

Der neue Unimog.

Der leistungsstarke Geräteträger.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Standards setzen. Grenzen verschieben. Der Geräteträger von Mercedes-Benz.

Fortschritt und Sicherheit, Perfektion und Verantwortung, Leistung und Innovation – das sind nur einige der Werte, die Unimog Kunden zu Recht mit Mercedes-Benz verbinden. Im neuen Unimog haben wir diese Werte neu interpretiert. Das Ergebnis ist ein Geräteträger, der bei Produktivität, Effizienz und Umweltfreundlichkeit gleichermaßen ein neues Niveau erreicht. Er vereint modernste Nutzfahrzeug-Technologie und herausragende System- und Geräteträgerkompetenz zu einem gelungenen Gesamtkonzept. Deshalb gilt mehr denn je: Der neue Unimog ist eine Investition mit Zukunft.

Inhalt.

Das Konzept Unimog	4
Effizienz und Innovationen	6
Kompaktheit und Wendigkeit	8
Ergonomischer Arbeitsplatz	10
Sicherheitskonzept	14
BlueEFFICIENCY Power	16
Neuer Fahrtrieb	20
System- und Geräteträgerkompetenz	22
Mercedes-Benz Qualität	28
Finanzdienstleistungen	30
Mercedes-Benz Service	32
Modelle und Varianten	34

Erfahren Sie mehr unter
www.neuerunimog.com

Einzigartigkeit, neu interpretiert: das Konzept Unimog.

Der Mercedes-Benz Unimog wurde speziell für den Geräteeinsatz entwickelt. Daraus ergeben sich bis heute viele Vorteile in der Praxis.

Seine Einsatzsicherheit und Zuverlässigkeit sowie seine konstruktiv herausragende System- und Geräteträgerkompetenz machen den Unimog seit über 60 Jahren zum professionellen Geräteträger. Denn das „Universal-Motor-Gerät“ – so der ursprüngliche Name – ist ein Fahrzeug, das speziell zu diesem Zweck entwickelt wurde. In Verbindung mit den vielen qualifizierten Geräte- und Aufbauherstellern und dem großen Know-how der Unimog Partner entsteht ein System, dessen Flexibilität und Produktivität unerreicht sind. Bei all seinen Fähigkeiten sind die Abmessungen äußerst kompakt gehalten – gerade deshalb bringt der Geräteträger seine Effektivität fast überall zum Tragen.

Fahrwerkskompetenz.



Fahrwerkskompetenz: Einen Unimog bringt nichts aus der Ruhe.

Mit seinem ausgereiften Fahrwerkskonzept, das auf dem robusten Leiterahmen basiert, meistert er auch große Herausforderungen im harten Arbeitseinsatz. Charakteristisch für den Unimog sind: permanenter Allradantrieb, große Bodenfreiheit durch Portalachsen, hoher Fahrkomfort, große Achsverschränkung und Differenzialsperren in beiden Achsen. Der Geräteträger ist dank Single-Bereifung, Reifendruck-Regelanlage tirecontrol plus und optimaler Gewichtsverteilung auch abseits befestigter Wege in seinem Element – und kommt auf der Straße mit bis zu 90 km/h voran.

Geräteträgerkompetenz.



An- und Aufbauträume

Geräteträgerkompetenz: der Ganzjahres-Allrounder.

Der Unimog Geräteträger hat sich seinen Ruf als Arbeitstier mehr als verdient. Er vollbringt Höchstleistungen in verschiedensten Disziplinen und an 365 Tagen im Jahr. Denn der Unimog zeichnet sich durch vier An- und Aufbauträume aus. Hydraulische, mechanische und elektrische Energieversorgung der Geräte machen das Arbeiten besonders flexibel und liefern für jede der über 1.000 möglichen Aufgaben den richtigen Antrieb.

Systemkompetenz.



Systemkompetenz: ein Fahrzeug mit weltweit über 1.000 Geräte- und Anwendungsmöglichkeiten.

Der Mercedes-Benz Unimog übernimmt eine beispiellos große Bandbreite an Aufgaben. Neben bekannten Anwendungen in unterschiedlichsten Branchen bietet der professionelle Geräteträger eine einzigartige Variationsplattform für unzählige Einsatzmöglichkeiten zu jeder Jahreszeit. Mercedes-Benz kooperiert seit Jahrzehnten eng mit internationalen Geräte- und Aufbauherstellern und vereint die Erfahrung und Kompetenz von Spezialisten sowie das Fachwissen der kompetenten Unimog Partner. Beste Voraussetzungen für maßgeschneiderte Systemlösungen.

- 2-Wege-Einsatz
- Anhängerkupplung
- Selbstbergeseilwinde
- Schienenführer
- Leitpostenwaschgerät
- Aufbaukehrmaschine
- Feldspritze
- Heckkraftheber
- Fire & Rescue
- Strassenbetriebsdienst
- Bitumen-Thermobehälter
- Sämaschine
- Bohrgerät
- Triomäher
- Bankettfertiger
- Plattenverdichter
- Solarpanelreiniger
- Tunnelwascher
- Hubarbeitsbühne
- Agrologistik
- Waggonbremsanlage
- Ölspurentferner
- Kabelziehwinde
- Heckbagger
- Schleppwinde
- Flächen-Reinigungsballen
- Streuautomat
- Energie
- Bergestütze
- Kanalspülgerät
- Wasserfass
- Frontkraftheber
- Kippprüsche
- Schneefräse
- Schneepflug
- Gießarm
- Forstwirtschaft
- Plattenverdichter
- Erdhobel
- Tandemmähergerät
- Pflanzlochbohrer
- Bankettfräse
- Frässhleuder
- Auslegermähergerät
- Bau
- Graben-Profiliergerät
- Ast- und Wallheckenschere
- Randwallfräse
- Flächenmulchgerät
- Montagekran
- Vorbaukompressor
- Frontkehrbesen
- Ladekran
- Airport
- Tanklöschbau
- Schneeschaufbau
- Wildkrautbürste
- Holzhackster
- Wurzelräse
- Frontlader

Der neue Maßstab für Effizienz.

Die Innovationen des neuen Unimog Geräteträgers auf einen Blick.



+ Wirtschaftlich.

- + Einsatz als Ganzjahres-Allrounder mit über 1.000 Anwendungsmöglichkeiten
- + Niedriger Verbrauch bei Kraftstoff, AdBlue und Motoröl
- + Modernste, effiziente und großserienerprobte Mercedes-Benz Antriebstechnologie
- + Niedrige Wartungskosten durch verlängerte Wartungsintervalle
- + Neues, wartungsfreundliches Kühlsystem
- + Kraftvolle Premium-Motorbremse
- + Sehr guter Korrosionsschutz

+ Leistungsstark.

- + Durchzugsstarke Motoren bis 220 kW (299 PS) und bis 1.200 Nm Drehmoment
- + Leistungsgesteigertes Getriebe mit praxisgerechter Abstufung
- + Größere Produktivität durch stärkere Leistungshydraulik VarioPower®
- + Höhere Nutzlast durch höhere Lastwerte und Gewichtsoptimierung
- + Vollproportionale Arbeitshydraulik für feinfühligere Gerätesteuerung
- + Fahrgeschwindigkeit bis 90 km/h

+ Umweltfreundlich.

- + Neue saubere BlueEFFICIENCY Power-Motorengeneration nach Euro VI-Abgasnorm
- + Drastische Reduktion von Emissionen und Partikeln um bis zu 90% gegenüber bisherigen Euro V-Motoren

+ Praxisorientiert.

- + Großzügiges Freisichtfahrerhaus
- + Attraktives Exterieur mit neu entwickeltem Front-Design
- + Neues Frontkamera-Monitorssystem (auf Wunsch) verbessert Sicht im Nahbereich
- + Aktives und passives Sicherheitspaket
- + Neue, oben angeordnete Scheibenwischeranlage

+ Bedienerfreundlich.

- + Neues, intuitives Bedienkonzept
- + Neues Multifunktions-Lenkrad
- + Modernes und ergonomisches Interieur
- + Verstellbare Lenksäule
- + Optimierte Heizungs- und Kühlanlage
- + Optionale Reifendruck-Regelanlage tirecontrol plus mit praxisgerechten Voreinstellungen

+ Innovativ.

- + Neu entwickelter synergetischer Fahrtrieb für stufenloses Arbeiten von 0 bis 50 km/h
- + Fliegender Wechsel zwischen Arbeits- und Fahrmodus

+ Kompakt und wendig.

- + Noch kompaktere Abmessungen für Manövrieren auch auf engstem Raum
- + Kurze Radstände ab 2.800 mm
- + Kleiner Wendekreis für optimale Rangierfähigkeit und Wendigkeit
- + Hinterachs Zusatzlenkung (auf Wunsch)

Entfaltet seine Kraft praktisch überall: der kompakte Geräteträger.

Der neue Unimog Geräteträger ist noch kompakter und wendiger.

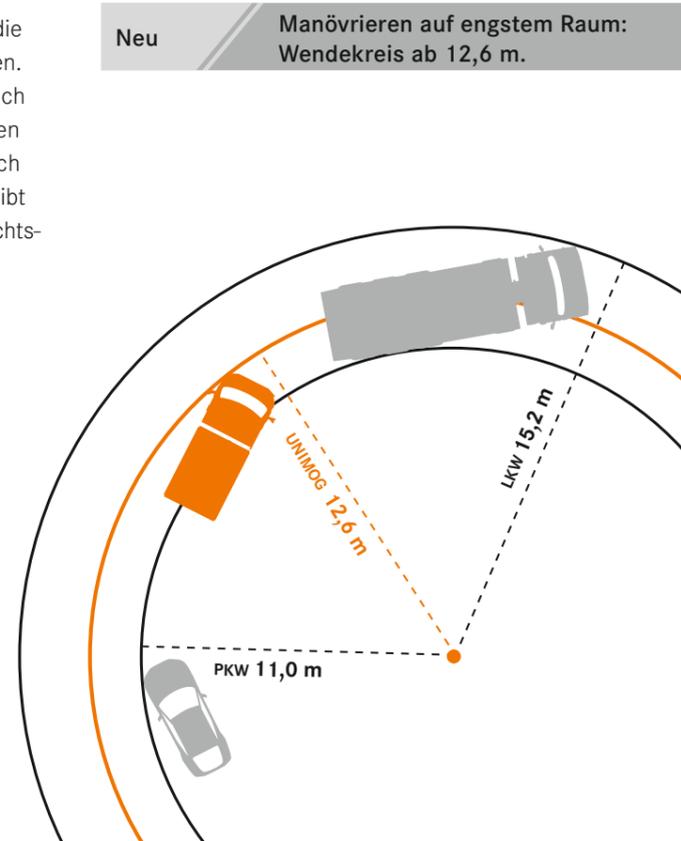
Kompaktheit und Wendigkeit sind einer der zentralen Konzeptvorteile des Unimog Geräteträgers. Die neue Generation baut diese Vorteile noch weiter aus. Denn die Ingenieure von Mercedes-Benz Special Trucks haben den ohnehin extrem kompakten Radstand noch einmal verkürzt und den Wendekreis verkleinert. Auch das typische kurze Vorbaumaß, die niedrige Gesamthöhe und die geringe Breite bleiben Merkmale der neuen Generation.

Schließlich soll der Unimog seine Kraft nicht nur auf die Straße bringen, sondern auch in jedem Winkel entfalten. Das macht die neue Generation des Geräteträgers noch produktiver. Denn das Durchkommen in engen Gassen oder das Manövrieren auf engstem Raum werden noch einfacher – und damit schneller. Der neue Unimog bleibt eines der kompaktesten Nutzfahrzeuge in seiner Gewichts- und Leistungsklasse.



Kurzer Radstand, kompakte Abmessungen:
Der Unimog Geräteträger ist extrem wendig.

Noch kleinere Wendekreise:
Der Unimog Geräteträger bleibt selbst in beengten Situationen beweglich. Zum Vergleich: Ein Fahrzeug wie die Mercedes-Benz B-Klasse hat einen Wendekreis von ca. 11 m, ein Lkw wie der Mercedes-Benz Axor 1823 (4x4) liegt bei ca. 15,2 m.



Die neuen Kompakten: Unimog U 216 und U 218.

Es geht noch kompakter: Die neuen Unimog Modelle U 216 und U 218 zeichnen sich durch einen noch kürzeren Radstand von lediglich 2.800 mm und kompakte Fahrzeugabmessungen aus. Damit ermöglichen sie die Arbeit überall dort, wo jeder Millimeter zählt: beim Rangieren in Altstädten oder bei der Durchfahrt niedriger Hindernisse etwa. Denn dank kleinerer Räder fällt auch die Gesamthöhe niedrig aus.

Natürlich sind die beiden neuen besonders kompakten Unimog auch echte Geräteträger, bei denen Anwender praktisch keine Abstriche machen müssen. Mit 115 kW bzw. 130 kW sind beide Modelle für fast jede Herausforderung ausreichend motorisiert. Mit drei verschiedenen Lastwerten von 7,5 bis 10 t erfüllen der U 216 und der U 218 auch bei der Nutzlast die Anforderungen für vielfältige Aufgaben und Anwendungen.

Neu Die kompaktesten der neuen Geräteträger.

Highlights U 216 und U 218.

- + Der sehr kurze Radstand sorgt für Manövrierfähigkeit in praktisch jeder Situation
- + Herausragende Gerätträgereigenschaften, untergebracht auf engstem Raum
- + Zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 10 t
- + Wartungsfreundliche und verschleißarme pneumatische Bremsanlage

Unimog U 216 und U 218: Technik-Upgrade für den kleinsten Unimog. Die Grundlage für die große Wendigkeit schaffen die sehr kurzen Radstände.

Ein begehrter Arbeitsplatz.

Neues Interieur für hohe Bedienerfreundlichkeit und Ergonomie.

Einsteigen, wohlfühlen, loslegen: In die Entwicklung des neuen Fahrerhauses sind die Erfahrungen und Verbesserungswünsche vieler Anwender eingeflossen. Das betrifft eine noch komfortablere Sitzposition, eine verbesserte Gerätebedienung mit dem neuen Multifunktions-Joystick und ein schnelles Erfassen aller Fahrzeugeinstellungen im neuen Kombiinstrument. Diese Verbesserungen tragen erheblich zu mehr Sicherheit und Bedienkomfort bei und sorgen dafür, dass Arbeit und Komfort im neuen Unimog Hand in Hand gehen.



Ein großzügiges Ambiente:
Der neue Geräteträger beherbergt einen
der modernsten Arbeitsplätze – und einen
der begehrtesten.

Die serienmäßig höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule ermöglicht eine optimale Sitzposition für den Fahrer.



Bietet beste Arbeitsbedingungen: das neue Bedienkonzept.

Wer ein Fahrzeug nicht einfach nur von A nach B bewegt, sondern Tag für Tag harte Arbeit darin verrichtet, stellt andere Anforderungen an Bedienung und Komfort. Der neu konzipierte Arbeitsplatz und das optimal auf Anwender abgestimmte Cockpit schaffen beste Arbeitsbedingungen. Das trägt dazu bei, dass jede Aufgabe konzentriert und entspannt erledigt werden kann. Zum Beispiel durch die Anordnung der Bedienelemente in optimaler Reichweite.

Der Innenraum präsentiert sich sehr aufgeräumt. Der optionale luftgefederte Fahrersitz verringert in Verbindung mit dem schwingungsarmen Fahrerhaus Ermüdungserscheinungen. Wer sich länger im neuen Fahrerhaus aufhält, lernt die leistungsfähige Klima- und Heizungsanlage zu schätzen, die bei jedem Wetter Wohlfühltemperaturen schafft. Im Winter kann zusätzlich die Sitzheizung eingeschaltet werden. Und damit die Arbeit zu jedem Zeitpunkt beginnen kann, gibt es eine programmierbare Standheizung. Vom Start weg sorgen beheizbare Scheiben und Spiegel für klare Sicht. Darüber hinaus gibt es viele praktische Details zu entdecken – wie ein CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung und zusätzliche Ablagefächer.

Neu	Innovative Details und Funktionen des neuen Bedienkonzepts.
01	Das neue Multifunktions-Lenkrad liegt perfekt in der Hand und ermöglicht schnellen Zugriff zum Display des Kombiinstruments und zur Freisprecheinrichtung.
02	Das neue Kombiinstrument zeigt auf seinem großen und hellen Display alle wichtigen Informationen wie Ölstand, Luftdruck oder Einstellungen der Hydraulikanlage an.
03	In den neuen Lenkstockhebeln sind Fahrfunktionen wie Schaltung, Motorbremse (rechts) und der hydrostatische Fahrtrieb (links) integriert.
04	In der Mittelkonsole ist der neue entnehmbare Multifunktions-Joystick zur Steuerung der Arbeitsfunktionen und -geschwindigkeit untergebracht. Auch die synchronisierte Wendegruppe Electronic Quick Reverse (EQR) wird hier geschaltet.
05	Dank der optionalen Wechsellenkung VarioPilot® können Fahrer immer die optimale Sitzposition einnehmen. Auch eine Mähtür mit Drehsitz ist als Sonderausstattung erhältlich.

Das Sicherheitskonzept.

Hohe Sicherheit im Einsatz.

Als modernes Nutzfahrzeug macht der Unimog bei der Sicherheit keine Kompromisse. Mit seinen aktiven und passiven Systemen sind Anwender, aber auch andere Verkehrsteilnehmer sehr gut geschützt. Die wichtigsten Merkmale sind die hervorragende Sicht nach vorne durch das kurze Vorbaumaß und das Freisichtfahrerhaus, die Spurtreue, ABS, das präzise Lenkverhalten, eine optimale Achslastverteilung und der vibrationsarme Arbeitsplatz mit Dreipunktgurt und Kopfstütze. Die neue Generation des Geräteträgers stärkt das Sicherheitskonzept weiter: Das Exterieur-Design mit neuer, oben angeordneter Scheibenwischeranlage optimiert die Reinigung der Scheibe und neue Scheinwerfer mit Tagfahrlicht verbessern die Sicht und die Wahrnehmbarkeit. Im Nahbereich unterstützt zusätzlich das optionale Frontkamera-Monitorssystem die Sicht vor das Fahrzeug und erleichtert den Anbau von Frontgeräten.

Mit Sicherheit. Der Unimog.

Weitere Informationen und den Sicherheitsratgeber unter: www.mercedes-benz.com/unimog-sicherheit

Das neue Exterieur-Design mit kurzer Fronthaube und sehr großem Sichtfeld auf den Fahr- bzw. Arbeitsbereich macht den Unimog zu einem besonders sicheren Nutzfahrzeug.



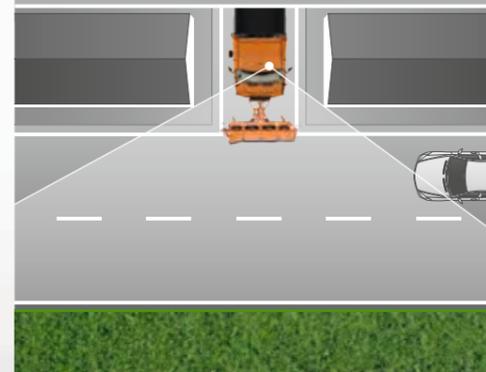
Neu

Das neue Frontkamera-Monitorssystem.

Die Übersicht optimieren und gleichzeitig das Ankoppeln von Geräten erleichtern – das sind die beiden wesentlichen Vorteile des neuen optionalen Frontkamera-Monitor-systems. Die Kamera ist in der neu designten Fahrzeugfront integriert, das Bild wird auf einem Monitor im Innenraum dargestellt. Der Fahrer hat dadurch auch den unmittelbaren Bereich vor dem Fahrzeug immer im Blick und beim Gerätewechsel perfekte Sicht auf die Frontanbauplatte.



Freisichtfahrerhaus.



Gute Fahreigenschaften.



Gerade beim Einsatz mit Frontanbaugeräten sind das Vorbaumaß und die Position des Fahrers wichtig. Der Unimog unterschreitet den gesetzlichen Richtwert von 3,5 m auch mit Geräten deutlich.

Sein ausgewogenes Achslastverhältnis kommt dem Unimog insbesondere bei Kurvenfahrten auf glatter Fahrbahn zugute.

BlueEFFICIENCY Power.

Effizient in die Zukunft.

Mit dem neuen Unimog kommen viele innovative Lösungen auf die Straße, die die Effizienz steigern und die Emissionen deutlich senken. Dafür steht BlueEFFICIENCY Power. Unter dieser Marke fasst Mercedes-Benz Technologien zusammen, die einen Beitrag für Nachhaltigkeit, Umweltfreundlichkeit, CO₂-Einsparung und Kraftstoff-Effizienz leisten. Die Erfüllung der neuen Abgasnorm Euro VI ist nur ein kleiner Teil davon. Die Basis für das Erreichen der ehrgeizigen Ziele, die mit BlueEFFICIENCY Power verbunden sind, legt ein komplett neuer Antriebsstrang mit modernsten Dieselmotoren, einem leistungsgesteigerten Getriebe und verstärkten Achsen, die die Anhebung der Lastwerte bei allen Modellen möglich machen. Die Integration der Hightech-Komponenten macht den Unimog zugleich noch wirtschaftlicher.

Mehr zu BlueEFFICIENCY Power und zum neuen, umweltfreundlichen Antrieb erfahren Sie hier: www.neuerunimog.com



+ Motor.
+ Modernste, durchzugsstarke 4- und 6-Zylinder-Motoren von 115 bis 220 kW (156 bis 299 PS)
+ Bis 1.200 Newtonmeter Drehmoment
+ Erfüllung der Abgasnorm Euro VI
+ Größerer Hubraum, mehr Drehmoment, höhere Laufruhe, gesteigerte Effizienz

+ Getriebe.
+ Vereinfachte Bedienung
+ Erhöhte Lebensdauer
+ Neuer synergetischer Fahrtrieb vereint Schaltgetriebe und hydrostatischen Fahrtrieb praxisingerecht

+ Achsen und Räder.
+ Verstärkte Achsen für höhere Lastwerte
+ Pneumatische Scheibenbremsen
+ Alufelgen zur Nutzlaststeigerung
+ Reifendruck-Regelanlage tirecontrol plus mit neuer, praxisingerechter Voreinstellung

Der Motor der Wirtschaftlichkeit. Perfekt aufeinander abgestimmte Antriebstechnologie mit Euro VI.

Die Mercedes-Benz BlueEFFICIENCY Power-Technologien sind mehr als die Erfüllung der Abgasnorm Euro VI.

Zum Beispiel durch die neue großserienprobte Motoren- generation von Mercedes-Benz. Sie setzt Maßstäbe in ihrer Klasse und ist kompromisslos auf Umweltschonung, Wirtschaftlichkeit und Performance ausgelegt. Verantwortlich für die herausragenden Werte sind auch das neue Kühlsystem mit gesteigertem Wirkungsgrad und die Abgasnachbehandlungsbox.

Die modernen 4- und 6-Zylinder-Motoren von 115 bis 220 kW sind besonders wartungsfreundlich, sparsam, laufruhig und durchzugsstark.

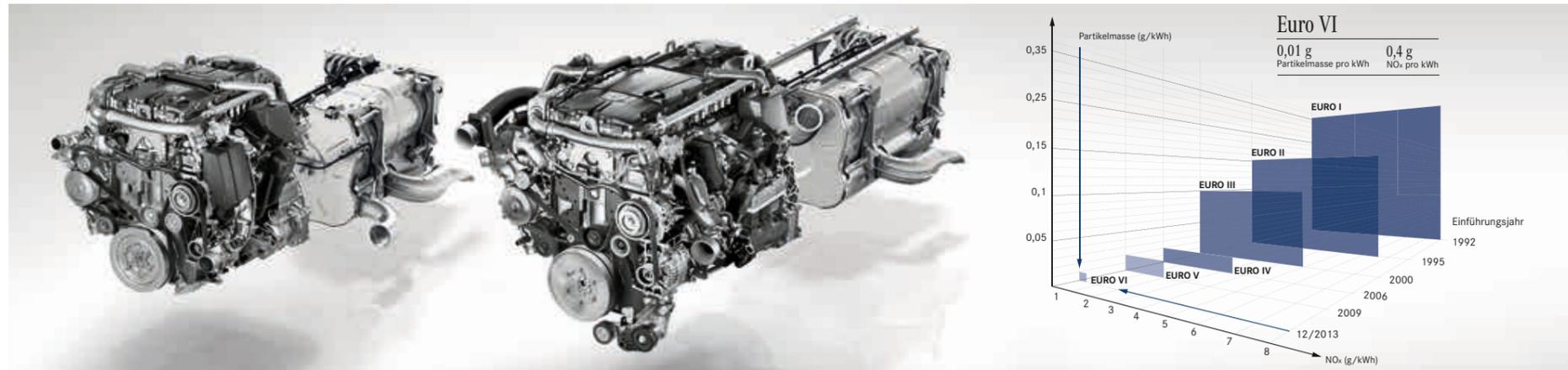
Sie zeichnen sich aus durch mehr Drehmoment und günstige Werte bei Abgas, Verbrauch und Leistungsgewicht. So entspricht das Leistungsniveau des stärksten 4-Zylinder-Motors dem eines bisherigen 6-Zylinder-Motors. 4-Ventil-Technologie und Common-Rail-Hochdruckeinspritzung mit 2.400 bar steigern den Wirkungsgrad weiter. Die Triebwerke dienen auch zum Bremsen: Die starke Premium-Motorbremse reduziert mechanischen Bremsverschleiß und leistet einen großen Beitrag zur Wirtschaftlichkeit.

Weniger Emissionen bedeuten mehr Verantwortungsbewusstsein.

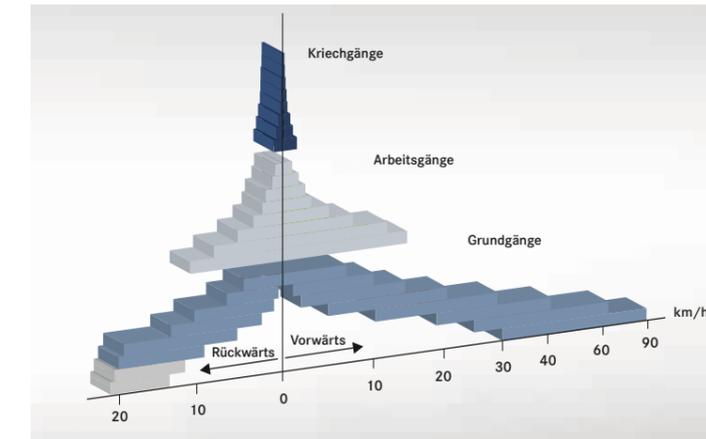
Bei der Abgasnachbehandlung setzt die neue Motoren- generation auf BlueEFFICIENCY Power-Technologien, die sich bereits im praktischen Einsatz mit Heavy-Duty-Großserienmotoren bewährt haben. In der Abgasnachbehandlungsbox reduziert der bewährte SCR-Katalysator die Stickoxide auf ein Minimum. Der Verbrauch des dafür benötigten Additivs AdBlue sinkt signifikant. Und der Dieselpartikelfilter verhindert nahezu vollständig den Austritt von Rußpartikeln.

Das weiter entwickelte Getriebe mit hohem Wirkungsgrad.

Im Unimog übersetzt das voll synchronisierte elektropneumatische Schaltgetriebe mit acht Vorwärts- und sechs Rückwärtsgängen die Motorleistung in Vortrieb. Charakteristisch sind die hohe Lauf- ruhe, eine lange Lebensdauer und ein hoher Wirkungsgrad. Und die synchronisierte Wendegruppe Electronic Quick Reverse erleichtert den schnellen Richtungswechsel, zum Beispiel beim Räumen oder Manövrieren – optional mit einem Vorwärts-Rückwärts-Wendeschal- ter, der in den Multifunktions-Joystick integriert ist.



Mehr Leistung, weniger Emissionen: Die neuen BlueEFFICIENCY Power-Motoren sind für den Unimog als 4- und 6-Zylinder-Aggregate mit einer Höchstleistung von erstmals 220 kW erhältlich. Die modernen Triebwerke erfüllen in Verbindung mit dem Kühlsystem und der Abgasnachbehandlungsbox die neue, strenge Abgasnorm Euro VI. Sie verlangt eine Reduktion von Dieselpartikel- und Stickoxidemissionen um 90% gegenüber Euro V.



Für jeden Arbeitseinsatz den optimalen Gang: Mit insgesamt 24 Vorwärts- und 22 bzw. 24 Rückwärtsgängen bietet der Unimog die jeweils optimale Arbeits- und Fahrgeschwindigkeit.



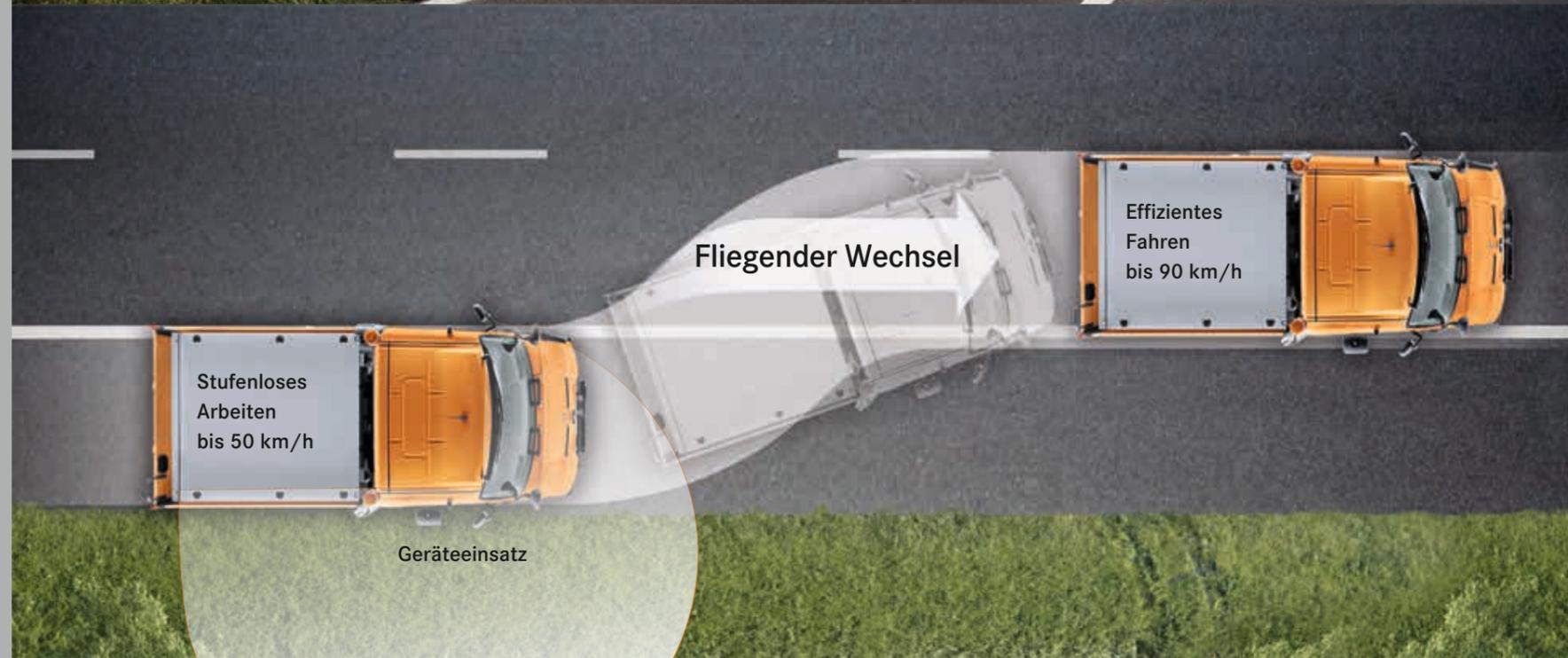
Der Lenkstockhebel rechts sorgt für komfortable Getriebe- bedienung. Auch die Premium-Motorbremse wird hier bedient.



Der innovative Fahrtrieb.

Präzise auf den Einsatz abgestimmt: der neue synergetische Fahrtrieb.

Der neue synergetische Fahrtrieb vereint die Vorteile von kraftstoffsparendem Schaltgetriebe mit stufenlosem hydrostatischem Fahrtrieb. Die Vorteile beweisen sich in der Praxis: Die Arbeitsgeschwindigkeit kann unabhängig von der Motordrehzahl stufenlos eingestellt und mit der Tempomatfunktion gehalten werden. Und beim Umsetzen zwischen Einsatzorten oder beim Rangieren kann während der Fahrt einfach zwischen stufenlosem und mechanischem Getriebe gewechselt werden. Dieses System erleichtert damit die Arbeit für Anwender und steigert die Produktivität.



Der neue synergetische Fahrtrieb steht an der Spitze der technologischen Innovation. Denn der neue, bedarfsgerecht ausgelegte Fahrtrieb ermöglicht das stufenlose Einstellen der Geschwindigkeit in einem deutlich erweiterten Bereich von 0 bis 50 km/h. Dabei arbeitet er sehr effizient und ist kinderleicht zu bedienen. Durch eine optimierte Hochdruckregelung werden große Zugkräfte erreicht, was den neuen Unimog Geräteträger noch leistungsfähiger macht. Das System erlaubt auch den Wechsel zwischen mechanischem und hydrostatischem Antrieb – während der Fahrt – und ermöglicht damit effizientes Arbeiten mit optimaler Geschwindigkeit und Fahren mit bestem Wirkungsgrad.

Keine Unterbrechung beim Wechsel zwischen Arbeiten und Fahren. Die neue Drive-Work-Modus genannte Funktion erweist sich im Alltag als große Hilfe: Ist beispielsweise im Mäheinsatz ein Abschnitt erledigt, wird einfach im fliegenden Wechsel das Schaltgetriebe aktiviert. Das geschieht wie folgt: Wenn die Höchstgeschwindigkeit des hydrostatischen Fahrtriebs von 50 km/h erreicht ist, wird durch Betätigen der Fahrkupplung oder optional automatisch auf das Schaltgetriebe umgeschaltet. Das Ausscheren in den fließenden Verkehr wird somit schneller und sicherer. Und die Wahl, welcher Antriebsmodus aktuell der geeignetste ist, erfolgt ab sofort spontan – ganz ohne Abbremsen.

Neu	Der synergetische Fahrtrieb.
	<p>Der synergetische Fahrtrieb kann auf vier verschiedene Arten einfach variiert werden:</p> <ul style="list-style-type: none">+ mit Fahrpedal und Bremse+ über den Arbeitstempomat+ mit dem linken Lenkstockhebel+ mit dem neuen Multifunktions-Joystick <p>Weitere Vorteile:</p> <ul style="list-style-type: none">+ Gangstufen sind während der Fahrt schaltbar+ Fliegender Wechsel zwischen Schaltgetriebe und hydrostatischem Fahrtrieb+ Einfache Bedienung und Aktivierung+ Work-Modus für Arbeiten mit konstanter Motordrehzahl+ Drive-Modus für stufenloses Fahren von 0 bis 50 km/h+ Wahl zwischen einsatzorientierten Fahrzuständen „effizient“, „komfortabel“ und „kraftvoll“

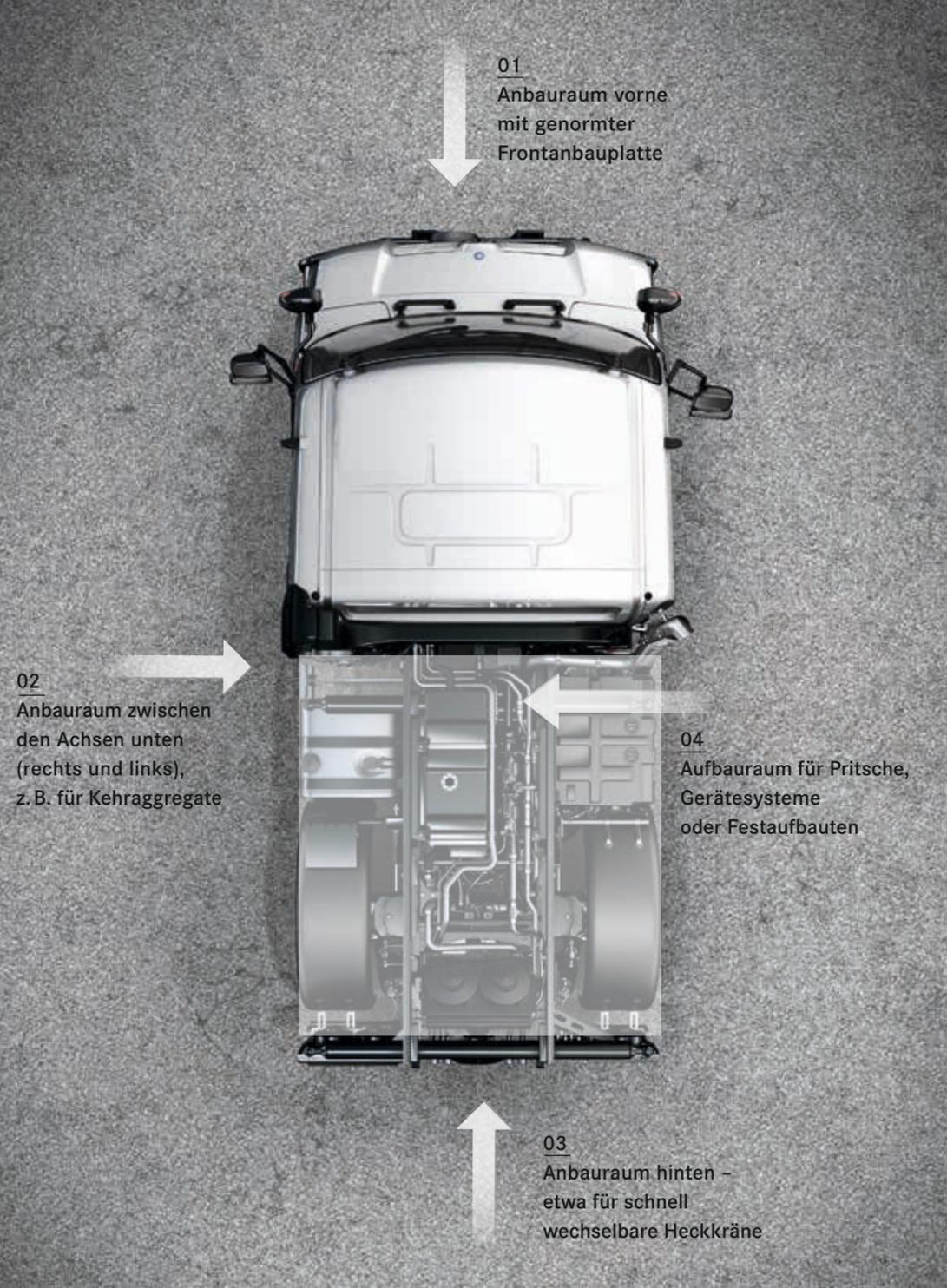


Neuer Lenkstockhebel: Mit der linken Hand können Anwender Fahrtrichtung, Gang und Tempomat bedienen – und haben die rechte Hand zum Beispiel für Geräte-Stellbewegungen mit dem Multifunktions-Joystick frei.

System- und Geräteträgerkompetenz.

Überzeugend vielseitig: Der Unimog Geräteträger zeichnet sich durch seine große Einsatzflexibilität aus.

Dem Unimog macht seit Generationen keiner etwas vor, wenn es um Vielseitigkeit im Ganzjahreseinsatz geht. Der Grund dafür: Der Geräteträger ist ein einzigartiges Fahrzeugkonzept, das speziell für den Geräteeinsatz entwickelt wurde. Im Verbund mit vielen qualifizierten Gerätepartnern entstehen individuelle Systemlösungen, die Produktivität und Auslastung eines Fuhrparks steigern. Auch bei Geräteantrieb und -steuerung markiert der Geräteträger die Leistungsspitze. Und der neue entnehmbare Multifunktions-Joystick macht die Bedienung noch einfacher und damit sicherer.



Vereinfachte und intuitive Gerätesteuerung mit dem neuen entnehmbaren Multifunktions-Joystick.



Vier An- und Aufbauträume: Der Unimog Geräteträger ist eine der produktivsten Arbeitsmaschinen überhaupt. Dank standardisierter Schnittstellen können vielfältigste Geräte kombiniert und über 1.000 Anwendungen realisiert werden. Dazu gehören die Frontanbauplatte, Rahmenanbaupunkte, Anbaubeschläge an den Seiten und am Heck sowie Kugelpunkte am Pritschenzwischenrahmen.

Neu	Leistungsstärke und Einsatzflexibilität.
	<ul style="list-style-type: none"> + Mit dem Unimog bestehen in Kombination mit Geräten über 1.000 Anwendungsmöglichkeiten + Vorhandene Geräte sind zum allergrößten Teil weiterhin kompatibel + Die vier An- und Aufbauträume und die standardisierten Schnittstellen bleiben erhalten + Die Anbaubeschläge am Heck können mit bis zu 2,5 t höher belastet werden

Mehr Arbeit pro Zeit: Die Kombination aus An- und Aufbauträumen sowie den hydraulischen und mechanischen Geräteantrieben und -steuerungen macht das Fahrzeug zu einem echten Arbeitstier. Die Basis für die große Bandbreite an Aufgaben, die der Unimog erledigen kann, legt der durchgehende, stabile Leiterraum mit integrierten Befestigungspunkten.

Gemeinsam für beste Qualität: Hochspezialisierte Geräte- und Aufbauhersteller ermöglichen Kunden vielseitige Einsatzmöglichkeiten des Unimog bei über 1.000 Anwendungen. So stellen wir in enger Zusammenarbeit mit unseren Partnern eine dauerhaft hohe Qualität des Gesamtfahrzeugs sicher.

Insgesamt kann auf einen Aufbautraum und drei Anbauträume zurückgegriffen werden:

- + Anbauträume bestehen an der Front, zwischen den Achsen und am Heck. Sie können auch gleichzeitig genutzt werden und ermöglichen so hocheffizientes Arbeiten. Die genormte Frontanbauplatte macht den Wechsel der Geräte besonders einfach.
- + Der Aufbautraum befindet sich auf der Pritsche. Aufbauten können direkt auf den Leiterraum oder auf die Kugelpunkte des Pritschenrahmens befestigt werden. Durch den Wegfall der Pritsche ergibt sich ein deutlicher Nutzlastgewinn.



Selbst komplexe Bewegungen führt der neue Unimog schnell und feinfühlig durch. Die Schneepfluggentlastung verbessert die Traktion und reduziert den Verschleiß.



Die separate Kipphydraulik ermöglicht das von der Arbeitshydraulik unabhängige Kippen von Pritsche oder Anhängern.

Die neue, voll proportionale Arbeitshydraulik.

30% höhere hydraulische Leistung, feinfühlig wie nie: Die neue Arbeitshydraulik steuert Geräte präziser und ganz ohne ruckartige Bewegungen. Damit steigert das neu entwickelte, voll proportionale Hydrauliksystem die Effizienz im täglichen Einsatz. Die Arbeitshydraulik ermöglicht jetzt zwei Stellbewegungen gleichzeitig – ganz einfach mit dem Multifunktions-Joystick. Weitere Funktionen sind über die Lenkradtasten einstellbar. Mit bis zu 30 l entnehmbarer Hydraulik-Ölmenge können auch größere Anhänger-Kippzylinder befüllt werden.

Die vierzellige Arbeitshydraulik des Geräteträgers besteht aus zwei Kreisen. Kreis I steuert bis zu acht Geräte-Stellbewegungen mit 200 bar Systemdruck (32 l/min) über vier doppelt wirkende Ventile oder treibt Hydromotoren im unteren Leistungsbereich an. In der kombinierten Ausstattung Kreis I und II (32 plus 55 l/min) werden nun starke 35 kW mit bis zu 240 bar mobilisiert. Stellbewegungen und der Antrieb von Hydromotoren lassen sich unabhängig voneinander durchführen.

Kipphydraulik	20 l/min, 185 bar
Arbeitshydraulik Einkreis	55 l/min, 200 bar
Arbeitshydraulik Zweikreis	32 l/min, 200 bar (Kreis I)
	87 l/min, 240 bar (Kreis I + II)
Leistungshydraulik Kreis III	125 l/min, 280 bar
Leistungshydraulik Kreis IV	125 l/min, 280 bar

Kraftvoll und effizient: die neue Leistungshydraulik VarioPower®.

Zwei Kreise, beide mit 125 l Hydrauliköl-Durchfluss in der Minute und 280 bar Druck: Mit der neuen Leistungshydraulik geht der Unimog keiner noch so schweren Arbeit aus dem Weg. Ob mehrere Arbeitsgänge zugleich durchgeführt werden sollen oder eine Aufgabe große Leistung erfordert – die Leistungshydraulik VarioPower® macht noch mehr möglich. Denn die beiden offenen Kreise III und IV verfügen jetzt über dieselbe hohe Leistung von 125 l Hydrauliköl-Durchfluss, einen

Systemdruck von 280 bar und eine Höchstleistung von 58 kW. Die Leistungshydraulik ersetzt damit aufsteckbare Pumpen an der Zapfwelle oder Diesel-Aufbaumotoren. Neu und ganz einfach ist die Steuerung von VarioPower® per Lenkradtasten am Multifunktions-Lenkrad. Die Einstellungen werden im neuen Kombiinstrument angezeigt. Die Leistungshydraulik ist im Pritschenzwischenrahmen montiert und kann aus dem Pritschenrahmen entnommen werden – beispielsweise um im Winterdienst die Nutzlast zu erhöhen.



Mit seinen Hydrauliksystemen erledigt der Unimog mit Trio-Mähkombination bis zu drei Arbeitsgänge in einem.

Neu Einfache und schnelle Kühlerreinigung.

Die neue Kühler- und Komponentenordnung kühlt sämtliche Aggregate selbst bei heißen Umgebungstemperaturen, langsamen Fahrgeschwindigkeiten und verschmutzungsintensiven Einsätzen. Auch die Reinigung des Kühlers wurde verbessert: einfach Gitter öffnen und mit der Druckluftpistole den Filter ausblasen. Der Kühler kann auch automatisch gereinigt werden – mit dem optionalen Wendelüfter (Umkehr des Luftstroms) mit Multimer-Intervallsteuerung.



Hydraulikan Anschlüsse für bis zu vier Kreise befinden sich in geschützter Position an der Front und am Heck des Fahrzeugs.

Mechanischer Geräteantrieb: die bewährte Spitzenkraft.

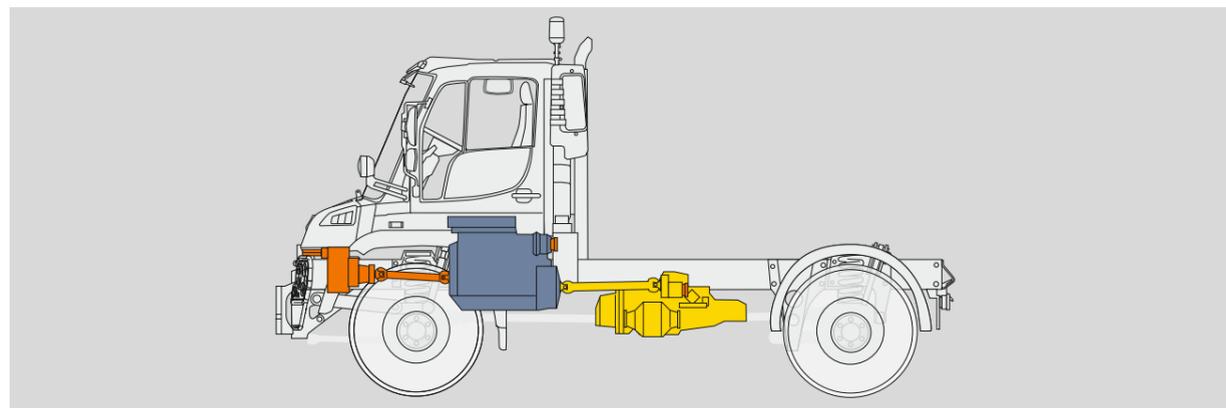
Volle Kraft voraus: Für viele Aufgaben liefern mechanische Geräteantriebe die optimale Leistung.

Der Unimog bringt als Sonderausstattungen gleich mehrere davon mit: eine Frontzapfwelle mit einer Dauerleistung von 160 kW. Optional sind auch ein Motor- und ein Getriebe-Nebenantrieb an Bord. Die mechanischen Antriebe sind bei Aufgaben im Einsatz, die einen hohen Leistungsbedarf haben.



Arbeiten mit der Frontzapfwelle: hohe Reserven selbst bei leistungsintensiven Anwendungen wie dem Schneefräsen.

Starke Frontzapfwelle mit bis zu 160 kW: die direkte Kraftquelle. Frontanbaugeräte, die hohe Leistungen erfordern, werden unmittelbar über die Frontzapfwelle vom Kraftstrang des Motors angetrieben. Sie ist serienmäßig ölgekühlt und sorgt mit einem 1¼"-Keilwellenprofil für eine hohe Momentübertragung und einen sehr hohen Wirkungsgrad – gerade auch im Dauerbetrieb. Durch die Drehzahlanzeige im Kombiinstrument und eine Einstellung der Drehzahl von 420 bis 1.000 min⁻¹ kann die Zapfwelle zum Antrieb von Geräten mit 540 min⁻¹ oder 1.000 min⁻¹ Normdrehzahl eingesetzt werden.



Der neue Unimog Geräteträger behält die Lagen von Frontzapfwelle (orange), Motor-Nebenantrieb (blau) und Getriebe-Nebenantrieb (gelb) bei.

Nebenantriebe von Motor und Getriebe: zwei weitere Leistungsoptionen. Der Motor-Nebenantrieb des Unimog Geräteträgers treibt die Leistungshydraulik an, kann aber auch zum Betrieb von leistungsstarken Geräten in Verbindung mit einem hydrostatischen Antrieb eingesetzt werden. Der Getriebe-Nebenantrieb mit genormtem Flansch am Schaltgetriebe ermöglicht den Betrieb handelsüblicher Hydraulikpumpen bei Kranen und Hubarbeitsbühnen. Abtriebsdrehzahl und Drehrichtung sind identisch mit der Motordrehzahl und Drehrichtung.



Elektrische Schnittstellen: Plug and work.

Vier standardisierte Steckdosen im Fahrerhaus und außen ermöglichen den Anschluss elektrischer Verbraucher oder Gerätebedienungen – ganz ohne Verkabelungsaufwand. Das Bordnetz wird gespeist von einer Drehstrom-Lichtmaschine mit 24 V und 100 A. Die parametrierbare Bordelektronik erleichtert Einstellungen wie die Motordrehzahlbegrenzung zum Schutz von mechanisch angetriebenen Geräten, Anfahrsperrung bei ausgefahrenen Stützfüßen oder Geschwindigkeitsbegrenzung.



Mercedes-Benz Qualität.

Der neue Unimog integriert führende und großserienerprobte Nutzfahrzeug-Technologie.

Hergestellt im größten Lkw-Montagewerk der Welt in Wörth: Der neue Unimog erfüllt die hohen Qualitätsstandards der Nutzfahrzeugbranche. Als Weltmarktführer von mittelschweren und schweren Lkws setzt sich Mercedes-Benz ehrgeizige Ziele: Standards definieren in Qualität und Zuverlässigkeit. Diesem Anspruch werden die insgesamt über 11.000 Mitarbeiter am modernen und umweltfreundlichen Standort Wörth gerecht. Seit 1963 wurden hier über drei Millionen Nutzfahrzeuge hergestellt. Neben den sogenannten A-Baureihen Actros, Arocs, Antos und Atego entwickelt und produziert hier auch

Mercedes-Benz Special Trucks sämtliche Fahrzeuge – mit vielen identischen Komponenten. Die Flotte umfasst den neuen Unimog Geräteträger, den hochgeländegängigen Unimog, den Econic und den Zetros. Die Baureihen unterliegen allesamt den strengsten Test- und Erprobungszyklen wie die Volumenmodelle. Die Leidenschaft für Nutzfahrzeuge bringt das Motto der Werksbelegschaft auf den Punkt: „Wir haben den Anspruch, jeden Tag etwas besser zu werden, um unser Markenversprechen an unsere Kunden zu erfüllen: Trucks you can trust.“



Mercedes-Benz Standort Wörth: Der Mercedes-Benz Unimog wird im weltweit größten Lkw-Werk entwickelt und hergestellt. Die Triebwerke kommen aus dem Mercedes-Benz Motorenwerk in Mannheim.



Hohe Qualitätsstandards: An jeden Unimog stellt Mercedes-Benz strengste Qualitätsanforderungen – in der Entwicklung genauso wie beim Testing und in der Produktion.



Finanzdienstleistungen.

Flexibilität, die Spielräume eröffnet.

Unsere maßgeschneiderten Finanzdienstleistungen machen Ihre Buchhaltung flexibel. Wir bieten Ihnen gemeinsam mit der Mercedes-Benz Bank und den Unimog Partnern maßgeschneiderte Dienstleistungsangebote wie Leasing, Finanzierung, Garantieverlängerungen, Mobilitätskonzepte und Mietfahrzeuge an. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Mercedes-Benz Händler.

Finanzierung.

Flexible Angebote, die Ihren finanziellen Spielraum vergrößern. Zum Beispiel die Saisonraten-Finanzierung, bei der Sie in starken Monaten mehr und in ruhigeren weniger bezahlen, die Schlussraten-Finanzierung, die eine höhere Schlussrate bei günstigen Monatsraten vorsieht, oder die Plus3-Finanzierung. Am Ende der Vertragslaufzeit entscheiden Sie, ob Sie Ihren Unimog verkaufen und die Schlussrate begleichen oder das Fahrzeug zum vertraglich garantierten Rückkaufwert an Ihren Händler zurückgeben¹. Sie können Ihren Unimog auch durch Zahlung der Schlussrate behalten. Nutzen Sie hierbei die Möglichkeit einer Anschlussfinanzierung und zahlen Sie die Schlussrate bequem in günstigen Monatsraten ab. Auch bei der Standard-Finanzierung sind Ihnen attraktive und flexible Laufzeiten garantiert. Nachdem Sie sich für Ihr neues Fahrzeug entschieden haben, legen Sie gemeinsam mit Ihrem Verkaufsberater die Rahmenbedingungen für Ihre Finanzierung fest.

Kündbarer Mietvertrag.

Höchste Flexibilität bei niedriger Belastung: Nach einer Mindestmietdauer von 24 Monaten können Sie den Mietvertrag mit einer Frist von drei Monaten kündigen – und haben anschließend die freie Auswahl aus verschiedenen Optionen: Sie können Ihren Unimog zurückgeben und bei Bedarf auf ein neues Modell umsteigen oder das Fahrzeug über Ihren Mercedes-Benz Partner erwerben.

Leasing.

Statt des kompletten Kaufpreises zahlen Sie mit einem Leasingvertrag der Mercedes-Benz Bank nur die tatsächliche Nutzung. In bequemen Monatsraten und über eine Laufzeit, die Sie ganz individuell bei Ihrem Mercedes-Benz Partner vereinbaren können. Damit schonen Sie Ihr Budget und profitieren von leicht kalkulierbaren und transparenten Kosten.

Service-Leasing der Mercedes-Benz Bank.

Ein Vertrag, viele Vorteile. Mit dem attraktiven Paket regeln Sie den wesentlichen Teil Ihrer Fuhrparkkosten: Anschaffung und Service – und verschaffen sich selbst höchste Planungssicherheit.

Kommunal-Leasing.

Mit unserem Kommunal-Leasing bieten wir öffentlichen Haushalten die passende Lösung. In regelmäßigen Abständen können Sie auf neue Fahrzeuge umsteigen und bekommen so gleichzeitig einen modernen und wirtschaftlichen Fuhrpark. Ganz gleich, ob Rettungswesen, Brandschutz oder Straßendienst – mit Kommunal-Leasing treffen Sie die richtige Wahl.

Mehrwert schaffen. Daimler Financial Services.

- + Daimler Financial Services finanziert und verleast rund 40% aller Fahrzeuge der weltweiten Daimler Produktion
- + Das Unternehmen mit Hauptsitz in Stuttgart ist in nahezu 40 Ländern aktiv und von allen automobilen Finanzdienstleistern am internationalsten aufgestellt
- + Weltweit beschäftigt Daimler Financial Services rund 7.000 Mitarbeiter

¹ Diese Option beruht auf einer Zusatzvereinbarung zwischen Ihnen und Ihrem Händler.

Ihr Unimog Partner erstellt Ihnen gerne ein maßgeschneidertes Angebot. Sprechen Sie ihn an!



Mercedes-Benz Service.

Unser ganzes Engagement gilt Ihrer Mobilität.

Wo immer Sie Ihren Unimog einsetzen – Mercedes-Benz ist vor Ort. An weltweit über 650 Unimog Service-Stützpunkten in über 130 Ländern kümmern wir uns im Bedarfsfall sofort um Ihren Unimog. Und zwar mit derselben Sorgfalt, derselben Erfahrung und denselben technischen Möglichkeiten, mit denen wir ihn auch gebaut haben. Dafür sorgt der flächendeckende Service mit kompetenten Unimog Partnern.

Wir achten Erfahrung. Auch die der anderen. Im Service steht die aktive Betreuung im Vordergrund. Der offene Erfahrungsaustausch gehört dazu. Mit unseren Kunden, aber auch mit den Kollegen. So lassen sich Aufgaben effizient und wirtschaftlich lösen. Dadurch erfüllen unsere Servicepartner Tag für Tag hohe Standards, was Qualitäts-, Kosten- und Umweltbewusstsein angeht. Durch klare Aussagen, kompromisslose Fehleranalysen und kostenorientierte Lösungen. Und wenn Teile ausgetauscht werden müssen, kommen dabei selbstverständlich nur Mercedes-Benz Original-Teile zum Einsatz, die unseren strengen Vorgaben hinsichtlich Qualität und Verfügbarkeit genügen.

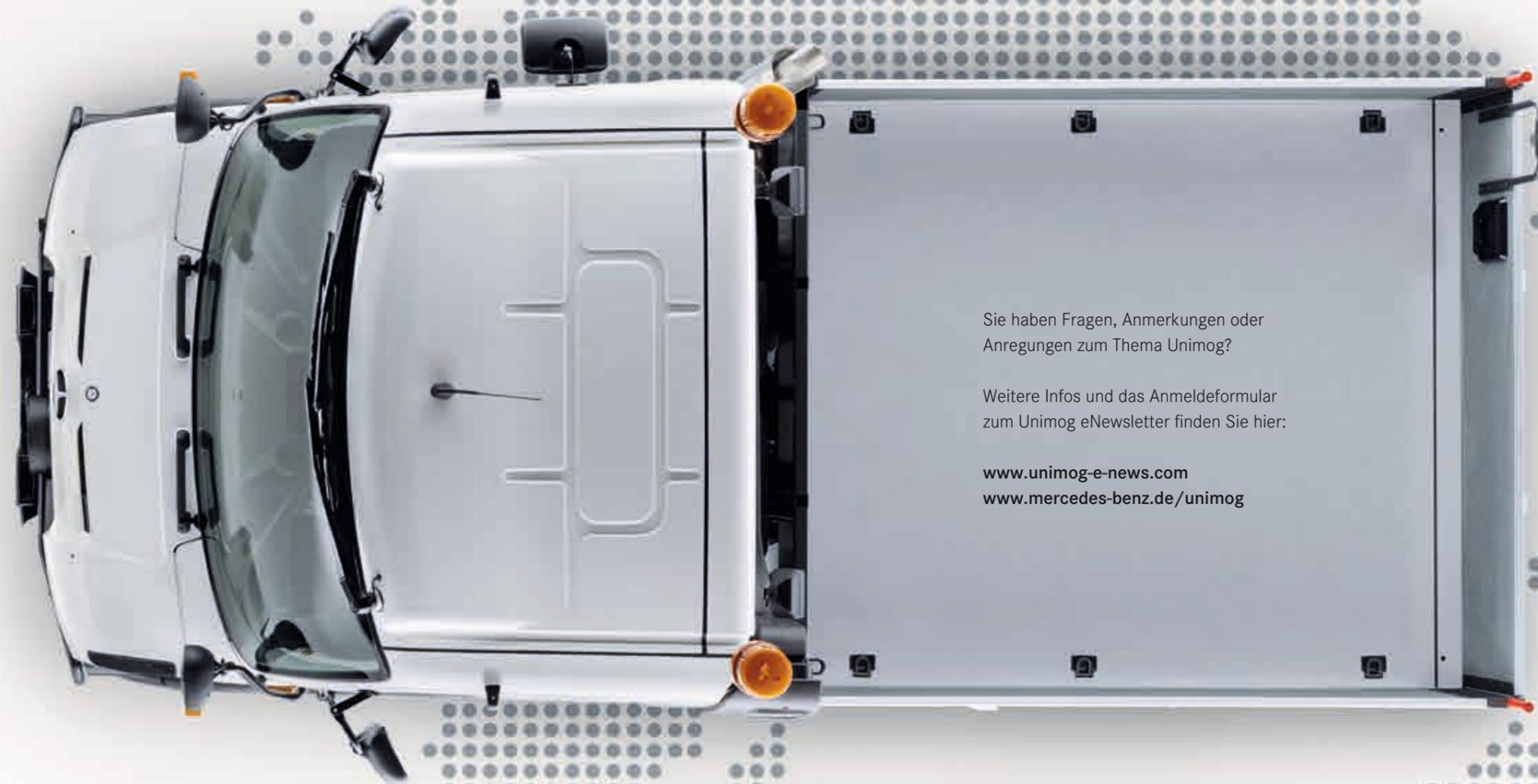


Was Sie von Mercedes-Benz erwarten dürfen:

- + Erstklassige Servicequalität an über 650 Standorten in über 130 Ländern weltweit
- + Wartung, Diagnose und Reparatur
- + Technische Beratung und Betreuung
- + Anwendungsberatung und -training
- + Fahr-, Sicherheits- und Techniktrainings
- + Partnerschaftlichkeit und Fairness

Leistungsstarke Service-Angebote von Mercedes-Benz Special Trucks.

- + **Service Extend:** Antriebsstrang-Garantie auf Motor, Getriebe u. v. m.
- + **Service Extend Plus:** Anschlussgarantie Gesamtfahrzeug auf Motor, Getriebe u. v. m.
- + **Service Mobilität:** Vor-Ort-Service, Hol- & Bring-Service, Leihfahrzeug für Fahrer (gilt maximal zwei Jahre und nur in Verbindung mit Service Extend Plus)
- + **Service Complete:** Full-Service-Paket für Wartungs- und Verschleißarbeiten sowie Reparaturen (ausgenommen An- und Aufbauten)
- + Mobilität im Kommunaldienst durch Bereitstellung komplett aufgebauter Fahrzeuge (sofern verfügbar, gilt maximal zwei Jahre)



Sie haben Fragen, Anmerkungen oder Anregungen zum Thema Unimog?

Weitere Infos und das Anmeldeformular zum Unimog eNewsletter finden Sie hier:

www.unimog-e-news.com
www.mercedes-benz.de/unimog

Modelle und Varianten.

Eine starke Mannschaft. Die neuen Unimog Geräteträger.

Typ	U 216	U 218	U 318	U 423	
Baumuster	C 405.090	C 405.090	C 405.104	C 405.105	C 405.125
Radstand	2.800 mm	2.800 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.600 mm
Motor (Euro VI)	OM 934	OM 934	OM 934	OM 934	OM 934
Leistung kW/PS	115/156	130/177	130/177	170/231	170/231
Drehmoment Nm/min ⁻¹	650/1.200–1.600	750/1.200–1.600	750/1.200–1.600	900/1.200–1.600	900/1.200–1.600
Kupplung	Einscheiben-Trockenk. SAE-2 Ø 395 mm, gedrückt				
Getriebe	UG 100/8 mit integriertem Verteilergetriebe				
Achsen	Lenkergeführte Portalachsen mit Schraubenfedern				
Vorderachse	AU 4/3 CS 5,1	AU 4/3 CS 5,1	AU 4/3 CS 5,1	AU 5/5 CS 7,0	AU 5/5 CS 7,0
Hinterachse	HU 4/3 CS 5,5	HU 4/3 CS 5,5	HU 4/3 CS 5,5	HU 5/5 CS 8,0	HU 5/5 CS 8,0
Elektrik	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
Batteriekapazität	140 Ah	140 Ah	140 Ah	140 Ah	140 Ah
Tankinhalt (Kraftstofftank) (Serie/SA)	145 l	145 l	145 l	145 l/200 l	200 l/250 l
Tankinhalt (AdBlue)	18 l	18 l	25 l	25 l	25 l
Lenkung mit max. Lenkungsdruck	ZF 8095/170 bar	ZF 8095/170 bar	ZF 8095/170 bar	ZF 8098/150 bar	ZF 8098/150 bar
Bremsen	Pneumatische Scheibenbremsen				
Kleinste Bereifung (Reifen/Felge)	295/60 R22,5	295/60 R22,5	295/60 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5
Größte Bereifung (Reifen/Felge)	425/75 R20	425/75 R20	425/75 R20	445/70 R24	445/70 R24
Antriebsart (permanenter Allradantrieb)	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Zul. Gesamtgewicht (max. mit entsprechender SA)	10,0 t	10,0 t	11,0 t	13,8 t	14,0 t
Max. Gewicht auf Vorderachse	5,2 t	5,2 t	5,5 t	6,9 t	7,0 t
Max. Gewicht auf Hinterachse	5,5 t	5,5 t	6,0 t	7,8 t	8,0 t
Böschungswinkel vorn bei gr. Bereifung	25°	25°	27°	33°	33°
Wendekreis	12,6 m	12,6 m	13,7 m	13,7 m	16,5 m
Minimale Abmaße Fzg. (Länge × Breite × Höhe)	4.900 × 2.150 × 2.820 mm	4.900 × 2.150 × 2.820 mm	5.100 × 2.150 × 2.870 mm	5.100 × 2.200 × 2.900 mm	5.600 × 2.200 × 2.900 mm
Abmaße Kipppritsche innen	2.200 × 2.075 × 400 mm	2.200 × 2.075 × 400 mm	2.385 × 2.075 × 400 mm	2.385 × 2.075 × 400 mm	2.900 × 2.075 × 400 mm
Geschwindigkeit	89 km/h*				

* Abgeregelte, gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung

U 427	U 430	U 527	U 530				
C 405.110	C 405.125	C 405.110	C 405.125	C 405.202	C 405.222	C 405.202	C 405.222
3.150 mm	3.600 mm	3.150 mm	3.600 mm	3.350 mm	3.900 mm	3.350 mm	3.900 mm
OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936
200/272	200/272	220/299	220/299	200/272	200/272	220/299	220/299
1.100/1.200–1.600	1.100/1.200–1.600	1.200/1.200–1.600	1.200/1.200–1.600	1.100/1.200–1.600	1.100/1.200–1.600	1.200/1.200–1.600	1.200/1.200–1.600
Einscheiben-Trockenk. SAE-2 Ø 395 mm, gedrückt							
UG 100/8 mit integriertem Verteilergetriebe							
Lenkergeführte Portalachsen mit Schraubenfedern							
AU 5/5 CS 7,0	AU 5/5 CS 7,0	AU 5/5 CS 7,0	AU 5/5 CS 7,0	AU 6/1 CS 7,5			
HU 5/5 CS 8,0	HU 5/5 CS 8,0	HU 5/5 CS 8,0	HU 5/5 CS 8,0	HU 6/1 CS 9,5			
24 V	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
140 Ah	140 Ah	140 Ah	140 Ah	140 Ah	140 Ah	140 Ah	140 Ah
200 l/250 l	200 l/250 l	200 l/250 l	200 l/250 l	200 l/250 l	200 l/250 l	200 l/250 l	200 l/250 l
25 l	25 l	25 l	25 l	25 l	25 l	25 l	25 l
ZF 8098/150 bar	ZF 8098/150 bar	ZF 8098/150 bar	ZF 8098/150 bar	ZF 8098/160 bar	ZF 8098/160 bar	ZF 8098/160 bar	ZF 8098/160 bar
Pneumatische Scheibenbremsen							
315/80 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5	365/85 R20	365/85 R20	365/85 R20	365/85 R20
445/70 R24	445/70 R24	445/70 R24	445/70 R24	495/70 R24	495/70 R24	495/70 R24	495/70 R24
4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
14,0 t	14,0 t	14,0 t	14,0 t	16,5 t	16,5 t	16,5 t	16,5 t
7,0 t	7,0 t	7,0 t	7,0 t	7,5 t	7,5 t	7,5 t	7,5 t
8,0 t	8,0 t	8,0 t	8,0 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t
33°	33°	33°	33°	35°	35°	35°	35°
14,3 m	16,5 m	14,3 m	16,5 m	15,1 m	16,9 m	15,1 m	16,9 m
5.150 × 2.200 × 2.900 mm	5.600 × 2.200 × 2.900 mm	5.150 × 2.200 × 2.900 mm	5.600 × 2.200 × 2.900 mm	5.550 × 2.300 × 2.970 mm	6.200 × 2.300 × 2.970 mm	5.550 × 2.300 × 2.970 mm	6.200 × 2.300 × 2.970 mm
2.385 × 2.075 × 400 mm	2.900 × 2.075 × 400 mm	2.385 × 2.075 × 400 mm	2.900 × 2.075 × 400 mm	2.650 × 2.200 × 400 mm	3.430 × 2.200 × 400 mm	2.650 × 2.200 × 400 mm	3.430 × 2.200 × 400 mm
89 km/h*							

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss (22.03.2013) dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner. www.mercedes-benz.de/unimog