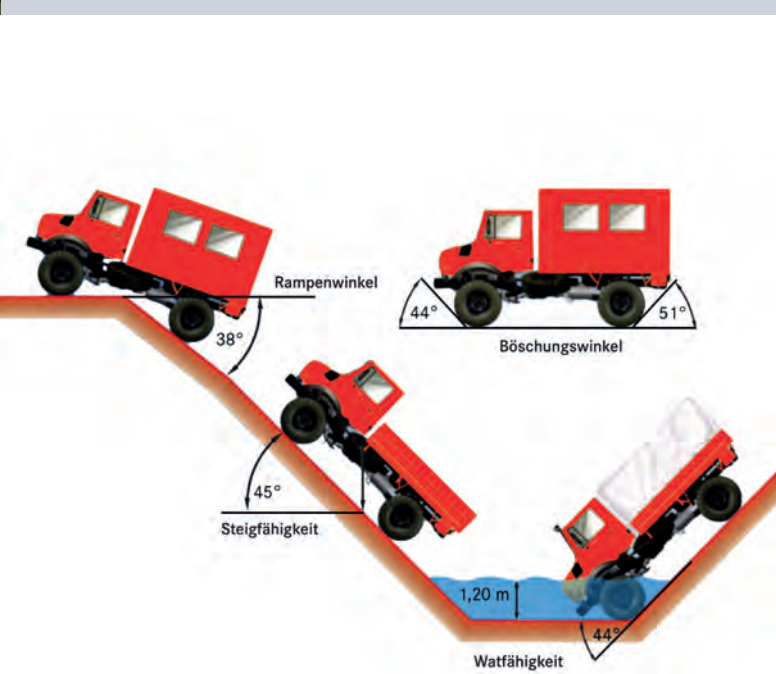
Menet közben a vezetőfülkéből külön-külön vagy mindkét tengelyen egy gombnyomással lehet csökkenteni a gumibroncsok nyomását. Ezzel nő a vonóerő és az Unimog nem süllyed a puha talajba, és szükség esetén a nyomás hasonló módon azonnal növelhető.

► Gázlóképesség

Gázlón való áthaladáskor az Unimog megfelelő berendezése a sebességváltót és a tengelyeket szárazon tartja, akár 1,2 méter mély vízben is, ezért a jármű a gázlón károsodás nélkül tud haladni.

► Szimpla abroncsozás

Az Unimog szimpla abroncsozású, így a hátsó kerekek mindig az első kerekek nyomában haladnak, ennek következtében megfelelő terepmintázatú gumibronccsal kisebb a gördülési ellenállás és nagyobb a tapadás.



Mindig mozgásban, a cél érdekében

Télen hómaróval, hóékevel és sószóróval megtisztítani az utat a hótól és a jégtől, egyidejűleg három különböző felületen kaszálni – erre bizony csak az Unimog képes! A felhasználó három termékcsalád tagjai közül választhatja ki a számára legalkalmasabb járművet, amely tökéletesen illik az elvégzendő feladataihoz. Minden Unimog-modellre jellemző, hogy alváza alkalmazkodik a speciális igényekhez, emellett pedig olyan munkaeszközhordozó-kapacitást tudhat magáénak, ami bármely feladat ellátására képessé teszi. Ezek a járművek olyan munkákat is elvégeznek, amelyeket más jármű nem. A siker nem véletlen, hiszen a Daimler szorosan együttműködik a vezető munkaeszköz- és felépítménygyártókkal, így az Ön által vásárolt Unimog a leghozzáértőbb szakemberek csaknem hatvanévnnyi fejlesztési tapasztalatait és szaktudását hordozza magában, aminek az előnyeit méterről méterre érezheti.



► Három modelleszalád

Egyedülálló lehetőségek

Az Unimog teljesítőképessége pontosan illeszkedik az Ön munkavégzéséhez, ezért választhat három modelleszalád termékei közül. Az Unimog U20 egy kiváló minőségű, különlegesen kompakt és fordulékony, 7,5–8,5 vagy 9,3 megengedett legnagyobb tömegű eszközhordozó, igen kedvező áron. Ezt a típust elsősorban a kis és közepes nagyságú, kommunális és ipari parkokat üzemeltető környezetvédelmi és parképítő vállalkozásoknak ajánljuk. Az Unimog U300/U400/U500 kompakt terepjáró gépkocsik egyedülállóan sokoldalú munkaeszköz-hordozók, a harmadik típusba tartozó U4000 és U5000 pedig jó választás a nehéz terepen történő munkavégzéshez és szállítási munkálatokhoz. Ezek a járművek, bármely terepen, extrém feltételek mellett is kimagaslóan jó dinamikával látják el feladataikat.

► Eszközhordozó koncepció

A növekvő kihívásoknak megfelelően

Unimog eszközhordozójával Ön a téli szolgálattól a mentési feladatokig minden más haszonjárműnél mozgékonyabb lehet. A járművön akár több ponton is rögzíthetőek a munkaeszközök, amelyek beépített, szabványos hidraulikacsatlakozókkal vezérelhetők. A gyors cserélhetőség lehetővé teszi, hogy egy menetben több munkafolyamat is elvégezhető legyen, mindez egy kényelmes, kiváló kilátással rendelkező vezetőfülkéből. A jármű és a munkaeszközök vezérlésére szolgáló, könnyen kezelhető irányítópult a középső konzolon helyezkedik el. A biztonságot és a kényelmet az EPS elektro-pneumatikus vezérlésű

sebességváltó, az EQR szinkronizált irányváltó vagy a külön kívánságra beszerelhető, AutomaticShift automata sebességváltó teszi teljessé. Az Unimog a vezetési és a kezelési kényelem terén is élen jár.

► Rendszerkompetencia

Mindent egy kézről!

A Daimler és a vezető munkaeszköz- és felépítménygyártók együttműködésének köszönhetően szigorúan bevizsgált, és tökéletesen egymáshoz igazított munkaeszközök készülnek. Legyen szó akár járműre szerelhető eszközökről, tanácsadásról, szervizelésről vagy finanszírozásról, Unimog-partnerénél Ön mindent egy helyen intézhet.



Mindenre felkészült

Vasúti pályán, de közúton is különösen gazdaságos kétcélú járművel közlekedni. Minden munka – így a nehéz terepen végzett karbantartási feladatok, a kaszálás, tisztítás vagy a hóeltakarítás – más és más követelményeket támaszt a vezetővel és a járművel szemben is. A megoldás mindig ugyanaz: Unimog! Teljesen mindegy, hogy közszolgálatban, a katasztrófavédeleminél, az építőiparban, az energiagazdálkodásban, a repülőtéren vagy a mezőgazdaságban dolgozik, az Unimog vezetője bízhat abban, hogy kritikus helyzetekben is bátran hagyatkozhat az elsőrendű technikára.



► Téli szolgálat és kaszálás

Az Unimog számára nincs uborkaszezon – legyen akár napsütés vagy hóvihár, professzionális munkaeszközhordozóként egész évben úton van! A legjobb példa erre a sósószórás és a hóeltakarítás. Minden könnyedén megy, hála az összkerékajátásnak, a blokkolásgátló fékrendszernek, a nagy fordulékonytságot garantáló, kompakt felépítésnek és a legjobb körpanorámát biztosító, kényelmes, klimatizált vezetőfülkének. Rendelésre állnak továbbá az akár 3 méter eltakarítási szélességű hóékek és a sósószóró automaták, amelyek a különlegesen hosszú sósószórási munkálatokhoz maximum 4,4 m³ befogadására alkalmas tartállyal rendelkeznek. Az Unimog nyáron más típusú munkaeszközökkel szerelhető fel, talajtakaráshoz, profi aratógépként nagy felületekhez, illetve az út menti zöld növényzet vágásához. A háromfunkciós kaszálógép-kombináció lehetővé teszi, hogy a gép háromszor 1,2 méter szélességben vágjon, így egy menetben megtisztítható az árokpart mindkét széle, valamint az útpadka. Az Unimog azonban még ennél is többet kínál, mégpedig olyan innovációkat,

mint a munkaeszköz gyorscserélőrendszer, a VarioPilot bal-jobb oldalra áthelyezhető kormányzás a hatékony egykezelős üzemhez, amelyek mindegyike a munkavégzést könnyíti meg.

► Tisztítás

A nagynyomású tisztítóberendezések meghajtására is alkalmas, nagy első erőleadó tengely, az akár 7000 literes víztartály, a 320 liter/perc szivattyúteltjesítmény, a 850 m³/óra szívóteltjesítmény, a 300 bar mosási nyomás olyan munkák elvégzésére is alkalmassá teszi a járművet, mint például az iszapszívás, a csatornamosás vagy az erősen szennyezett utcák, alagutak, zajvédő falak és építmények tisztítása.





► Fenntartási munkálatok

Az Unimog a legkülönbözőbb közútfenntartási teendőket is elvégzi. Kiválóan alkalmas a vasúti pályák űrszelvényének vágására, ha kell, gondozza a cserjéket, vágja a bozótot, szabaddá teszi a benőtt utakat, sőt aprítógéppel azonnal feldolgozza a gallyazásból származó hulladékot. Az Unimog bármely más vontatónál gyorsabban és hatékonyabban dolgozik.



► Karbantartás

Az Unimog professzionális eszközhordozó, terepjáró és gyorsvontató is egyben. Ideális jármű a kiterjedt ellátó hálózatok karbantartási és építési munkálataihoz. Nemcsak szilárd burkolatú közúton, hanem sáros, ingoványos talajon is hamar a bevetés helyszínére ér, ahová más szállító járműre történő átrakodás nélkül juttatja el a ráépített darut, szerelőkosarat és csörlőt. Mobil munkaegységként teljes mértékben kihasználhatjuk a rendkívüli képességeit.



► Földmunkák

Az Unimog egyrészt az árokásáshoz, kotráshoz, homokrakodáshoz és az útépítéshez szükséges, különlegesen nagy teljesítményű munkagép, másrészt viszont egy rendkívül jó terepjáró adottságú szállító jármű, amely tökéletesen alkalmas a munkacsapat, az anyagok és a nehéz felszerelések szállítására is. Pontosan azt kínálja, amire az Unimog tulajdonosának a munkavégzéshez szüksége van.

► Kétcélú alkalmazás: vasút/közút.

Az Unimog akár 1000 t tömegű vasúti szerelvény vontatására is alkalmas, beszerzési és fenntartási költsége vi-

szont jóval alacsonyabb, mint egy tolatómozdonyé. Nélkülözhetetlen munkaeszköz a felsővezeték-szerelésnél, a gallyazásnál és egyéb munkafolyamatoknál. Az Unimog a sínen is biztosan halad. Szempillantás alatt képes le-, illetve felhajtani a vágányra, így a jármű a felszereltségétől függően a sínen vagy a közúton egyaránt végezheti munkáját. Így az optimális útvonal megválasztása is könnyebb, az Unimog birtokosa pedig időt és pénzt takarít meg.

► Személyek és anyagi javak mentése, tűz- és katasztrófavédelem

Legyen szó árvízről, földrengésről, forgószeletről vagy erdőtűzről, az Unimog a rendkívüli terepjáró képességének és gyors szállítási tempójának köszönhetően még nehéz terepen is megbízható segítőtárs, ezért használja előszeretettel a világon mindenütt a tűzoltóság, a katasztrófavédelem, a rendőrség, a műszaki segélyállomások, az önkormányzatok és a segélynyújtó szervezetek.

► Szállítás

Nagyszerűen halad közúton, dinamikus a terepen és mozgékony a munkavégzés helyszínén. Kompakt felépítésének hála, képes kihasználni a 18 m megengedett legnagyobb közlekedési hosszt, központi tengelyű vagy többtengelyű utánfutókkal. A legnehezebb terepen is megbízhatóan a célhoz szállítja az alkatrészeket és műszereket, így mobil műhelyként vagy laboratóriumi járműként ugyancsak alkalmazható.



Minden mást leköröz

Az Unimog dinamikusságával, nagyobb teljesítményével és sokoldalúságával a földgolyó minden táján maga mögé utasítja a versenytársait. Egy izgalmas expedíció kísérlőjéhez hasonlóan megbízható és elnyúlhetetlen, akár a raliversenyek kísérlő és mentőjárművei. Egy olyan partner, amelyre nap mint nap számíthat az ember, de különösen vészhelyzetekben nélkülözhetetlen, amikor emberi életet menthet. Mindenütt mozgásban. Unimog.



► Bárhol bevethető!

Unimogot minden földrészen alkalmaznak – farkasordító hidegben és izzasztó hőségben, záporozó esőben vagy a legvadabb homokviharban. A mexikói Tuxtla Gutierreznél található elektromos távvezetéken végzett karbantartási munkálatoknál éppen úgy találkozhatunk vele, mint az Abu Dhabi-sivatagban, ahol vizet szállít, de részt vett Európa legmagasabb vulkánján, az Etnán tett expedíción is. Egy szóval mindenütt megtalálható, ahol a vezetőnek és a járműnek is maximális elvárásoknak kell megfelelnie.

► Globális segítségnyújtás

Egyre gyakoribbak a szörnyű természeti katasztrófák. Előfordul, hogy több tonna sár és kőgörgeteg településeket zár el a külvilágtól, ahogyan az 2005 nyarán a svájci berni felvidéken történt. Az árvíz hatalmas területeket veszélyeztet, mint például 1997-ben Kelet-Németországban, Oderbruchban.

Teljes körzetek dőlhetnek romba, elég, ha a 2004-es délkelet-ázsiai cunami okozta katasztrófára gondolunk. Az Unimog krízishelyzetben a Földön bárhol igazán értékes segítséget nyújt, hiszen egyedülállóan nagy teljesítményű és minden más járműnél megbízhatóbb.

► Szervizek világszerte

Bárhol is közlekedjen az Unimoggal, ha az meghibásodna, az Ön Unimog-partnere gyorsan a helyszínre ér. A világszerte létesített, több mint ezer szervizközpontnak köszönhetően a szolgáltatások éppen olyan megbízhatóak, rugalmasak és korszerűek, mint maga az Unimog. A szervizek a gyors alkatrészellátás, a javítás és karbantartás elvégzése mellett hasznos tanácsokkal, valamint testreszabott finanszírozási és lízingelési ajánlatokkal szolgálnak – nemcsak az Ön járműve, hanem számos más felépítmény és munkaeszköz tekintetében is.



Országos Unimog Mobil Szerviz

Ügyfeleink igényei szerint Unimog Mobil Szerviz-tevékenységünk országosan is elérhető. Tapasztalt szervizes kollégáink nemcsak az Ön Unimogjait tudják javítani, hanem szükség esetén Mercedes-Benz ipari motorokat, valamint ilyen motorral felszerelt mezőgazdasági gépeket is. Munkatársaink szaktu-

dása és a speciális szerszámok választéka garanciát jelentenek a megfelelő javításra és karbantartásra.

Milyen előnyökkel jár ez Önnek?

- A munkát akár az Ön telephelyén is elvégezzük.
- Nem kell hosszú időt tölteni a szervizkereséssel és várakozással.
- Egy telefonhívásra már indulunk is!



Mercedes-Benz

Pappas Auto

www.pappas.hu

Pappas Auto Magyarország Kft.
1117 Budapest, Hunyadi János út 6.
Unimog-értékesítés: Bakondi Károly
tel.: (+36) 1 451 3244, fax: (+36) 1 463 7428
e-mail: karoly.bakondi@pappas.hu
Unimog-munkafelvétel tel.: (+36) 1 463 7461, fax: (+36) 1 463 7469
www.pappas.hu/unimog

Ha közelebbről szeretné megismerni az Unimogot, kérdései vannak, vagy egyéni tanácsadásra van szüksége, forduljon a Pappas Autohoz! Észrevételek a prospektus adatait illetően: előfordulhat, hogy a nyomtatvány kiadását követően a terméken változások történnek. A szállítási idő alatt a gyártó fenntartja magának a jogot a konstrukció vagy a forma módosítására, a színárnyalatától való eltérésekre, valamint az áru szállítási terjedelmének módosítására, amennyiben azok a módosítá-

sok vagy eltérések az eladó érdekeinek figyelembevétele mellett elfogadhatóak a vevő számára.

Amennyiben az eladónak vagy a gyártónak a megrendelés vagy a megrendelt áru jelöléséhez jelekre vagy számokra van szüksége, úgy csupán ennek alapján semmilyen jog nem származtatható. Az ábrák ábrázolhatnak olyan tartozékokat és különleges felszereléseket is, amelyek nem tartoznak az alapfelszereltségű járműhöz.

Az esetleges színeltérések nyomdatechnikai okokra vezethetők vissza. Ez a nyomtatvány tartalmazhat olyan típusokat és olyan kiegészítő opciókat, amelyek egyes országokban nem szerepelnek a kínálatban. A prospektus nyomdába adásakor érvényes jogszabályi és törvényi hivatkozások, továbbá azok hatásai csak Németországra vonatkozóan érvényesek. Ezért érdeklődjön utána az említett előírások adott országra érvényes, legutóbbi változatára a Pappas Autonál.