

FIAT PROFESSIONAL NATURAL POWER



 natural
power



PROFESSIONAL

KÖRNYEZETBARÁT MODELLEK

Környezetbarát járművek széles választéka

FIAT PROFESSIONAL NATURAL POWER

A Fiat Professional kiemelkedően nagy jelentőséget tulajdonít a környezetvédelemnek, így folyamatosan új, jövő orientált megoldásokon dolgozik, annak érdekében, hogy mérsékelje az embert és a természetet érő káros hatásokat. A Fiat Professional - osztva a legtöbb szakértő véleményét - úgy gondolja, hogy a sűrített földgázzal, azaz a CNG-vel való meghajtás napjaink egy olyan korszerű technológiai megoldása, mely nemcsak költségkímélő, de általa jelentősen csökkenthető a járművek által okozott szennyeződés mértéke is.

MI AZ A CNG?

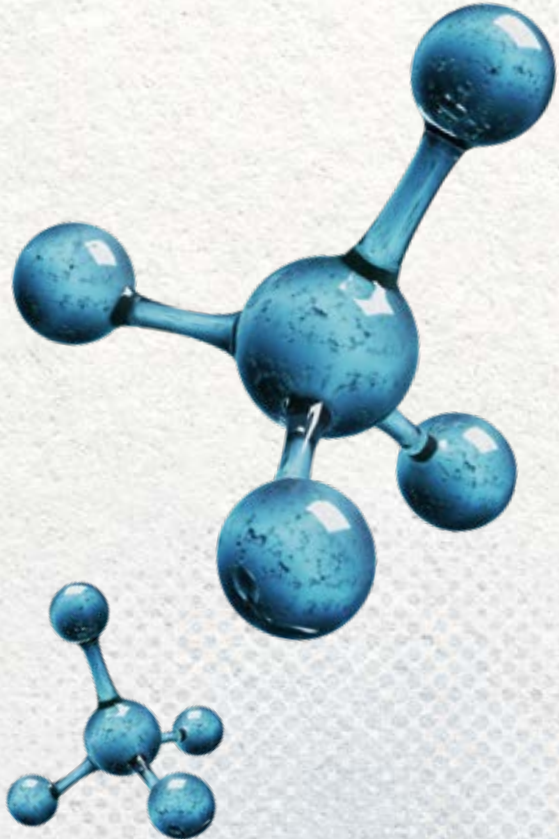
A **CNG** – vagy angol nevén Compressed Natural Gas – **nem más, mint sűrített földgáz**, melyet nagy nyomás alatt tárolnak, és fűtésre, vagy további kezelés után gépjárművek üzemanyagaként használnak.



MI IS AZ A SŪRÍTETT FÖLDGÁZ-ÜZEMANYAG?

A földgáz a természetben legnagyobb mennyiségben rendelkezésre álló, és emellett jelenleg a legtisztább üzemanyag. A fosszilis üzemanyagok közül a földgáznak a legalacsonyabb a széntartalma, így károsanyag-kibocsátása más üzemanyagokkal összevetve kedvezőbb, szilárd részecske emissziója pedig nincsen.

Azonban a földgáz - melynek 97 százaléka metán - energiasűrűsége más üzemanyagokkal összevetve is rendkívül alacsony, emiatt eredeti formájában nem lenne elég gazdaságos üzemanyag. A megoldás erre a problémára: a gáz összesűrítése. Az összesűrített földgázt nevezik **Compressed Natural Gas**-nak, **azaz röviden CNG**-nek szerte a világban.



Környezetkímélő

A sűrített földgáz-üzemanyag égésterméke gyakorlatilag csak szén-dioxid, így felhasználásakor más mérgező anyagok nem jutnak a levegőbe. Ennek köszönhető az is, hogy a CNG-, vagy másként metánüzemű járművekkel szmogriadók alatt is lehet közlekedni.



Zöld út a mélygarázsokba

A földgáz könnyebb a levegőnél, így a légkörben felfelé emelkedik. Ennek és kisebb gyulladásveszélyének köszönhetően a CNG-hajtású járművek - az LPG-üzeműekkel ellentétben - számos mélygarázsban is parkolhatnak.



Költséghatékony

További nagy előnye a CNG-nek, hogy hihetetlenül versenyképes a fogyasztói ára, ugyanis a benzin és a gázolaj személyében mindkét versenytársát megelőzi átlagár tekintetében.



Szétterülő CNG-kúthálózat

A sűrített földgáz-üzemanyag népszerűségével párhuzamosan a CNG-töltőállomások száma is egyre növekszik. Európai szinten vizsgálva a CNG-hálózat folyamatosan és nagy léptékben terjed. Magyarországot tekintve a hálózat terjeszkedése vitathatatlan és mindenképp előremutató.



Kettős-üzemmód

A kettős-üzemmódnak köszönhetően a nagy távolságokat megtehetőnek is éppúgy teljes értékű társa lehet egy ilyen metánüzemű autó, mint a városokban közlekedőknek. Mindezt az a benzintartály teszi lehetővé, mely az egyszerű gázhajtású autót praktikus, kettős-üzemű járművévé egészíti ki, melyek ilyen formában már maximálisan képesek áthidalni a felmerülő üzemanyag-problémákat.



KÖRNYEZETBARÁT ÉS MÁΣ SEMMI? NEM!

Nagy érdem a mai világban, ha egy autó környezetbarát módon képes a használojának érdekeit szolgálni. Ám ezek a kettős-üzemű autók ennél sokkal többek: modernekek, egyediek és hatékonyak!

Helytakarékosak

A sűrített földgáz-üzemanyag tárolására szolgáló tartályok a jármű padlójába süllyesztve helyezkednek el, így azok nem befolyásolják kedvezőtlenül a csomagterítér fogatát. A praktikusság tehát nem megy sem a kényelem, sem a hely rovására.

Flexibilisekek

A helytakarékoságon túl további előnye ezeknek az autóknak a kettős-üzemből adódó flexibilitás. Amennyiben az üzemanyag-tartályok tele vannak, a motor automatikusan a gazdaságosabb CNG-üzemmódban kezd el működni. A rugalmas üzemnek köszönhetően viszont a metántartályok kiürülése esetén szinte észrevétlenül vált benzín-adagolásra. Aggodalomra akkor sincs ok, ha nincs CNG-kút a közelben, a jármű gond nélkül működik pusztán benzines üzemmódban is, melyet a vezető természetesen nem csak sűrített földgáz hiányában vehet igénybe. Amennyiben környezetkímélő módon csak gázüzemmódban kerülne használatra a jármű, arra azért érdemes figyelmet fordítani, hogy hidegindításnál a motor igényel csekély mennyiségű benzint, emiatt pedig ügyelni kell rá, hogy a benzintank ne legyen teljesen üres.

A választás szabadságát nyújtják

Egy gomb segítségével könnyen és szinte észrevétlenül lehet váltani a két üzemmód között aszerint, hogy épp benzinnel vagy metángázzal szeretne közlekedni a sofőr.



NYERŐ DÖNTÉS A BENZIN/CNG-S JÁRMŰ!

Összegezve az előbb leírtakat, a földgáz-mobilitás rendkívül környezetbarát módon szolgálja azokat, akik fenntartható és környezetkímélő módon szeretnék hatékonyan elvégezni munkájukat. A CNG-üzemű járművek alacsony emisszió mellett képesek a hagyományos üzemanyagokkal működő autókhoz képest olcsón megtenni a kilométereket. Mindezt pedig az alapvető tulajdonságok megváltoztatása, valamint a hatékonyság és a kényelem csökkenése nélkül, a választás adta szabadsággal és számos más előnnyel együtt kínálják a kettős-üzemű autók. Megéri környezettudatosnak lenni!



Fedezze fel a Fiat Professional Natural Power palettáját, és válasszon magának társat a mindennapos kihívások legyőzéséhez **Ducato, Dobló Cargo, Fiorino és Panda Van** modelljeink közül.

PANDA VAN



A Fiat Panda Van külső méreteit tekintve a Fiat Professional Natural Power paletta legkisebb haszongépjárműve. Azonban mint tudjuk, a külső nem minden! A **benzin/CNG-üzemű** Fiat Panda Van ennél sokkal több! Kettős-üzemű motorja igazán alacsony emissziót garantál, és mindezt a megszokott hatékonysággal kombinálja.

A padlóba süllyesztett metántartályok összesen **72 liter** (12 kg) **metángáz** befogadására képesek, és nem vesznek el helyet a jármű csomagteréből. A gáz elfogyását követően a motor automatikusan benzinhajtásra áll át, melyet a **35 literes benzintank** tesz lehetővé. Gázüzemmódban az autó **hatótávja 220 km**, benzinhajtással pedig **további 630 km** megtételére képes. Ha Ön egy igazán agilis és megbízható autóra vágyik, mely tökéletes partner a városi forgalomban, valamint környezetbarát és költséghatékony módon szolgálja céljait, a Fiat Panda Van Natural Power igazán jó választás.



72 literes metángáztartály



35 literes benzintartály



850 km hatótávolság



CO₂-emisszió: 110 g/km; Üzemanyag-fogyasztás: 5,2-7,7 l/100 km

A feltüntetett CO₂-kibocsátási és üzemanyag-fogyasztási értékek CNG-üzemmódban, a 2017/1347/EU Rendelet szerinti új WLTP vizsgálati eljárás alapján kerültek meghatározásra. Az adatok nem egy konkrét verzióra vonatkoznak, hanem az adott modellhez tartozó tartományt jelölik. További tájékoztatás a műszaki katalógusban található.

FIORINO

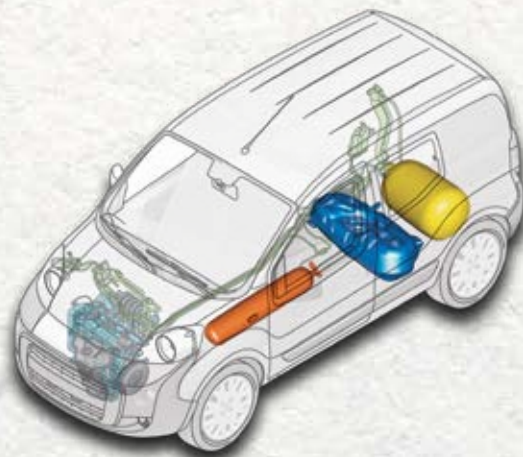


A **CNG-üzemű** motorral felszerelt Fiorino Natural Power egyedülálló a kategóriájában.

A megbízható **kettős üzemanyag-rendszerű** megoldás egyszerre csökkenti a jármű fenntartási költségeit és üzemanyag-fogyasztását.

A **77 literes metángáztartály** (kb. 13 kg) és a **45 literes benzintartály** együttesen akár **960 km hatótávolságot** biztosítanak a járműnek, így – főként a 7"-os, navigációval felszerelt rádióval együtt - hosszabb utakon is kiváló társként szolgál.

A padlólap alatt elhelyezett tartályoknak köszönhetően a raktér is kellően tágas marad. A metánüzemű motorral felszerelt Fiorino nemcsak környezetbarát, hanem a korlátozott forgalmú övezetekbe, sőt akár mélygarázsokba is behajthat, így akár a városközpontokban is akadálytalanul végezheti munkáját.



**77 literes
metángáztartály**



**45 literes
benzintartály**



**960 km
hatótávolság**



CO₂-emisszió: 149-150 g/km; Üzemanyag-fogyasztás: 7,1-10,3 l/100 km

A feltüntetett CO₂-kibocsátási és üzemanyag-fogyasztási értékek CNG-üzemmódban, a 2017/1347/EU Rendelet szerinti új WLTP vizsgálati eljárás alapján kerültek meghatározásra. Az adatok nem egy konkrét verzióra vonatkoznak, hanem az adott modellhez tartozó tartományt jelölik. További tájékoztatás a műszaki katalógusban található.



DOBLO CARGO



A Doblo Cargo környezet iránti tisztelete a Natural Power verziókban ölt testet. Kettős-, **benzines és metánüzemű üzemanyagrendszerével** úgy tervezték, hogy minimalizálja a jármű fenntartási költségét és növelje produktívását. Az innovatív **Multipoint metánbefecskendező rendszernek** köszönhetően a Natural Power verzió vezethetősége ugyanolyan kiváló, mint a benzinmotoros változaté, így városban és városon kívül sem kell búcsút mondania a Fiat Doblo Cargotól már megszokott színvonalnak. A magas **maximális nyomaték (206 Nm 3 000 ford./percen)** rakománnyal tele is remek gyorsulást tesz lehetővé, így nemcsak hatékony, de egyben környezetkímélő is.

Maxi verziók esetén a négy metántartály kiegészül egy ötödikkel is, melyek így már összesen **130 liter (22,1 kg)** metángáz befogadására képesek, és 450 km hatótávot biztosítanak gázüzemben. Mindez pedig egy 22 literes benzintankkal alkot egy egészet, amellyel a jármű által **megtehető út hossza összesen 750 km-re** nő. Tökéletes lehetőség azoknak, akik szeretik a megbízhatóságon túl a választás lehetősége adta szabadságot.



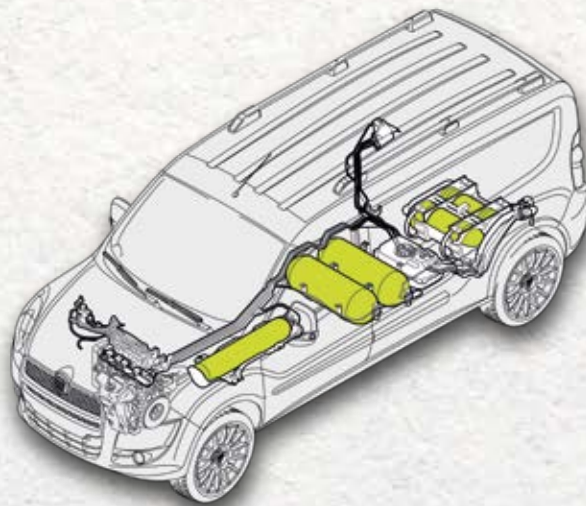
130 literes metángáztartály



22 literes benzintartály



750 km hatótávolság



CO₂-emisszió: 173-179 g/km; Üzemanyag-fogyasztás: 8,2-12,9 l/100 km

A feltüntetett CO₂-kibocsátási és üzemanyag-fogyasztási értékek CNG-üzemmódban, a 2017/1347/EU Rendelet szerinti új WLTP vizsgálati eljárás alapján kerültek meghatározásra. Az adatok nem egy konkrét verzióra vonatkoznak, hanem az adott modellhez tartozó tartományt jelölik. További tájékoztatás a műszaki katalógusban található.



DUCATO



Kiváló menetteljesítmény, alacsony fogyasztás és károsanyag-kibocsátás: ez a Fiat Ducato Natural Power. Használja ki a **kettős-üzemű benzin/CNG Ducato** természetes energiáját: ez a különleges, ultramodern motor nemcsak a jármű üzemeltetési költségeit csökkenti, hanem lehetővé teszi olyan helyek megközelítését, ahonnan a hagyományos üzemanyagrendszerű járművek ki vannak tiltva.

A járműben öt CNG-tartályt helyeztek el, két 50 literest és három 40 literest, melyek **összkapacitása 220 liter** (37,4 kg). Mindez **400 km hatótávot** biztosít az autónak gázüzemben, mely után a rendszer automatikusan benzines üzemmódra vált. Benzinhajtással a **15 literes benzintanknak** köszönhetően pedig **további 100 km megtétele lehetséges**. Továbbá, mivel a tartályok a raktér padlójában kerültek elhelyezésre, azok nem csökkentik sem a rak-, sem pedig az utasok számára rendelkezésre álló teret.



220 literes metángáztartály



15 literes benzintartály



500 km hatótávolság



A Fiat Ducato Natural Power tehát a maximális hatékonyság, a Ducato-tól már megszokott magas színvonal és megbízhatóság élményét nyújtja Önnek. Így amennyiben Ön egy olyan nagy teljesítményű járműre vágyik, mely mindezeken túl költséghatékony és környezetbarát, akkor tegye le voksát a benzin/CNG-üzemű Ducato mellett! Lenyűgöző teljesítmény és profizmus!



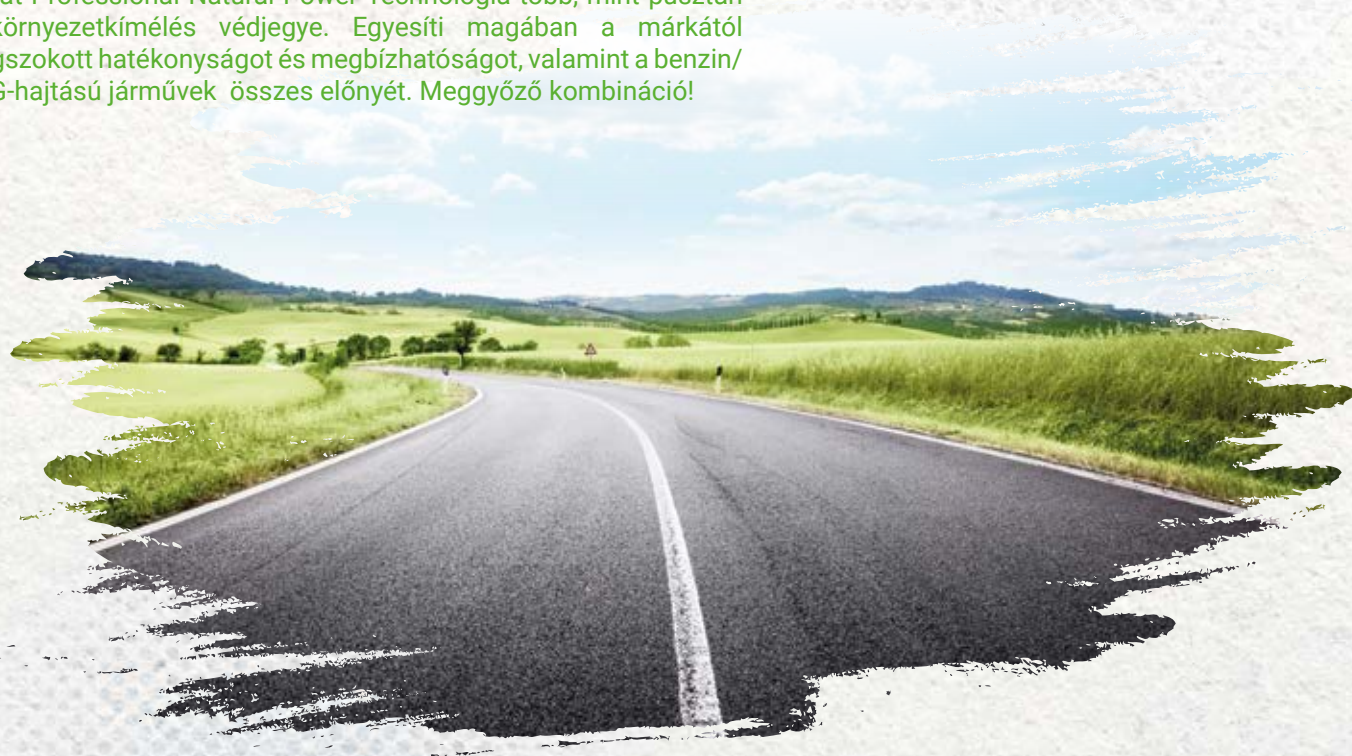
CO₂-emisszió: 262-287 g/km; Üzemanyag-fogyasztás: 13-21,1 l/100 km

A feltüntetett CO₂-kibocsátási és üzemanyag-fogyasztási értékek CNG-üzemmódban, a 2017/1347/EU Rendelet szerinti új WLTP vizsgálati eljárás alapján kerültek meghatározásra. Az adatok nem egy konkrét verzióra vonatkoznak, hanem az adott modellhez tartozó tartományt jelölik. További tájékoztatás a műszaki katalógusban található.

natural power

MEGÉRI A FIAT PROFESSIONAL NATURAL POWERT VÁLASZTANI!

A Fiat Professional Natural Power Technológia több, mint pusztán a környezetkímélés védjegye. Egyesíti magában a márkától megszokott hatékonyságot és megbízhatóságot, valamint a benzin/CNG-hajtású járművek összes előnyét. Meggyőző kombináció!



 *natural*
power



PROFESSIONAL

A verziók felszereltsége, illetve a választható kiegészítők köre az adott piaci és jogi előírásoknak megfelelően változhat. Jelen kiadványban szereplő adatok, leírások és illusztrációk kizárólag tájékoztató jellegűek és a kiadás időpontjában (2020/06) érvényesek. A kiadványban bemutatott és/vagy ábrázolt tételek egy része opcionális. A részletes információkért tekintse meg árlistánkat. Az FCA fenntartja a jogot, hogy a kiadványban ismertetett modelleken műszaki vagy kereskedelmi okokból indokolt változtatásokat hajtson végre. - Klórtmentes papírra nyomtatva.