

10 tipp az elektromos autó töltéséhez

– gyorsabban, okosabban és olcsóbban



1. Csak utazás előtt tölts 100%-ra

Mindennap elég 70–80%-ig tölteni, hogy kíméld az akkumulátort. Hosszabb útra indulva időzítsd úgy a töltést, hogy indulásra legyen tele. Ne hagyd sokáig 100%-on, mert az melegben különösen terheli a cellákat.



2. Fűts vagy hűts előre a töltőről

Indulás előtt, amíg a kocsi a töltőn van, állítsd be az utastér fűtését vagy hűtését. Így nem a menet közben felhasznált energiából megy a klíma, és a hatótáv is nagyobb marad.



3. Alacsony töltöttséggel érj a töltőre

Akkor tölts a leggyorsabban az akku, ha alacsony a töltöttsége. Úgy tervezd az utat, hogy kb. 10-20%-kal érkezz a gyorstöltőhöz – így kevesebb időt töltesz ott.



4. Haladj mérsékelt tempóban

100–120 km/h között a legjobb a sebesség-hatótáv arány. Nagyobb sebességnél a légellenállás jelentősen csökkenti a hatótávot, így a töltőn töltött idő többszörösen megnőhet.



5. Használd a lendületet, ne a féket

Autópályán érdemes minimálisra állítani a rekuperációt, és inkább "vitorlázni". Minden energiaátalakítás veszteséggel jár, ezért a lendület megtartása hatékonyabb.



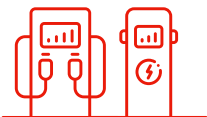
6. Ne állj meg túl korán tölteni

Ha a tervezettnél több energiád maradt, menj tovább egy későbbi gyorstöltőig. Így közelebb kerülsz a célodhoz, és gyorsabb lesz a töltés is.



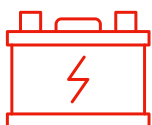
7. Használd megbízható töltőtervező appot

Az olyan appok, mint az ABRP vagy a Chargefinder, mutatják a töltők helyét, teljesítményét és foglaltságát. Így elkerülheted a felesleges kerülőket és várakozást.



8. Válaszd a nagy töltőparkokat

Több töltőoszlopnál kisebb az esély, hogy mind foglalt lesz. Egy magányos töltő könnyen foglalt lehet, és így időt veszítesz.



9. Melegítsd elő az akkut hidegben

A hideg akku lassabban tölt, ezért használd az automatikus vagy kézi előmelegítést. Ezt indulás előtt, a gyorstöltő felé tartva érdemes aktiválni.



10. Gyorstöltőn általában csak 80%-ig tölts

80% fölött a töltés jelentősen lassul. Ha nem muszáj, ne várd meg a 100%-ot, inkább indulj tovább, és tölts újra később alacsony töltöttségnél.