

A Pappas Auto Magazinja

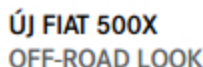
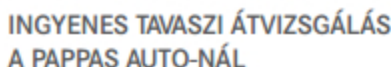
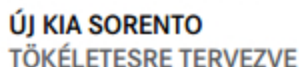
Tizedik évfolyam 1/2015. április



Pappas Auto

Pappas Auto

Pappas Auto





TISZTELT HÖLGYEIM ÉS URAIM!

Kedves Ügyfeink és Pappas Auto-barátok!

Minden évben új kihívások és örömök elé nézünk, időnként pedig abban a szerencsés helyzetben vagyunk, hogy ez hatványozottan is igaz. Így van ez ebben a Pappas Auto számára különleges esztendőben is: a Pappas Csoport 25 éve van jelen Magyarországon, Pappas Auto Magyarország Kft.-ként pedig a 10 éves jubileumunkat ünnepeljük. Éppen ezért ebben a nagyszerű évben különösen fontos számunkra, hogy ügyfeink teljes körűen és személyre szabottan értesülhessenek a legfrissebb hírekről, aktualitásokról. Nagy örömmel tölt el bennünket, hogy az év páratlan újdonságairól ügyfélmagazinunk lapjain is beszámolhatunk.

Az idei év intenzív modelloffenzívája rengeteg termékújdonságot tartogat a Mercedes-Benz személyautó-üzletág területén. A világon kizárólag Magyarországon gyártott Mercedes-Benz CLA Shooting Brake már megtekinthető a Pappas Auto márkakereskedéseiben, akárcsak a B-osztály Facelift változata is. Ez év elején debütált a márka nemzedékek óta legsportosabb kompakt erőműve, az AMG GT, lendületet és fiataloságot hozva magával. Tapasztalt mérnökök fejlesztették nagy odaadással és lelkesedéssel a nagyteljesítményű motorokat, amelyek az egész világon egyedülállóak. Szintén a Mercedes-Benz újdonsága a GLE Coupé. Az új SUV kifejező arányával imponál. A coupékra jellemző sziluett, az erőteljes powerdome-ok, a nagy keréktárcsák és a SUV-re jellemző stílusjegyek különleges megjelenést kölcsönöznek a gépkocsinak.

A Kia háza táján a vadonatúj Kia Sorento biztosítja a megújulást, amely egyedi stílusában egyesíti a praktikumot és a legmodernebb

technológiákat, a legmagasabb szintű kifinomultságot, a látványos formatervet és a prémium belső teret.

A Fiat az idén az új 500X-moddal rukkolt elő – még kényelmesebb belső térrel és a legfejlettebb technológiával, a maximális kényelem és biztonság biztosítása érdekében. Az új Fiat crossover 4x4, 4x2 változatban off-road megjelenéssel és a 4x2 verzióban nagyvárosi lélekkel várja új tulajdonosait.

Ünnepi évünkre a legnagyobbak is tartogatnak meglepetéseket: megérkezett az új Arocs, ami páratlan módon kombinálja az erőt, a robusztus megjelenést és a hatékonyságot, így meggyőzően folytatja a Mercedes-Benz több mint 110 éves hagyományait.

Az innováció a Pappas Auto-nál is töretlen. Reményeink szerint kedves ügyfeink mostanra már megismerték új szolgáltatásunk, a Pappas Casco csábító előnyeit is. A Pappas Csoport és a Generali Biztosító együttműködéséből született gépjármű-biztosítási csomag teljes körű védelemmel és többszolgáltatással biztosítja ügyfeink minőségi kiszolgálását.

Ünnepi évünkben mind a meglévő, mind pedig a leendő ügyfeink számára vonzó ajánlatokkal készülünk. 10 éves jubileumunk alkalmából minden új autót vásárló ügyfelünk egyedülálló kedvezményeket élvezhet a partnereink szolgáltatásaiból.

Minden hónapban meglepetéssel kedveskedünk egy szerencsés ügyfelünknek, aki a Pappas Szerviz szolgáltatásait választja! Kihagyhatatlan tavaszi akciókkal várjuk a Kia, a Fiat, a DAF és az Iveco márka tulajdonosait is. Mindezekon felül, hogy felkészítse autóját a nyári hónapokra, április 1. és 30. között a már jól megszokott, ingyenes tavaszi átvizsgálás kedvezményei is várják Önt márkaszervizeinkben, amelyre javasoljuk, hogy mielőbb egyeztessen időpontot kollégáinkkal.

Aktuális magazinunkhoz nagyon jó szórakozást, és természetesen mindenkor élményekkel teli, jó utat kívánunk! Bízunk benne, hogy mihamarabb találkozunk a Pappas Auto-nál!


Nagy István
ügyvezető igazgató


Reinhard Leutgeb
ügyvezető igazgató

4

Mercedes-Benz CLA Shooting Brake



6

AMG GT



TARTALOM

Mercedes-Benz

- 4 Shooting Star
- 6 A középclassár
- 8 Nemesi származás
- 11 Áramsebességgel
- 12 Sportcipő az öltönyhöz
- 13 A kort megelőzve
- 14 Gyarapodik a család
- 15 smart times
- 16 Veni, Vidi, Vito

Kia

- 18 Új Kia cee'd GT Line
- 19 Kia Picanto, Sorento
- 20 Kia Sportspace, Platinum díj



19

Új Kia cee'd GT Line

Fiat

- 21 Fiat 500X az év sztárja

Jeep

- 22 We are family
- 24 Új Jeep® Cherokee

21

Fiat 500X

**Haszongépjármű**

- 26 Úton, útfélen
- 27 Mercedes-Benz Arocs SLT
- 29 Doblò - A győztes örökös
- 30 StarRent
- 31 JahresWagen

15 smart times

Hírvilág

- 36 Utazás - Salzburgerland

- 40 Szerviz

- 49 Butik

- 50 Telephelyek





SHOOTING STAR

A fotó modellje egy CLA Shooting Brake limitált Edition OrangeArt, kifejező erejű külső megjelenéssel és felszereltséggel.

VAN BENNE HELY, DE NEM KOMBI:

A MERCEDES CLA SHOOTING BRAKE A KUPÉTÓL SZÁRMAZIK, ÉS MEGLEHETŐSEN SPORTOSAN INDUL

„A CLA Shooting Brake egyszerre dizájnikon és helyvarázsló.” A harciasan csengő név valójában a finom angol társaságból jön, ugyanis az urak a vadászattal töltött hétvégeken sem akartak lemondani sportautójukról, ezért az 1960-as években egyes gentlemanek átépítették Lotus és Aston Martin autóikat.

Az így készült első kupék Shooting Brake névre lettek keresztelve, és nagy lehajtható tetővel rendelkeztek, a használat céljának megfelelően. Ezek a körülményes és extravagáns karosszériaformák azóta a feledés homályába merültek, majd egy idő után a Mercedes formatervezőiben ötlött fel

először az emlékezetes design, és tértek vissza hozzá először a CLS Shooting Brake-kel a felső-osztályban, most pedig a CLA Shooting Brake-kel a kompaktabb szegmensben. Minden jó Shooting Brake alapja a látványos kupé – és a látvány a CLA-nál nem is szorul túl szűk helyre! A CLA Shooting Brake átveszi a nagyvonalú 4,63 méteres hossz méretet és a design, egészen a B-oszlopig.

Az autó tetejét pár centiméterrel magasabbra építették, hogy a hátsó üléseken utazók fejének legyen elég szabad hely, hátulja pedig kombis végződést kapott, amelynek azonban meglehetősen sportos a menete, mivel a hátsó ablak különösen ferdére döntött. A beltérben is

a formatervezés kap hangsúlyt, teljes mértékben a kupé hagyománynak megfelelően.

A TÉR IS A MIÉNK!

495 literes alaptérrel a csomagteret sincs szűkre szabva, főképpen mivel egy kis trükkkel növelik a rugalmasságot, miszerint ha a hátsó ülések támláját cargo állásba (függőleges) tesszük, az ötüléses autó csomagtere 595 literesre bővül. Ha ledöntjük a hátsó ülések támláját, akkor a kétüléses CLA Shooting Brake-nek 1354 literesre nő a befogadóképessége – tehát jöhetnek a kerékpárok, snowboardok, háziállatok, no meg a fél háztartás. Mindeközben elsősorban egész más témáké



a főszerep: a lendületes műszerfal, a mutatós szellőzőnyílások, a jó fogású kormány és az integrált ülések teszik a cockpitet hangsúlyosan sportossá.

A szabadon álló lapos képernyő közepén pedig egy önmagáért beszélő design-kiáltvány. Egy központi szabályzóval kezelhető a multimédia-rendszer, amelyről számtalan internetes alkalmazás is elindítható. A három benzines modell 122, 156 és 211 lóerős teljesítményfokozatokban széles spektrumot fednek le. A könnyű, gyors reagálású összerakésmeghajtású 4MATIC-rendszer jelenleg a legerősebb benzines kivitelhez tartozik, ősztlő pedig már a két dízelmodellhez is elérhető lesz.

A váltó precíz, a váltás munkáját azonban az igen sportos és dinamikus hét-

fokozatú dupla kuplungos sebességváltónak is átadhatjuk. A műre a CLA 45 AMG Shooting Brake teszi fel a koronát – kétliteres turbómotorja literenkénti 180 lóerővel tartja a világrekordot! Még az euró-százezrekbe fájó szuper sportkocsik is felnéznek erre a literenkénti teljesítményre. Az összesen 360 lóerő 4,7 másodperc alatt katapultálja az autót százra, majd 250 km/óránál elektronikusan leszabályoz.

A sportosan kialakított 4MATIC-rendszer a gyors kanyarokban gondoskodik a nyugodt útfekvről, a szűk kanyarokban pedig anélkül növeli a húzást, hogy alulkormányzást provokálna. A különösen jó fogású Alcantara-betét a kormányon és a fixen beépítendő kagylóülések részleteiben is mutatják, hogy milyen komolyan

is gondolták a CLA 45 AMG Shooting Brake-et. A stratégiát már a CLS óta ismerjük, amelynél a négyüléses kupé után egy Shooting Brake következett. Ennek megfelelően érkezik meg a piacra a kis CLA is mint Shooting Brake. A méreteiből kiindulva a Shooting Brake pontosan megfelel a kupénak.



CLA Shooting Brake

Induló ár: 8 597 810 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 112 199 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/cla-shooting-brake

SHOOTING BRAKE - KECSKEMÉT

A Mercedes-Benz legfiatalabb gyára Magyarországon, Kecskeméten kevesebb, mint három évvel a megnyitása után további fontos mérföldkőhöz érkezett: a Mercedes-Benz CLA Shooting Brake gyártásának hivatalos megkezdésével a Mercedes-Benz CLA után immáron a második olyan széria gurul le a szalagról, amely kizárólag Kecskeméten készül.

A kecskeméti csapat bebizonyította, hogy a „made by Mercedes-Benz in Kecskemét” igazi sikértörténet. Világszerte érvényes termelési szabványainak megfelelően kezdettől fogva csúcsmínőségű járműveket gyártanak.

Természetesen a gyár teljes csapata rendkívül büszke arra, hogy vevőik számára az egész világon kizárólag itt gyártják a CLA-t és immár a CLA Shooting Brake-t is. Az egész csapat tudatában van az ezzel járó felelősségnek, és további csúcsteljesítménnyel folytatják majd eddigi sikereiket.





AMG



A KÖZÉPCSATÁR

Lélegzetelállító látvánnyal, remek v8-as biturbóval és a klasszikus sportkocsik stílusával hozza ki frissen fiatalos csapatának középcsatárát a Mercedes. Neve: Mercedes AMG GT.

Nemrég, 2012-es interjúiban jelentette be a Daimler főnöke, Dieter Zetsche, hogy belátható időn belül fiatal, vagány márkává válik a Mercedes. Akkoriban senki sem tulajdonított ennek különösebb jelentőséget; túl sokszor vettünk be ilyen marketingszövegeket, amelyek után általában nem történt semmi. Ma viszont, visszatekintve aligha titkolhatjuk el meglepetésünket, hiszen a csillagos márka nemcsak következetesen megvalósította ezt az ígéretet, hanem észre is vétette azt a nyilvánossággal.

Példának okán itt van az új A-osztály: fiatalos, dinamikus, becsvágyó, és egy olyan kivitelben, mint az A 45 AMG, a márka nemesedékek óta legsportosabb kompakt erőműve. Aprópó AMG: külső tuning-műhelyből nemcsak a konszern részévé vált az affalterbach-i sportautó-specialista, hanem a neve is megjelenik az általa nemesített járművek típusjelében – még hozzá a tiszteletet érdemlő és hagyományos Benz helyettesítőjeként. Aztán gyors ütemben

jött ki a CLA, a GLA (szintén AMG-kivitelben is), majd az etalonnak számító új C-osztály hozta be a lehető legtöbb felső osztályú jellemzőt a kompakt szegmensbe. A Maybach márka mint a világ amúgy is legjobb autójának, a legendás S-osztálynak a különleges tiszteletet parancsoló csúcspontja született újjá. Sőt megnyílt egy új szegmens is a közepes árú szupersportjátékuszereinek pályáján, messze az ikonszerű SLR alatt, de illő távolságra a vetélytársakat túlszárnyaló SLS-től is. Sirálysárnyas ajtó nélkül, eredetimitos nélkül, pontosan abban a mézőnyben. Nyilván nem volt nehéz kitalálni, hogy az elképesztően csodálatos Mercedes-AMG GT-ről van szó.

Mindenekelőtt néhány alapadat. Még az új GT-t (462 LE, 600 Nm, 4 másodperc 100-ra, 304 km/órás csúcs) is felülmúlja a még harapósabb GTS (510 LE, 650 Nm, 3,8 másodperc 100-ra, 310 km/órás csúcs), Edition One-kiadásban olyan ékszerekkel, mint a fix spoiler-szárny hátul és néhány extra karbonelem az utastérben. Az új GT hajtóerejét szolgáltató V8-as biturbó

motor turbinái a hengerek között helyezkednek el, innen származik a „belül tüzes” becenév is. A motor és a hétfokozatú, duplakuplungos váltómű Transaxle elrendezésű, azaz a motor elől van, a sebességváltó és a kerékhatás pedig hátul, ami kedvező 47:53-as súlyelosztást eredményez az első és a hátsó tengely között. Ehhez hozzájárul az első híd igényes, magnézium-konstrukciója is. Klasszikus felépítésű sportautóról van tehát szó, amely a fizikából meríti, nem pedig olcsó trükkökkel éri el kiváló vezethetőségét és menettulajdonságait. A vásárlóközönségre bizonyosan nem marad hatás nélkül, hogy tíz liter alatti a fogyasztás, nemcsak a környezetet kímélve, hanem józan méréséketet is tanúsítva. Márpedig erre ügyelni kell, ha ki akarjuk fogni az aranyhalat a halastóból, ahol a 911-es játssza a csuka szerepét.

Általában olyan követelmények szerint készült az AMG GT, amelyek egy SLS esetében szóba sem jöttek, nem is beszélve az SLR-ről. Egy GT ugyanis legyen hú magához, legyen valódi GT, azaz lehessen vele hosszú távú túrára menni.



Ergonómiában legyen a csúcson, de alkalmilag állja meg a helyét a versenypályán is. Mindezen igényeket lazán kielégíteni nem volt probléma a Benz mérnökeinek, annál nehezebb volt viszont az egészet összerakni egy vonzó csomagba. Ami azonban megdöbbentően jól sikerült a végére! Magas emberek is bőséges férőhelyet találnak az utastérben, tetszetős műszerfalon kínálja magát a szórakoztató rendszer, és nem hiányzik sem a hobbi-versenyzők kedvelt menetmód-választó forgógombja, sem az a kapcsoló a középkonzolról, amely komolyabb motorhangot idéz elő. A karcsú AMG GT kevésbé tágas ugyan a C-osztálynál, de hamar és jól összeszokunk vele – jó pontot érdemel. Sőt egy kis nagyozással, még a csomagtartó is megérdemli a nevét.

Ezzel megértünk oda, hogy milyen érzés vezetni. Tény, hogy tökéletesen kiegyensúlyozott, és elsőre meglepőnek találjuk, milyen könnyű az első tengely (emlékezzünk csak: 47:53). Az AMG GT egy maximális mértékben semleges beállítású autó, amelyet ha úgy tartja kedvünk, és megengedi a vezetési tudásunk, nagyszerű-

en szórakozva kormányozhatunk a gázpedállal. Aki viszont nem akar a fogait összeszorítva száguldozni, békésen elgurulhat Olaszországba, hátfájás nélkül fog megérkezni, és azonnal szívesen bevállalná a hazautat, miután fagyaltozott egyet Jesolóban. A GT nem ingerel állandó padlógázra – éppen ez különbözteti meg előnyösen ezt a Mercedest a kőkemény sportgépektől. Más stuttgarti sportkocsik abban nagyon jók, de egy csillagostól valamivel többet vár az ember.

Kritizálni való? A puristákat talán zavarhatja az XL-méretű italtartó, amely más kocsiban osztatlan tetszést aratna. Az, hogy a belső berendezés közel áll a nagy szériában gyártott kocsikéhoz, inkább a kompakt osztály tekintélyét emeli, mintsem a GT-ét csökkentené. Ízlésesen amúgy sincs vitázni való. A hang pedig higitlatlanul adja az AMG GT esszenciáját: nyers, mérges, de kulturált. Azt, hogy végső soron kifizetődik-e ez a beruházás, majd különböző összehasonlító tesztek árulják el. A belső kialakítás sorozatgyártás-közelisége ez esetben a kompakt osz-

tály tekintélyét emeli, és nem fordítva. A külső megjelenés alapvetően amúgy sem hagy maga után kivétlnivalót. És végül a hang az AMG GT-lét higitatlan esszenciáját jelképezi: vad, dühös, pizkosul harsány.



AMG GT

Induló ár: 39 052 450 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 509 623 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/amg-gt

NEMESI SZÁRMAZÁS

Származását tekintve a Mercedes GLE Coupé a SUV-hoz rendelhető. Első autója az éppen most bevezetett SUV elnevezési rendszernek, így a jövőben minden modell G betűvel fog kezdődni.



A GLE Coupé kocsiestének nincs sok köze egy normál SUV-hoz, mivel a hűtője meredeken emelkedik, ami mögött erőteljesen domborodik a motorháztető. Az oldalak izmosnak hatnak, és a tetővonal nagyon korán elkezd lefelé lejtetni. A 22 colos felnik súlyos hatást keltenek, és nem kevésbé masszív a hátrész a kinyúló spoilerszéllal.

A designerek itt SUV-méreteken tettek a kerekre egy kupét. Ez az autótést egy merő lendület, a szó kettős értelmében is. A Mercedes GLE Coupé hosszabb, szélesebb és magasabb, mint a hasonló járművek. 4,90 méteres hosszával messzebb nyúlik, mint az E-osztály, ami lehetővé teszi az ötüléses változatot, és ledöntött hátsó ülésekkel a befogadóképessége egészen 1650 literig terjed – ez pedig egy kupénál világrekord! Akinek ennél is többet kell magával vinnie, az számíthat a rendkívül nagy vontatható tömegre – 3500 kilóig ez ugyancsak mértékadó. Az olyan szolgáltatások, mint a tolatókamera és az elektromos csomagtérajtó sorozatfelszerelések.

SPORTOS MOZGÁSKULTÚRA

A GLE Coupé nem csupán formájában kínál izgalmas íveket, ugyanis a mérnökök egy technikai bravúrral a SUV Coupénak egy sportautó mozgáskultúráját kölcsönözték. A futómű és ennek következtében a súlypont az M-osztállyal szemben lesüllyedt, emiatt direkterben kormányozható. A Dynamic Select üzemmód-váltó jelentősen ki lett terjesztve, így már a Sport és Sport+ módokat is tudja. Ennek köszönhetően a GLE Coupé kilép a „Comfort” mód kényelemre összpontosított értelmezéséből, és egy egészen más karaktert mutat. A gázpedál durvábban szól vissza, és a motorhang erőteljesebb lesz. A sebességváltás felgyorsul, és a köztes gáznyomások visszaváltáskor akusztikusan is feldobnak. A környezetet a központi kijelző is megváltoztatja, amely most egy fotorealistikus motorsportgrafikát mutat, hossz- és keresztgyorsulásokkal, valamint kormányzási szögekkel. Még a belső világítás is dinamikusra áll át! A futómű belsejében eközben az AIRMATIC légrugózás és az új változtatható ADSPLUS lengéscsillapítás kemény beállításra váltanak.





Progresszív formatervezés és offroad-arányok: A világosan definiált felületek erőt és szuverenitást sugároznak.





Az ACTIVE CURVE SYSTEM változtathatóan beállítható kanyar-stabilizátorral növeli a stabilitást, amely a nagy, akár 22 hüvelyk átmérőjű kerekekkel már amúgy is jelentős. Technikai fogások összességével a GLE Coupé elvárásolja a súlyát, és a határain táncol. Ehhez az ülések jobb oldaltartást biztosítanak, mint az M-osztályban, és összességében az ülési helyzetet összpontosítottabb. A kényelmes alapbeállítás és a két sportprogram mellett egyébként a különösen rossz időjárásra ott van még a „Slippery” mód, valamint az „Individual”. Ez utóbbi egy teljesen személyes, a részletekig megváltoztatható beállítás.

BELSŐ ÉRTÉKEK

A sportszellemet aktívan most még csak a V6 turbómotor támogatja, a további motorváltozatok később következnek. A premier-motorokban bőven van még tartalék: a dízel GLE 350 d 4MATIC 258 lóerőre és 620 Nm nyomatékra képes. A 333 lóerős GLE 400 4MATIC egy fordulékony biturbó benzines. Ugyanez a motor kerül 367 lóerővel a GLE 450 AMG 4MATIC-ba is. Ez a modell még nem a fejlesztés vége, hanem a sorozatgyártás és a jövőbeni AMG-csúcsmodell közé ékelődik – ezt a taktikát a jövőben sok gyártási sorozatnál fogják használni. A hűtőrács, a farkötény és a decens hátsó spoiler ugyanúgy megkülönböztetik a GLE 450 AMG-t, mint a már sorozattartozéknak számító, 22

colos gumiabroncsok. A sportváltozat nemcsak erősebb, hanem más a nyomatékeloszlása is, mivel a változtatható rendszer 50:50 százalék helyett 40:60 százalékos hátsótengety-hangsúlyra van átváltva. Az összerék-hajtás mellesleg mindig sorozattartozék. A GLE Coupé mégiscsak egy SUV – csak-hogy egészen speciális!

A Mercedes-Benz modellportfóliója az utóbbi években gyorsan bővült, és mind tovább növekszik. 2020-ig harminc új modell jön ki, ráadásul ebből tizenegyenek nincs közvetlen elődje, így aztán legfőbb ideje volt, hogy átdolgozzák a járművek elnevezési rendszerét és névadását. Az új rendszer egyszerű, világos és átlátható. A középpontban az öt alapmodell-sorozat áll, az A, B, C, E és S, amelyek a vevőknek továbbra is tájékozódási pontul szolgálnak. A SUV típusneveire a következő érvényes: a legendás G-osztályra emlékeztetve a jövőben minden SUV-modell nevében benne lesznek a „GL” kezdőbetűk. Itt a „G” a származási vonalat jelöli, az „L” pedig a Mercedes-Benz történetében mindig újra felbukkan. Ez egy kapcsolóbetű, ami a modellnevet megjegyezhetőbbé és jobban kimondhatóvá teszi. Ez ismert például a legendás SL vagy legújabban a CLS és CLA példájából. Utána következik a harmadik betű, amely a mindenkor alapsorozathoz tartozást írja le.

Ez konkrétan ezt jelenti:

- GLA = GL A-osztály
- GLC = GL C-osztály, korábban GLK
- GLE = GL E-osztály, korábban M-osztály, illetve ML
- GLE Coupé = GL E-osztály Coupé
- GLS = GL S-osztály, korábban GL
- G változatlan

A négyajtós kupéknál (CLA, CLS) hasonlóan épül fel a rendszer. A roadsterek 2016-tól származási jelölként az „SL” jelzést viszik a nevükben, míg a harmadik betű az alapmodell-sorozathoz tartozást jelöli. Így lesz az SLK-ból az új SLC. Párhuzamosan a modell-sorozat-jelöléssel a motorfajták is jelölést kapnak, amelyek világos tájékozódást biztosítanak, és a farrészen lesznek találhatóak. Az összerék-meghajtásukat meghatározó és bevett 4MATIC megnevezés változatlan marad, és a jövő évben ünnepli harmincadik születésnapját.



GLE Coupé

Induló ár: 20 742 480 Ft Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 270 683 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/gle-coupe



ÁRAMSEBESSÉGGEL

Csodálatosan dinamikusak és tisztaságmániások! Megérkeztek a B-osztály Electric Drive és C 350 e modelljei, amiket a következő két évben tíz további Plug-in Hybrid fog követni.

Most egészen őszintén... Hány kilométert vezet Ön valójában naponta? Sok embernél ez nem több 20–30-nál. A Mercedes a C-osztályhoz egy új motort fejlesztett, amely pontosan ezekre a vezetőkire van szabva. Az új C 350 e (az új nomenklátúra szerint) egy Plug-in Hybrid, amelynél a C 250-es kétliteres benzines motorja mellett egy 60 kW erős elektromotor is gondoskodik a sportautókéhoz hasonló menetteljesítményről. A hibridrendszer együttesen 205 kW/279 lóerős és 600 Nm teljesítményt ér el. A fogyasztás ezzel szemben mikroszkopikus marad: a tanúsítvány szerinti 2,1 liter/100 km az üzemanyag-felhasználás, illetve 48 g/km a CO₂ kibocsátás. Ennek köszönhetően még környezetvédelmi adót sem kell fizetni, amiért is a belépőár a gazdag széria- és technikai felszereltség ellenére a limuzin esetében és a T-Modellnél sem emelkedik jelentősen.

A C 350 e harmincegy kilométert tud kizárólag elektromos meghajtással megtenni – aki tehát a hétköznapokban ez alatt a határ alatt marad, és akinek van otthon áramfeltöltési

lehetősége, annak sokáig nem lesz többé szüksége arra, hogy betérjen egy benzinkút-ra. Az elektromos módnak további előnyei is vannak, ugyanis motorzaj nélkül, szinte hangtalanul utazunk, és mindezt teljesen tisztán, károsanyag-kibocsátás nélkül tesszük. Ezzel egyidejűleg a közlekedési lámpáknál csodálatosan agilis indításokat és lámpaközi sprinteket élvezhetünk, mert az elektromotor nulla fordulatszámról építi fel a forgatónyomatékát.

A C 350 e Plug-in Hybrid nem ismeri a hatótávolság problémáját. Ha nem jutunk töltési lehetőséghez, vagy esetleg nyaralni megyünk, a takarékos benzinmotor veszi át a szerepet. Azt is jó tudni, hogy egy „zöld” sportautóról van szó: a százas tempót a C 350 e Plug-in Hybrid 5,9 másodperc alatt éri el, a legmagasabb sebessége 250 km/óra. Hogy a Plug-in Hybrid-technika hozzá fog tartozni a jövőhöz, azt a Daimler stratégiája is mutatja: „2017-ig tíz új Plug-in modellt viszünk a piacra”- jelenti be Thomas Weber. **TELJES E-TÖLTÉS: A B-OSZTÁLY**

ELECTRIC DRIVE

Nem mindenkinek van szüksége hibridmegoldásra, mert mindazoknak, akik az autójukkal általában csak egy 100 kilométeres átmérőn mozognak, szóba jön a tisztán elektromos meghajtás is. A Mercedes első nagyszériás elektromos autója a B-osztály Electric Drive. A lítium-ionos elem 28 kWh kapacitással és több mint 200 kilométeres hatótávolsággal a hátsó tengely mögé van rejtve. Így nem korlátozza a nagyvonalú, 501 literes csomagteret, de a súlypontot is lejjebb viszi. A kanyarokban mutatkozik meg, hogy a B Electric Drive bőségesen hoz magával menetdinamikát. Ez a gyorsulásra is érvényes, ugyanis a hangtalanul suhanó autó a gázpedálra lépve szabályosan száguldani kezd. Fékezésnél energiát nyer vissza a meghajtáshoz, és hogy mennyi legyen az automatikus késleltetés, az három fokozatban állítható.

A helykínálat az elektromos B-osztálynál változatlan marad. A magyarországi forgalmazásról még nem született döntés

SPORTCIPŐ AZ ÖLTÖNYHÖZ

367 lóerő, összkerékajítás, AMG futómű, és mindezek ellenére még a business classhoz tartozik. Az AMG-nél felturbózott összkerékajítású C-osztály erőteljes V6 biturbó motorjával olyan, mint egy öltönyös úriember – sportolói kvalitásokkal. Az új AMG sportmodellek nem is olyan sokára más kivitelváltozatokban is megjelennek majd.

A gépkocsi megjelenése visszafogott, csupán a hűtőrács olyan, mint egy szikrázó gyémánt. Első ránézésre, messzebből a kompakt, sportos C-osztály kis-

sé a CLA-ra hajaz – mi több, mintha még a méretarányok is stimmelnének –, de a második pillantásra már kitűnik, hogy a C 450 eggyel nagyobb méret. A T-modell pedig – az utána következő CLA Shooting Brake-hez viszonyítva – világossá tesz minden különbséget. A nevezett kategóriában a T-modell már egy következő korszakot idéz, még hozzá azt a korszakot, amely az első, túlfeszített évek után arra ösztökéli a sikeres cégtulajdonos vállalkozót, hogy ismét egy kicsit többet hódoljon a szórakozásnak. A Porsche majd csak akkor jöhet, ha már sikeresen eladta a startup céget. A C 63 AMG a feleség és a gyerekek miatt nem jöhet szóba, ezért egy külsőleg visszafogott, de belülről keményen feltuningolt autót enged meg magának, amelyik, ha akarjuk, sokat tud, de sohasem kényszerít semmire. Valahogy így hangozhat a csillagos márka funkcionális specifikációja a C 450 AMG 4MATIC esetében.

Egy V6 biturbó motor, amely 2996 köbcentiből 367 lóerőt és 520 Nm nyomatékot hoz ki. A hatalmas testet 4,9 másodperc alatt gyorsítja 0-ról 100 km/óra-ra, miközben a rendkívül hatékony turbótechnológiának köszönhetően a fogyasztása a 100 kilométerenkénti 8 literes lélektani határ

alatt marad. Ráadásul ezt összkerékajítással teszi, de egyértelműen annak egy sportos változatával, amely a nyomaték 67 százalékát a hátsó, 33 százalékát pedig az első tengelyre küldi, könnyen lehetővé téve ezzel a sportos driftelést (ha minden kötél szakad, nem kizárva egy csipetnyi hajtáskontrollt). És egyáltalán, a C 450 szükség esetén a versenypályán is megállja a helyét, ugyanolyan sikeresen, mint ahogyan komfort módban a tökéletes kényelmet nyújtja.

A menetdinamikát és a precizitást illetően a C 450 AMG 4MATIC technológiailag jó képet nyújt arról, hogy milyen érzés is lesz a hamarosan megjelenő GLE 450 AMG Coupé. A vezetési élményt tekintve egészen biztos, hogy új etalont fog jelenteni a versenyben.

ÉLSPORTOLÓ

Az AMG a C-osztályt természetesen élsportolóként kínálja, ez alkalommal mindjárt négy változatban. A limuzin és a T-modell mint Mercedes AMG C 63 (350 kW/476 LE) és mint C 63 S (375 kW/510 LE) szállíthatók, és az utóbbi még inkább a menetdinamikára van kihegyezve. A négyliteres V8 biturbó motor a GT motor rokona, és lélegzetelállító hajtóerőt kínál. A 100 km/óra gyorsulást maximum 4,1 másodperc alatt oldja meg, miközben egyedülállóan alacsony, 100 kilométerenként 8,2 literes fogyasztási értékével (NEFZ összesített) a C 63 a legtakarékosabb nyolchengeres autó a nagyteljesítményű gépkocsik között – új kihívás elé állítva ezzel a többieket!





A KORT MEGELŐZVE

A MERCEDES-BENZ ezúttal nem egy autót vásárt, hanem a Las Vegas-i Consumer Electronics Show-t (CES) választotta színterül annak, hogy bemutassa autóiipari innovációs szerepét. És ezzel ellopta a show-t a szórakoztatóelektronikától és az IT-től...

Az S 500 INTELLIGENT DRIVE és a Future Truck 2025 után most tehát az F 015 Luxury in Motion koncepcióautó következik. Hogy önvezető, és hogy el van látva üzemanyagcellákkal, az csupán az alap, de az F 015 ennél messzebbre mutat. „Aki csak a technikára gondol, az még nem ismerte fel, hogy az önvezetés milyen módon fogja megváltoztatni a társadalumunkat. Az autó a szállítóeszköz szerepe fölé növekszik, és véglegesen mobil léletté válik” – magyarázza Dr. Dieter Zetsche, a Daimler AG igazgatótanácsának elnöke. Az utazás új módja az utasoknak lehetővé fogja tenni azt, hogy a lehető legsokoldalúbban használják ki az útközben eltöltött időt. A mobilitás forradalmának előfutára, a Mercedes-Benz F 015 Luxury in Motion a belső térben kialakított maximális helykínálattal és nappali-jellegével – a „modern luxus” irányvonalhoz hűen – egészen új szintre emeli a kényelem és luxus fogal-

mát. Az F 015 egybeöntött monolitikus külterével, valamint a nagy felületű LED-es világítómoduljaival az elején és a hátán egy újszerű járműkonceptó vízióját testesíti meg. A jármű ezeken a LED-mezőkön keresztül kommunikál a külvilággal, és jelzi ki az üzemmódot: önvezető (kék) vagy manuális (fehér). Az F 015 Luxury in Motion belső terében a formatervezők egy elegáns, a kiváló minőségnek és könnyedségnek érzetét keltő, nappali-jellegű, kellemes környezetet teremtettek. A fordulópontot a négy forgatható fotellal kialakított, variálható ülésrendszer alkotja, amelyek lehetővé teszik az ülések egymással szembeni elrendezését. A kényelmes ki- és beszálláshoz az ülések elektromos meghajtással azonnal 30 fokkal kifelé fordulnak, amint kinyílnak az ajtók. A koncepcióautó egyik központi ötlete a folyamatos információcsere. Erre szolgál a körbetelepített, harmonikus, a műszerfalba, a hát- és oldalfalakba integrált, hat kijelző,

amelyek az F 015 Luxury in Motion belső terét digitális élménnyé varázsolják. Az utasok kézmozdulatokkal, szemmozgással vagy érintéssel intuitívan kezelhetik a nagy felbontású képernyőket. Ehhez a szenzorok felismerik az utasok kezét, és kényelmesen elérhető kezelőfelületet kínálnak nekik, mégpedig mindig a helyzethez illeszkedő kezelési lehetőséggel. A vízió: jobb életminőséget mindenkinek! A Mercedes-Benz kutatói az F 015 Luxury in Motion alapjaként interdiszciplinárisan fejlesztették „a jövő városa 2030+” forgatókönyvet, amelynél a mobil élet sok szempontját vették figyelembe. Egyre tovább halad az urbanizáció, és ezzel egy időben mind inkább növekszik az emberek igénye a privátszféra és visszavonulási lehetőségek iránt. Az önállóan közlekedő járművek magától értetődőek lesznek. Ez pedig leveszi a terhet a sofőről azokban a helyzetekben, amikor a vezetés nem túl szórakoztató.

www.pappas.hu/smart

GYARAPODIK A CSALÁD

Bővül az új smart család. A SMART FORTWO az új TWINAMIC dupla-kuplungos váltóval már egy igazán tökéletes városi autó.

A smart első generációjánál kétségtelenül a váltó gerjesztette a legnagyobb vitákat. A sokak által kedvelt, mások által ellenben a pokolba kívánt félautomatikán fokozatosan finomítottak. Az új generációval végre a múlté az ismert „bólogatás”, amit csak aktív vezetéssel lehetett kivédeni.

A smart fortwo-hoz mostantól rendelkezésre áll az új twinamic duplakuplungos váltó, amellyel teljesen automatikusan vagy manuálisan is lehet sebességet váltani. Az utóbbi – amennyiben megvásároljuk a Sports-csomagot – manuálisan kiválasztható a sebességfokozat a fokozatválasztó kar segítségével vagy a kormány mögötti váltófűlekkel. Így olyan váltóművet kapunk, amelyek gyakorlatilag minden kívánalmat teljesít.

TWINAMIC: HATÉKONYSÁGGAL PÁROSÍTOTT KÉNYELEM

A twinamic automatikája felépítésében háromtengelyes elrendezésű, kettős tengelykapcsolós váltómű, hat fokozattal előre és egy hátramenettel. Mind a kuplungkiemelések, mind pedig a fokozatváltások teljesen automatikusan történnek, és különösen finom váltási

folyamatot tesznek lehetővé, a vonóerő megszakítása nélkül. A váltás a legközelebbi magasabb vagy alacsonyabb fokozatra a két váltórésznek köszönhetően egy szempillantás alatt és vonóerő-vesztés nélkül történik. Szükség esetén az elektronikus vezérlés egyes sebességfokozatokat átugrik ahelyett, hogy egyenként, egymás után váltaná azokat.

A twinamic így kombinálva kínálja az automataváltó kényelmét és a kézi váltó hatékonyságát. A duplakuplungos váltó először az 52 kW-os/71 lóerős smart fortwo-val kapható, amelynek a benzinfogyasztása 100 kilométerenként 4,1 liter körül van, és a CO₂-kibocsátása mindössze 94 gramm/km.

smart fortwo

Induló ár: 2 825 030 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 36 866 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

ÚJ BELÉPŐ MODELLEK

Az év eleje óta az új belépő szintű modellek is rendelkezésre állnak. Az áruk 2 825 030 Ft-tól indul (smart fortwo) 45 kW/61 lóerővel, és 3 675 930 Ft-tól a smart forfour ugyancsak 45 kW/61 lóerős változata.

A smart fortwo, valamint a smart forfour már a legolcsóbb alapváltozatban is bőséges biztonsági és kényelmi felszereltséget kínálnak. Ezek közé tartoznak többek között a LED-technikás nappali menetfény a tempomat sebességhatárolóval (változtatható sebességkorláttal) az elektronikus ablakemelők elől, ütközésvészelyre figyelmeztető jelzés, az oldalszélesszisztens, térdlégzsák a vezető oldalon, továbbá a változó áttételű, elektromos servo-rásegítéssel működő direct-steer kormány.

smart forfour

Induló ár: 3 675 930 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 47 970 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

>> Unforgettable.

smart times 15

Budapest



Hungary, 28 to 29 August 2015



Tizenöt esztendeje minden nyáron hangulatos napokat töltött együtt a smart-közösség, amelyek aztán a kultikus városi kisautó valamennyi rajongójának záró partijában csúcsosodnak ki. A smart times megrendezésére első alkalommal a smart Ausztria kezdeményezésére került sor, még hozzá a Wörthi-tónál. Több éven át Karintia volt a találkozási pont, azután néhány évig Zell am See, mielőtt a smart times megkezdte európai túráját.

A tizenötödik évfordulón a magyar főváros, Budapest lesz a rendezvény vendéglátója. Az utóbbi húsz esztendőben gondosan felújították az esténként különösen hangulatos és partira csábító, milliós metropolisz történelmi városközpontját, így az esemény résztvevői igen kellemes napok elé nézhetnek.

Jegyezzük fel rögtön az időpontot is, miszerint a smart times 2015. augusztus 28-tól 30-ig kerül megrendezésre!

Íme, az események és a nagyszerű város látványosságai:

GET READY FOR SMART TIMES 2015!

Akár a sportesemények vonzzák, akár egyszerűen csak szeretne a barátaival

kényelmesen lazítani és ünnepelni – Budapest mindenki számára tartogat valamit.

Az esemény mottójának megfelelően: „A smart times 2015-ön minden lehetséges!”

RÖVID ELŐZETES A PROGRAMOKBÓL:

- Nyitóünnepség: a klubok és a részt vevő országok üdvözlése,
- Kirándulás a Balatonhoz,
- A legendás smart-felvonulás,
- smart-tesztvezetés,
- Kiállítók és tervezők a világ minden pontjáról,
- Strandröplabda,
- smart slot autóverseny,
- smart-csocsó,
- smart rajongói fal,
- A smart times tizenhat helyszínét bemutató show.
- Hotspotok: Mi várja Önt Budapesten?
- A vizet kedvelőknek: Széchenyi Fürdő – gyalog mindössze 7 perc a smart times helyszínétől (a Felvonulási tértől).
- A shoppingolni vágyóknak: Várkert Bazár.
- A kávé szerelmeseinek: New York Kávéház.
- Az ingyenceknek: Jellegzetes magyar konyhát kínál a Klauzál Cafe, a Chef Cafe, a Kiskakukk Étterem és még sok más remek vendéglátóhely...
- A parti-arcoknak: romkocsmák – Budapest legtrendibb bájjai, élőzenével.
- Az építészet szerelmeseinek: A Parlament épülete, az Opera, a Szabadság híd, a Szent István Bazilika és sok más látnivaló.
- A romantikusoknak: dunai hajózás, gyertyafényben, élőzenével.



Vito zárt áruszállító

Induló ár: 7 089 140 Ft-tól

(Nettó+Áfa)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 92 511 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

V-osztály

Induló ár: 12 006 160 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 156 677 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

VENI, VIDI, VITO

Az új VITO-generáció és a V-osztály is most új összkerekhajtás technológiával áll az autózvezetők rendelkezésre, és így még a legkeményebb útvonalakon közepette is meggyőző tud lenni.

A Mercedes-Benz fent, Észak-Svédországban, nem messze a sarkkörtől ünnepelte a Vito 4x4 médiapremierjét. A világ szakújságírói befagyott tavakon, jeges országutakon és magasan behavazott erdőkben győződtek meg az új Vito összkerekhajtásos változatának előnyeiről.

A Mercedes-Benz először veti be haszonjárműben a személyautó modelljeiből ismert 4MATIC-ot, a jelenleg a piacon létező legmodernebb összkerek-

hajtás-rendszert. A Mercedes-Benz-nek ennek köszönhetően lehetősége van az összkerekhajtású verziót ugyanolyan magasra építeni, mint a hátsó- vagy elsőkerék-meghajtású változatot. A jármű az 1,91 méteres összmagasságával minden mélygarázsba be tud állni, a hasmagassága pedig megegyezik az előző modell 4X2-es méretével. Ebből a kényelem is profitál, amelyet az új Vito-nál határozottan növelni tudtak.

A számos elektronikus asszisztens rendszernek hála, csúszós talajon is külön-

sen biztonságosan közlekedik, amit az új Vito Svédország jégpályáin szintén világosan demonstrálni tudott. A rendszer manuális beavatkozási lehetőséget is enged, és a továbbfejlesztett elektronika állandó optimális meghajtást biztosít. A 190 lóerős és 440 Nm forgatónyomatékot rendelkezésre bocsátó, 2,1 literes dízelmotorral a Vito 4x4-et hétfokozatú automata váltóval kínálják. Választani a zárt áruszállító, Mixto és Tourer (kisbusz) változatok közül lehet. A karosszériaváltozatok tekintetében kompakt, hosszú és extra hosszú a választék. Amint a gyártómű lezárja a kísérleti fázist, a 163-190 lóerős összkerekhajtású változatok mellett a 136 lóerős, ugyancsak 4MATIC változat is elérhetővé válik.

www.pappas.hu/vito



EXKLUZÍV SZEMÉLY- SZÁLLÍTÁS

Somogyi Zsolt cége, a BLS Service Kft. 1993 óta van jelen a személyszállítási piacon. Az egykori egyéni vállalkozó kezdetben használt Mercedeseket vásárolt, de már 1995-ben, az első új Mercedes kisbuszt is a Pappas Auto-nál (akkori nevén MB-AUTO) vette. A 207D gépkocsira a megbízhatósága és a hosszú élettartama miatt esett a választása. Ahogy fejlődött a vállalkozás, látható volt a márka iránti érdeklődés, és sok megkeresés érkezett a különböző kivitelek iránt. Somogyi Zsoltban ekkor érett meg az elhatározás, hogy cégének a jövőben, a megnövekedett igények kiszolgálására több különböző személyautóra és kisbuszra lesz szüksége.

Azóta a 30 darabos járműpark minden egyes Mercedes a Pappas Auto-tól került a cég garázsába. Járműveik színes palettáján a legnépszerűbbek a Vianok és Sprinterek, de van

már új V-osztályuk és megújult Sprinterük is. A flottát fele arányban személyautók, fele arányban pedig buszok képezik, és megrendelőik között a banki rendezvények és a nagyszabású sportesemények szervezői, valamint az üzleti szférában dolgozó ügyfelek mellett még filmes stábok is szerepelnek. A cég egyik védjegye a diszkréciója, ezért Somogyi Zsolt természetesen nem árulja el, hogy eddig milyen hírességeket szállítottak a kft. Mercedeseseinek sofőrjei, de annyi bizonyos, több világhírű külföldi és számos hazai sztár ült már a BLS Service személyautóiban vagy buszaiban. Néha egész forgatási stábokat szállítanak, vagy éppen sofőrszolgálatot látnak el egy-egy magas beosztású menedzser számára.

A cég vezetője nagyon elégedett a Pappas Auto értékesítésével és szervizével kialakult jó kapcsolattal. A Pappas egyes munkatársait

név szerint is megemlíti, így Ady Gábort, Kató Árpádot és Diera Gábort, akik a véleménye szerint „szenzációsan” működnek együtt a vállalkozásával, és többek között nekik is köszönhető, hogy a Pappas Auto és a BLS Service együttműködése évek óta zökkenőmentesnek mondható.

Somogyi Zsoltnak annak idején azt tanácsolta a nagypapja, hogy csak addig nyújtózkodjon, ameddig a takarója ér, ezért a cégének mindig készpénzéért vásárolnak, hitel nélkül dolgoznak – és ezt a cégfilozófiát az eredményeik is igazolják.

„Sok cég van jelen ezen a piacon, de kevés mondhatja el, hogy ilyen hosszú ideje képviselteti magát a személyszállításban, de még kevesebben állíthatják, hogy ezt főként Mercedes járműparkkal valósították meg” – összegzi sikerük titkát Somogyi Zsolt.

KIA CEE'D GT LINE



Új motorral és duplakuplungos sebességváltóval mutatkozik be a sportos Kia cee'd GT Line

A Kia Motors Europe 2015. március 3-án, a 85. Genfi Autószalonra időzítette az új Kia cee'd GT Line premijét.

Az optikai módosításokon túl az új cee'd GT Line fedélzetén debütál a Kia vadonatúj, egyliteres T-GDI (közvetlen befecskendezéses turbós benzinmotor) erőforrása, valamint a szintén új, hétfokozatú duplakuplungos sebességváltója.

Az új GT Line a nagyteljesítményű Kia cee'd GT- és pro_ceed GT-modellek sportos megjelenését a hagyományos cee'd modellcsalád sokoldalú praktikumával társítja.

A GT Line-modellek külső megjelenésének alapját a cee'd GT formanyelve adja, beleértve a jégkockára emlékeztető, LED-es nappali világítást és a Kia jellegzetes tigrisorr-formájú hűtőmaszkját körülvevő, mélyebbre nyúló lökhárítót. Az ötajtós cee'd és a háromajtós pro_ceed hátul egyaránt megkapja a szélesebb GT lökhárítót és az ikerkipufogót, míg a Sportswagon dupla kipufogójáról és visszafogott hátsó diffúzoráról ismerhető fel. Az összes GT Line-hoz alapfelszerelésként járnak a GT-modellek látványos oldalsó küszöbdatai, hátsó LED-es lámpatestei, valamint divatos, új, 17 colos könnyűfém keréktárcsái.

A cee'd GT Line belterében minőségi, sportos, stílusos, új szürke, fehér és fekete kárpitozást kapott, szürke öltésekkel, és az utastér több pontján is megjelenik a GT Line logó.

A Kia vadonatúj, egyliteres T-GDI motorja háromhengeres benzines erőforrás, amely szerény üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás mellett nyújt agilis teljesítményt és azonnali gázreakciókat. Az új motor az első a Kia azon méretcsökkentett motorjainak sorában, amelyek hamarosan bemutatkoznak Európában.

Az 1,0 literes T-GDI motor legnagyobb teljesítménye 120 LE, maximális forgatónyomatéka 172 Nm. A motor CO₂-kibocsátása kedvezőbb, mint a más cee'd-modellekben megtalálható, 1,6 literes GDI-é, megkapja a Kia üzemanyag-takarékos Idle Stop & Go startstop-rendszerét.

A vadonatúj, egyliteres T-GDI motort a későbbiekben meg fogják kapni a Kia európai modell kínálatának egyéb tagjai is.

VADONATÚJ HÉTFOKOZATÚ, DUPLAKUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓ

Az új cee'd GT Line másik műszaki újdonsága a márka vadonatúj, hétfokozatú duplakuplungos sebességváltója (DCT). A 133 lóerős

1.6 CRDi dízelmotorral szerelt GT Line-modellekhez rendelhető.

Akárcsak az új, egyliteres T-GDI erőforrás, a Kia új DCT sebességváltója is teljes egészében házon belül lett fejlesztve. Alacsony fogyasztásra optimalizálták, kézi üzemmódban sportos vezethetőséggel, automatikus üzemben komfortos, finom kapcsolásokkal.

A cee'd GT Line fedélzetén az új DCT a hagyományos automatánál gyorsabb váltásokat, illetve kedvezőbb fenntartási költségeket ígér. A várakozások szerint az új DCT az eddigi hatfokozatú automatánál alacsonyabb károsanyag-kibocsátásra és üzemanyag-fogyasztásra lesz képes.

A Kia kutatás-fejlesztési részlege 3-5 százalékkal kedvezőbb gyorsítóképességet (0-100 km/óra) és 5-7 százalékkal alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást irányzott elő. A cee'd GT Line után az új, hétfokozatú DCT váltó egy sor, már futó Kia-modellbe is be lesz építve.

A Kia cee'd GT Line 2015 utolsó negyedében érkezik meg az európai, Kia-márkakereskedésekbe. A modellre a márka egyedülálló, hétéves, illetve 150 000 kilométeres gyártói garanciája érvényes.

www.pappas.hu/ceed-gt-line



KIA PICANTO

A Kia Motors az idei Genfi Autószalonon mutatja be a felfrissített Kia Picantót. A márka stílusos kisautója kívül-belül megújult, átalakultak a lökhárítói, sőt még a jellegzetes tigrisorr-formájú hűtőmaszkja is felfrissült.

Az utastér újdonságai: a műszerek és a szellőztetőnyílások krómkerete, a kárpitok friss, korábbiál fiatalosabb mintázata és az átalakult középkonzol.

Tavaszi bevezetés

A Picanto Koreában, a Kia Seosan üzemében készül, és 2014-ben ebből a típusból

összesen 51 102 darab talált gazdára az európai piacokon.

Az új modell forgalmazása március végén kezdődik, amikor is a Picanto természetesen a márka egyedülálló, 7 éves vagy 150 000 km-es garanciájával kerül a márkakereskedésekbe.



Kia Picanto - öt ajtós
Induló ár: 2 604 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

40% induló részlet

60 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 33 981 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.



www.pappas.hu/picanto

MÁR MEGÉRKEZETT A KIA SORENTO

A Kia eddigi legkiemelkedőbb SUV-jának formaterve számos ponton megújult, így az új Sorento esztétikai kifinomultság terén ismét magasra teszi a lécet.

Az újratervezésnek köszönhetően a modell modern külsőt kapott, amely kiemeli karcsú, ívelt vonalvezetését és merészebb megjelenést kölcsönöz. A belső tér friss, divatos kialakítása kiváló minőségű kivitelezéssel és részletekbe menő gondossággal társul. A kompromisszumok nélküli műszaki fejlesztés jegyében született új Kia Sorento számos intelligens tulajdonsággal rendelkezik, amelyek fokozzák az autózás élményét mind a vezető, mind az utasok számára. A legújabb Sorento megújításakor a tervezők két fő szempontot tartottak szem előtt: hogy megkönynyítsék és élvezetesebbé tegyék az Ön életét. A harmadik generációs Kia Sorento feltűnő jelenség az utakon. Álomból valósággá vált, hogy Önnek még több oka legyen a mosolyra.

www.pappas.hu/sorento

Kia Sorento
Induló ár: 9 350 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

40% induló részlet

60 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 122 015 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.





KIA SPORTSPACE TANULMÁNYAUTÓ

A Kia Motors Europe 2015. március 3-án, a 85. Genfi Autósalonon ismertette meg a látogatókkal új tanulmányautóját, a Kia SPORTSPACE-t.

A Kia frankfurti formatervező stúdiójában, a cég európai vezető designere, Gregory Guillaume irányításával megalkotott SPORTSPACE formaterve egyedi és látványos. Az a szándék hívta életre, hogy egy olyan, stílusos és izgalmas négyüléses utazóautót teremtsenek, amelyik tágas és funkcionális, ugyanakkor nagyteljesítményű, fenntartható és gazdaságos – mint minden Kia!

Fényszórói LED-esek, szénszálbetétes keréktárcsái 20 colosak, utastere letisztult és tágas, és a részletek nem terelik el az utas

figyelmét a lényegről. A műszerfal vezető előtti része szabadon konfigurálható folyadékkristályos képernyő, az ülések bőrhuzatúak, a vázuk pedig szénszálas. A középső visszapillantót képernyő helyettesíti, amin a hátranéző kamera képén kívül még a fontosabb menetinformációk is megjeleníthetők.

A hátsó utasok kényelmét az extra hosszú lábtérén kívül az első ülések háttámláiba szerelt tablet-tartók is szolgálják. A csomag-tartó megtöltését a padlóba épített, huszonnyolc golyó segíti, aminek a segítségével a nehezebb holmik egyszerűen betolhatóak.

A golyók a gyújtást ráadva visszahúzódnak a padlólapba, így menet közben a holmik nem gurulhatnak szanaszét. A SPORTSPACE első kerekeit a márka 1,7 literes CRDi turbódízelének kettős feltöltésű változata hajtja. A hagyományos változó geometriájú turbó mellett a töltésben részt vesz egy 48V-os villanymotorral hajtott centrifugálkompresszor is. A hátsó multilink felfüggesztésben dolgozó hajtó villanymotorral a tanulmány automatakapcsolású összerékhajtásos üzemre is képes, sőt ezzel a hajtásmóddal a SPORTSPACE rövid távon még képes tisztán elektromosan is haladni.



KIA PLATINUM DÍJ

Európa 20 legjobb márkaképviselőjét tömörítő elit csapat tagjaként és a Pappas névhez hűen, törekszünk Önnek megbízhatóan, mindent egy kézről, kedvezményesen biztosítani.

A Kia Motors Corporation által alapított Platinum Prestige díjat a 2014-es esztendőben is a Pappas Auto Magyarország Kft. nyerte el! Szakítva a korábbi évek hagyományaival 2014-ben az értékelés még szigorúbb szabályokhoz kötött történt, a márkakereskedés teljes, minden tevékenységet felölelő működésének vizsgálatával.

„Ennek szellemében törekszünk a jövőben is Ügyfeink legmagasabb szintű elégedettségére.”



A díjat Michael Cole (jobb oldalon) a Kia Motors Europe ügyvezető igazgatója adta át Rédei Ádámnak (középen) a Pappas Auto Kia márkavezetőjének a Kia Motors Hungary-t képviselő Dorgai Károly (bal oldalon) jelenlétében.



A FIAT A 2015. ÉVI GENFI AUTÓSZALONON

Svájcban mutatták be az innovatív, szekvenciális, duplakuplungos automata sebességváltóval szerelt Fiat 500X modellt, mely az Euro 6-os, 140 lóerős 1.4 MultiAir II motorral és elsőkerék-hajtással kombinálva már kapható a Pappas Auto szalonjaiban. A Fiat első vadonatúj modellje, amelyben elérhető a másik újdonság, a 9 sebességű automata váltó, amellyel a Fiat 500X a mai napig kategóriaelő.

A FIAT 500X

Az idei év sztárja a Fiat 500X, a márka vadonatúj crossover modellje, amely az 500-as típus merőben újszerű dimenzióját térképezi fel. Stílus, tartalom és olasz karakter: ezek ennek a kényelmes, nagy teljesítményű járműnek a legfontosabb ismérvei. Íme, a szépség X oldala, a világgal mindig kapcsolatban álló Fiat 500X szellemisége.

Alig néhány héttel ezelőtt a világhírű illuzionista, Dynamo exkluzív, élő bemutatóval zárta azt a különleges „The Power of X” turnét, amely 80 nap leforgása alatt 74 európai nagyváros főterére juttatta el az 500X-et, és 602 Fiat márkakeres-

kedésben szervezett exkluzív modellbemutatót.

A közönség két kivételben csodálhatja meg a Fiat crossoverének városi verzióját, a Lounge modellt. Szintén reflektorfénybe lép az új modellváltozat, amelyet innovatív, hatfokozatú, automata szekvenciális duplakuplungos sebességváltóval szereltek fel, megtalálva a tökéletes egyensúlyt a kényelmes utazás és a sportos vezetés között. A váltómű gyors kapcsolásokkal és takarékos üzemmel kápráztatja el a vezetőt.

A 140 lóerős 1.4 MultiAir II motorral, elsőkerék-hajtással társítható, innovatív váltómű két, egymással párhuzamosan beépített erőátvitelből áll. Amikor az egyiknél old, a másiknál azonnal zár a tengelykapcsoló, ami félelmetesen gyors váltásokat tesz lehetővé.

A másik 500X Lounge modell orrában az 1,6 literes, 120 lóerős Multijet II dízelmotorral találkozhatunk; az autót jó néhány Mopar-kiegészítővel és tartozékkal szerelték fel. A Mopar az FCA csoport ügyfélszolgálatért, szervizszolgáltatásokért, valamint alkatrész- és tartozékelért felelős tagja. Az itt látható 500X modell az exkluzív,



18 colos könnyűfém keréktárcsák mellett megkapta a „Chrome Xtra csomagot”, amely olyan alkatrészeket kínál elegáns króm kivitelben, mint az alsó védőcsík, a ködfényszóró kerete vagy a külső tükrőházak. A felszerelést a Cargo Organizer csomagotéri rendezőrendszer teszi teljessé. Mindez csupán szerény, noha látványos felvezetése annak a rendkívül gazdag tartozékpalettának, amelyet a Mopar kifejezetten a Fiat új crossover modelljéhez tervezett, és amelynek elemeivel mindenki saját ízléséhez és igényeihez tudja igazítani autóját.



Fiat 500X

Induló ár: 4 390 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 57 288 Ft*

* Zárt végű lízing, forrítalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/fiat500x



WE ARE FAMILY

Természetimádó, kalandvágyó vagy egyszerűen csak Jeep-őrült: az új Jeep-tulajdonos klubban az egész világból egyesülnek a rajongók.

JEEP CAMP FRANCIAORSZÁG ÉS JEEP ACADEMY

A következő európai Jeep Campet 2015. július 10. és 12. között rendezik meg Franciaországban, Tout Terrain Vallée Bleue körzetében, a rue de Corniolay-n. A Pappas Csoport Jeep Akadémia időpontjai a 36. oldalon találhatók.

Egy Jeeppele mindig nagy dolgok részeseivé váltunk: kalandvágy, természetszeretet és márkahűség fűzi a vezetőiket évtizedek óta

egy családdá. Az utóbbi években sok minden változott, például az olyan új Jeep-modellek miatt, mint a Renegade. A városias vezetőtípusok is a közösséghez csapódnak, az új médiumoknak köszönhetően pedig a hálózattá kapcsolódás is új dimenziókat kap. Eddig a Jeep vezetők csak lokális rajongói klubokat tudtak összehozni, most viszont már ezeken felül létrejött egy nemzetközi közösség is: az újonnan alapított Jeep Owners Group ugyanis valamennyi ország rajongóit összefogja.

A 7 Slot Grill követőinek ez egész sor tevé-

kenységhez és előnyhöz jelent hozzáférést. A bejelentkezés után kapunk egy tagsági kártyát és egy üdvözlőcsomagot rajongói ajándékokkal, amelyekkel a Jeep Owners Group-tagság a járművön is dokumentálható. Innentől kezdve aztán a tag a közösség részévé válik, és hozzáférési adataival bármikor bejelentkezhet a weboldalra, ahol minden, a világ bármely részén történő eseményről tájékozódhat – nem kizárólag a hivatalos rendezvényekről, hanem a Jeep-klubok, a tulajdonoscsoport tagjainak és a közösség többi részének összes eseményéről is.

A postaládákba rendszeresen bekerül a Jeep Owners Group magazinja, amely ugyanakkor iPadre is letölthető. Ez kizárólag a tagok



számára elérhető, és nem tucatsztorikkal szolgál, hanem eredeti természet- és kalandtörténetekkel az egész világból. Inspiráló a kirándulócélpontok a Föld szinte minden pontjára kiterjedő listája is, amely a Jeepek sofőrjeit igazi kalandos helyekre viszi el.

A tagok ezenkívül hozzáférést kapnak még a több mint hetvenéves Jeep-történelmi archívumhoz. A weboldal technikai sarkában minden modellről válaszokat kaphatnak a legfontosabb kérdésekre. Az oktatóvideókból megtudhatják, hogy miként lehet kihozni a Jeepjükből az optimumot. Aki még intenzívebben akar a Jeeppelel foglalkozni, az felveheti a kapcsolatot azokkal a mérnökkel, akik az autót fejlesztették – ez a

lehetőség pedig igazán csodálatos betekintés nyújt a Jeepek világába. A Jeep Owners Group weboldalán továbbá olyan fórumok is vannak, amelyeken a közösség tagjai és szakemberek eszmét cserélhetnek a legfrissebb témákról.

És hogy mi módon lehet bejutni a klubba? Az új autót vásárlóknak az első tizenkét hónap a Jeep Owners Clubban mindig ingyenes, utána pedig évente nyolcvan eurót kell fizetni. De azoknak a rajongóknak is lehetőségük van a Jeep Owners Club weboldalhoz korlátozott hozzáféréssel tagságot nyerni, akiknek még nem volt szerencséjük hozzájutni egy Jeephez, és ez számukra mindössze évi harminc euróba kerül. Akinek pedig az utóbbi tíz évben legalább három Jeepje

van vagy volt, az Lifetime Membership tagságot kap – és ez egy egész életre ingyenes!



Jeep Renegade

Induló ár: 6 250 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 81 561 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/reneegade



JEEP CHEROKEE



A Jeep Cherokee a Jeep márka középkategóriás szabadidőjárműve. A negyedik generációs Cherokee vadonatúj modellként lépett színre, amely a legendás amerikai márka „Bárhová eljuthatsz, bármit megtehetsz” filozófiáját merőben újszerű módon értelmezi. Magyarországon az új Jeep Cherokee kétliteres Multijet II turbódízel motorral, és kilencfokozatú automata sebességváltóval szerelt változata a legnépszerűbb.

Az új Jeep Cherokee még magasabbra emeli a mércét a méretosztályban vadonatúj, kecses és sportos megjelenésével, tökéletesített országúti menettulajdonságaival és vezethetőségével; legendás Jeep 4x4 terepképességeivel, utastere prémium kidolgozásával, innovatív technológiai megoldásaival, minden eddiginél takarékosabb üzemével, fejlettebb szórakoztató és kényelmi funkcióival, valamint 'ötcsillagos' biztonsági jellemzőivel, amelyeknek köszönhetően a közelmúltban a 'Kis terepjárók' kategóriájában 'kategóriaelső' minősítést kapott az Euro NCAP-tól.

A minden környezetben remekül helyt álló, új Jeep Cherokee a stílusos innováció és a családi hagyományok, a legendás terepképességek és a modern technológiák szintézisét testesíti meg: mindezen értékek messzemenőig jelen vannak az új, Limited modellváltozatban, illetve annak terepre tett alteregójában, a Trailhawk-kivitelben. Az új generációs Jeep Cherokee két- és

négykerék-hajtású kivitelben egyaránt választható. A vásárlók háromféle új, kifinomult Jeep összerékhajtási rendszer közül választhatnak, amelyek minden körülmények között mértékadó terepképességeket szavatolnak. Az új Jeep Cherokee az első középkategóriás szabadidőjármű, amelynek hátsó tengelye leválasztható a hajtásról: így csökken az energiafogyasztás, amennyiben nincs szükség összerékhajtásra. A rendszer észrevétlenül vált át első- és összerékhajtás között, a vezető beavatkozása nélkül osztva el a hajtóerőt a négy kerék között.

- Vadonatúj külső és belső formaterv
- A világ első, kilencfokozatú automata sebességváltóval szerelt, középkategóriás szabadidőjárműve
- A kategóriában elsőként a hajtásról lekapcsolható hátsó tengellyel: kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás, összerékhajtás csupán igény esetén
- Új, elsőkerék-hajtású konfiguráció, háromféle, innovatív összerékhajtású rendszer: Jeep® Active Drive I, Jeep® Active Drive II és Jeep® Active Drive Lock zárható hátsó differenciálművel, a kategóriaelső terepképességekért
- Új, gazdaságos, kétliteres Multijet II turbódízel erőforrás üzemanyag-takarékos Stop/Start technológiával, 170 lóerővel és 350 Nm forgatónyomatékkal; 140 LE 2.0 turbódízel, valamint egy vadonatúj benzinmotorral: a 3.2 V6 Pentastar

- Élőnbeli infotainment technológiák: opcionális színes, 7 colos, teljesen átkonfigurálható TFT műszeregyeség és UConnect-rendszer 8,4 colos színes érintőképernyővel
- Kategóriaelső biztonság: ötcsillagos Euro NCAP-értékelés, kategóriájának legbiztonságosabb szabadidőjárműve
- 65 százalékában nagy szakítószilárdságú acélból készített karosszéria, több mint 70 biztonsági és védelmi rendszer, többek között: borulásvédelem (ERM), terephangolású ABS, ütközést előrejelző rendszer PLUS, adaptív sebességtartó automata PLUS, sávellhagyásra figyelmeztető rendszer PLUS, holtterfigyelő rendszer, valamint hátsó keresztsíri forgalomfelügyeleti rendszer
- Európában három felszereltségi szinten (Longitude, Limited és Trailhawk) kapható
- Jeep Cherokee & Mopar: több mint százféle kiegészítő és tartozék rendelhető a Jeep új generációs, középkategóriás szabadidőjárművéhez

Jeep Cherokee

Induló ár: 9 950 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 129 845 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/cherokee

Számos előnyt élvezhet, ha gépjármű-biztosítását nálunk köti!

A Pappas Auto és a Generali Biztosító együttműködésével különleges gépjármű-biztosítási csomagot kínálunk versenyképes áron kizárólag a Pappas Auto márkakereskedéseiben vásárolt **Mercedes-Benz, smart, Lancia, Jeep, Kia és Fiat** személygépjárművekre és a 3,5 tonna megengedett össztömeg alatti tehergépjárművekre.



Pappas Casco alapszolgáltatás

A Pappas Casco gépjármű-biztosítási csomag teljes körű védelmet biztosít, valamint kártérítést nyújt törés, lopás, elemi kár és üvegtrörés esetére is. A biztonságos autózás érzését egész Európán keresztül garantáljuk Önnek. Az alpmódóozathoz az önrész az Ön igénye szerint választható. A szállítási és tárolási költség természetesen önrész levonása nélkül térül meg.

Extra szolgáltatások az Ön biztonságaért és kényelméért

Miért több a Pappas Casco, mint más gépjármű-biztosítás?

- A szerződéses, minimum önrész megfizetődik
- Üvegkár esetén az önrész 0%
- A javítási értékhatár kiterjeszthető akár a jármű aktuális értékének 90%-áig
- A Pappas Auto átvállalja a gépjármű-szállítási költségeit belföldön 100.000 forint, külföldön 300.000 forint értékhatárig, amennyiben a gépjárművet a Pappas Auto márkaszervizébe szállítják
- Aktív kárrendezés
- Avulásmentesség a szerződés teljes időtartama alatt
- Az első 12 hónapban bekövetkező lopás vagy totálkár esetén az önrész levonásával az újérték teljes visszatérítése garantált
- A Pappas Casco kedvezményes tankolást biztosít az Agip kútjain
- Magyarországi hibás tankolásból eredő javítási költségeit 50.000 Ft/év határig a biztosító fedezi
- Kibővített szolgáltatás 10.000 forint értékben (pl. téli/nyári kerékcseré)
- Műszaki hiba assistance - 24 órás autóségély, saját autómentő szolgálattal

A fentiekben felsorolt szolgáltatások csak és kizárólag a Pappas Auto márkaszervizeiben vehetők igénybe. Amennyiben felkeltettük érdeklődését, forduljon bizalommal kollégáinkhoz a Pappas Casco szerződéskötéssel kapcsolatban.

Pappas Auto Magyarország Kft.

www.pappas.hu | www.facebook.com/PappasAuto

Pappas Auto

Klasszissokkal vezet. www.pappas.hu

1117 Budapest Hunyadi János út 6. Tel.: +36 1 451 2200	1133 Budapest Kárpát u. 21. Tel.: +36 1 463 7400	6725 Szeged Vásárhelyi Pál u. 15. Tel.: +36 62 553 999	8000 Székesfehérvár Seregélyesi út 131. Tel.: +36 22 889 180	4002 Debrecen Mikepércsi út 73/B Tel.: +36 52 525 360	7630 Pécs Koksz u. 125. Tel.: +36 72 539 539
--	--	--	--	---	--



ÚTON, ÚTFÉLEN

Zsenák Tamás szinte beleszületett a győri családi vállalkozásba. A szülei által alapított Zsenák Trans 1983 óta működik, és Tamás már 15 éve részt vesz a kft. irányításában.

– Nemzetközi fuvarozással foglalkozunk. A szüleim kisautókkal kezdték, de már azok is Mercedesek voltak. Kezdetben tizennyolc 7,5 tonnás Atego tehergépjárművel dolgoztunk. Nagy értékű árukat, telefonokat, számítógépeket szállítottunk. Amikor ezek a megrendelések megszűntek, nagyobb kamionokra váltottunk, és most ezekkel gyűjtőszállítást vállalunk. A tevékenységünk 90 százaléka Dániába irányul. Az árukat begyűjtözzük ide, a saját raktárunkba, és innen indítunk napi két-három, néha négy kamiont Dánia felé. A lerakást követően dán vagy észak-németországi visszarakókkal térnek haza a kamionok. A Magyarország és Dánia közötti fuvarozás sikeresnek mondható, hiszen a cég már hét éve nyújtja ezt a szolgáltatást, tizenöt Actros nyergesvontatóval és öt darab 7,5 tonnás, kisebb teherautóval. Ez utóbbikkal és alvállalkozókkal végzik a gyűjtőtevékenységet Magyarországon. Az Actrosok annyira beváltak, hogy Zsenák Tamás éppen most rendel három újat a Pappas Auto-nál.

– Tavaly nyolc új Actrost vettünk – tökéletesen futnak ezek a tehergépjárművek. A flottánk-

ban akad még egy pár MAN tehergépkocsi és két régebbi Actros, de terveink szerint egy-két éven belül az egész tehergépkocsi-parkot új Mercedesekre cseréljük. Hároméves konstrukcióban vesszük ezeket az autókát, visszavásárlási garanciával a Pappas Auto-tól, ahol a garanciális szervizt is végzik. A vállalkozásunk szempontjából rendkívül fontos, hogy lehetőleg ne költsünk sokat szervizre. Úgy tapasztaltuk, hogy sokkal szerencsésebb, ha az autókát inkább három év után visszaadjuk, és újakat hozunk, mintha a sűrű szervizelések miatt a járművek a műhelyben állnak, és nem dolgoznak. Mindebből kiderül, hogy nagyon meg vagyunk elégedve a márkával.

Ez alatt a három év alatt az Actros teherautók Magyarországról indulva nem kevesebb, mint félmillió kilométert tettek meg a hazai és dán cégek megbízásaival. Tamás viszi a cég operatív és műszaki vezetését, édesanyja a pénzügyi részt, az irodában dolgozó kollégákkal pedig csapatot alkotva dolgoznak azon, hogy magas színvonalú szolgáltatást nyújtsanak. 20-25 sofőr pedig szállítja az árut, néhányuk már a

FleetBoard rendszerrel felszerelt gépjárműveken.

– Számomra a FleetBoard legnagyobb előnye a sofőr kiértékelő rendszere. Így még a kamionvezetők stílusát is követhetjük, akár telefonos applikáció segítségével. Látom, milyen a tehergépkocsik fogyasztása, mikor használja a kollégám a motorféket, mikor a lábféket, mennyire veszi igénybe a tempomatot és mikor kapcsolja be az eco üzemmódot. A PPC rendszerrel (Predictive Powertrain Control / „előrelátó tempomat”) együtt ez az üzemmód jelentősen tudja csökkenteni a fogyasztást, így lett a korábbi 30–32 liter helyett most 26–28 liter ezeknek a kamionoknak a fogyasztása. A Pappas Auto munkatársai a sofőröknek az autók átvételekor, majd másfél hónap múlva ismét oktatást tartottak. Tanácsokat adtak nekik, hogy az optimális használat érdekében miben tudnának még változtatni.

Mindezeknek köszönhetően a Zsenák Trans flottája a legmagasabb szintű környezetvédelmi kategóriát képviseli – amint azt a szlogenjük mondja: Úton, útfélen!



MERCEDES-BENZ AROCS SLT

Kétszázötven tonna!

Egy szokásos kamion 40 tonnás lehet.

Az Arocs SLT viszont 250 tonnát mozgathat, ez a nehéztranszport-ágazat királya.

Az úrvezetőnek egy átlagos kamion is óriás, amelyre úgy kell felnézni. De van még nagyobb: egy sok-sokkerekes tréler, rajta hatalmas kazán, vegyipari torony, szélérőmű szerkezeti eleme vagy transzformátor – és az egész monstrumot egy Mercedes-Benz Arocs SLT húzza, szemlátomást erőlködés nélkül. Az utak királya!

Az Arocs SLT-t lenyűgöző, 250 tonnás szelvény-össztömegre tervezték. Minden rendkívüli rajta, például a hűtője nem a fülke elejében van, hanem mögötte, „hűtőtoronyként”. Kell is, mert a Turbo-Retarder kuplungon kívül ez gondoskodik a hidraulika,

a légtartály és a gázolajtank hőegyensúlyáról. No meg persze a soros hathengeres, Turbocompound feltöltésű (egymás után két turbó) motoréről, amely 15,6 literes, 625 lóerős, és iszonyú, 3000 newtonméteres nyomatékot képes kifejteni. Az automatizált váltómű 16 fokozatú, ez újdonság a kategóriában. „Heavy” üzemmódban jobban kipörgeti a motort, és gyorsabban kapcsol, hogy nagy terheléssel is húzósan lehessen gyorsítani.

De mi az a Turbo-Retarder kuplung? Nos, mint tudjuk, nem gázt adni, hanem megállni a művészet. Arról, hogy lejtőn ne sza-

ladhasson meg a jármű, 626 negatív lóerős motorfék mellett a retarder gondoskodik, amely az üzemi fék igénybevétele nélkül emészti fel a mozgási energiát. Az ehhez tartozó kuplungot egyesítették az elinduláshoz szükségessé – ez az innováció jelentős súlycsökkentést és egyszerűbb szerkezetet eredményezett. Finoman, érzéssel lehet vele megindulni és centinként manőverezni, ami nem mellékes, amikor a gyáruvarba kell becélozni a masztodonnal.



www.pappas.hu/arocs



Közösségi Feladatok Mestere.

Az új Mercedes-Benz Unimog Euro VI modellek.

Mindegy, milyen feladatot bízunk rá, a Mercedes-Benz Unimog Euro VI modellje könnyedén teljesít minden kihívást. Legyen szó szállításról, téli- vagy nyári munkákról, kaszálásról vagy úttisztításról, egy Unimog tökéletesen teljesít.

- Új fejlesztésű 4, és 6 hengeres EURO 6, turbó dízel motorok
- 156 - 299 Le teljesítmény, és akár 1.200 Nm maximális nyomaték
- Megengedett legnagyobb össztömeg: 7,5 - 16,5 t között, típustól függően
- Akár 24 előre, és 22 hátrameneti sebességfokozat, így névleges motorfordulaton 0,11 km/h legkisebb; 90 km/h legnagyobb sebesség
- Rendelhető új hidrosztatikus hajtás: 0 - 50 km/h sebességig
- Munkaeszközök meghajtásához akár 4, egymástól független hidraulika kör, és első kardán-hajtás rendelhető

www.pappas.hu/unimog



Mercedes-Benz

Pappas Auto

Klasszissokkal vezet. www.pappas.hu

A részletekről érdeklődjön:

Bakondi Károly

Unimog értékesítési vezető

Pappas Auto Magyarország Kft.

1117 Budapest, Hunyadi János út 6.

Telefon: +36 1 451 3244

E-mail: karoly.bakondi@pappas.hu



DOBLÒ A GYŐZTES ÖRÖKÖS

Az új Doblòt egyedülálló teljesítményével és funkcionális minőségével, rakσύával és termelékenységgel, valamint az alacsony üzemanyag-fogyasztásával és a csökkentett fenntartási költségeivel a kategóriája csúcsának elérésére tervezték.



Az új modell teljesen áttervezett belsőt és külsőt, három ülést és akár negyven szálalékkal jobb válaszdíót kínál a gázparancsokra.

Egy győztes modell örököseként – 2000 és 2014 között több mint egymillió vásárló választotta – az új Doblò megerősíti vezető szerepét a piac ezen szegletében, ami hozzávetőleg a teljes európai kishaszonjárműpiac 25 százalékát jelenti.

A modell egyesíti egy B-segmensbe tartozó jármű üzemanyag-fogyasztását és károsanyag-kibocsátását egy alsó-középkategóriás szedán kényelmével, valamint egy kisteherautó méreteit egy nagyobb teherautó teherbírásával. Mindemellett ez a jármű a tervezés első pillanatától kezdve minden szempontból haszonjárműnek készült, amely nem egyszerűen egy kisteherautó, hanem egy vérbeli, különböző felszereltséggel számos eltérő munka elvégzésére alkalmassá tehető, többfunkciós haszonjármű.

Az új Doblò négy karosszériaváltozattal (Cargo, Combi, Work up és padlólemez alváz), két különböző magassági és két különböző hosszúságúban a legszélesebb választékot kínálja a kategóriájában.

Belsejét és külső megjelenését teljesen áttervezték. Az új motorháztető (amely mostantól jobban elkeskenyedik, és nagyobb összhangban van a hajlítot tétővel) kiemelkedik a jármű modernebb és jobban megkü-

lönbözthető elejéből csakúgy, mint az új lökhárítók és a nagyobb hűtőrács, továbbá a jármű sziluettnének vízszintes áramlását hangsúlyozó hátsó lámpacsoport.

A belső utasterét szintén teljesen átalakították, nem hagyva érintetlenül a műszerfalat, kárpitot, kormánykereket, a műszerek kijelzését és az ajtópaneleket sem.

Ez az új stílus a legmagasabb fokú funkcionalitást biztosítja, és a kiemelkedő teljesítménnyel együtt ez volt az új Doblò tervezőinek két alapvető fókuszpontja. A funkcionalitás koncepcióját jól szemlélteti a teljesen újragondolt, multifunkciós első ülés, amely három első ülőhelyet kínál, és ami alatt egy praktikus és nagyvonalú tárolóhely rejtőzik.

További gyakorlati szempontok mentén tervezett praktikus megoldás, hogy a középső ülés lehajtható, és kartámaszként vagy akár irattartóként is használható. A hosszú tárgyak szállítása érdekében az utasülés ugyancsak lehajtható, az ülés háttámláján található horgokkal pedig a csomag megbízhatóan rögzíthető.

Az egyéb funkcionális jellemzők magukban foglalják többek között az elektromosan behajtható visszapillantó tükröket, valamint az infotainment (információs és kommunikációs) lehetőségek olyan széles választékát, mint például a Bluetooth-kapcsolatra képes rádiókat és USB/AUX aljzatokat.

Ezenfelül az új Doblóban elérhető még az exkluzív Uconnect-rendszer is, 5 collos, színes érintőképernyővel, beépített navigációs rendszerrel és digitális (DAB) rádióval kiegészítve.

Mindemellett a Fiat Professional nagyra értékelt és exkluzív „egy feladat - egy motor” stratégiájával összhangban az új Doblò motorjai a különböző szakmai elvárásoknak és használati módoknak megfelelő, maximális teljesítményt nyújtják – legyen szó akár rövid városi fuvarokról vagy nagy távolságú szállításokról.

A modell akusztikus teljesítménye is nagymértékben javult, a biztonságot illetően a modell következetes és kiszámítható úttartását részben a stabilitás megőrzésére hivatott, korszerű elektronikai eszközök alapvető használata garantálja.

Fiat Doblò Cargo Trio Induló ár: 3 190 000 Ft-tól

(az ár nem tartalmazza az Áfát)

Finanszírozási ajánlat:

22% induló részlet

60 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 56 082 Ft*

* Növekedési hitelprogram keretében.
Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/doblo

A StarRent Kft. a Pappas Auto Magyarország Kft. új, teljes körű operatív lízingszolgáltatója. Célkitűzése, hogy tartós bérleti szolgáltatás keretében minőséget, megbízhatóságot és rugalmasságot biztosítson az ügyfeleinknek, legyen szó akár egy vagy nagyobb darabszámú cégautó-flottáról.

Teljes körű operatív lízingszerződést kínál, amely a finanszírozás mellett a gépjárművek menedzselését is magában foglalja. A lízingszerződés tartalmazza a kamatokat és az amortizációt, a teljesítményadót és cégautó-adót, az ügyintézési, valamint a javítással, karbantartással és gumikkal kapcsolatos költségeket, továbbá a biztosítást. Az operatív lízing (tartós bérlet) konstrukciója a minőségi kiegészítő szolgáltatások mellett számos általános pénzügyi előnnyel bír, és ennek köszönhetően a tartós bérlet a cégautó-vásárláshoz képest jobb alternatívát kínál.

Tartós bérlet esetén a teljes bérleti díj költségként elszámolható, hiszen a bérleti díj áfája visszaigényelhető az üzleti használat arányában, a jogszabályi előírások betartása mellett.

A fenntartási költségek – például a szervizdíj, a biztosítás, az évszaknak megfelelő karbantartás – ugyancsak elszámolhatók, ezeket ugyanis a bérleti díj tartalmazza.

A vállalatok gazdálkodását segíti továbbá, hogy a tartós bérletet választva felszabadul az a tőke, amit a társaságok egyébként cégautók vásárlására fordítottak volna. Nem kell ezenkívül plusz erőforrást szánni a flotta karbantartására, üzemeltetésére sem – a StarRent tartós bérleti szolgáltatásához kötődő flottakezelés ezt a terhet is leveszi az Ön válláról!

MERCEDES-BENZ A 180 CDI

139 450+ÁFA / HÓNAP

2013.10. havi, 25 600 km

(20% finanszírozási önerő, 36 hónap, 30 000 km éves futás esetén)



MERCEDES-BENZ B 200 CDI

154 590+ÁFA / HÓNAP

2014. 05. havi, 25 000 km

(20% finanszírozási önerő, 36 hónap, 30 000 km éves futás esetén)



MERCEDES-BENZ C 220 BLUETEC

195 990+ÁFA / HÓNAP

2014. 05. havi, 17 000 km

(20% finanszírozási önerő, 36 hónap, 30 000 km éves futás esetén)



A bérleti díjak tartalmazzák:

- Átírás teljes költségét
- Kötelező biztosítást
- CASCO-biztosítást
- Kötelező cégautó- és teljesítményadót

- Kötelező szervizek átalányát (Integrált Szerviz Csomag)
- Menedzsmentdíjat
- Finanszírozást
- Magyarországi autópálya-matricát
- GPS-szolgáltatást

A részletekről érdeklődjön kollégánknál:

Fodor Tibor

flottaértékesítés/key account manager

Pappas Auto Magyarország Kft. 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.

Tel.: +36 1 463 7427 vagy +36 20 910 3153 - E-mail: tibor.fodor@pappas.hu

Mercedes-Benz gyári tesztautók és szolgálati autók széles kínálatával várjuk a Pappas Auto telephelyein

ELLENÁLLHATATLAN KÉSZLETÁJÁNLATAINKRÓL ÉRDEKLŐDJÖN SZEMÉLYESEN HASZNÁLTAUTÓ ÉRTÉKESÍTŐ KOLLÉGÁINKNÁL VAGY A WWW.PAPPAS.HU/HASZNALTAUTO OLDALUNKON.



MERCEDES-BENZ C 220 BLUETEC (AUTOMATA) 4 ÉV INTEGRÁLT SZERVIZCSOMAG

Ár: 11 290 000 Ft

Évjárat: 2014/4

Megtett km: 21 000 km

Főbb extrák:

Beltér: fűthető ülés, ülésmagasság-állítás, középső kartámasz, automatikusan sötétedő belső tükör, hűthető kesztyűtartó, multifunkciós kormánykerék, műbőr-kárpit, csomagrógázító, függőnylegzsák, ISOFIX-rendszer, oldallégzsák, utasoldali légzsák, vezetőoldali légzsák, térdlégzsák, hátsó fejtámlák, állítható kormány, fedélzeti komputer. **Műszaki:** tolatóradar, távolsági fény-szóró-asszisztens, ABS (blokkolásgátló), ASR (kipörgésgátló), ESP (menetstabilizátor), EBD/EBV (elektronikus féker-elosztó), APS (parkolóradar), táblafelismerő funkció, guminyomás-ellenőrző rendszer, indításgátló (immobiliszer), visszagurulás-gátló, fékasszisztens, centrálzár, szervokormány, tempomat, részecskeszűrő, sebességfüggő szervokormány. **Kültér:** automatikusan sötétedő külső tükör, elektromosan behajtható külső tükör, fűthető ablakmosó fúvókák, ködlámpa, kanyarkövető fény-szóró, esőszensor, LED-fényszóró, kiegészítő fényszóró, elektromos ablak elől, elektromos ablak hátul, elektromos tükör, fűthető tükör, könnyűfém felni, színezett üveg, defektjavító készlet. **Multimédia/Navigáció:** CD-s autórádió, DVD, GPS (navigáció), bluetooth-os kihangosító.



KIA CEE'D 1.4 CVVT LXP1 CSOMAGGAL

Ár: 3 649 000 Ft

Évjárat: 2014/7

Megtett km: 14 429 km

Főbb extrák:

Beltér: dönthető utasülések, ülésmagasság-állítás, automatikusan sötétedő belső tükör, hűthető kesztyűtartó, multifunkciós kormánykerék, deréktámasz, függőnylegzsák, ISOFIX-rendszer, kikapcsolható légzsák, oldallégzsák, utasoldali légzsák, vezetőoldali légzsák, hátsó fejtámlák, fedélzeti komputer. **Kültér:** pöttyerek, ködlámpa, kiegészítő fényszóró, elektro-mos ablak elől, elektromos tükör, fűthető tükör, színezett üveg. **Műszaki:** ABS (blokkolásgátló), ASR (kipörgésgátló), ESP (menetstabilizátor), EBD/EBV (elektronikus féker-elosztó), guminyomás-ellenőrző rendszer, indításgátló (immobiliszer), visszagurulás-gátló, fékasszisztens, centrálzár, riasztó, szervokormány, tempomat, sebességfüggő szervokormány. **Multimédia/Navigáció:** CD-s autórádió, kihangosító, bluetooth-os kihangosító, USB-csatlakozó, AUX-csatlakozó, MP3-as lejátszás, 6 hangszóró

www.pappas.hu/hasznaltauto

ELADNÁ A HASZNÁLT AUTÓJÁT?

Forduljon a Pappas Auto-hoz: készpénzes autófelvásárlás!

MERCEDES-BENZ MODELLEK >

AJÁNLATOK & AKCIÓK >

További információk

Aktuális ajánlatokról és készletkínálatról érdeklődjön Orbán Bulcsú használtautó-értékesítési vezetőnkél:
bulcsu.orban@pappas.hu

SEGÍTSÉG A SEGÍTŐKNEK

Egy új élet születését mindig nagy várakozás előzi meg, ám amikor világra jön egy kisbaba – néha még a vártnál kicsit korábban is érkezve, vagy esetleg szülési komplikációk közepette –, és nem minden tökéletes rajta, a szülők bizony, nagyon megijednek. Szerencsére van hová fordulniuk.

A Gézengúz Alapítvány nagyon jó kapcsolatot ápol az egészségügyi alapellátással, szülész orvosokkal, védőnőkkel, így azok időben hozzájuk irányítják a szülés során sérült gyerekeket.

– Már a csecsemő néhány hetes korában kezdjük a munkát a családokkal. Ekkor sokat lehet segíteni az elfogadásban, rányitni a szemüket, hogy akkor is lehet integrálni egy gyereket, ha komolyabb az eltérés – mondja Dr. Schultheisz Judit orvos-igazgató, az alapítvány létrehozója. A szervezet immár 25 éve foglalkozik elsősorban központi idegrendszer-sérült gyerekekkel, koraszülött csecsemőkkel, de ha kell, Down-szindrómás és egyéb ritka betegséggel küzdő kicsikkel is.

– Nálunk az a fontos, hogy teammunkában, nagyon komplexen gondolkodunk. A diagnosztika és terápia mellett feladatunk jelentős részét teszi ki a tanácsadás, a szülők, családtagok pszichológiai támogatása. Ha a szülők eljönnek hozzánk a kicsinyükkel, akkor holisztikusan, az egész család problematikáját tekintjük. Ha a babák felvételénél esetleg nem tudjuk azonnal mi a pontos diagnózis, a kórházakban megszervezzük a műszeres vizsgálatokat, konzíliumot kérünk. Szolgáltatásunk nem csupán arról szól, hogy

egy kisgyerek valamilyen módon sérült, hiszen ehhez társadalmi kitekintésben is több minden hozzátartozik, így például a szociális tanácsadás is. Évente 2500 család kerül hozzánk gyermekkori idegrendszeri problémák miatt, mi pedig végigkísérjük őket egészen addig, amíg el nem lehet engedni a kezüket. Hivatásosan az újszülöttől hétesztendő korig foglalkozunk a gyerekekkel, de valójában tízéves korig is kísérjük őket, átsegítve őket még az iskolai beilleszkedésben is – meséli a gyerekorvos, akinek négy gyermeke közül a harmadik jött világra sérülten.

Az ő és a sok ezer többi gyerek egyénre szabott fejlesztésében jelentős szerepet kap és kapott a doktornő szabadalma, a Huple névre hallgató, kedves, kis lavórszerű, billegő orvostechnikai eszköz. A regisztrált eszköz segítségével már hat hét alatt maradandó és lényeges gyógyulást lehet elérni az idegrendszerileg sérült gyerekeknél. A Huple nemzetközi szabadalom, a világ sok országában elfogadott és alkalmazott eszköz, amelyet az alapítvány munkatársai szakmai körökben számos helyen sikeresen mutattak be. Különben is fontos szá-

mukra a nemzetközi tudományos háttér, hiszen a dokumentált, publikált módszereket tanulják, alkalmazzák.

A Pappas Auto 2004 óta támogatja a szervezetet. Ha közös programra mennek a gyerekek, egy adományozott Mercedes busszal utaznak, sőt ennek a szervizelése is a segítség része, ezenkívül a Pappas Auto hírlevelében arra buzdítja a partnereit, hogy adjuk 1 százalékát ajánlják fel a Gézengúz számára. És ezzel még mindig nem merül ki a cég segítőkészsége, mivel közös rendezvényeket is szerveznek.

– Ha a mi munkánkat látva néhány Mercedes-tulajdonos elgondolkodik azon, hogy az élete akár alakulhatott volna egészen másképpen is, akkor minden bizonnyal nyitottabb lesz a szíve mások problémáira, és átérzik, hogy a támogatásaik igen nehéz sorsokat tudnak megkönnyíteni – vonja le az együttműködés legfontosabb tanulságát Dr. Schultheisz Judit.





Pappas Auto

Klasszisokkal vezet. www.pappas.hu

2015-BEN ÜNNEPEL A PAPPAS AUTO!

A Pappas Csoport 25 éve van jelen Magyarországon, Pappas Auto Magyarország Kft.-ként pedig idén 10 éves jubileumunkat ünnepeljük. A kettős jubileum kiváló alkalmat ad a számvetésre, eredményeinkre büszkén és elégedetten gondolhatunk vissza.

Az elmúlt évtizedben nagy lépést tettünk előre. Márkaportfóliónk folyamatosan bővült. Ügyfeleink számára az ország 6 pontján (2 fővárosi és 4 vidéki értékesítési és szervizponton) tizenegy elegáns, erős és megbízhatóságot képviselő autómárkát kínálunk:

Mercedes-Benz, smart, Lancia, Jeep, Kia, Fiat, Fiat Professional, Fuso, DAF, IVECO és OMNIplus. A dinamikusabb álamutók szerelmesei is megtalálhatják a tökéletes járművet a szintén általunk forgalmazott AMG, BRABUS, Carlsson és OTC modellek között. 2014 júliusa óta az ország négy nagyvárosában új IVECO márkaszervizeket hoztunk létre, illetve az elmúlt évben két új DAF márkaszervizt is létesítettünk.

Szolgáltatásaink köre is bővült, egyebek mellett a Pappas Casco, a „Mindent egy helyen” stratégia és a Service Európa Garancia szolgálja ügyfeleink kényelmét és biztonságát.

Mindent megteszünk azért, hogy ügyfeleink számára ezentúl is a már megszokott lehető legjobb, teljes körű kiszolgálást nyújtsuk. A Pappas Auto immár négyszer részesült a **Superbrands** elismerésben, 2014-ben pedig újra elnyerte a Kia márkakereskedőknek adható legmagasabb szintű kitüntetést, a **Platinum Dealer díjat**. Ezek az elismerések is azt a magas színvonalat mutatják, amelynek elérését célként tűztünk ki magunknak.

Mozgalmas időszak áll mögöttünk, sok változással és fejlődéssel. Van azonban, ami sosem változik: Ön, mint a Pappas Auto hűséges ügyfele eddig is különösen fontos volt számunkra, és ezentúl is kiemelt figyelmet kap. Szeretnénk megköszönni irántunk tanúsított elkötelezettségét és bizalmát, mellyel megajándékozott bennünket. Biztosítjuk arról, hogy mi is hűek maradjunk minőségi garanciánkhoz: „Klasszisokkal vezet”.

Mi, a Pappas Auto-nál folyamatosan arra törekszünk, hogy az autóját érintő valamennyi kérdésben a lehető legjobb megoldással álljunk az Ön rendelkezésére. Ha a mobilitásról van szó, sokéves tapasztalatunk, professzionális szervizünk és eredeti alkatrészekre vonatkozó garanciánk az, amely biztosítja járműve tökéletes biztonságosságát és hosszú távú értékállóságát.

A Pappas Auto vállalati kultúrájának alapköve a fejlődés. Kollégáinkat folyamatosan képezzük, hiszen egy szervezet minőségét annak tagjai határozzák meg. Know-how, elkötelezettség és kitűnő csapatszellem – ez a három dolog biztosítja munkatársaink sikerét.

Ünnepeljen velünk!

Ünnepi évünkben mind régi, mind leendő kedves ügyfeleink számára rendhagyó ajánlatokkal készülünk.

10 éves jubileumunk alkalmából minden új autót vásárló ügyfelünknek **Exkluzív Jubileumi Csomagot** nyújtunk át, egyedülálló kedvezményekkel. Az akció keretében egyebek mellett a Dr. Rose Magánkórház és az Optic World, az Oxygen Wellness, a Spatrend, a Masculin, a Zsolnay Negyed és a Schoeffel egyedi ajánlatai állnak rendelkezésre a páratlan Pappas Auto kedvezményeken túl.

Válassza a jubileumi esztendőben is a Pappas Szerviz szolgáltatásait, hiszen minden hónapban meglepetéssel kedveskedünk egy szerencsés ügyfelünknek! Természetesen a jól megszokott tavaszi és őszi ingyenes átvizsgálás kedvezményei is várják Önt márkaszervizeinkben.

A jövőben is számíthat ránk!

A 10 éves Pappas Auto az idei évi IX. Mercedes-Benz Classic Csillagtúra főszponzora.

A különleges hagyományörző esemény regisztrációja a Pappas Auto Budapest, Hunyadi János úti telephelyén kerül megszervezésre április 30.-án.

A május 1-3. között megrendezésre kerülő rendezvényre 80-90 kizárólag Mercedes-Benz oldtimerrel rendelkező résztvevőt várnak a főszervezők.

Az izgalmas túra során a résztvevők érintik majd a Pappas Auto pécsi kereskedését is. Az esemény szerencsés befutótíped pedig Pécs hangulatos belvárosában, a Széchenyi téren fogadják majd a Pappas Auto kollégái. Az esemény célja a Mercedes-Benz 1950-es évekbeli motorsport aranykorának életre hívása.



Mercedes-Benz



Jeep

KIA



DAF

IVECO

OMNIplus

IRÁNY PÉCS!



ZSOLNAY
KULTURÁLIS
NEGYED



- A Zsolnay aranykora - Gyugyi László gyűjteménye • Zsolnay Család- és Gyártörténeti kiállítás
- Rózsaszín Zsolnay kiállítás • Látványmanufaktúra • Zsolnay Mauzóleum • 1861 Kesztyűmanufaktúra
- Labor – Interaktív Varázstér • Planetárium • Bőbita Bábszínház • Pécsi Galéria m21



PÉCS
A KULTÚRA
VÁROSA



ZSOLNAY
ÖRÖKSÉGKEZELŐ
NONPROFIT KFT.

zsolnaynegyed.hu

[f /zolnaynegyed](https://www.facebook.com/zsolnaynegyed)

Aktív hétvégi pihenésre vágyik? & Szeretné megőrizni egészségét?



Keresse az Oxygen Wellness Naphegy
10 alkalmas hétvégi wellness-fitness bérletét
mindössze 40.000 forintért!

Válassza
Prémium Menedzserszűrő csomagunkat!
Átfogó kivizsgálás csak 219.000 Ft-ért.

 **OXYGEN**
wellness fitness medical

Oxygen Wellness Naphegy
1016 Budapest, Naphegy u. 67.
+ 06 (1) 799 0404
salesnaphegy@oxygenwellness.hu
www.oxygenwellness.hu

OXYGEN
MEDICAL

Oxygen Medical
1042 Budapest, Árpád út 47-49.
06 (20) 500 5416
vallalatiegeszseg@oxygenmedical.hu
www.oxygenmedical.hu



A forró gőz találkozása a gyors hullámokkal

Egyre gyakrabban merül fel a kérdés, hogy mikrohullámú sütőt vagy gőzpárolót vásároljunk. Mostantól azonban egyikről sem kell lemondanunk!

A Miele új, egyedülálló **DGM 6800 mikrohullámú funkcióval kombinált beépíthető gőzpárolója** egyesíti a gőzpároló és a mikrohullámú sütő előnyeit és kényelmét, ráadásul még helytakarékos is.

Párolhatunk benne halat, köreteket, zöldségeket, amelyek így megtartják vitamin- és ásványianyag tartalmukat, de egyetlen gombnyomással elkészíthetjük a családi filmezéshez elengedhetetlen popcornot, vagy egy csésze kakaót a reggeli ébredéshez.

Miele Kft. | 1022 Budapest, Alsó Törökvész út 2. | Tel: 061 880-6450 | E-mail: bemutatoterem@miele.hu | www.miele.hu

MINŐSÉG AUTÓBAN ÉS GASZTRONÓMIÁBAN

A Pappas Auto közös délutáni programot szervezett a Mielével. A vendégek a Pappas Auto Kárpát utcai szalonjában gyülekeztek, majd a Mercedes legújabb modelljeit kipróbálva – egy rövid teszttelvezetés után – megérkeztek a Miele főzőiskolájába.

A Miele Főzőiskola egy olyan gasztronómiai intézmény, amely a minőséget tekintve a működése alapjának. A Miele csúcsmínőségű konyhatechnológiájának és a legjobb minőségű alapanyagoknak köszönhetően egy olyan gasztronómiai kiránduláson vehetünk részt, amit a legjobb éttermek nyújtanak, de a Mielének köszönhetően mindezt akár otthon és mindennap átélhetjük. A jó ételhez ugyanis minőségi alapanyagok és megbízható konyhatechnológia szükséges, amelyeket a Miele Főzőiskola tagjai nap mint nap használhatnak.

A Miele Főzőiskola az a hely, ahol a főzés élmenye mellett még barátságok is szövődnek. Vigyázz, kész, főzz!

Csevegés, pörgés, finom falatok, jó borok – ez maga a kulináris élvezetek halmaza. Egy kellemes kis közös főzés alatt összekovácsolódtak az alkalmi, szabadon kiválasztott csapatok, és séfünk segítségével és felügyeletével gyorsan elkészült a háromfogásos menü, amit végül közösen fogyasztott el a társaság. A többfogásos menüt együtt készítik el – ilyenkor egy-egy csoport egy-egy fogásért felel.

A Miele Főzőiskola biztosítja a professzionális körülményeket, a helyszínt, a gépeket és a konyhafelszereléseket, így minden adott a főzéshez.

A kulináris élvezeteket és ezzel együtt a társasági életet kedvelők exkluzív estje egy kitűnő program, ahol a Miele séfjének személyes segítségével együtt készítik el az adott témához illő ételeket. Nem is kell más hozzá, csupán egy jó társaság, no és a jó borok, amelyek a tökéletes ízvilág élvezete mellett feledhetlenné teszik az este hangulatát.





A természet kosárba gyűjtött kincsei



Feldolgozásra várva



A friss zöld teszi fel az í-re a pontot

BARANGOLÁS SALZBURGI GYÓGYNÖVÉNYKERTEKBEN

Fűben-fában orvosság van – Salzburg tartományban főzőtanfolyamokon, gyógynövénykertekben, vezetett túrákon ismerkedhetünk a természet kincsestárával. Ötletekkel a salzburgi gasztrokalandok úthálózata, az új útvonallal bővült Via Culinaria szolgál.

2015 tavaszán jelenik meg a Via Culinaria salzburgi gasztronómiai útikalauz negyedik kiadása, és ebben már a gyógynövények iránt érdeklődőknek szánt 18 címet is megtaláljuk. Részletesen tájékoztat a salzburgi tájakon fellelhető gyógynövényekről, és arról, hogyan használhatjuk fel őket a konyhában és a házi, patikában. Levelek, virágok, gyökerek, gyanták és fafajták – első pillantásra legtöbbjük nem is mutat sokat. De a beavatottak tudják, hogy a lándzsás útifű jó szolgálatot tesz köhögés ellen, a fenyőszurokból, azaz a lucfenyő gyantájából pedig jószagú gyógyír készíthető. Vadon termő

zöldfűszerekből pompás salátát varázsolhatunk, a gyermekláncfűből csatnit főzhetünk. A virágok szirma remek tea alapanyaga lehet – csak tudni kell, hol keressük, hogyan gyűjtjük be és készítsük el őket.

AZ ÉRTÉKTEREMTÉS ÉLMÉNYE

Dédanyáink és elődeik még többet tudtak a gyógynövényekről. Napjainkban ismét egyre többen igyekeznek megismerkedni ezekkel a titkokkal. Rájövünk, jobban járunk, ha kisebb panaszok orvoslásához inkább a házi, patikához fordulunk és csak akkor folyamodunk a gyógyszerhez, ha valóban szükséges. Aztán megélmény is a gyógynövények begyűjtése. Nem véletlen, hogy egyre népszerűbbek a Salzburg tartománybeli gyógynövény-pedagógusok vezette túrák, szemináriumok, tanfolyamok. A kolostori gyógymódokból, a népi gyógyászatból, az ősi eredetű pogány szokásokból merített hasznos

ismereteket továbbadó, szakavatott kíséreléssel élmény felfedezőútra indulni a természetben. Otthon aztán magunk is megpróbálkozhatunk a kenőcsök, tinktúrák előállításával, és ha van kertünk, a gyógynövények termesztésével is.

FOGFEHÉRÍTŐ FENYŐSZUROK

A népi gyógyászat évszázados megfigyeléseken alapul, generációkról generációkra szállt tovább a tudás. A gazdák megfigyelték például, hogy a tehenek és a vadon élő állatok ösztönösen megérik, melyek azok a gyógynövények, amelyek jót tesznek nekik. Valakinek valaha feltűnt, hogy a favigók fogát ragyogóra fehériti a megrágott gyanta. Azóta köztudott, hogy a fenyőszurok szépíti a fogakat és jót tesz a fogínynek.

Külön jelentősége van az augusztus 15-én, Nagyboldogasszony napján gyűjtött hétféle gyógynövénynek. A belőlük kötött gyógyfűves csokrokat megszentelik a templomban és télidőben hasznos háziszerként szolgálnak. A gyógynövények közül nem egyet, például a bodzát és a magyalt a modern orvostudomány is felhasználja. A természetben gyűjtött



Kulináris élmény



Alpesi gyógynövénykert 1000 méterrel a tengerszint fölött

gyógyfűvekkel különleges ecetet, sókat, tinktúrákat, szirupokat, likőröket készíthetünk – hónapokkal később is visszaidézik a nyaralás emlékét, sőt ajándékba is adhatunk belőlük.

HAGYOMÁNYOS GYÓGYMÓD

Salzburg tartományban a Pinzgau Saalach-völgyben egybegyűjtött népi gyógymódok gyűjteménye, a TEH, az UNESCO szellemi örökségének része. A betűszó mögött a hagyományos európai gyógymód német megnevezése rejlik. A régi időkben egyetlen háztartásból sem hiányozhatott a gazdasszony kezét dicsérő házi patika, amelyből sok kisebb-nagyobb megbetegedés és panasz ellenszere került ki. Unken mellett, a Steinpass-hágó egykori vámházának épületében és a TEH hollersbachi boltjában eredeti receptek szerint előállított, különleges készítmények egész tárházával ismerkedhetünk meg.

ALPESI LEGELŐK GYÓGYNÖVÉNYEI

Kolostorokban, falusi gazdáknál, alpesi legelőkön eredhetünk magunk is a gyógyfűvek nyomába. A Hochkönig ré-

gióban nem kevesebb mint tizenkét hegyi legelő híres a gyógynövényeiről. Körömvirág, baldrián, azaz macskagyökér, zsálya, cickafarkfű, bodza és orbáncfű terem a hegyi legelők gyógynövénykertjeiben. Nem egy közülük nemcsak a gyógyászatban, hanem a vidék konyhájának ízeiben is fontos szerephez jut. Napjainkban a mesterszakácsok is előszeretettel használják fel az illatos zöld fűveket izgalmas kreációik ízesítéséhez és díszítéséhez.

A pinzgau falvakban minden hegyi legelőn régi családi receptek szerint készülő fogások kerülnek az asztalra. Zöldfűszeres gombóc, hegyi kakukkfűvel ízesített, tejszínes krumpiléves, gyermekláncfű-méz, bodzaszirup, sőt boldogságlikőr. Különleges bio teakeverékek kerülnek ki a Kocher házaspár gyógynövénykertjéből, amely a pongau Radstadt közelében található. Itt minden természetes módon és kézi munkával készül a levelek, virágok leszedésétől az aprításig és szárításig, majd a csomagolásig. Az illatos és ízletes teakeverékek receptje titkos. Annyi biztos, hogy kb. hetvenféle gyógynövény terem a kertben

és gyűjthető be a környéken. Mivel itt több mint ezer méterrel a tengerszint fölött vagyunk, a növények hatóanyagai különösen értékesek.

GASZTRONÓMIAI KALANDTÚRÁK

Az osztrák konyha számtalan felfedeznivalót tartogat, különösen az alpesi régiókban. Érdeemes hát bejárunk a Via Culinaria útvonalait. A gyógy- és fűszernövények jegyében kijelölt, új útvonal ajánlotta, 18 helyen ismereteinket gazdagíthatjuk és csodálatos zöld oázisokban gyönyörködhetünk. Igaz, a hazai konyha is gazdag jó ízekben, hazai tájainkon is találunk gyógynövénykerteket. Mégis érdemes körülnéznünk, ötleteket gyűjtenünk a magasabb fekvésű salzburgi régiókban.

További információ Salzburg tartományról magyar nyelven:

SALZBURGERLAND.COM



1300 km-es kerékpárút-hálózat csábít bringás túrázásra



Családi gyalogtúrákra alkalmas útvonalakban sincs hiány



Remekül lehet úszni, pancsolni a Zelli-tó kristálytisza vizében

NYÁRI PILLANATKÉPEK ZELL AM SEE-KAPRUNBÓL

Zell am See és Kaprun a Saalach és a Salzach folyók találkozásánál terül el. A völgykatlanban csillogó Zelli-tavat keleten a Hundsteingruppe hegycsoport, nyugaton a Kitzbüheli-Alpok nyúlványai, délen a Magas-Tauern hegyei-völgyei határolják. Ideális vidék ez pihenésre, túrázásra, sportra, egy kis bepillantásra a hegyi legelők külön világába.

KILÁTÓTERASZ A GLECCSERNÉL

Üvegszerűen áttetsző hídon állunk a hegytető közelében. Fölöttünk a háromezres Kitzsteinhorn csúcsa, körös-körül a Magas-Tauern óriás hegyvonulatai, köztük Ausztria legmagasabb hegye, a 3789 méteres Großglockner. Valahol lenni a völgyben, a Zelli-tó. És a lehetőség, hogy délután akár strandolhatunk is a völgyben vagy két keréken járhatjuk be a képeskönyvbe illő vidéket.

TREKKING LÁMÁKKAL

A láma és az alpaka az Andok magas hegyei közt honos – no és újabban Salzburg tartományban is. Egész kis nyájakra találunk

egy-egy helyi gazdánál, és trekkingtúrára indulhatunk e békés állatok kíséretében. Született teherhordók lévén a lámák vígan elszállítják a hátizsákunkat. A gyerekek ropantul élvezik a megismerkedést a lámákkal, és örülnek, hogy minden család kiválaszthatja a neki legkedvesebbet a mókás frizurájú állatok közül. Háromórás túra vezet például a Kapruni-völgybe, a Klammssee tóhoz. Nem marad el a közös uszonna sem, sőt aranyosítás is szerepel a programban. Ma már csak nyomokban található arany itt a hegyekben, mégis izgalmas kaland ez a kicsiknek.

JÓGA AZ ALPESI RÉTEN

Kétezer méterrel a tengerszint fölött, illatos, dúsán zöldellő alpesi réten folyik a kétórás hegyi jóga foglalkozás. Pompás reggeli fényben, friss magaslati levegőn, kilátással a Zelli-tó smaragdként zöldellő vizére. A jógarajongó üdülőkből és három kutyából álló csoport a hegyi felvonóval jött föl a Schmittenhöhere és rövid gyaloglás után virágos mezőn találtak helyet a szigetelő derékaljaknak.

TÜRKIZKÉK TÓ MELLETT, HEGYI PÁSZTORNÁL

A türkizkéken csillogó kapruni magashegyi víztározók egyike, a Moserboden-tó alatt terül el a híres Fürthermoar-legelő. A kapruni Anton Aberger, aki szenvedélyből úzi a juhászokdást és hegyi pásztorkodást, ötven éve itt fenn tölt minden nyarat. Az alpesi legelők világáról szóló történeteit könyvben is megörökítette. 1800 méteres magasságban vagyunk, a tájat a 107 méter magas, 500 méter széles völgyzáró urálja. A Moserboden és a közeli Wasserfallboden-tavat tíz háromezres hegyóriás, köztük a Kitzsteinhorn meredek, sziklás hegyoldalai veszik körül.

A hegyi pásztort négyéves korában hozta fel először a nagyapja. A vízerőmű megépítése sok változást hozott a hegylakók életébe. Némely egykori legelőből tómeder lett. A régi időkben mások voltak az időjárási viszonyok is. Évente csak néhány héten át lehetett legeltetni a hegyi réteken, mert a gyakori hóesés miatt nem volt elegendő növényzet az állatoknak. Manapság gyakran már június elején fel lehet hajtani a teheneiket és a lovakat.



A remek kilátás még jobb étvágyat csinál



HOTEL STADT WIEN, ZELL AM SEE

Salzburgi vendégszeretet, kényelem, kötetlen légkör

Zell am See központjához közel eső szállodánkban az első perctől kezdve otthon érezheti magát. Minden lehetőséget megteszünk, hogy üdülése zavartalan és maradéktalanul élvezetes legyen. Szállodánk berendezésében a természetes anyagok, színek és formák adják meg a hangsúlyt. Az összehatás kellemes, vendégmarasztaló.

Szállodánk 57 szobáját és lakosztályát az abszolút kényelem jegyében rendeztük be. Télen-nyáron szabadtéri úszómedence áll vendégeink rendelkezésére. Wellness-oázisunk masszázsszal, kezelésekkal, hat külön-

böző szaunával csábít. Konyhafőnökünk a régió jellegzetes receptjei szerint készülő, igazi osztrák fogásokat tálal, de újításokkal is igyekszik színesíteni az étlap kínálatát.

SZÁLLODÁNK KÍNÁLATA:

- Ingyenes internet-hozzáférés (az étterem és a bár kivételével)
- Bár és társalgó
- Külön társalgó dohányzóknak
- Ingyenes wellness-oázis
- Játsszószoza és játszótér
- Állatsimogató közvetlenül a szállodánál
- Ingyenes parkoló

www.hotel-stadt-wien.com

A tavak kedvelt kirándulóhelyek, és sok turista üdögél napközben a hegyi menedékháznál. „Nyaralnak” itt salzburgi, karintiai és németországi juhok is, méhhozza vagy nyolcszázan, meséli a gazda. Szívesen diszkurál a legelőre érkezőkkel, és bőven van mire visszaemlékeznie. Estefelé már csak az itt éjszakázó hegymászók maradnak. Különlegesen szép ez a hegyi világ, amikor a lenyugvó nap utolsó sugarai izzanak föl a hegycsúcsokon.

SÉTAAHÁJÓ ÉS LÉZERSHOW

De térjünk vissza a völgybe, egyenesen a Zellitő partjára. A vasútállomástól alig pár lépésnyire a páratlan tóparti panorámában lehet részünk. Jó időben szálljunk fel a sétahajóra, és csodáljuk meg a hegyeket a fedélzetről. A negyvenöt perces hajókázás közben van idő egy jó almás rétesre is. De felfedezőútra indulhatunk evezős csónakkal vagy vízbiciklivel is. Az Elisabethparkban május közepétől október közepéig a hét több napján is izgalmas lézershow szórakoztatja a tópart közönségét este tíztől. A húszperces zenés, színpompás látványosság ráadásul ingyenes.

További információ Salzburg tartományról magyar nyelven:

Zell am See-Kaprun
Tel.: 0043 6542 770

www.zellamsee-kaprun.com

SALZBURGERLAND.COM



NYERJEN CSALÁDI ALPESI ÜDÜLÉST A PAPPAS AUTO-VAL ÉS SALZBURG TARTOMÁNNYAL!

Önre most egy 7 éjszakás családi üdülés vár a festői szépségű Zell am See-Kaprunban, Salzburg tartományban, két felnőtt és két 15 éves kor alatti gyermek részére, 4*-os szállodában, félpanzióval.

A 6 napos SalzburgerLand kártyával a régió 190 látnivalója ingyenesen elérhető.

Az utazáshoz a Pappas Auto egy Mercedes-Benz személygépjárművet biztosít.

Ön máris részt vehet a játékunkon, ha kitölti a magazin hátoldalán található nyereményszelvényt, majd azt a Pappas Auto címére, 2015. május 31-ig visszaküldi. Részletek a nyereményről és a részvételi feltételekről:

www.pappas.hu

Ingyenes tavaszi átvizsgálás április 1. és 30. között



TAVASZI ÁTVIZSGÁLÁS

– MERCEDES-BENZ SZEMÉLY- ÉS HASZNOGÉPJÁRMŰVEKRE!

A tavaszi és nyári szezon közeledtével gépjárműve megérdemel egy alapos átvizsgálást annak érdekében, hogy autója az előttünk álló hónapokban is zökkenőmentesen üzemeljen, Önnek pedig nem kell másra koncentrálnia, csak a nyaralására és a kellemes szabadidős programok szervezésére.

Most jött el az ideje a szezonális, egyben kedvezményes szervizajánlatoknak, aminek a keretében április 1. és 30. között ingyenes tavaszi átvizsgálásunkat ajánljuk Önnek!

Időpont-egyeztetés céljából kérjük, keresse munkafelvevő kollégáinkat. Járműve így garantáltan biztonságosan fog közlekedni az utakon, és ennek köszönhetően Ön és az utasai zavartalanul élvezhetik majd a jól megérdemelt, aktív pihenést.

A tavaszi átvizsgálás során elvégzett műveletek:

- Fékrendszer és fékfolyadék forráspontjának ellenőrzése
- Guminyomások, futófelület vizsgálata
- Világítás működésének, beállításának vizsgálata
- Hűtőrendszer tömítettségének vizuális vizsgálata
- Ékszíj feszességének, állapotának vizsgálata
- Motorolajszint ellenőrzése
- Kürt ellenőrzése

www.pappas.hu/ingyenes-atvizsgalas



StarNews magazin tavaszi–nyári szám

Megérkezett a legújabb, tavaszi–nyári StarNews magazin személy- és haszongépjármű kiadványa! Válogasson kedvére szenzációs szervizajánlatainkból, de ne feledje kitölteni és leadni a nyereménymegnyitóját sem, amellyel most egy hosszú hétvégét nyerhet SalzburgerLandba. Keresse StarNews magazinjainkat a Pappas Auto telephelyein!

www.pappas.hu/starnews



SZERVIZ



smart ebike - városi lendület a Pappas Auto-nál

Városi elektromos közlekedés a smart-tól, most már két keréken, károsanyag-kibocsátás nélkül. A high tech-termék smart ebike a Pappas Auto minden telephelyén megvásárolható.

A smart ebike egy másik formabontó ötlet a smarttól, amely dizájn és környezetbarát közlekedési forma. Az elektromosan

támogatott mobilitás két keréken teljesen beleillik az irányvonalba. A smart minden márkánál jobban kiáll a városi mobilitásért – intelligens és mozgékony közlekedés városi térben. Átvizsi a smart innovatív villanyhajtását a gyorsításávból a kerékpárra. A pedelec (Pedal Electric Cycle - pedálzás közbeni elektromos ráségítés) ötletes funkciókat kombinál haladó technológiával

és kimagasló formatervvel. Ez nemcsak élvezhetőbbé, de könnyebbé is teszi az utad: az elektromos segít neked, mikor tekorsz, ellátva téged energiával ahhoz, hogy elérd a célodat. Így, mialatt a város állandó mozgásban van, te magad is.

www.pappas.hu/ebike

smart ebike

749 960 Ft



CSAK
A PAPPAS-NÁL

Most ajándék smart sisak
és kerékpárzár!

(Amennyiben május 31-ig megrendeli az ebike-t.)



UNIMOG SZERVIZAKCIÓK

Az Unimog egyedi! Nem összerékhajtású tehergépkocsi, de nem is vontató, hanem egy külön járműosztály, amely három modelleszáddal rendelkezik. Az Unimog egyrészt professzionális eszközhordozóként olyan lehetőségeket kínál, amelyeket egyetlen más jármű sem a világon, másrészt pedig az alváz-kialakítása korlátlan cselekvési lehetőségeket biztosít még olyan helyzetekben is, amikor mások fel kell, hogy adják. Hogy ez a két összetevő mit is eredményez? Minden terepen, minden alkalmazási szituációban garantált, hihetetlenül kiemelkedő teljesítményt!

A tavaszi időszakban is kiemelt ajánlatokkal várjuk az Unimog-tulajdonosokat:



- Ingyenes átvizsgálás április 1. és 30. között!
- Az átvizsgálás során feltárt hibák kijavításához szükséges eredeti alkatrészek árából 10% kedvezményt biztosítunk az akció ideje alatt, amennyiben a javítást április 30-ig megrendelik.
- Motorolajcsere esetén térítésmentesen kapja meg az olajsűrűt!

ALKATRÉSZ- ÉS SZERVIZAKCIÓ: **OMNIplus**

Amennyiben tökéletes szolgáltatást kíván nyújtani az ügyfeleinek, azt csak egy kiváló műszaki állapotú busszal teheti meg. Ehhez nyújt segítséget Önnek a Pappas Auto. Mindegy, hogy karbantartásról, javításról, alkatrészről, tartozékról vagy fényezési munkáról van-e szó, a Pappas Auto EvoBus szervizpontjai optimális komplett OMNIplus szervizmunkát kínálnak Önnek.



- fékbetét készlet pl. Tourismo
25 280 Ft-tól
- légrugó pl. Integro
9 568 Ft-tól
- levegőszűrő pl. Tourismo
5 600 Ft-tól



- KlímaCheck
már 39 900 Ft-tól
- Fék javítás
már 74 918 Ft-tól
- Szélvédő csere
már 356 635 Ft-tól



1117 Budapest
Hunyadi János út 6.
Tel.: 06 1 463 7444

4002 Debrecen
Mikepércsi út 73/B
Tel.: 06 52 525 381

7630 Pécs
Koksz u. 125.
Tel.: 06 72 539 535

TÖKÉLETESSÉG FELSOROKON...

Nyári gumiabroncsok
akár 40% kedvezménnyel!



24 hónap garancia nyári gumi vásárlása esetén*

* A 24 hónap garancia Continental márkájú gumiabroncs, szervizeinkben történő felszerelése esetén érvényes.

Continental

Beköszöntött a tavasz, ezzel együtt remélhetőleg búcsút mondhatunk a kellemetlen, hideg időnek is. A meleg napok megérkezével nemcsak a kabátunkat tesszük le, hanem az autók abroncsait is le kell cserélnünk. A Continental prémiumkategóriás gumiabroncsai jelentősen növelik a biztonságot, a komfortot és a hatékonyságot. Az új gépjárművek kizárólag prémiumkategóriás abroncsokkal képesek elérni a teljesítményük maximumát, de a Continental abroncsok még egy idősebb autóból is nagyobb teljesítményt tudnak kihozni.

Típus	Méret	Típus	Ár/db
A-osztály (W176)	195/65 R15	ContiPremiumCont 5 91 H	20 180 Ft
B-osztály (W246)	205/55 R16	ContiPremiumCont 2 91 H	26 160 Ft
C-osztály (W205)	225/50 R17	ContiSportContact 5 MO 94 W	51 300 Ft
E-osztály (W212)	225/55 R16	ContiPremiumCont 5 95 W	45 400 Ft
S-osztály (W222)	245/50 R18	ContiSportContact 5 MO 100 W	71 665 Ft
M-osztály (W166)	255/50 R19	ContiCrossCont UHP 103 W	69 745 Ft



A kép illusztráció, a rajta található érték mintaérték.

A nyári akciónk keretében vásárolt egy garnitúra nyári gumiabroncs esetében ingyenesen biztosítjuk a leszerelt téli garnitúrájának egy szezonon keresztül történő, szakszerű tárolását.*

* A tárolóhelyek száma korlátozott.

Keresse a Continental nyári gumiabroncsokra vonatkozó akciós ajánlatunkat a Pappas Auto márkaképviseleteinél!

www.pappas.hu/nyarigumi

TAVASZI MEGÚJULÁS GÉPJÁRMŰVEKRE

Tavaszhoz közeledve a gépkocsi biztonságos üzemeltetéséhez nélkülözhetetlen az átvizsgálás, karbantartás, mivel a téli időszakban az időjárási viszonyokból adódóan Fiatja nagyobb igénybevételnek volt kitéve. A jó idő bekövetkeztével az autót is tavasziasítani kell. A legfontosabb tényező továbbra is a biztonság, amely a tavaszi szezonális felkészítést, tartozékok, kiegészítők átvizsgálását jelenti. Mindezt a Pappas Auto Fiat márkaszervizei április 1. és 30. között ingyenesen teszik meg.

Foglaljon minél előbb időpontot kollégáinknál!



- Április 1-je és 30-a között vegye igénybe ingyenes tavaszi átvizsgálásunkat, és akár 30% kedvezményt adunk a közben feltárt hibák kijavításához szükséges eredeti alkatrészek és tartozékok árából.
- Mindössze bruttó 5 550 Ft-ért elvégezzük gépjárműve klímájának tisztítását és fertőtlenítését.
- Idősebb gépjárművekre progresszív kedvezményt nyújtunk az eredeti alkatrészek árából:

- 10% kedvezmény a gépjármű 4 éves korában*,
- 20% kedvezmény a gépjármű 5-7 éves kora között*,
- 30% kedvezmény a gépjármű 8-10 éves kora között*.

*a kedvezményeket a gépjármű első forgalomba helyezésétől számítjuk





INGYENES TAVASZI ÁTVIZSGÁLÁS ÁPRILIS 1. ÉS 30. KÖZÖTT

Ismét beköszöntött a jó idő, ideje az autókat is felkészíteni a tavaszi, nyári hónapokra.

A tavaszi időjárás veszélyeinek elkerülése, a balesetek megelőzése mindenkitől öngondoskodást és körültekintést, valamint felkészülést igényel. A Pappas Auto, mint Kia márkaszerviz gondoskodik gépjárművének teljes körű tavaszi felkészítéséről, hogy Ön és családja a legnagyobb biztonsággal érjen célba! Az átvizsgálás során feltárt hibák kijavításához szükséges eredeti alkatrészek és tartozékok árából 10% kedvezményt adunk. Használja ki a remek alkalmat, és áprilisban vizsgálta át ingyenesen a járművét valamelyik Pappas-műhelyben.

Budapest	1133 Budapest, Kárpát u. 21.	Tel.: 06 1 889 2605
Budapest	1117 Budapest, Hunyadi János út 6.	Tel.: 06 1 889 2606
Pécs	7630 Pécs, Kokszt u. 125.	Tel.: 06 72 539 075
Szeged	6725 Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15.	Tel.: 06 62 553 980
Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131.	Tel.: 06 22 889 187



TARTOZZON A PAPPAS AUTO-HOZ!

A ma megszerzett szaktudás a jövőbeni karrier záloga!

Egy vállalat csak annyira lehet sikeres, mint amennyire a munkatársai azok. Mi, a Pappas Auto-nál ezt az alapvető igazságot hosszú évek óta a gyakornoki és tanulóképzésünkben is fontosnak tartjuk megmutatni. Nagy múltú, nemzetközi vállalatunknál feltétlenül szem előtt tartjuk, miszerint a legmodernebb környezetben történő, kiváló felkészítés a szakmára hosszú távon egészen biztosan megtérülő beruházás – ez egyaránt igaz a pályakezdeők, a tanulók, a vállalat és természetesen az ügyfelek szempontjából is. A Pappas Auto-nál nagy figyelmet fordítunk az utánpótlás megfelelő felkészítésére.

Oktatási területeink:

- gépjárműszerelő,
- karosszérialakatos,
- fényező.

www.pappas.hu/karrier



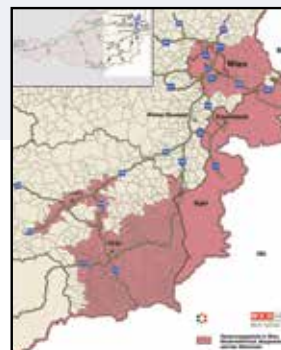
Pappas Auto

Klasszissal vezet: www.pappas.hu



TEHER- VAGY HASZONGÉPJÁRMŰVÉ- VEL AUSZTRIÁBA KÍVÁN INDULNI?

BÁRMELY TEHERGÉPJÁRMŰ-MÁRKA ESETÉN SEGÍTÜNK A MATRICA
BESZERZÉSÉNEK LEBONYOLÍTÁSÁBAN!



2015. január 1-jétől környezetvédelmi matricával kell ellátni minden olyan Euro 2-től 6-ig besorolású tehergépjárművet, amely a térképen pirossal jelzett területre kíván behajtani. Az Osztrák Kereskedelmi Kamara, a WKO szerint 2015 közepétől várhatóan Tirolra (A12) is kiterjesztik a szabályozást. A matricák megvásárlásához szükség van a tehergépjármű forgalmi engedélyének másolatára, amely igazolja az Euro-besorolást. A matricát a szélvédőre kell felragasztani.



Matrica hiányában az ellenőrzéskor 2000 euróig terjedő büntetéssel sújthatják a sofőröket.

A matricák színei az EURO-besorolásnak felelnek meg, az alábbiak szerint:

EURO 2: piros, EURO 3: sárga, EURO 4: zöld, EURO 5: világoskék, EURO 6: lila.

www.pappas.hu/szerviz-europa-garancia

Gondtalan vezetés a Service Európa Garanciával Biztos védelem Ön és járműve számára



A Service Európa Garancia segítségével bebiztosíthatja magát a váratlan javítási költségekkel szemben. A garancia a Magyarországon, Ausztriában, Németországban, illetve Szlovákiában forgalomba helyezett, 8 évnél nem idősebb (96 hónapnál fiatalabb), 150 000 km-nél kisebb futásteljesítményű személygépjárművekre köthető. A garancia nem terjeszthető ki taxikra, bér- és oktatóautókra.*

Miért éri meg Önnek?

- Nincs önrész.
- Az Európai Unió területén belül, illetve Svájcban és Norvégiában érvényes.
- Széles körű fedezet.
- Hosszú távú védelem a váratlan javítási költségekkel szemben.
- A jármű fokozott értékőrzése, autója eladási értékének növelése.
- A Service Európa Garancia minden, a Pappas Auto által értékesített márkájú személygépkocsira köthető: Mercedes-Benz, smart, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge, Kia és Fiat.

Service Európa Garancia díjai:		
Kategóriák	12 hónap	24 hónap
90 LE = 66 kW-ig	77 440 Ft	147 490 Ft
125 LE = 91 kW-ig	89 210 Ft	167 740 Ft
199 LE = 145 kW-ig	115 200 Ft	217 000 Ft
272 LE = 198 kW-ig	177 590 Ft	336 580 Ft
369 LE = 269 kW-ig, valamint SUV, terepjáró	274 735 Ft	518 820 Ft
Az árak tartalmazzák az áfát.		

A garancia az autó eladásakor átruházható. (A garancia viszonteladónál történő értékesítés esetén elveszti érvényességét.)

A költségek előre megbecsülhetők, és a garancia biztonságot jelent a következménykárok ellen is.

* Kérjük, vegye figyelembe, hogy valamennyi karbantartási és javítási munkát

a Pappas Auto szervizeiben kell elvégeztetni.



Mercedes-Benz



Jeep

KIA





INGYENES TAVASZI ÁTVIZSGÁLÁS ÁPRILIS 1. ÉS 30. KÖZÖTT



AZ INGYENES TAVASZI ÁTVIZSGÁLÁS KERETÉN BELÜL TETŐTŐL TALPIG ÁTVIZSGÁLJUK DAF TEHERGÉPJÁRMŰVÉT, HOGY A NYÁRI KÁNIKULÁBAN IS AKADÁLYTALANUL AUTÓZZON AZ UTAKON. A TAVASZI ÁTVIZSGÁLÁS SORÁN FELTÁRT HIBÁK KIJAVÍTÁSÁHOZ 10% KEDVEZMÉNYT BIZTOSÍTUNK DAF EREDETI ALKATRÉSZEKRE.

Most különösen kedvező áron juthat eredeti DAF és TRP alkatrészekhez!

A Pappas Auto-nál széles választékban válogathat a kopóalkatrészek és a tartozékok közül, melyeket kifejezetten az Ön tehergépjárművéhez gyártottak. Amennyiben járműve karbantartásra vagy javításra szorul, érdemes a megbízható minőséget választani.

Szolgáltatásaink:

- Garanciális és garanciaidőn túli javítások
- Teljes körű karbantartás és javítás
- DAF MultiSupport Szerződés
- First Choice Program

Megérkezett a legújabb DAF szervizajánlatokat bemutató kiadványunk! Keresse a Pappas Auto telephelyein!

Új nyitva tartás
a haszongépjármű
üzemben 6⁰⁰-18⁰⁰ óráig!



1117 **Budapest Új!**
Hunyadi János út 6.
Tel.: 06 1 463 7460

4200 **Debrecen**
Mikepércsi út 73/B
Tel.: 06 52 525 381

7630 **Pécs Új!**
Koksz u. 125.
Tel.: 06 72 539 535

6725 **Szeged**
Vásárhelyi Pál u.15.
Tel.: 06 62 553 999



Készüljön fel a tavaszra és a nyárra a Pappas Auto-IVECO márkaszervizekben!

Annak érdekében, hogy járművét teljes mértékben fel tudja készíteni a tavasz és a nyár kihívásaira, **2015. április 1. és április 30. között ingyenes átvizsgálást** végzünk. Az átvizsgálás során feltárt hibák kijavításához szükséges **eredeti IVECO alkatrészek árából 10% kedvezményt biztosítunk** az akció ideje alatt.

A márkaszervizeinket Budapesten, Debrecenben, Szegeden és Pécsen a legmodernebb műhelyberendezésekkel szereltük fel annak érdekében, hogy az IVECO-ügyfelek részére is elérhetővé váljon a megbízható, minden részletre kiterjedő Pappas-minőség.

Szolgáltatásainkat minden telephelyünkön az ügyfelek aktuális igényeinek megfelelően nyújtjuk, melynek során arra törekszünk, hogy a haszongépjárművek a lehető legrövidebb időt töltsék szervizeinkben.

Szolgáltatásaink:

- garanciális és garanciaidőn túli javítások
- teljes körű karbantartás és javítás
- alkatrész-értékesítés
- karosszériajavítás és -fényezés
- műszaki vizsgáztatás
- service 24 h



Eredeti IVECO alkatrészek kedvező áron

IZZÍTÓGYERTYA

Cikkszám	Akciós ár
500351992	3 290

KÖDLÁMPA

Cikkszám	Akciós ár
504181095	16 970

FÉNYSZÓRÓ

Cikkszám	Akciós ár
504238093	27 840
504238117	27 840

TURBÓFELTÖLTŐ

Cikkszám	Akciós ár
504269261	400 000
504269230	418 240
504094261	96 000
504252142	429 000
504252234	441 600
504252233	456 000



INJEKTOR

Cikkszám	Akciós ár
2830957	58 500
500339059	77 610
500384284	56 400
504287070	84 000

GENERÁTOR

Cikkszám	Akciós ár
504349338	47 360
4892318	40 000

ABLAKTÖRLŐ

Cikkszám	Akciós ár
2994625	4 450
500025844	5 760
2994628	5 760
500305929	21 620
4845734	9 680
504084722	33 220



INDÍTÓMOTOR

Cikkszám	Akciós ár
69502571	31 200
5801381129	56 320
5801520336	54 080
5801710983	68 480

AD BLUE SZÜRŐ

Cikkszám	Akciós ár
42561605	10 640

SZELEP

Cikkszám	Akciós ár
504203275	47 060

ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ

Cikkszám	Akciós ár
5801382396	142 080



Az árak nettó Ft-ban értendők.

Az akció 2015. május 31-ig érvényes.
Az árak készleten lévő termékekre vonatkoznak.

Új nyitva tartás
a haszongépjármű
üzemben 6⁰⁰-18⁰⁰ óráig!

1117 Budapest
Hunyadi János út 6.
Tel.: 06 1 463 7460

4200 Debrecen
Mikepércsi út 73/B
Tel.: 06 52 525 381

7630 Pécs
Koksz u. 125.
Tel.: 06 72 539 535

6725 Szeged
Vásárhelyi Pál u. 15.
Tel.: 06 62 553 999



Highlife Collection **NXT**sorozat



www.spatrend.hu

Masszázsmedencék a jövőből

A HotSpring és a Designworks USA közös munkája eredményeképpen megszületett a jövő jakuzzija..

A futurisztikus belső és külső formavilág tökéletes vizuális élményt nyújt a meghatározóan kihangsúlyozott vonalvezetéssel, hátulról megvilágított „motomassage”-zsal, sport autó hűtőrácsa ihlette szűrőházzal, a kezelőszervekkel és a modern európai formájúra kialakított befűvőkkel. Az új HotSpring masszázsmédecék valóban új stílust teremtenek.

PRÉMIUM KERTI BÚTOROK



JATI & KEBON
GARDEN FURNITURE

ETHOS

spalounge

AMERIKAI JAKUZZIK
PRÉMIUM KERTI BÚTOROK
FINN- ÉS INFRA SAUNÁK
TERASZ FŰTÉS
KANADAI KERTI GRILLEK
VÍZKEZELŐSZEREK

spatrend
THE LIFESTYLE COMPANY

2096 ÜRÖM, KÖBÁNYA ÚT 16.
TEL: 06 26/550-177, FAX: 06 26/550-178,
MOBIL: 06 30/932 6857, 06 30/821-5545



A Mercedes-Benz kollekciónak legfontosabb jellemzői a kompromisszummentes igényesség a formatervezésben és a fejlesztésben, valamint a felhasznált anyagok kiváló minőségében. A sokrétű kollekciónak tökéletesen jeleníti meg a Mercedes-Benz márka nyújtotta életérzést és a tökéletes dizájn iránti szeretetet. A kínálatban az időtlen klasszikusok mellett az aktuális trendeket tükröző termékeket is megtalálhatjuk. Lepje meg saját magát vagy a szeretteit a stílusos kiegészítőkkel, amelyeket a Pappas Auto telephelyein, valamint a Mercedes-Benz salzburgi butikjában szerezhet be. Az alábbiakban bemutatunk egy kis összeállítást a termékekből, a teljes katalógust pedig az alábbi címen érheti el:

www.pappas.hu/shop

AJÁNLATAINK A 2015-ÖS MERCEDES-BENZ KOLLEKCIÓBÓL



iPhone tok
B66952823
9 825 Ft



(csak májustól szállítható)

Kifordítható maci
B66952860
16 550 Ft



Írómappa
B66952465
13 110 Ft



Pénztárca
B66952825
22 965 Ft



Táska
B66952824
52 535 Ft



Piros telefontok
B66952826
6 600 Ft

TEKINTSE MEG TELJES KÍNÁLATUNKAT HONLAPUNKON:
www.pappas.hu/shop

Budapest

1133 Budapest, Kárpát u. 21.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz, smart-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Kia-értékesítés - Bejárat a Pannónia utca felől
- Kia szerviz - Bejárat a Kárpát utca felől
- Mercedes-Benz szervizszerződés
- Karbantartás és szerviz minden Mercedes-Benz és smart személygépkocsi részére
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Expressz szolgálat
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife — mobilitáscsomag minden esetre
- Saját autómentő
- Kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 7.30-18 h SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-18 h
MB-értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h
Kia-értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 9-13 h

Telefonszámok:

Információ: 1/451-2200
Mercedes-Benz és smart 1/451-2240
Kia 1/889-2605
1/889-2615
Munkafelvétel szgk.: 1/451-2270
Karosszériajavítás, fényezés: 1/451-2275

Budapest

1117 Budapest, Hunyadi János út 6.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz, smart, Jeep, Lancia és Kia szgk.- és haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Transzporter-, Unimog-, és haszongépjármű-értékesítés és szerviz, Unimog Mobil Serviz
- Használtgépjármű-, Jahreswagen- és TruckStore használt haszongépjármű-értékesítés
- Fiat Professional-értékesítés és szerviz
- Bosch-szerviz
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Omnipus-szolgáltatás
- Teljesítménymérő pad
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Saját autómentő, kárrendezés
- Service 24h
- Szombati ügyelet
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- Haszongépjármű- és buszműos

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 6-19 h SZ: 8-13 h
Alkatrész: H-P: 8-17 h SZ: 8-13 h
MB értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h
Kia értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 9-13 h
MB szgk, Jeep, Lancia, Kia szerviz: H-P: 8-17 h
Bosch alkatrész: H-P: 8-17 h

Telefonszámok:

Információ: 1/463-7400
Mercedes-Benz: 1/463-7505, 1/463-7501
Jeep, Lancia, Fiat: 1/463-7499
Kia: 1/889-2606
Unimog: 20/943-6938
Fiat Professional: 1/463-7421
Haszn. szgk. és Jahreswagen: 1/463-7509
Használt transzporter: 1/463-7438
Használt tehergépjármű (TruckStore): 1/463-7500
Haszongépj. munkafelvétel: 1/463-7461
Tfp., Fiat, Lancia szgk. munkafelvétel: 1/463-7462
Karosszéria munkafelvétel: 1/463-7463
Busz munkafelvétel: 1/463-7444
Jeep, Kia munkafelvétel: 1/463-7482
MB szgk. munkafelvétel: 1/463-7532

Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi- és transzporter-értékesítés
- Használtgépjármű-, és Jahreswagen-értékesítés
- Fiat- és Fiat Professional- értékesítés és szerviz
- Lancia-szerviz
- Mercedes-Benz szervizszerződés
- Karbantartás és szerviz minden Mercedes-Benz személygépkocsi és transzporter részére
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo — mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- JEEP-szerviz

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 7.30-17 h SZ: 8-13 h
Alkatrész: H-P: 7.30-17 h
Értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 22/889-180
Mercedes-Benz szgk.: 22/889-191
22/889-192
Mercedes-Benz transzporter: 22/889-181
Fiat: 22/889-184
Fiat Professional: 22/889-182
Használtgépjármű- és Jahreswagen-értékesítés: 22/889-193
Munkafelvétel szgk. és transzporter: 22/889-190
FIAT és karosszéria munkafelvétel: 22/889-187

Mobil Péter Kft. - Zalaegerszeg

Nyitva tartás

H-P: 8-17
Sz: 9-12 csak gépjármű-értékesítés!

Telefonszámok:

Információ: 92/815-500 és 30/643-9095
MB Szgk.-értékesítés: 92/815-500
30/643-9094
Munkafelvétel: 92/815-507, 30/643-9096
Alkatrész-értékesítés: 92/815-513
30/643-9097

BEMUTATÓTERMEI

Pécs

7630 Pécs, Kocsz u. 125.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz szgk.- és transporter-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz tehergépjármű szerviz
- Jeep-értékesítés és szerviz
- Kia-értékesítés és szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Omniplus-szolgáltatás
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 7.30-16 h SZ: 8-13 h
Alkatrész: H-P: 7.30-16 h SZ: 8-13 h
Értékesítés: H-P: 8.30-18 h SZ: 9-13 h

Telefonszámok:

Információ:	72/539-539
Mercedes-Benz szgk.:	72/539-538
Mercedes-Benz trp.:	72/539-545
Jeep, Lancia:	72/539-072
Kia:	72/539-075
Haszn. szgk., Jahreswagen:	72/539-533
Haszn. haszongépjármű:	72/539-073
Szgk. munkafelvétel:	72/539-543
Haszongépj., trp. munkaf.:	72/539-535
Karosszériajavítás, fényezés:	72/539-542

Szeged

6725 Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Fiat személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Fiat Professional haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Kia-értékesítés és szerviz
- DAF haszongépjármű szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 8-17 h SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-17 h
Értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ:	62/553-999
Mercedes-Benz szgk.:	62/553-984
Mercedes-Benz haszongépjármű:	62/553-988
Jeep, Lancia:	62/553-985
Kia:	62/553-982
Haszn. trp. és tdk.	62/553-980
Haszn. szgk. és Jahreswagen:	62/558-711
Fiat szgk.:	62/553-995
Fiat Professional:	62/553-993
MB szgk. munkafelvétel:	62/553-996
MB trp. tdk. munkafelvétel:	62/553-998
Kia, DAF munkafelvétel:	62/553-990
Karosszériajavítás, fényezés:	62/558-710
Fiat szgk. és Fiat Prof. munkaf.:	62/466-375
	62/558-713

Debrecen

4002 Debrecen, Mikepércsi út 73/B



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Fiat személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Fiat Professional haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- DAF haszongépjármű szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- Omniplus-szolgáltatás **ÚJ!**

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 8-17 h SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-17 h
Értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ:	52/525-360
Mercedes-Benz szgk.:	52/525-361
Mercedes-Benz haszon.:	52/525-370
Fiat szgk.:	52/525-372
Fiat szgk.:	52/525-375
Fiat Professional:	52/525-376
Használt szgk., Jahreswagen:	52/525-377
DAF:	52/525-374
Szgk. munkafelvétel:	52/525-380
Tdk, trp, DAF munkafelv.:	52/525-381
Karosszériajavítás, fényezés:	52/525-382

Új nyitva tartás
a haszongépjármű
üzemben 6⁰⁰-18⁰⁰ óráig!

A te páholyod,

SALZBURGERLAND.COM

