

StarReport

A Pappas Auto Magazinja

Tizedik évfolyam 2/2015. október

Pappas Auto

Pappas Auto

Pappas Auto

10
év
Pappas Auto
Klasszisokkal vezet. www.pappas.hu

A LEGJOBBAT HOZZA KI A TEREPBŐL.
AZ ÚJ MERCEDES-BENZ
GLE COUPÉ



A VADONATÚJ KIA SPORTAGE
AZ 500X A FIAT CSALÁD ÚJ KOMPAKT CROSSOVERE



BERUHÁZÁSOK ÉS FEJLESZTÉSEK – Születésnap ajándékok ügyfeleinknek

Interjú Nagy István és Reinhard Leutgeb ügyvezető igazgatókkal,
a Pappas Auto Magyarország Kft. 10 éves jubileuma alkalmából

Néhány héten belül egy nagyszabású VIP-gálán Ügyfeleikkel közösen ünneplik a Pappas Auto Magyarország Kft. 10 éves jubileumát. Milyen érzés születésnaposnak lenni?

Leutgeb: Ezt legfőképpen ügyfeleink tudnák megválaszolni, hiszen ők az igazi ünnepeltek. Tízéves hűségük elismeréséről szól az idei év számunkra.

Nagy: Két okunk is van az ünneplésre, hiszen a Pappas Csoport éppen 25 éve van jelen a magyar autópiacon. Negyed évszázad alatt Közép- és Kelet-Európa egyik legnagyobb gépjármű-kereskedelmi hálózata lettünk. Ez nemcsak a vállalatunk növekedésével járt, hanem értékesítési és szervizszolgáltatásaink bővülését is jelentette.

Milyen aktivitásokkal jár a jubileumi esztendő?

Nagy: Ügyfeleink számára igazi születésnap ajándékkal készülünk: számtalan beruházást és fejlesztést hajtottunk végre az idei évben. Így tehát kívül-belül megújultak budapesti szalonjaink. Albertfalván az átalakítások és a márkaszeparációk következtében Mercedes-Benz bemutatótermünk immár 1500 négyzetméteres. Így a Pappas Auto igazán a Mercedes-Benz hálózat zászlóshajója lett. A Kárpát utcában pedig 170 négyzetméterrel nőtt az értékesítési területünk.

Leutgeb: Mercedes-Benz szalonjaink már az új importóri arculat szerint várják a kedves ügyfeleket. Albertfalván az országban egyedülálló módon AMG Corner területen mutatjuk be a legújabb AMG modellt, illetve az AMG Boutique termékek teljes palettájával is kedveskedünk a látogatóknak. Mindez része a „Flagship koncepcióknak”, miszerint a Mercedes-Benz márká különállóan képviselteti magát a jövőben telephelyünkön.

A fejlesztések érintik a Pappas Auto további márkakínálatát is?

Leutgeb: Természetesen. Albertfalván idén tavasszal nyílt meg smart centerünk, így a smart modelljei immár két értékesítési pontunkon is elérhetőek Budapesten. Ugyancsak a XI. kerületben smart szervizt nyitottunk. Jahreswagen modelljeink pedig a Mercedes-Benz szalonrészbe költöztek át.

Nagy: Továbbá október közepén megnyitjuk új Fiat Professional szalonunkat, szintén az albertfalvai telephelyünkön. A márká teljes

palettáját egy 320 négyzetméteres különálló bemutatóteremben tudjuk prezentálni, két nagyszerűen képzett értékesítő kollégával.

Magazinunk hasábjain beszámolunk a II. Jeep Experience túráról is. Melyek a márkaújdonságok ezen a téren?

Leutgeb: A Jeep márká hosszú évek óta stabilan kínálatunk része, és egyre többen érzik át az off road életérzést. Éppen ezért a XI. kerületi Jahreswagen szalont átadtuk a Jeep márká számára, ahol különálló szalonban köszönhetjük ügyfeleinket.

Vidékre tekintve milyen újdonságokról számolhatunk be?

Nagy: Természetesen mind a 6 magyarországi telephelyünk érdekelt a megújulásban. Példa erre, hogy Debrecenben megkezdődött az Evobus, azaz a Mercedes-Benz és Setra autóbuszok szervizszolgáltatása is az idei évtől.

Ügyfeleink biztosan számítanak jubileumi kedvezményekre is. Mivel készül a Pappas Auto?

Leutgeb: Összeállítottunk egy jubileumi kuponkollekciót az új személygépkocsit vásárlóink részére, melyben páratlan kedvezményeket kínálunk mind a Pappas Auto-tól, mind stratégiai partnereinktől. Ezen kívül szinte minden márká esetében egyedi jubileumi ajánlatokkal is várjuk ügyfeleinket. Hírlevelünket is érdemes hónapról hónapra figyelni, valamint értékesítő kollégáink is örömmel adnak tájékoztatást a szalonokban.

Ha már a partnerekről említést tett: az idei év újdonsága, a Pappas Casco fogadtatása milyennek bizonyul?

Nagy: A Generali Biztosítóval közösen indított biztosítási szolgáltatás egyre népszerűbb. A többszolgáltatásoknak köszönhetően ügyfeleink nagyobb biztonságban tudhatják gépkocsijukat.

Mit kívánnak a Pappas Auto születésnapja alkalmából?

Leutgeb: Bár banálisnak hangzik, tiszta szívből azt kívánom, hogy ügyfeleink maximálisan elégedettek lehessenek velünk, és így a jövőben is olyan lojálisak legyenek hozzánk, mint az elmúlt 10 évben.

Nagy István
ügyvezető igazgató

Reinhard Leutgeb
ügyvezető igazgató

4 Pappas Auto 10 éves jubileumi tabló

Mercedes-Benz

- 6 Csúcsformában a második generáció
- 8 Bármilyen úton, bármilyen gyorsan
- 9 Sportos túrázás GLE COUPE
- 10 Az A-osztály új nemzedéke
- 11 Az új C-osztály Coupé – Ésszerű szívügy
- 12 Négyhengeres AMG-csúcsmotorok
- 13 Új AMG Corner a Pappas Auto-nál
- 14 A legjobb, ami a városban történhet veled
- 14 Új smart center Budapest
- 15 2476 smart-rajongóval ünnepelt a Pappas Auto
- 16 Automatikus továbbjutás
- 17 Jótékonyág és fejlődés

Kia

- 18 A Kia cee'd mesteri megújulása
- 19 Kia J.D. Power díj
- 19 Megvalósult álmok
- 20 Kia Sportage – A negyedik generáció
- 21 Az új Kia Optima vezeti a tekinteteket

Fiat

- 22 500x crossover

Jeep

- 24 II. Jeep Experience Tour – Pécs
- 25 Jeep Renegade
- 26 Szabadon lóval, Wranglerrel...

Haszongépjármű

- 27 Haszongépjármű luxusfokozatban
- 28 A mindentudó Unimog
- 30 FleetBoard-újdonságok
- 31 Sokszínű szállítás

43

Új smart szerviz

- 32 StarRent
- 33 JahresWagen

35 **Hírvilág**

- 36 Utazás - Salzburgerland
- 40 Jubileumi interjú
- Kettős Superbrands elismerés

- 41 Szerviz
- 50 Butik



11

Új Mercedes-Benz C-osztály Coupé

20

Új Kia Sportage





Pappas Auto

Klasszissokkal vezet. www.pappas.hu

Pappas Auto

Pappas Auto

Pappas Auto

Pappas Auto

Az elmúlt 10 év emlékezetes eseményei képekben



2005

Nyitó rendezvényünk 2005-ben, a Pappas Auto Magyarország Kft. megalakulása alkalmából.



2006

A Prima Primissima Községszavak között első szerencsés nyertesünk egy A-osztályt vehetett át.



2007

Egyre népszerűbb a Jahreswagen, így Albertfalván megnyitottuk új Jahreswagen szalonunkat.



2008

A La Estancia Polo Open eseményét veterán autókiállítással színesítettük.



2008

Janics Natasa a pekingi olimpián a Pappas Auto támogatásával ért el kiemelkedő sikereket.



2009

Friedrich Lixl úr a Pappas Auto-nak adományozott CSI és Kia díjakkal.



2010

Megkezdtük az együttműködést a Fiat Csoporttal és megnyitottuk első telephelyünket Kelet-Magyarországon Debrecenben.



2011

Látványos Mercedes-Benz Actros Bemutató és VIP Est Budapesten, a Hunyadi János úti telephelyünkön.



2012

A Pappas Auto és az OMV közös promóciójának győztese egy C-osztállyal lett gazdagabb.

Pappas Auto

Pappas Auto

Pappas Auto

Pappas Auto



2012

Negyedik Kia márkakereskedésünként megnyitottuk Magyarország első Kia Red Cube szalonját Kárpát utcai telephelyünkön.



2013

A nagy sikerű Lady Day 5. alkalommal a zsámbéki DrivingCamp területén került megrendezésre.



2013

A 2013-as év modellje, az S-osztály premierje nagyszabású és emlékezetes bemutatót érdemelt.



2013

A Mercedes-Benz Csillagtúra elképzelhetetlen a Pappas Auto nélkül.



2014

A Vodafone-Pappas Day alkalmából is lehetőséget biztosítottunk rendhagyó teszthez.



2014

A golf szerelmesei évről évre a Mercedes-Benz legújabb modelljeivel találkozhatnak a Pappas jóvoltából.



2014

A Kia Platinum Díj által Európa 20 legjobb márkaképviselőjét tömörítő elit csapat tagjai lettünk.



2015

Következő munkánk visszaigazolása, hogy az idén ötödik alkalommal nyertük el a Superbrands díjat.



2015

Kettős siker: pécsi márkakereskedésünk személyautó és transzporter kategóriában is CSI győztes.

GLC



CSÚCSFORMÁBAN A MÁSODIK GENERÁCIÓ

Az új GLC mindenféle körülmények között meggyőző biztonságával, asszisztenszereivel és takarékos energiahasználatával: fogyasztása 19 százalékot csökkent az elődmodellhez képest. A kategóriában egyedülálló, többkamerás AIR BODY CONTROL légrugózással szinte lebeg a jó vagy rossz út fölött.



Kívül-belül luxuskocsi, ugyanakkor fölényes magabiztossággal küzdi le a terepnehezégeket – ne tévesszen meg senkit a design (esztétikája), ez az autó csak látványra távolodott el minden terepjárók ósatyjától, a G-osztálytól, a lemez alatt kemény legény. Belső térének valamennyi irányban a mérete megnőtt, az utasokat és poggyászuakat az ediginél jóval tágasabb férőhely fogadja. Egyedül a rakterfogat 80 literrel bővült. Ma fő téma a hatékonyság, kezdjük ezzel. 0,31-es légellenállási alaktényezőjével és 0,794 négyzetméteres felületével a kate-

gória legjobbjá a GLC, súlyát pedig, a nagyobb méretek és a kibővített felszerelés ellenére, 80 kilogrammal sikerült csökkenteni: karosszériája jórészt alumíniumból és nagy szilárdságú acélból készül, az osztómű magnéziumháza pedig 12 kilós javulást hozott a típuselődhez képest. Nem is maradt el az eredmény, hiszen például a GLC 250 d 4MATIC csak 5-5,5 litert fogyaszt (129-143 g CO₂/km). Ráadásul a Mercedes-Benz kínál elsőként ebben a szegmensben hibrid hajtást, amellyel a 320 lóerős GLC 350 e 4MATIC 34 kilométert tehet meg zéró emissziójú elektromos módban, illetve 5,9 másodperc alatt gyorsul száza, szabvány szerint mért fogyasztása mégis csupán 2,5 liter körüli.

Aki a GLC-t választja, egyben légi utazásra válthat jegyet. Nem repül ugyan az autó, de légpárnán siklik, ha a széria acélrugós és változó csillapítású AGILITY CONTROL futóművet opcióként felcserélik a kategóriában egyedülálló többkamerás, elektronikus felügyeletű AIR BODY CONTROL légrugózással és fokozatmentes lengéscsillapító-állítással.

Sport+ módban 15 milliméterrel lejjebb engedi a karosszériát a sportos kanyarvétel érdekében, terepen viszont 50-nel megemeli. A csomagtartó pakolásakor előzékenyen „letérdel” a GLC.

Ha már repülés: a DYNAMIC SELECT ötféle menetprogramja közül válogató pilótát a Mercedes-Benz Intelligent Drive asszisztencia-rendszereinek szinte felsorolhatatlan arzenálja és vetített kijelzés segíti.



GLC 220 d 4MATIC

Induló ár: 12 732 600 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 166 157 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/glc



Ez az utóbb említett újdonság a sebességet, a sebességlimitet, a navigációs útmutatásokat és a DISTRONIC követéshitávolságfigyelő berendezés figyelmeztetéseit teszi láthatóvá a szélvédőn, közvetlenül a vezető látóterében, ezáltal csökkenti figyelmének elterelését a forgalomról.

A Mercedes-Benzről megszokott módon a GLC is megszámlálhatatlan lehetőséget kínál az egyéni igények kielégítésére. Többféle motor, felszereltség, szín és könnyűfém keréktárcsa áll rendelkezésre, aki pedig koncertteremben szeretne kilátogatni a semmi közepére, 13 hangszórós, 590 watt rendszerteljesítményű Burmester® Surround hangrendszerrel veheti át az autóját.



A 4MATIC összerék-hajtás minden helyzetben optimális tapadást tesz lehetővé. A nyomaték 45:55 arányban oszlik meg az első és hátsó tengely között.



LED Intelligent Light System.



40/20/40 arányban dönthető hátsó ülésor, a sor teljes ledöntésével 1600 literre nő a csomagtartó.



9G-TRONIC 9 fokozatú automata váltó. Elkápráztatja a még gyorsabb sebességváltásokkal és lágyabb kapcsolásokkal.





BÁRMILYEN ÚTON, BÁRMILYEN GYORSAN

A Mercedes-AMG modellek mindig is arról voltak híresek, hogy luxuskörművények között szállítják egy sportkocsi gyorsaságával az utasaikat. A két, ellentétesnek tűnő képességhez harmadik csatlakozott, amikor hozzátették: bármilyen úton, akár terepen is. Öt új, V6-os és V8-as modell vállalja bravúrosan a nehéz feladatot.



turbómotorú GLA 45-től terjed a G 65-ig, amelyet V12-es biturbó motor tesz a világ legerősebb széria SUV-járművévé. Így azzal is büszkélkedhet a Mercedes-AMG, hogy bármely más autógyártónál szélesebb a kínálata nagy teljesítményű luxusterepjárórból.

Most csak a GLE típusmegjelölést viselőkre összpontosítva is imponáló adatokat látnunk. A 450-es csak kupéként készül, 367 lóerővel lendül állásból 5,7 másodperc alatt százra – ezt sem sok autó hagyja ott a zöld lámpánál. A két V8-as biturbó kupé már 557, illetve 585 lóerős, és az imént említett kevés autó közé tartozik: 0-tól 100 km/óra-ig mindössze 4,3, illetve 4,2 másodpercet mutat a stopper. És lássanak csodát: ugyanekkor teljesítménnyel tizedmásodpercre ugyanígy rajtol a „sima”, hátul is magas utas/csomagterű GLE is.

Az öndicséret általában nem valami rokonszenves dolog, de enyhítő körülmény, ha csakugyan van mivel büszkélkedni, ezért álljon itt egy idézet az álmogyár motor- és

hajtóműfejlesztésének vezetőjétől, Christian Enderlétől. „Akár V6-os vagy V8-as biturbóval, új modelljeink a márkára jellemző hosszanti és keresztirányú dinamikával és a vezető utasításaira adott közvetlen reakcióikkal győznek meg. Az eredmény egy intenzív, vérpezsdítő autózás. A DYNAMIC SELECT menetprogramok pedig a menetdinamika minden eddiginél szélesebb spektrumát nyitják meg.”

A Mercedes-Benz sportkocsi- és teljesítménymárkája következetesen folytatja SUV-stratégiáját: terepen is dinamikát és emóciót kínál. A Mercedes-AMG 1999-ben, az ML 55 AMG-vel alapította meg a nagy teljesítményű luxusterepjárók szegmensét, és azóta lépésről lépésre építi ki még jobban. Az AMG „Driving Performance” márkáigérletét és jellegzetes karakterét immár öt új GLE-modell teszi még szélesebb célcsoportnak elérhetővé, úgyhogy összesen kilenc különböző SUV viseli az ismert hárombetűs logót. A kínálat a négyhengeres



GLE 250 d

Induló ár: 15 625 660 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 203 910 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/gle

SPORTOS TÚRÁZÁS

GLE COUPE



Két teljesen különböző jármű-kategóriát olvaszt össze a Mercedes-Benz egy új modellben – a Mercedes-Benz GLE Coupében inkább egy sportos kupé génjei dominálnak, mintsem egy terepjáró markáns vonásai. Három nagy teljesítményű motor, gazdag felszerelés és exkluzív AMG-kivitel elégít ki minden igényt.

A GLE-család legfiatalabb tagja a Mercedes-Benz kupék stíuselemeit viseli, ugyanakkor a klasszikus SUV-jelleg is felismerhető rajta – ebből adódik az alacsony „üvegház” és a masszív kocsis test izgalmas dinamikája. Míg a géptető erődómja és a kettős dupla kipufogóvég a márka sportmodelljeivel rokonítja, a külön megvilágított, opcionális fellépő terepjárós karaktert ad neki.

Az utastérben kompakt sportkormány és attraktív sportülések várnak, az egyéb típusokból ismert infotainment elemekkel. A hagyományos terepjárók kiálló kapcsolókarjait persze hiába keresnénk: csak az autó tudja, hogy most éppen nehéz útvisszonyokkal küzd, vezetőjének csak annyi a dolga, hogy válasszon a DYNAMIC SELECT öt menetprogramja közül, aztán rábízhatja magát a sportos direkt kormányzásra, a dízel 258, illetve a benzinmotor 333 lóerejére, kilencfokozatú 9G-TRONIC automatára és a menetdinamikai rendszerekkel összehangolt 4MATIC állandó összekerekhajtásra. Vagy ha többre vágyik, az AMG-változatok

367-től 585 lóerőig terjedő teljesítményére. A külön a GLE Coupéhoz kifejlesztett AIRMATIC légrugózás, a fokozatmentesen variálható ADS PLUS csillapításszabályozással együtt, SPORT+ módban villámgyors, mégis komfortos kanyarodást tesz lehetővé, míg a COMFORT program épp fordítva, a maximális kényelmet helyezi előtérbe, a lehető legjobb dinamikával. Parkolóházi manőverezés, száguldás az autópályán vagy kigyózás egy hegyi szerpentinén egyaránt élvezet vele.

A kedvelt felszereléseket attraktív csomagokba rendezték. A „vezetőasszisztens plusz” tartalma például a DISTRONIC PLUS, Stop&Go Pilot, gyalogosfelismerő PRE-SAFE® fék, BAS PLUS kereszteződési, holttér- és sávtartó asszisztens és PRE-SAFE® PLUS. Beparkoláskor PARKTRONIC segít, éjjel a fénydiódás Intelligent Light System, rossz időjárás esetén pedig a MAGIC VISION CONTROL fűtött, adaptív ablaktörlő. És mit szólnak majd a bámulók, amikor a központi zár működtetésekor a talajra vetődik a Mercedes-Benz márkacsillaga?



GLE 350 d 4 MATIC

Induló ár: 20 742 480 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 270 683 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/gle-coupe

AZ A-OSZTÁLY ÚJ NEMZEDÉKE

Komfortosabb, mint valaha, sportos, mint mindig – számos műszaki újdonsággal, például fénydiódás reflektorokkal, okostelefon-integrációval, friss designnal és „Motorsport Edition” szériával jelentkezik a Mercedes-Benz kompakt sorozata. A Mercedes-AMG A 45 4MATIC a világ legerősebb kompakt sportautója

Ennyi csúcstechnika kivételes egy kompakt autóban! Az A-osztály motorjának, váltóművének és kormányzásának karakterisztikáját például gombnyomással lehet állítani a DYNAMIC SELECT extrával – amely ráadásul sok modellben alapfelszerelés. Comfort, Sport, Eco és Individual mód áll rendelkezésre. Különösen sokféle lehetőséget kínál az új, adaptív csillapításállítás futóművel: az autó viselkedése a vezető tetszése szerint változik kényelmesen komfortos és feszesen sportos között.

Az új A-osztály a Mercedes-Benz első autótípusa átfogó okostelefon-integrációval, amelyhez Apple® CarPlay® (iPhone®-tulajdonosoknak) és MirrorLink® szórakoztató-tájékoztató rendszer járul. Az utóbbi a műszerfali képernyőn jeleníti meg az okostelefon tartalmát.

A nagy teljesítményű LED-fényszóró nemcsak látványos, hanem sokat javít a vezető látásán is. Fénykévéje széles, színe közel áll a napvilágéhoz, energiafogyasztása csekély. A központi zár működtetésekor diszkvilá-

gítással kedveskedik: a nappali menetfény először kék fényt sugároz, amely lágy átmenettel vált fehérre. Benn az utastérben a tizenkétféle színű és öt fokozatban szabályozható fényerejű hangulatvilágítás dobja fel az ember kedélyállapotát. És ha már szín: az A-osztály üde és divatos árnyalata az Elbait-zöld.

A sorozatgyőztes MERCEDES-AMG PETRONAS Formula 1-es csapatot idézi a „Motorsport Edition” különkiadás elől: hátul petróleumzöld lökhárító-burkolata, az AMG könnyűfém felnik ugyanilyen pereme, és az utastérben a szellőzők gyűrűje, illetve az ülések ezekkel harmonizáló kontrasztvarrása.

A Mercedes-AMG világába legjutányosabb belépőt kínáló Mercedes-AMG A 45 4MATIC motorteljesítménye 280 kW-ra (381 LE), nyomatéka pedig 475 newtonméterre nőtt, így ez a világ legerősebb kompakt sportautója. A többlet a típus-elődhöz képest 15 kW, illetve 21 LE. A biztos útfogást az AMG először kapható első differenciálzára javítja.



A180

Induló ár: 7 099 210 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 92 643 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/a-osztaly





AZ ÚJ C-OSZTÁLY COUPÉ – ÉSSZERŰ SZÍVÜGY

Egy kupé mindig szívügy, a kötöttségektől mentes autóválasztás, a sportos könnyedség, a stílusos megjelenés adja a csáberejét. Ha ehhez hatékonyság, megbízhatóság és kiváló minőség párosul, a józan észnek sem lehet kifogása ellene. Az elején csillogó Csillag pedig garancia minderre, úgyhogy az új Mercedes-Benz C-osztály Coupé sikerét borítékolni lehet.

Fontos stíluselem a viszonylag hosszú gépház és rövid „üvegház” – a tűzfal és az első tengely közötti távolságot 60 milliméterrel nyújtották meg a típuselődhez képest. A nyúlánkságot hangsúlyozza az oldalfelületen végighúzódo „Dropping-Line” karaktervonal is, fokozva a mozgalmas fény-árnyék játékot. A futóművet másfél centivel leültették és 17 colos kerekekkel dobták fel. Kívánságra légru-

gózás kapható, amely a terheléstől függetlenül állandó szinten tartja a karosszériát és az utazási komfortot, és ötféle menetkarakter között kínál választási lehetőséget.

Még a technikánál maradvá: a korábinál húsz százalékkal kevesebbet fogyasztó négyhengeres motorok közül a benzinesek teljesítményskálája 156 és 240 lóerő között húzódik, a két dízelé 170, illetve 204 lóerő – bármelyik fölényes magabiztossággal repíti a jórészt alumíniumból és egyéb könnyű anyagokból felépülő, áramvonalas autót. Utasai nyugodt lélekkel élvezhetik a sebességet, hiszen asszisztencia-rendszerek egész arzenálja vigyáz a biztonságukra. Érdekes újdonság a 360 fokos kamera, amely akár madártávlatból mutatja a műszerfali képernyőn a Coupét és környezetét,



úgyhogy nyaktekergetés nélkül lehet manőverezni szűk helyeken.

Az utastér egyszerre lett fiatalosabb és felnőttesebb. A C-osztály limuzinját idézi, de atletikusabb jellegű, egymásba simán átmenő felületekkel és egyedi kilakítású dekorációkkal. Külön a kupéhoz tervezték az integrál sportüléseket és az automatikus biztonságiöv-nyújtót. Az anyagok megválasztása és gondos kidolgozása komoly értékhatást közvetít: sportosság, de a komfort és a stílus megőrzésével, ez itt a lényeg!

www.pappas.hu/c-coupe



NÉGYHENGES AMG- CSÚCSMOTOROK

Új korszakot nyit a Mercedes-AMG-nél az A 45 AMG és a CLA 45 AMG: ezek az első nagy teljesítményű négyhengeresek. Az AMG 2,0 literes turbómotorjának 381 lóereje és 475 newtonmétere világrekord a szériahajtóművek között, de csúcs a 6,9 literes fogyasztás is. A kiváló útfogásról összerékhajtás gondoskodik.



A célcsoport harminctól a negyvenes életkor közepéig terjedő, sikeres, független városlakókat ölel fel, akik elismert márkájú, dinamikus és egyéni kocsit keresnek. A Mercedes-Benz új AMG modelljeivel ezt most meg is kapják! Álló helyből száza mindkét újdonság 4,2 másodperc alatt lövi fel magát – ettől már kéjesen sikongatnak vagy éppen séggel szelídebb vezetési stílusért rimánkodnak a hölgyutasok. A maximális sebességet elektronika határolja 250 km/óra.

A helyzettől függően mellbe vagy hátba vágó dinamikát a Mercedes-AMG csúcstechnika-csomagja teszi lehetővé. A BlueDIRECT motorcsalád e tagjait az égésterek közepébe helyezett piezoporlasztók sugárvezérelt

közvetlen, többszörös benzinbefecskendezése és munkaütemként szintén többszörös gyújtás jellemzi. A késedelmet nem ismerő gázpedál-reakció egyrészt a kettős beömlésű turbófeltöltő érdeme, másrészt a kis ellenállású kipufogóé, amelyben automatikus csappantyúval érték el, hogy az autó dinamikus legyen, ugyanakkor hosszú utazásra is alkalmas. Mindeközben ott a választás édes gyötrelme: a remekül szóló rádiót hallgassa az ember vagy inkább a komoly motorhangot? Egyébként a szemnek is kínál valamit az AMG: a motort egyetlen szerelő építi fel, neve plaketten olvasható. A hétfokozatú AMG SPEEDSHIFT DCT automata speciális menetprogramokat,

illetve ezektől függő visszakapcsolási gázfröccsöt és RACE START versenyrajtot kínál. Olyan gyorsan kapcsolgat, mint az SLS AMG GT szupersportkocsíé, azaz gyakorlatilag felülmúlhatatlan. A váltóműben



Mercedes-AMG A 45 4MATIC

Induló ár: 14 500 440 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 189 226 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.



megsokszorozott hajtónyomatékot variálható, teljesítményorientált AMG 4MATIC összerék-hajtás továbbítja: elektronikus vezérlésű lamellás kuplung változtatja nulla és 50 százalék között a hátsó kerekek részvételének arányát a munkában. Természetesen a futóművet és a fékrendszert is az óriási igénybevételhez tervezték, az aszfaltba titánszürke könnyűfém felnikre szerelt 235/40 R 18-as gumik kapaszkodnak.

Azért, hogy örömmel legeltesse szemét a tulajdonos a Mercedes-AMG-jén, jellegzetes optikai elemekkel is telepakolták a két kocsit. A vörös díszvarrású, bőrutánzatú ülésen, a vörös biztonsági övet becsatolva és a multifunkciós sportkormány alatti váltóbillentyűvel egyesbe váltva akárki autósversenyzőnek képzelheti magát.



www.pappas.hu/amg

ÚJ AMG CORNER A PAPPAS AUTO-NÁL

Az idei évtől a Pappas Auto Hunyadi János úti budapesti szalonja újdonsággal egészült ki. Az új AMG Corner a dinamizmus és az érzéki letisztultság lélegzetelállító kombinációit, a legújabb AMG modelleket mutatja be. A nem mindennapi élményeken túl szalonunkban vonzó finanszírozási feltételeinkről is tájékozódhat. Ragadja magával az adrenalin, és keresse fel az új AMG Corner részlegünket, ahol az egyedi AMG Butik termékek megvásárlására is lehetősége nyílik.





A LEGJOBB, AMI A VÁROSBAN TÖRTÉNHEK VELED



Az új smart fortwo minden tekintetben gyarapodott, így nem csoda, hogy a budapesti smart times igazi kedvencének bizonyult. A teljesen új, trendteremtő designnal és a még több okos megoldással a városi kisautó új mércét állít fel az osztályában. Egyszerűsége csak látszat, hiszen a modell ugyanazon képességekkel bír, mint a „nagyok”.

Fedezd fel velünk a smart fortwo erősségeit – mint például az innovatív asszisztensrendszereket a még nagyobb biztonságért és kényelemért!

- Ha bekövetkezne a legrosszabb, az innovatív tridion biztonsági cella és a standard öt légszak maximális védelmet kínál. Csúcsmínőségű acélból készült, és úgy

veszi körbe az utasokat, mint egy dióhéj. Ütközés esetén a deformáció minimális.

- További nagyszerű fejlesztés az oldalszél-asszisztens, mely még a heves szélhökéseket is képes kompenzálni. Amikor az ESP® szenzorok érzékelik, hogy a járművet az a veszély fenyegeti, hogy elhagyja a sávot, automatikusan beavatkoznak kontrollált fékezés útján. A jármű a pályán marad, és a kormányzáshoz szükséges erőfelfejtés jelentősen lecsökken.
- A radaralapú követésitávolság-figyelmeztető a ráfutásos ütközéseket segít megelőzni. Ha nem megfelelő biztonsági távolságot észlel, figyelmeztető lámpával, majd hangjelzéssel is figyelmeztet.

- A sávartó asszisztens figyelmes utastárs: segít megakadályozni, hogy akaratlanul elhagyd a sávod. Egy kamera pásztázza az útburkolati jeleket, és felismeri a különbséget az útfelület és a határvonalak közötti kontrasztban.

fortwo coupé

Induló ár: 2 849 160 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 37 181 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.



ÚJ SMART CENTER BUDAPESTEN

Nagy örömmel számolunk be róla, hogy ügyfeink immár nemcsak a 13. kerületben, a Kárpát utcában kereshetik fel smart centerünket, hanem a 11. kerületben, a Hunyadi János út 6. szám alatti szalonunkban is. Méltó fogadtatása ez az új smart modelleknek, hiszen a smart fortwo és forfour is teljesen új külső és belső tartalommal várja az érdeklődőket.



2476 SMART-RAJONGÓVAL ÜNNEPELT A PAPPAS AUTO

Augusztus 28. és 29. között közel 2500 smart-rajongó érkezett a világ 33 országából Budapestre, hogy a Felvonulási téren együtt ünnepelhesen az idei smart times rendezvényen. A kétnapos világhírű eseménynek a Pappas Auto is aktív részese volt: standunkon a legújabb smart collection termékekkel vártuk a smart kedvelőit. A kiállított fortwo modell nagy népszerűségnek örvendett a magyar közönség körében is, a fesztiválra látogatók érdeklődve hallgatták értékesítő kollégáinkat a város ihlette kisautó sajátosságairól, melyet mozgékonyság, kis fordulókör, teljes kényelem és okos funkciók jellemeznek.



A résztvevőket rendkívül színes programkínálat várta, mint például a smartxchange, mely új, közvetlen párbeszédet kínáló lehetőséget adott a smart-rajongók kezébe: kérdéseiket felkészült szakértőknek tehették fel, akik a színpadon válaszolva érdekes információkkal szolgálhattak a márka háttéréről. A korábbi évekhez hasonlóan a középpontban a smart workshop volt, csakúgy, mint az új modellek megismerését lehetővé tevő teszttesztezők. Igazi kuriózumnak számított a Budapest Night

Drive programja, mely a festői Duna-parton, éjszakai vezetés keretében ismertette meg fővárosunkat a résztvevőkkel. A smart times fő attrakciója a parádé volt, melyen a rajongók saját autóikból formáltak hatalmas konvojt. Augusztus 29-én, szombaton 1207 smart indult a Hungaroringről, hogy a fővárost átszelve újra találkozhassanak a történelmi Hősök tere szomszédságában. Az este folyamán egy immáron tradicionálissá vált versenyen szavazhattak az érdeklődők a legőrültebb autóra, mely díjat idén a Spongyabob-smart nyerte el. Igazi kuriózum, hogy itt került elsőként leleplezésre az új smart fortwo kabrió változata, melyet hivatalosan a Frankfurti Nemzetközi Autókiállításon mutatnak be szeptemberben. A programsorozat zárásaként bejelentették a 2016-os smart times helyszínét is: a nagyszabású autós rendezvénynek jövőre Hamburg ad otthont.



CITANFUN Öröm a munkában.

3 990 000 Ft + áfától vagy akár 29 752 Ft havi lízingdíjtól*



Mercedes-Benz

Pappas Auto

* 2015. július 1. és december 31. között megkötött végvevős szerződésekre vonatkozik Citan „FUN” 109 CDI Zárt áruszállító esetén. A finanszírozási ajánlat kapcsán a pénzügyi szolgáltató a Budapest Autófinanszírozási Zrt. (1138 Budapest, Váci út 193. Eng. sz.: ÁPTF 281/1997.), a finanszírozást a mindenkorai hitelbírálat alapján, az MNB Növekedési Hitelprogram keretében, annak szabályai szerint nyújtja. Az ajánlat MNB Növekedési Hitelprogram keretében nyújtott forint alapú pénzügyi lízing konstrukció-ra vonatkozik, a finanszírozott gépjárműre casco biztosítás kötése szükséges. A kis- és középvállalkozások által igényelhető zártvégű pénzügyi lízing konstrukció esetén az üzleti kamatláb 2,5%. Induló díj 42,6%, 84 hónapos futamidővel. Ez a hirdetés tájékoztatás, nem minősül a PTK 2013. évi V. törvény 6:64. §-ban megjelölt, szerződés-kötés létesítésére vonatkozó ajánlatnak. A részletes feltételekről kérjük, olvassa el a Növekedési Hitelprogram tájékoztatóját a www.mnb.hu honlapon. A tájékoztatás nem teljes körű. Az adatok helyességéért, tévedésért vagy nyomdahibáért felelősséget nem vállalunk. A kép illusztráció. www.pappas.hu/citan-fun

AUTOMATIKUS TOVÁBBJUTÁS

Tél tábornok már nem egy hadvezéren kifogott, komoly fegyvertárra van szükség, ha eredményesen akarunk ellene fellépni: például, hogy biztosan feljussunk a sípályához vagy ne késsük le a megbeszélést. A Mercedes-Benz V-osztály 4MATIC állandó összerékhajtása éppen ezt ígéri, fejedelmi helyviszonyok mellett.

A rendszer jelentősen javítja a vonóerő mindenkorai átadását és a menetstabilitást. Alapja a 4ETS elektronikus rendszer, az ESP® menetstabilizálóval összehangolva. Ha egy vagy több kerék elveszteni tapadását, a 4ETS a megcsúszó kerékre ható fékezéssel akadályozza meg a túlpörgést, és vilámgyorsan átereli a nyomatékot a jobban kapaszkodó kerekre. Hagyományos, mechanikus differenciálzár nincs szükség,



így kevésbé bonyolult és könnyebb a szerkezet. Az autó vezetőjének nem kell semmit kapcsolnia, minden teljesen önműködő, csak annyit vesznek észre a jármű utasai, hogy simán továbbhaladnak, míg mások elakadnak vagy a hólánccal bajlódnak.



V 200d

Induló ár: **12 425 260 Ft-tól**

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 162 145 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/v-osztaly

JÓTÉKONYSÁG ÉS FEJLŐDÉS



A Ho-Máhr Trans Kft. szellemes elnevezését a tulajdonosainak köszönheti. A cég három birtokosának – Honosiné Máhr Ágnesnek, Honosi Mihálynak és Máhr Zoltánnak – a nevéből formálódott a ma már közel ötven főt foglalkoztató szállítmányozási cég elnevezése. Honosi Mihály koncepciója szerint két évente szükséges cserélni az autókat, hiszen olyan kilométermennyiséget futnak a rendkívül sok megbízásnak köszönhetően, hogy a biztonság megköveteli a rendszeres cserét. Hiszen a Ho-Máhr Trans Kft. számára a megbízhatóság és a pontosság mellett a biztonság a legfontosabb kritérium. Ezért is vezették be Magyarországon az elsők között az AEOS biztonsági és védelmi rendszert. És éppen

ezért idén ismét sor került az autópark részbeni megújítására, mely nem kevesebb mint 10 Mercedes Sprinterrel bővült. Ezzel további munkalehetőséget biztosít a vállalkozás a Tatabánya környékén dolgozóknak. Kezdetben három haszongépjárművel indult a vállalkozás. Már 2008-ban megszületett a gondolat, hogy csak megfelelő telephellyel tud a korábban egy családi házban kialakított irodából működtetett vállalkozás továbbfejlődni. 2009-ben átadásra került egy európai szintű logisztikai központ, 2015 májusában pedig ismét egy komoly bővüléssel ünnepelte 21. születésnapját a Ho-Máhr Trans Kft., hiszen átadásra került a saját gépjárműveik részére a gumitárolóval, autósóval felszerelt vadonatúj gumiszerelő.

A vállalkozás eredményeit a tulajdonosok nem elsősorban a profitban mérik. Arra büszkék a cég vezetői, hogy 2014-ben elnyerték a Logisztikai Kiválósági Díjat, és 2015-ben a Bisnode Csoport AAA megbízhatósági tanúsítványt adott a vállalkozásnak, amely azt bizonyítja, hogy a céggel való üzleti kapcsolat kialakításának a kockázata rendkívül alacsony. Ilyen tanúsítvánnyal hazánkban a vállalkozásoknak csupán 0,63 százaléka rendelkezik.

Az eredményes vállalat gazdaságfilozófiájának fontos részét képezi a társadalmi felelősségvállalás. Ahogy Honosi Mihály fogalmaz: „Ha az embernek lehetősége van, hogy segítsen, akkor támogatni kell a rászorulókat.” Ennek jegyében a helyi, megyei érdekeltségű sport- és kulturális eseményeken túl immár országos szinten is elismert a Szent Ágota Gyermekvédelmi Szolgáltatásban élő gyermekek megsegítése, akik a vér szerinti családjuk nélkül élnek. Az elmúlt öt évben 40 teherautónyi ajándékot szállítottak részükre. Illetve jótékonyági hajváságok mellé szerveznek egész napos programokat és év végi gálát is hatalmas ajándékosztással egybekötve. A Ho-Máhr Trans Kft. nem véletlenül büszkélkedhet a szakmai eredményeken túl a VOSZ megyei és országos Prima Díjával, a Megye Gazdasági Díjával, és az Év Jótévedője Díjával.





A KIA CEE'D MESTERI MEGÚJULÁSA



A Kia formatervezői a márka kedvelői számára igazán örömteli döntést hoztak: megújítják azt a termékcsaládot, amely megalapozta a Kia elmúlt években elért európai sikereit. Új formát ölt tehát a cee'd.

A márka megformálói a jelenlegi cee'd megjelenését izgalmas, újszerű stíuselemekkel dolgozták át. Az autó kiváló minőségű belső tere egy sor apróbb módosításon esett át, megőrizve az utastér egyszerű eleganciáját. Mindeközben a hajtásláncokért felelős mérnökök még tovább bővítették a motorok és sebességváltók kínálatát, valamint módosították a felfrissített cee'd felfüggesztését, javítva a rugózási kényelmet és a vezethetőséget.

Az igazán nagy dobás, hogy a Kia megújult cee'd modellen vezeti be vadonatúj, egyliteres „T-GDI” közvetlen benzinbefecskendezéses, turbós, háromhengeres benzinmotorját, a hengerfejbe integrált kipufogó-gyújtócsővel. Alapkivitelében 100 lóerő teljesítményt és 172 Nm forgatónyomatékot

kínál, míg az erősebb kivitelű 1.0 T-GDI 120 lóerőt ad le, változatlan, 172 Nm nyomatékcúcs mellett. A legnagyobb nyomaték 1500 és 4000/perc fordulatszám között érhető el, ami mindig rendkívül rugalmassá teszi a gépet. A dízelek közül az 1.6 CRDi teljesítménye 128-ról 136 lóerőre, nyomatéka 265-ről 285 Nm-re nőtt.

Fontos fejlemény a márka vadonatúj, hétfokozatú, duplakuplungos (DCT) sebességváltója, amely kizárólag a nagyobb teljesítményű, továbbfejlesztett, 136 lóerős 1.6 CRDi



dízelmotorhoz választható. Házon belül fejlesztették, kedvező fogyasztást kínál,

kézi üzemmódban sportos vezethetőséget, automataként használva pedig kényelmet és kifinomultságot.

A biztonság mindennél fontosabb a Kia számára, ezért a cee'd mostantól opciós sebességkorlátozás információs szolgáltatással (SLIF) is felszerelhető.

Az autóhoz holtérfigyelő (BSD) és mögöttes keresztírányúforgalom-figyelő (RCTA) rendszer is rendelhető.

A megújult cee'd már megérkezett!

Kia cee'd 1.4 CVVT LX
Induló ár: 4 229 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

40% induló részlet

60 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 54 749 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.



www.pappas.hu/ceed

KIA J.D. POWER DÍJ



A Kia Motors minden idők legjobb eredményét érte el a 2015-ös J.D. Power kezdeti minőségi felmérésen: az összesített ezüstérmet szerezte meg 33 márka közül; illetve a legelső helyen végzett a tömegpiaci (nem prémium) márkák körében.

A Kia Sorento és Soul a legmagasabb pontszámot érte el a középkategóriás és a kompakt szabadidő-autók kategóriájában, öt másik Kia pedig dobogós helyen végzett.

A J.D. minden évben elkészíti saját felmérését. Idén 33 márka 215 új autóját vizsgálták. Összesen 84 ezer tulajdonosnak tették fel ugyanazt a 233 kérdést.

A Kia Motors újabb fontos mérföldkőhöz érkezett: a J.D. Power 2015-ös kezdeti minőségi felmérésében (Initial Quality Study, IQS) a teljes iparág második legjobban teljesítő márkájaként végzett. A Kia IQS pontszáma további 20 ponttal nőtt a tavalyi, minden korábbinál magasabb eredményhez képest, így a rangsorban négy helyet átugorva az összesített ezüstérmet

szerezte meg 33 márka közül; illetve a legelső helyen végzett a tömegpiaci (nem prémium) márkák körében.

A Kia felemelkedésének fő motorja az volt, hogy legkeresettebb típusai közül kettő – a Soul és a Sorento – is kategóriájában abszolút legjobbjának bizonyult, míg a Rio, az Optima, a Cadenza, a Sportage és a Sedona (egyes piacokon Grand Carnival) modellek méretosztályukban a legjobb három között végeztek.

„Úgy gondoljuk, a J.D. Power jelentése magáért beszél: a Kia világszínvonalú járműveket épít. Az eredményeket különösen értékesé teszi számunkra a tény, hogy az IQS tanulmány közvetlenül ügyfeleink véleményét tükrözi.” – mondta Michael Sprague, a Kia Motors America ügyvezető



igazgatója és alelnöke. „A Kia felemelkedése az autóipar legnagyobb sikerétörténeteinek egyike, amelyet a márka több ezer, világszerte tevékenykedő munkatársának kemény munkája, valamint a cég azon hosszú távú stratégiája alapozott meg, amellyel a minőségre koncentrálnva erősítettük pozícióinkat, így tettük mind értékesebbé a tulajdonosi élményt.”

Az idén 29. alkalommal megszervezett J.D. Power IQS felmérés 26 méretosztályban elemzi a tulajdonosoktól kapott információkat. Az IQS rangsort az autótulajdonosok határozzák meg, a gépkocsi megvásárlását követő, első 90 nap tapasztalatai alapján értékelve a vezetési élményt, a motort és a sebességváltót, valamint felvetve egy sor esetleges, minőségi jellegű kifogást.

MEGVALÓSULT ÁLMOK

„Nálam megvalósult, ami minden orvos álma, hogy pályám elején láttam a beteget itt a körzetben, és láttam a kórházi munkám során is, és el tudtam intézni, hogy a kivizsgálás is úgy történjen, ahogy én szerettem volna.” – A körzetében több generációt is gyógyító dr. Antalics Gábor hobbijának nevezi, hogy a Semmelweis Egyetem Családorvosi Tanszékének azóta oktatója, mióta az megalakult. Először csak helyettesített a mostani praxisában, mára pedig több mint 2000 beteg ellátásáról gondoskodik: „Erre készültem, hogy belőlem háziorvos legyen, holisztikusan szemlélve az embert, akit gyógyítanom kell.”

Egy családorvosnak munkaeszköze az autója. A kezdetekben egy trabant szolgált a doktor urat, majd egyre jobb járművekkel látogatta a környék betegeit. Ma már felnőtt „két gyerkőce” egy teniszközvetítés során látta meg a Kia Sportage szépségét, és a Pappas Auto-nál vált valósággá ez az álom: „Egy magasabb építésű autót szerettem volna. Nekem mindenféleképpen megbízható gépkocsi kell, ne kelljen sokat szervizelni, kényelmes legyen, el tudja jól férni benne a családommal, ha szükséges.” – Most már a második, rendkívül felszerelt Kia Sportage – ezúttal egy FIFA modell – szolgálja a doktort.





A NÉGYEDIK GENERÁCIÓ

A Kia Sportage vadonatúj változata vonzó belső és külső kialakítással, egy sor fejlett, új technológiai megoldással, valamint minden eddiginél jobb minőséggel lép színre. Csak néznek utána a konkurensek, ha meglátják a negyedik generációs modell nagyvonalú, hétéves, illetve 150 ezer kilométeres garanciáját. Minőségről, tartós megbízhatóságról papolni akárci tud, de egy ilyen vállalat többet ér ezer szónál.



Am ezen túlmenően is van egy paklira való ütőkártyája a koreai autónak. Minden szögből sportos, erőteljes képet mutat, és miközben megőrizte jellegzetes profilját, nőtt a tengelytávja és a teljes hossza. Hátul a 40 milliméterrel alacsonyabb belső padló és az üléspad 30 milliméterrel megemelt csípőpontja természetesebb, kényelmesebb ülés helyzetet tesz lehetővé, ráadásul magukat az üléseket is újratervezték. A 465 literről 503-ra nőtt

csomagtartó kihasználtságát két szinten behelyezhető padló javítja.

A Sportage motorkínálatában a belépő motor változatlan maradt, az 1,6 literes GDI (közvetlen benzinbefecskendezés) erőforrás, az új 1,6 literes T-GDI (közvetlen befecskendezéses turbós benzinmotor, 177 LE) most először jelenik meg a Sportage kínálatában. Továbbra is megrendelhető 115 lóerős, 1,7 literes CRDi dízelmotor, illetve a számottevően átdolgozott, 2,0 literes „R” turbódízel, két teljesítményszinttel (136 LE/373 Nm; illetve 184 LE/400 Nm). A márka vadonatúj, hétfokozatú duplakuplungos sebességváltója (DCT), amely a közelmúltban mutatkozott be, az új Sportage-ben is elérhetővé vált, kizárólag az 1.6 T-GDI-vel társítható.

A vezető nemcsak a modern rajzolatú műszerfalat, a puha tapintású anyagokkal keveredő fémfelületeket, a kiváló anyagmi-



nőséget, a jobb térérzetet és a sportosabb hangulatot értékelheti, hanem a támogató rendszerek arzenálját is. Van az autóban önműködő vészfékrendszer, holttérfigyelő, adaptív távfény és mögöttes keresztirányú forgalomfelügyelet – nyugodtan lehet kitoltni a parkolóhelyről. Új fejlesztés a Kia kapcsolódási szolgáltatásaival ellátott navigációs rendszer, amely ultramodern vezetőtámogató információk széles választékát kínálja, mint amilyen az élő forgalomtájékoztató, a traffipaxinformáció és -riasztás, valamint helyi keresés és időjárás-előrejelzés. Az európai Sportage-tulajdonosok a gépkocsi megvásárlását követő hét éven át ingyenesen használhatják a rendszert.

A vadonatúj Kia Sportage 2016 első negyedében kerül forgalomba, a Kia egyedülálló 7 éves, 150 000 kilométeres garanciájával.



AZ ÚJ KIA OPTIMA VEZETI A TEKINTETEKET

A negyedik generációs Kia Optima modern külsővel és merész kialakítású, az utasoknak több helyet kínáló belsővel büszkélkedhet, számos új innovatív technológiával, széles választékú hajtáslánc-kínálattal.

Az elődhöz képest az új modell kifinomultabb, könnyebben vezethető, ugyanakkor megtartotta azt a sportos karaktert, amelynek köszönhetően az Optima világszerte a Kia egyik legkelendőbb típusa.

A vadonatúj Optima evolúciójának az a célja, hogy a forma funkcionálisabb és sportosabb legyen, ezért az autó a korábbiánál hosszabb, magasabb és szélesebb is. Elöl és hátul teljesen független, segédalvázakra szerelt felfüggesztést alkottak, rendelésre pedig elektronikus szabályozású felfüggesztés is kérhető az autóhoz, sportos vagy normál beállítással. A passzív biztonság növekedésében szerepet játszik a légzsákok gyarapodása: összesen hét vigyáz az utasokra. A szokásos front-, oldal- és függőnylégzsákok mellett mostantól szériatartozék a vezetőoldali térdlégzsák is. A legtöbb luxus a vezetőknek jár, hiszen az utastér funkciói és a technológiák magasabb kategóriákat idéznek. Egy Optima-tulajdonos a vezetői asszisztensek széles tárházából választhat. A teljesség igénye nélkül említenénk most meg az Advanced Smart Cruise Control (SCC), adaptív sebességtartó rendszerét, valamint az

Autonomous Emergency Braking (AEB) nagy hatótávolságú radarral dolgozó vészfékrendszert. Utóbbi egyedülálló asszisztens az európai szegmensben, mert nem csak rövid hatótávú radarral, hanem hosszabb távot pásztázni képes érzékelő egységgel is dolgozik, amely azonosítja a gyalogosokat és a járműveket, ráadásul gyorsabban, mint a legtöbb konkurens modellben.

Kiemelésre méltó a Kia legújabb audio vizuális navigációs rendszere (AVN) is. A vásárlók 7.0 és 8.0 colos érintőképernyős kijelzők között választhatnak, műholdas navigációval, valamint digitális rádióadások vételére alkalmas DAB tunerrel. Az élő közlekedési információk, traffipax figyelmeztetések, helyi keresések és az időjárás-előrejelzések ingyenes frissítési lehetősége az autó megvásárlását követő hét évre szól. Várhatóan a továbbfejlesztett 1.7 l-es CRDi dízelmotor lesz az európai sláger, a korábból ismerős erőforrás számos korszerű fej-



lesztéssel gazdagodott, az új Optimában nagyobb teljesítmény és nyomaték leadására képes, miközben emissiója csökkent.

A hajtásláncok szélesebb választékát még fejlesztik a Kia mérnökei, a bővülés első jeleként 2016-ban rendkívül gazdaságos üzemű, konnektorral is tölthető plug-in hibrid elektromos Optima érkezik, és igazi meglepetésként a Kia Motors Europe első nagyteljesítményű szedánja is megjelenik. A kínálat kiegészül továbbá egy új karosszériaváltozattal is, amit a 2015-ös Genfi Autószalonon bemutatott Kia SPORTSPACE tanulmány inspirált, azaz jön a kombi modell is, rafinált új belsővel még modernebb felfogásban, csúcsmínőségű anyagokkal. A vadonatúj Kia Optima forgalmazása 2016-ban indul Magyarországon.



FIAT 500X CROSSOVER

A Fiat formatervezői központjában megálmodott új 500X az 500-as összetéveszthetetlenül legendás formavilágának új dimenzióját tárja fel, amelyben az ikonikus stílus a modern crossover koncepciójával találkozik, kiegészülve tekintélyes terepképességekkel.

Az erős személyiségű, határozottan olasz formavilágú újdonság jellegzetessége az a rugalmasság, racionalitás és minőség, amely kompakt méreteiben, tágas belső terében és a prémium anyaghasználatban gyökerezik, nem is szólva a biztonságot, kényelmet és szórakozást szolgáló, legkifinomultabb technológiákról.

Kétféle kivetelben elérhető: „City-look” a jellegzetes, elegáns stíuselemekkel felvértezett 500X a fiatal, dinamikus városlakó közönség szívéhez ismeri a legrövidebb utat, míg az „Off-road look” változat határozottan inkább terepképes megjelenésű és felszereltségű, azoknak ideális választás, akik szeretik a szabadidős, szabadtéri

programokat, ám nem kívánnak lemondani a Fiat 500 utánozhatatlan stílusáról.

A motorok kínálata a következő erőforrásokból áll: 140 lóerős, 1,4 literes Turbo MultiAir II (elsőkerék-hajtás, 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó), a 110 lóerős, 1,6 literes „E-torQ” (ötfokozatú kézi sebességváltóval és elsőkerék-hajtással), a 120 lóerős 1.6 Multijet II (6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó, elsőkerék-hajtás) és a 140 lóerős 2.0 Multijet II (6 fokozatú manuális vagy 9 fokozatú automata sebességváltó, összkerék-hajtás).

Az 500X crossover az első Fiat modell, amely kilencfokozatú automata sebességváltót kínál, és elérhető két- és összkerék-hajtású kivetelben egyaránt.

Az 500X bevezetési fázisához egy exkluzív „Opening Edition” változat is társul. Ez a korlátozott példányszámban értékesítésre kerülő modell kizárólag az autót az első között megrendelő ügyfelek számára elérhető. A magyarországi piacon a csúcskivite-

Fiat 500X

Induló ár: 4 390 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 57 288 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

lő 500X modellen alapuló „Opening Edition” változat 2.0 Multijet II dízelmotorral, 4x4 hajtással és az új kilencfokozatú automata váltóval érhető el, exkluzív háromrétegű fényezéssel Amore, vörös színben. A prémium-felszereltségű változat, amely egyedi megjelenést és gazdag felszereltséget kínál a speciális fényezéstől a navigációs csomagig (a 6,5 colos érintőképernyővel kombinált Uconnect navigációs rendszer USB-csatlakozóval), a kéttónusú vörös és fekete bőrbelsővel a láthatósági csomagig (eső- és sötétérezéssel, elektromosan behajtható külső tükrökkel), a kormányról vezérelhető sebességváltótól.

www.pappas.hu/fiat-500x

Számos előnyt élvezhet, ha gépjármű-biztosítását nálunk köti!

A **Pappas Auto** és a **Generali Biztosító** együttműködésével különleges gépjármű-biztosítási csomagot kínálunk versenyképes áron kizárólag a Pappas Auto márkakereskedéseiben vásárolt **Mercedes-Benz, smart, Lancia, Jeep, Kia és Fiat** személygépjárművekre és a 3,5 tonna megengedett össztömeg alatti tehergépjárművekre.



Pappas Casco alapszolgáltatás

A Pappas Casco gépjármű-biztosítási csomag széleskörű védelmet biztosít, szolgáltatást nyújt törés, lopás, elemi kár és üvegterés esetére is. A biztonságos autózás érzését egész Európán keresztül garantáljuk Önnek. A Pappas Casco-hoz az önrész az Ön igénye szerint választható. Üvegkár esetén az önrész 0%.

Extra szolgáltatások az Ön biztonságaért és kényelméért

Miért több a Pappas Casco, mint más gépjármű-biztosítás?

- A Pappas Auto szervizeiben történő javítás esetén minimum önrészesedése megfeleződik.*
- Járműve javítását a gépkocsi kár időpontjában érvényes forgalmi értékének 90%-áig vállaljuk.*
- A menetképtelen gépjármű szállítása belföldön 100.000 Ft, külföldről 300.000 Ft értékhatárig.
- Aktív kárrendezés - idegen jármű által okozott károk rendezése.
- Avulásmertesség - az értékemelkedésre tekintettel az alkatrészek és a fényezés költségéből nem érvényesít levonást a biztosító.
- Az autó 12 hónapos koráig bekövetkező lopás vagy totálkár esetén a biztosító a kárt a vételkori számlaérték alapján 100%-ban megtéríti.
- A Pappas Casco kedvezményes tankolást biztosít az Agip kútjain.
- Magyarországi hibás tankolásból eredő javítási költségeit 50.000 Ft/év határig a biztosító fedezi.
- Kibővített kármegelőzési szolgáltatás 10.000 Ft értékben (pl. téli/nyári kerékcseré).*
- Műszaki hiba assistance - 24 órás autósegély, saját autómentő szolgálattal.

*A fentiekben felsorolt szolgáltatás kizárólag a Pappas Auto márkaszervizeiben vehető igénybe.

A tájékoztatás nem teljeskörű, amennyiben felkeltettük érdeklődését, forduljon bizalommal kollégáinkhoz a Pappas Casco szerződéskötéssel kapcsolatban.

AJÁNLATI ÉS SZERZŐDÉSKÖTÉSI VONAL: +36 1 463 7590 • +36 1 463 7510

Pappas Auto Magyarország Kft.

www.pappas.hu | www.facebook.com/PappasAuto

1117 Budapest
Hunyadi János út 6.
Tel.: +36 1 463 7400

1133 Budapest
Kárpát u. 21.
Tel.: +36 1 451 2200

6725 Szeged
Vásárhelyi Pál u. 15.
Tel.: +36 62 553 999

8000 Székesfehérvár
Seregélyesi út 131.
Tel.: +36 22 889 180

4002 Debrecen
Mikepércsi út 73/B
Tel.: +36 52 525 360

7630 Pécs
Koksz u. 125.
Tel.: +36 72 539 539

Pappas Auto

Klasszissokkal vezet. www.pappas.hu

II. JEEP EXPERIENCE TOUR – PÉCS

A tavalyi nagy érdeklődésre való tekintettel idén ismét megrendezésre került Pécsen a Jeep Experience Tour.

2014-ben számtalan pozitív visszajelzéssel bővelkedve egy olyan speciális tesztvezetést biztosítottunk a Jeep márkát kedvelő és ahhoz híven kötődő ügyfeink számára, mely számos előnyt tudott prezentálni a márka kiváló megítélése mellett. Az épített utakat elhagyva, élvezetes off-roadozás is tartozott az autózásba, sőt, extra élményként, mint ha rendeltük volna, az eső is eleredt.

Pécsi telephelyünk a sikeren felbuzdulva az idei év júniusában is megrendezte a II. Jeep Experience Tourt. A tavalyi tapasztalatokat alapul véve idén már egymást követően 2 napon és több csoportban sikerült lebonyolítani a túrát.

Az időjárás változatossága újra segített élvezetessé tenni az eseményt, hol napsütés, hol pedig egy-egy nyári zápor áztatta fel a résztvevőket. A vezetőknek, akik idén új útszakaszokon tesztelhetők a Jeep arzenálját. A Pappas Auto pécsi telephelyéről kiindulva közutak, alsóbb rendű

földutak, hegyi utak és völgyben kanyargó pályaelemek gondoskodtak az igazi élvezetről. A pihenő helyszíne méltó volt az eseményhez: a villányi Sauska Pincészetben a tesztvezetők finom falatokkal és frissítőkkel feltankolva megoszthatták egymással az Experience Tour tapasztalatait.

A Jeep-túra sikeréhez nagyban hozzájárult, hogy a teljes palettáról sikerült minden modellet bemutatnunk a közönségnek. Dízel és benzines Jeep modellek egyaránt kipróbálhatóak voltak, sőt különlegességekben sem volt hiány, így tesztelhető volt a Wrangler Rubicon, fejlett összerúgórendszerrel páratlan vezetési élményt nyújtva azoknak, akik szeretnék megélni a legextrém off-road élményt. De velünk volt a Cherokee Trailhawk verzió is, amely igazán extrém méreteivel és tudásával tűnik

ki a többi Cherokee közül. Többek meglepetésére a legkisebb Renegade is magas minőségű vezetési élményt okozott a betonutat elhagyva, a Jeep márkához híven.

Mindenki részletesen megismerkedhetett a típusok kényelmes belső tereivel, magas felszereltségével, páratlan technikai elemeivel, és érezhették azt a magabiztosságot, amit egy Jeppel való vezetési élmény nyújthat.

Kijelenthetjük, hogy mindegyik csoportunk esetében a Jeep-élmény garantáltan célba ért, a nap végén mindenki elégedett mosollyal és kézfogással búcsúzott.

JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED „UNGHERIA”

- UConnect navigációs rendszer 8,4 colos smartouch kijelzővel
- VDC dinamikus menetstabilizáló rendszer
- Kulcs nélküli nyitás és indítás távolság-érzékelővel
- ParkView™ tolatókamera
- Quadra-Trac® II állandó aktív összerúgórendszer
- Bi-Xenon HID fényszórók
- Bőrülések
- Elektromos csomagternyitás és -zárás
- Fűthető első és hátsó ülések

5 GARANCIA
EV Jeep

Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Limited „Ungheria”

Induló ár: **14 990 000 Ft-tól**

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 195 615 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/grand-cherokee





JEEP RENEGADE

A világ első, kilencfokozatú automata sebességváltóval szerelt kisméretű szabadidőjárműve

A kárcsak az új Jeep Cherokee, a vadonatúj 2015-ös Jeep Renegade is magasabbra emelte a léceket, ezúttal a kisméretű szabadidőjárművek kategóriájában, a szegmens első, kilencfokozatú au-

tomata sebességváltójával. A 2,0 literes Multijet II dízelmotorhoz vagy a 1,4 literes MultiAir2 benzinmotorhoz csatlakozó, kilencfokozatú automata sebességváltó számos előnyt nyújt az ügyfeleknek, az

agresszív rajtképességtől kezdve a finom, nagy sebességű teljesítményleadáson át a hatfokozatú automatánál kedvezőbb üzemanyag-fogyasztásig.



5 GARANCIA
EV Jeep

Jeep Renegade 1.6 E TorQ Sport
Induló ár: 5 250 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 68 511 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/renegade



SZABADON LÓVAL, WRANGLERREL...

Rákay Philip és családja a természet, a gyönyörű magyar tájak és a lovak szerelmese. A televíziós producer és kommunikációs szakember vallja: lóhátra ülni különleges időutazás. A túrákhoz persze nem árt beszerezni a megfelelő autót sem.



„A lovakkal való együttléttel trenírozza a testet, aszerkenti a szellemet és harmonizálja a lelket. Az ember egy ló hátára ülve úgy érzi, visszalép a történelembe. Ugyanaz az évszázados mozdulatsor, ugyanaz az élmény, ugyanaz a táj – lenyűgöző meditatív időutazás”

– meséli a feleség, Wieber Orsolya, aki asztrofókus-fróként maga is sokat táplálkozik mindebből. A ló szeretete régóta meghatározza a család mindennapjait, s már a gyerekek – Róza és Loránd – is jó ideje biztosan ülnek a nyeregben. Az igazi fordulópontot azonban az jelentette, amikor saját lovaik lettek.

„Amikor a szépséges lipicainkra nézek, ősei révén egészen az 1500-as évekig repülök vissza az időben. Tekintetében ott van a történelem. Két sárga lovunk pedig azt a huszáros virtust idézi, amikor a ló a lovasát árkon-bokron, tűzön-vízen át, hűségesen segítette. Semmihez sem hasonlítható érzés, amikor ezek a hatmázsás állatok szelíden bújnak hozzánk” – mondja Philip.

Ehhez a sportos és igen aktív életéhez a család ezen a nyáron új autót is választott a Pappas kínálatából. „Orsival együtt vagy tizenöt éve szemeztünk a Wranglerrel, így ez lett idén nyáron a „második” autónk. Szeretjük ezt a klasszikus, időtálló formát, ami 1941 óta dacol a gyorsan változó autós divatirányzatokkal” – meséli Philip. Ne gondoljuk azonban, hogy csak a család-fő és a gyerekek lelkesednek az új autóért: „Mindig mosolyt csal az arcomra, amikor meglátom. Arról nem is beszélve, mekkora biztonságot jelent, hogy ha bármi váratlan történne, a Wranglerrel még a legnehezebb terepviszonyok közé is bemerészkedhetünk az éppen terepező lovasok után” – mondja Orsi.



HASZONGÉPJÁRMŰ LUXUSFOKOZATBAN

Az Alba Zöhling Kft. hűsleges vállalkozás. Az 1986 óta működő szállít-
mányozási vállalat lojális Székesfehérvárhoz, a Sóstói Ipari Parkhoz, és
mindig is hűsleges volt a Mercedes márkához. A 100. Mercedes Actros
nyerges vontatót ők vették át a Pappas Auto-tól.

Mivel az Alba Zöhlingnek fontos a minő-
ség és a biztonság, olyan partnerekkel
dolgozik, akiknél szintén a magas standard
a fontos. Nem véletlen, hogy flottájának
jelentős része Mercedes Actros tehergép-
járművekből áll, sőt, ami még ritkaság a
hazai fuvarozóvállalkozások zöménél, hogy

A haszonjárműnek a 100-as rendszáma
mellett már a színe is különleges, hiszen a
„gyöngykék-metál” egyedi metálfényezés,
kifejezetten ehhez a 100. járműhöz lett
kiválasztva. A homlokfalon a Mercedes-csil-
lag elegánsan megvilágítható.

A Style-Line fülkekonceptciónak köszönhető-
en nemcsak kívülről láthatóak egyedi külső
krómdíszek, de belülről is látványosan elegáns
alumínium dekorálja a műszerfalat. A sofőr
kényelmét szolgálja a bőrbevonatú kormány-
kerék és az „Ambiente” elnevezésű, kék színű
LED-es hangulatvilágítás a fülkén belül, mely a
pihenőidő alatt a csillagos égboltot mintázza.

A gépkocsi biztonsági rendszere is egészen
különleges. A Mercedes-Benz által kifej-
lesztett 3. generációs aktív fékasszisztens
rendszer bőven túlteljesíti az idén novem-
berben életbe lépő EU-s normát, hiszen
adott esetben akár állóra is fékezheti a
teljes szerelvényt annak fizikai határain
belül. Hasonlóan nagy biztonságot nyújt
a követésitávolság-tartó tempomat. Ez a
rendszer az új Actrosban nemcsak menet
közben tehermentesíti a járművezetőt, ha-
nem a lassan haladó dugóban is képes arra,

hogy a járművezető beavatkozása nélkül
kövesse a jármű előtt araszoló menetoszlo-
pot. A sofőr személyes biztonságát az éber-
ségfigyelő asszisztens szolgálja, valamint a
sávelhagyást figyelő rendszer és a vezetőol-
dali légzsák is. Az éjszakai vezetés kényel-
mét a Bi-xenon fényszórók biztosítják.

És természetesen nem hiányozhat a töké-
letes komfortból a Mercedes-Benz PPC-
rendszere, mely a piacon kapható hasonló
rendszerek közül az egyik legfejlettebb
műszaki megoldás a hajtáslánc intelligens
vezérlése szempontjából. Napi használata
során a PPC előnyei akkor hatványozódnak,
amikor a gépkocsivezető figyelme már lan-
kad, vagy olyan útvonalak esetén, amelyek
nem a napi rutinhoz tartoznak.

Ez a navigációs rendszer felismeri a dombor-
zati viszonyokat és a menetirányt is, ennek
alapján az egyes sebességváltások idejét, a
fokozatugrásokat és a tempomatsebességet
előrelátó módon optimalizálja. A rendszer
együtt dolgozik az ismert és jól bevált, Merce-
des gyártmányú „POWERSHIFT 3” automati-
kus kapcsolós sebességváltóval, ezáltal egy
olyan vezetési stílus ér el, hogy arra még a
legprofibb, a terepet jól ismerő gépkocsiveze-
tők sem lennének igazán képesek. Ráadásul
változatlan sebességnél a rendszer – az adott
útszakasz jellegétől függően – akár 5 száza-
lék üzemanyag-megtakarítást is elérhet.

Az Alba Zöhling Kft. új Mercedes Actrosát bi-
zonyára örömmel és sikeresen fogja vezetni
sofőre, ilyen jármű nem akad mindennap az
utakon. Legfeljebb csak minden századik ilyen.



járműveik jelentős része a legszigorúbb
környezetvédelmi előírásokat teljesítő Euro
6-os motorokkal rendelkezik.

Mikor a 100. nyerges vontatót átvette Cserta
János, az Alba Zöhling Kft. ügyvezető igaz-
gatója, egy valóságos luxusjárművet adott át
neki Nagy István, a Pappas Auto ügyvezetője.





A MINDENTUDÓ UNIMOG

Debrecen polgárai mostanában egy különleges külsejű, kicsit turcsi orrú, narancssárga teherautót láthatnak felbukkanni a városuk utcáin – sőt a villamossíneken is. Ez a kételtű, Mercedes-csillagot viselő Unimog jelentősen megkönnyíti a város közlekedési infrastruktúrájának karbantartását.

Pongor Csabával, a Debreceni Közlekedési Zrt. műszaki igazgatójával arról beszélgettünk, miért is döntöttek a különleges, sokoldalú UNIMOG beszerzése mellett.

A 2007–2013-as európai uniós pályázatok között szerepelt a Közlekedési Operatív Program, és Debrecen ennek keretében új villamosvonal építésére kapott támogatást. A nyertes pályázatnak köszönhetően

megépült a 2-es villamosvonal, valamint a vonalhoz kapcsolódóan két új áramátalakító, egy pedig felújításra került, mind ezeken túl pedig még a telephelyünket is korszerűsítettük. És ez még nem minden, hiszen ezenkívül sor került tízenyolc új, spanyol villamosjármű üzembe helyezésére is. Az uniós pályázat tartalékkerete biztosított lehetőséget arra, hogy a megújuló villamosvonalak karbantartásához, illetve üzemeltetéséhez beszerezzük ezt az univerzális, cserefelépítményekkel rendelkező gépjárművet. Az alapvető követelmény az volt, hogy olyan céggel tudjunk szerződést kötni, amelyik megfelelő referenciákat tud nyújtani az ilyen eszközök gyártására. Az Unimog és gyártója, a Mercedes cég

egész Európában megfelelő, sőt kiváló bizonyítványoknak van a birtokában, és a tudomásunkra jutott, hogy Miskolc városa a „Zöld nyíl” programja megvalósításához már vásárolt a Pappas Auto-tól hasonló gépkocsit.

Amikor a közbeszerzési pályázatot kiírtuk, meghatároztunk egy alajárművet, hogy az milyen teljesítményű, terhelhetőségű legyen. Ami igazán fontos volt számunkra, hogy olyan forgószámolyos sínvezető berendezéssel is el legyen látva, ami lehetővé teszi, hogy a jármű a villamos pályáján is tudjon közlekedni. A pályázatokat értékelve kiderült, a Pappas Auto felelt meg a kiírás feltételeinek, mégpedig a duál üzemmódú, Euro 6-os Unimoggal. Ez a gépjármű ezenkívül még

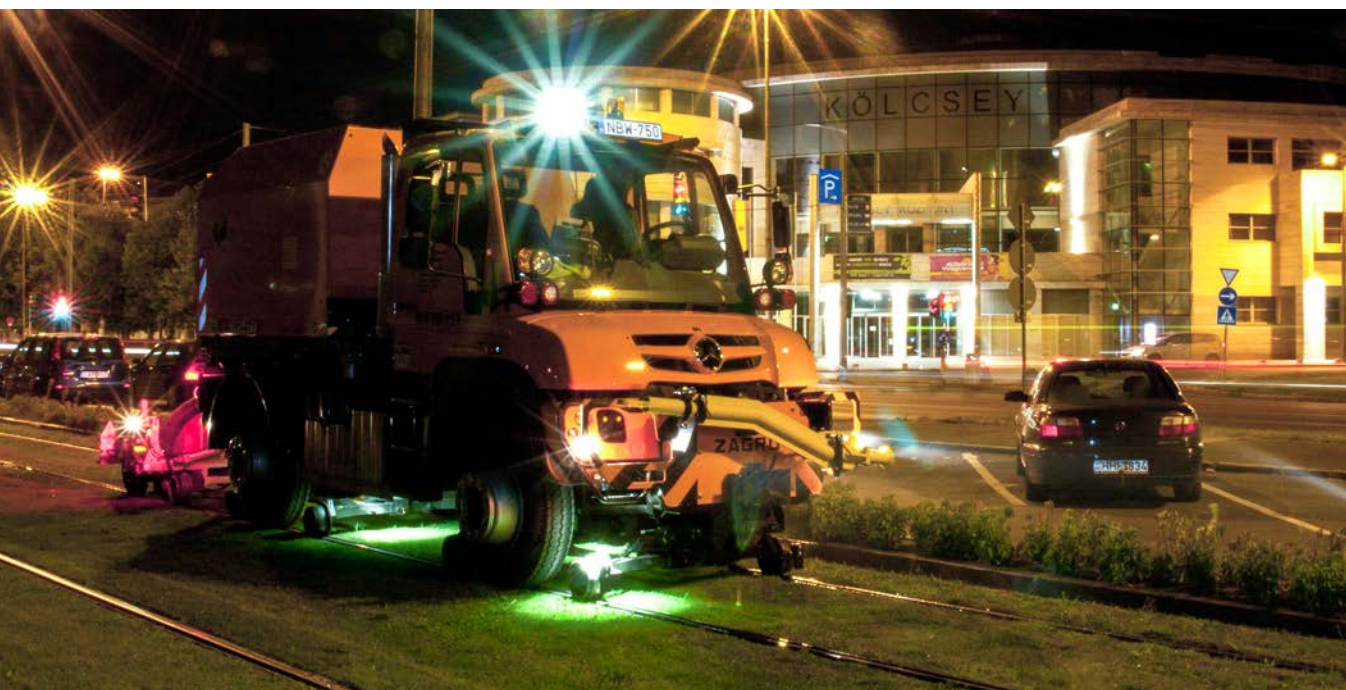


több olyan fontos funkcióval is rendelkezik, amelyek rendkívül hasznosak számunkra. Cserefelépítménnyel például alkalmassá válik villamosok vontatására, illetve tolására, továbbá felszerelhető rá egy sínvályútszítító berendezés, amelyhez egy kis, szintén sínen és közúton is közlekedni képes utánfutó tartozik. Ennek a sínvályúba lerakódott homok gyűjtőtartályba történő felszívása a feladata. A vásárolni kívánt járműnek egy másik szempontnak is meg kellett felelnie, mégpedig annak, hogy a téli időszakban a villamospálya, illetve a DKV-hoz tartozó területek, útszakaszok hómentesítéséhez hőke is csatlakozhat legyen hozzá. Mivel egy másik cserefelépítményként hidraulikus emelőkaros berendezés szerelhető a járműre, ezért

a villamos felsővezetékeinek karbantartására szintén alkalmas. Ez az Unimog szinte egy komplett gépparkot kivált, igaz viszont, hogy megfelelő felkészültségű kezelőket igényel, hiszen az említett funkciókat a járműről kell működtetni. Magyarországon az ilyen típusú járművezetők képzése még gyermekcipőben jár, bár Miskolc és Budapest már kitaposta számunkra az ösvényt. A Pappas Auto természetesen segítséget nyújt a szakemberek oktatásában, és ennek hála, már négy kiképzett járművezetőnk is alkalmas ezeknek a gépkocsiknak a vezetésére, ugyanis sikerült megfelelniük az alkalmassági vizsgán, továbbá megszerezték az egészségügyi bizonyítványt. Hamarosan újabb gyakorlati oktatást is kapnak a képzett vezetők. Magát

az Unimogot sem lehet üzembe helyezni azelőtt, hogy Debrecenben próbaútasként ne tenné meg legalább a hatóságilag előírt 150 kilométert. Ennek a „vak-üzemmódnak” az a célja, hogy megtanuljuk tökéletesen használni ezt a sokfunkciós, nagyszerű járművet.

www.pappas.hu/unimog



FLEETBOARD-ÚJDONSÁGOK

A FleetBoard haszongépjármű-telematikai rendszer 2011-es magyarországi bevezetése óta folyamatosan fejlődő üzletvitelt mutat. Ez több elemből áll össze. Állandóan fejlődő eszköztechnológia, folyamatosan az ügyfelek igénye szerint fejlesztett szolgáltatások, egyszerűsödő kezelőfelület és Magyarországon egyedülállóan az útarányos útdíj elektronikus fizetési lehetőségének megoldása gyári telematikai platform segítségével.



A FleetBoard a növekvő és folyton változó ügyféligényeknek megfelelően fejlesztte telematikai platformjait. Így 2015-ben Európában is bevezetésre kerül a két legfontosabb eszköz – a FleetBoard Tiirec és a DispoPilot.Guide egységek következő generációja.

A FleetBoard Tiirec a telematikai szolgáltatások fejegysége a haszonjárművekben. Ennek a berendezésnek immáron az 5. generációja kerül bevezetésre, amely kiválóan alkalmazkodik mind a megváltozott ügyféligényekhez, mind a járműtechnológia-fejlesztések nyújtotta lehetőségekhez. Még több járműparaméter folyamatos figyelését teszi lehetővé, ezáltal a gazdaságossági elemzéseket még pontosabbá és így hatékonyabbá téve.

Az idei évben megjelenő szolgáltatási frissítések közül leginkább a különböző okostelefonokra írt felhasználásokat kell megemlítenünk még.

A FleetBoard Driver.APP android operációs rendszerű készülékekre tölthető le ingyene-

sen és a flottamenedzser engedélye alapján teszi lehetővé a FleetBoarddal felszerelt járműveket vezető gépkocsivezetők számára vezetési paramétereik elérhetőségét. Így folyamatosan és naprakészen elérhetővé teszi a változásokat. A felhasználás fitness-tanácsadóként is üzemel, táplálkozási és edzési tanácsokat is ad hasznárlójának. A felhasználás harmadik funkciója a további FleetBoard Driver.APP-ot használó gépkocsivezetőkkel történő kommunikáció-megkönnyítés, mintegy belső közösségi médiafelületet létrehozva.

A másik fontos felhasználói újdonság a FleetBoard DispoPilot.APP, ami valójában egy virtuális jármű. Elsősorban azon FleetBoard-előfizetők veszik hasznát, akik a Fuvarszervezés szolgáltatást használják. Ezzel az alkalmazással könnyedén lehetővé válik az esetleges nem FleetBoardot használó alvállalkozók integrációja a logisztikai folyamatokba anélkül, hogy az alvállalkozók járműveit akár csak ideiglenesen is FleetBoard hardverrel kellene felszerelni. Az ingyenesen letölthető felhasználás virtuális járművet hoz létre. Sem jármű-, sem járművezető-adatokat nem továbbít, viszont a logisztikai folyamat a megszokott felületen, a megszokott folyamatokkal könnyedén elvégezhető.

Az év nagy újdonsága a FleetBoardnál Magyarországon, hogy a hosszas tesztelés



sikeres befejeztével bevezetésre kerül 2015. június 1-jén a HU-GO – magyar útarányos elektronikus útdíjfizetés a FleetBoard telematikai rendszer pozícióadatainak lekérdezése által. Az e-track Informatikai Kft.-vel együttműködve létrejött egy rendszer, amely által a FleetBoard rendszerrel felszerelt és FleetBoard Mapping és Track&Trace szolgáltatásra előfizető járműveknek nem szükséges semmilyen további készülék, előfizetés ahhoz, hogy az útdíjfizetés hatálya alá eső jármű szakaszjegyeit elektronikusan lehessen megvásárolni a valós megtett út alapján. Ez a megoldás egyedülálló Európában, még sehol, egyetlen más járműgyártó saját telematikai rendszere sem nyújt ilyen kényelmes megoldást.



SOKSZÍNŰ SZÁLLÍTÁS

Igazi slágermodell a Fiat Ducato, hiszen az elmúlt harminchárom év és öt generáció alatt számos nemzetközi díjat nyert el, komoly piaci sikereket elérve. Az új Ducato áruszállító verziók immár eltérő össztömegű változatban rendelkeznek. A kivitel tervezésekor ugyanis fontos szempont volt, hogy a jármű minden szállítási feladat egyszerű és hatékony elvégzésére alkalmas legyen.

Már a korábbi fejlesztéseknek is három fontos irányelve volt: a megbízhatóságot szolgáló robusztusság, az alacsony üzemben tartási költségeket biztosító gazdaságosság és az új, modern tartalom. A külső dizájn annak az ultramodern „személyautós” formatervezési folyamatnak az eredménye, amellyel a haszongépjármű koncepciójához a dinamizmus, a biztonság és a minőség társult. Az új Ducato belső tere háromféle kivitelben (Classic, Techno és Lounge) választható, amelyek felfelé haladva egyre kifinomultabbak és elegánsabbak. Az új Ducato még jobb teljesítményt nyújt a takarékoság és az üzemeltetési költségek terén is. Csökkentették a menetkész tömegét, és ezzel együtt növelték a hasznos terhelhetőséget, aminek érdekében a tervezők módosították a felhasznált anyagokat és alkatrészeket. Így például a különleges hátsó felfüggesztés opcionálisan kompozit anyagból is készíthető. Ugyanakkor minden eddiginél szélesebb és átfogóbb erőforrás-

választékot vezettek be. Ez a megközelítés még inkább megerősíti a Fiat Professional egyedülálló és igen népszerű „egy küldetés egy motor” stratégiáját.

A sofőr kényelmét szolgálja, hogy a modellekhez rendelhető összes audiorendszer tartalmazza a Bluetooth-csatlakoztathatóságot és az MP3-lejátszót, míg a csúcskivitelű audiorendszer 5 colos érintőképernyőt, tolatókamerát, beépített műholdas navigációs rendszert és digitális rádióvevőt (DAB) is kínál. Szintén a gazdag felszereltség részei az ultramodern biztonsági és vezetőtámogató berendezések, valamint az új infotainment rendszer. Mindezekben túlmenően a jobb manőverezhetőség és a fokozott menetkomfort érdekében alapfelszerelés a Servotronic rendszer a Multijet 2.3 és 3.0 motorral szerelt kiviteleknél. További vezetőtámogató rendszerek opcióként rendelhetők.

Az új Ducato immár 4 különböző tengelytávval, 5 különböző hosszúsággal, 3 magas-



sággal és 1000 kg-tól 2200 kg-ig terjedő teherbírással rendelhető. A korszerű áruszállító verziók 3 eltérő össztömegű változatban érhetők el (3000 kg-tól 3500 kg-ig), míg az új Ducato Maxi 3 különböző össztömeggel (3500 kg-tól 4250 kg-ig) vásárolható meg.

Fiat Ducato Furgon akció: 13 köbméteres Ducato 2,3 Mjet

Alapfelszereltségen felüli extrák:

- Manuális Klíma
- Duplarugós hátsó felfüggesztés
- Ködlámpa
- Derék és kartámaszos ülés
- Rádió vezérlés a kormányon
- Tempomat
- Bluetooth Rádió
- Felső rakodópole
- LED-s nappali menetfény

Akciós ár: 4 949 000 Ft + ÁFA

www.pappas.hu/ducato

SZEZONINDÍTÓ BÉRLETI AJÁNLATOK A STARRENTTŐL

A StarRent Kft. a Pappas Auto Magyarország Kft. új, teljes körű operatív lízingüzletága. Célkitűzése, hogy tartós bérleti szolgáltatás keretében **minőséget**, megbízhatóságot és rugalmasságot biztosítson az ügyfeleknek, legyen szó akár egy vagy nagyobb darabszámú cégaufloottáról.

Teljes körű operatív lízingszerződést kínál, amely a finanszírozás mellett a gépjárművek menedzselését is magában foglalja. A lízingszerződés tartalmazza a kamatokat és az amortizációt, a teljesítményadót és cégaufadót, az ügyintézési, valamint a javítással, karbantartással és gumikkal kapcsolatos költségeket, továbbá a biztosítást. Az operatív lízing (tartós bérlet) konstrukciója a minőségi kiegészítő szolgáltatások mellett számos általános pénzügyi előnnyel bír, és ennek köszönhetően a tartós bérlet a cégaufvásárláshoz képest jobb alternatívát kínál. Tartós bérlet esetén a teljes bérleti díj költségként elszámolható, hiszen a bérleti díj áfája visszaigényelhető az üzleti használat arányában, a jogszabályi előírások betartása mellett.

A fenntartási költségek – például a szervizdíj, a biztosítás, az évszaknak megfelelő karbantartás – ugyancsak elszámolhatók, ezeket ugyanis a bérleti díj tartalmazza.

A vállalatok gazdálkodását segíti továbbá, hogy a tartós bérletet választva felszabadul az a tőke, amit a társaságok egyébként cégaufok vásárlására fordítottak volna. Nem kell ezenkívül plusz erőforrást szánni a flotta karbantartására, üzemeltetésére sem – a StarRent tartós bérleti szolgáltatásához kötődő flottakezelés ezt a terhet is leveszi az Ön válláról!

MERCEDES-BENZ GLE COUPÉ 350 D 4 MATIC

293 990 FT + ÁFA / HÓNAP

(20% finanszírozási önerő, 36 hónap, 30 000 km éves futás esetén)



MERCEDES-BENZ GLC 220 D 4 MATIC

194 490 FT + ÁFA / HÓNAP

(20% finanszírozási önerő, 36 hónap, 30 000 km éves futás esetén)



A bérleti díjak tartalmazzák:

- Átírás teljes költségét
- Kötelező biztosítást
- CASCO-biztosítást
- Kötelező cégauf- és teljesítményadót

- Kötelező szervizek átalányát (Integrált Szerviz Csomag)
- Menedzsmentdíjat
- Finanszírozást
- Magyarországi autópálya-matricát
- GPS-szolgáltatást

STARRENT ELÉRHETŐSÉGEK



A részletekről érdeklődjön kollégánknál:

Fodor Tibor

flottaértékesítés/key account manager

Pappas Auto Magyarország Kft. 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.

Tel.: +36 1 463 7427 vagy +36 20 910 3153 - E-mail: tibor.fodor@pappas.hu

www.pappas.hu/StarRent



a Mercedesen át a Volvóig tudunk jó minőségű használt autót kínálni 1 év garanciával.

Melyek az ügyfelek legfőbb igényei?

Saját autójukat eladni kívánó ügyfeleink elsősorban gyorsabb átvizsgálást és ügyintéztést igényelnek. Ez mostantól gördülékenyebben biztosítható, hiszen a Pappas Auto használtautó-részlege átköltözött a Hunyadi János úti nagy szalonba, ahol elegáns környezetben tudjuk fogadni a használtautó-értékesítés kapcsán hozzánk betérő ügyfeleket.

Új pozíciójával hogyan tudja segíteni a csapatot?

Pályafutásom során rengeteg helyszíni állapotfelmérést végeztem el, objektív képet alkotva a járművek állapotáról, hogy ezzel egy valós értéket lehessen megállapítani, ami mind az eladó, mind a vevő részére is előnyös.

Milyen autókkal szeretnének foglalkozni?

0-7 éves személygépkocsikat várunk, leellenőrizhető előélettel és vezetett szervizkönyvvel. A Pappas Auto hitelességéhez hűen ugyanis jó minőségű járművek forgalmazását tűztük ki célul. Ügyfeleink részére az elérhetőségeimen készséggel állok rendelkezésre, egy valóban tárgyilagos és kedvező ajánlattal, amennyiben értékesíteni kívánják a tulajdonukban lévő személygépkocsit.

HASZNÁLTAUTÓ-FELVÁSÁRLÁSBAN IS KLASSZISOKKAL VEZETÜNK

2015 júniusától új pozícióval bővült a Budapest 11. kerületi használtgépjármű-értékesítési részlegünk. Kiss Tibor neve sokak számára ismerős lehet már, hiszen korábban használtautó-értékesítőként dolgozott a Pappas Auto-nál 2006-tól kezdve. Használtautó-kereskedelemmel pedig 1996 óta foglalkozik, ezáltal rendkívül felkészülten és tekintélyes tapasztalattal áll az ügyfelek rendelkezésére. Kiss Tibort új munkaköréről kérdeztük.

Miért érdemel ez a pozíció külön említést?

A megnövekedett ügyféligények maximális kiszolgálása érdekében változott a munkaköröm, mostantól kizárólag a felvásárlással kapcsolatos ügyintézésben fogok közreműködni. A német piacon komoly hagyományai vannak már ennek a pozíciónak, így mi is

bízunk abban, hogy a változás által tovább növelhető az értékesítési volumenünk.

Milyen feltételeket tud kínálni a Pappas Auto a használtautó-értékesítésben?

A válság beköszöntötte óta az ötödére is visszaesett újautó-értékesítési darabszámok miatt nehéz ma jó minőségű, megbízható használt autót találni. Az általunk értékesített gépkocsik nagyrészt lízingből kifutott 2-5 éves autók, első tulajdonostól származnak, leellenőrizhető előélettel, vezetett szervizkönyvvel. Áfás számlával kerülnek eladásra, ami lehetővé teszi a nyílt végű lízingre történő vásárlást.

Milyen márkák elérhetőek ezáltal?

Korábban jellemzően Mercedes-Benz használt autót kínáltunk, mostantól szélesül a termékpaletta, így ügyfeleinknek az Auditol,

JAHRESWAGEN ELÉRHETŐSÉGEK



Érdeklődés esetén, kérjük, írjon az autofelvasarlas@pappas.hu e-mail címre, vagy vegye fel a kapcsolatot munkatársunkkal az alábbi elérhetőségek valamelyikén:

Kiss Tibor
Mobil: +36-70/967-4866
E-mail: tibor.kiss@pappas.hu

www.pappas.hu/hasznaltauto





ZSOLNAY
KULTURÁLIS
NEGYES
PÉCS



VILÁGÖRÖKSÉG
PÉCS

Pécs az egyetlen város, ahol több hungarikumot is felfedezhet!

Látogasson el a hungarikummá nyilvánított Zsolnay Kulturális Negyedbe és világörökségi helyszínünkre, Pécs (Sopianae) ókeresztény síremlékeihez!

Hungarikumok a gasztronómia, a kulturális örökség és a művészet területéről, egy csokorba kötve. Ismerje meg országunk büszkeségeit!



Hungarikum túra

Irány Pécs!

Büszkék vagyunk értékeinkre



ZSOLNAY
ÖRÖKSÉGKEZELŐ
NONPROFIT KFT.

Bővebb információ: zsolnaynegyed.hu

Klasszikus és modern szauna programok az Oxygen Wellness Központokban

A hidegebb hónapokban nincs is kellemesebb élmény, mint egy 70-80°C-os szaunában üldögni és élvezni, ahogy az izmok kiengednek, a gondok elpárolognak. Vagy mégis? Az újpesti és a naphegyi *Oxygen Központok* szauna estjei a szaunázás nyújtotta kikapcsolódást fokozzák egzotikus testkezelésekkel, illóolajokkal, szaunázási technikákkal.

Az újpesti központ klasszikusabb estjeinek varázsa az illóolajos szauna felöntések és hozzájuk társított bőrtápláló, regeneráló testkezelések harmóniájában rejlik. Jeges felöntés alkalmazásával egyszerre érezzük az eukaliptuszos-mentás illóolaj hűsítő hatását az orunkban és a jégkockák borzongatását a felforrósodott bőrünkön. A *SzaunaSzeánsz® Társulat* naphegyi estjein a szaunázás hagyományai keverednek a szórakoztatás

elemeivel, így a zenei aláfestéses testkezelések mellett kis burleszk előadásokat is élvezhetünk. Előfordulhat, hogy egy zulu

harcos tart kókuszolajos-sheavajas-kávézaccos testkezelést a panoráma szaunában.

Ha úgy érzi, a klasszikus illóolajos felöntéseknél többre vágyik, próbálja ki az *Oxygen Szauna Esteket!*

Az esteken a programtól és teherbírásuktól függően akár 5-6 felöntésen vagy gőzös testkezelésen is részt vehetnek a vendégek. Az egyes programok között alkoholmentes frissítők és gyümölcs-saláta segíti a feltöltődést. A szauna estek programját keresse a www.oxygenwellness.hu weboldalon!



Oxygen. Nem élhet nélküle.

KETTŐS SIKER A PAPPAS AUTO-NÁL

A magyarországi importőr, a Mercedes-Benz Hungária Kft. méri minden Mercedes-Benz kereskedés és szervíz ügyfél-elégedettségi mutatóját (CSI: Customer Satisfaction Index).

Az indexet az ügyfélmegkérdések alapján állítják össze, amely mindig a szervízre és értékesítésre vonatkozó összeredményt jeleníti az egyes telephelyekre vonatkozóan.

A Pappas Auto pécsi telephelye rendkívüli eredménnyel, dupla sikerrel büszkélkedhet: múlt héten vette át ugyanis pécsi értékesítési vezetőnk; Parragi Péter a Mercedes-Benz Ügyfél-elégedettség 2014 I. helyezett díjat mind személyautó, mind transzporter

kategóriában a Mercedes-Benz márka importőrétől, a Mercedes-Benz Magyarország Kft.-től. Transzporter kategóriában nagy büszkeségünkre a 2. és a 3. helyezett díjat is a Pappas Auto hozta el; második helyezett ugyanis a szegedi, harmadik helyezett pedig a Pappas Auto székesfehérvári telephelye lett.

Nagy örömeinkre szolgált, hogy ezúttal Pécs végzett mindkét kategóriában az első helyen az országban. Büszkék vagyunk a pécsi csapatunk kiemelkedő teljesítményére! Ezúton is köszönjük odaadó munkájukat, mellyel elnyerték ezeket a díjakat.



A PAPPAS AUTO 10 ÉVE A KIVÁLÓSÁGOK TÁMOGATÓJA

A tehetség nem tűri el a korlátokat, és amindent elkövet annak érdekében, hogy elérje azt a célt, ami az egyént elhivatottá teszi. Ez a határtalan tehetség és alkotó szellemiség elismerése jellemzi évről évre a Prima Primissima gálát.

A Prima Primissima Díjat 2003-ban hozta létre Demján Sándor a Vállalkozók Országos Szövetségének támogatásával. Az elismerés célja megköszönni a magyar művészeti, tudományos, sport- és közélet kiemelkedő alakjainak munkásságukat, amellyel hozzájárulnak a társadalom fejlődéséhez, valamint a közösségformáláshoz. 2013 óta a díjat az OTP Bank Zrt. gondozza és finanszírozza dr. Csányi Sándor felügyelete mellett, aki 2003 óta a Prima Primissima Alapítvány Kuratóriumának elnöke.

A publikum szavazatai alapján minden évben átadják a Prima Primissima Közönségdíját is. Nagy örömmel tölt el bennünket, hogy a Pappas Auto és a Mercedes-Benz Hungária 2015-ben immár tizedik éve támogatja a Prima Primissima Alapítványt. Megtisztelő feladatunk évről évre, hogy a kiválóság egy remek példájával díjazzuk a szavazóközönség egy szerencsés tagját, idén az A-osztály Facelift személygépkocsival. A megújult

modell egy igazi Mercedes, és közben mégis teljesen más. Az új A-osztály mindenkinek meglepetést okoz a sportos-dinamikus dizájnnal. A kompakt autók kategóriájában páratlan karaktert és egyediséget képvisel. Patinás, ámde folyamatosan megújuló Mercedes-Benz márkanevünkkel a Prima Primissima ünnepi tortájára így helyezünk fel egy újabb csillagszórót, mely méltó lezárása kettős jubileumi évünknek.





A Kitzsteinhorn csúcán épült modern állomás páratlan látványokat kínál

50 ÉVES A KITZSTEINHORN SÍTEREPE

Salzburg tartomány gleccsersíterepe bátor kezdeményezésekkel, állandóan megújulva fejlődött napjainkig. A Gletscherjet 3 és 4 átadása újabb nagy lépés a kényelem és a biztonság tökéletesítése felé.

A kapruni sítérpet nyári sielés céljai-
ra alakították ki a hatvanas években, Wilhelm Fazokas mérnök már-már látoknak mondható tervei szerint. Az első sielők 50 évvel ezelőtt, 1965. december 12-én juthattak fel a felvonóval a gleccserre. Napjainkra a megváltozott igényeknek és lehetőségeknek megfelelően alakult át és bővült a sítérp kínálata és infrastruktúrája. A Kitzsteinhorn fokozatosan egy egész régió turisztikai motorjává lett. Széles gleccserlejtők, változatos, októbertől júniusig hóbiztos pályák kötődnek a legendás sítérp nevéhez, 2011 júniusa óta pedig a Gipfelwelt 3000 látogatóközpont. A hóparkok, a szabad terepes és sítúra-útvonalak éppúgy hozzátartoznak a

Kitzsteinhorn élményvilágához, mint a hegyi kerékpárosösvények, a nemzeti park természetvédelmi őrei vezette kirándulások, a nézők seregeit vonzó rendezvények és az igényes gasztronómia.

KIMAGASLÓ MŰSZAKI MEGOLDÁSOK

A kitzsteinhorni gleccsersítérp érdekességei közé tartozik a drótköteles felvonó 113,6 méteres tartópillére, melynek magasságát tekintve az egész világon nincs párja. 1968-ban itt épült először húzófelvonó mozgásban lévő gleccseren. A sítérpet üzemeltető Gletscherbahnen AG az élő panorámaképek közvetítésében is élvonal szerepet játszott: 1982-ben itt szerelték fel az első live kamerákat.

BIZTONSÁG ÉS KÖRNYEZETVÉDELLEM

A Kitzsteinhorn nevének hallatán óhatatlanul felmerül a föld alatti siklóvasúton 2000. november 11-én kitört tűzvész emléke is. A katasztrófát követően megoldást kellett találni új, biztonságos felvonók megépítésére. 2001 decemberében nyílt meg a szigorú biztonsági előírások szerint megépített, Langwiedbodenbe közlekedő Gletscherjet 1 körpályás felvonó, egy évvel később pedig a Gletscherjet 2, ezzel megoldódott az Alpin-centerhez való feljutás kérdése.

A fenntarthatósági szempontok előtérbe kerülésével a Gletscherbahnen AG együttműködésbe kezdett a Magas-Tauern Nemzeti Parkkal és a Salzburgi Ökológiai Intézettel. A vállalat minden tevékenységi területen



Légi felvétel a Kitzsteinhornról



A Kitzsteinhornnál, Salzburg tartomány legmagasabb fekvésű éttermében



Sípálya a Kitzsteinhorn gleccserén

ISO-szabványokhoz alkalmazkodik, 2007 óta a környezetgazdálkodás területén is.

A GIPFELWELT 3000 LÁTOGATÓ-KÖZPONT

A látogatóközpont 2011-es megnyitása óta a Kitzsteinhorn sítérep már nem csak a téli sportokra támaszkodik. A Gipfelwelt 3000 az Alpok-vidék egyik legnevezetesebb látnivalója, és a világ minden tájáról vonzza látogatóit, annál is inkább, hogy a Gletscherjettel és a Gipfelbahn felvonóval egyszerűen megközelíthető. A két kilátóteraszról felülmúlhatatlan panoráma nyílik az Alpok legnagyobb természetvédelmi területére és Ausztria legmagasabb csúcsaira, a Großglocknerre (3798 m), a Großvenedigerre (3662 m) és a Hoheiserre (3206 m). A látogatóközpontoz tartozó Cinema 3000 szélesvásznú mozi és a 360 méter hosszúságú alagútban berendezett Nationalpark Gallery az alpesi természet csodáival, misztikus világával ismerteti

meg a látogatót. A Cinema 3000 számára készült természetfilmek lelkes fogadtatásra találtak nemzeti filmfesztiválokon, és 12 nemzeti díjat nyertek el.

A GLETSCHERJET 3 ÉS 4

A 2015–16-os jubileumi idény újdonsága és újabb komoly mérföldkő a gleccsersítérep fejlődésében a Gletscherjet 3 és 4 felvonók átadása. Az Alpincentertől (2448 méter) induló Gletscherjet 3 ún. hibrid felvonó, a középállomásig egy kötélpályán haladó tízfős kabinok és nyolcszemélyes, fűtött ülések kombinációjával. A középállomástól a csúcsig (a Gletschershuttle sikló közvetlen közelébe) már csak a tízfős kabinok közlekednek tovább. A Gletscherjet 4 tízszemélyes, fűtött üléses gondolákkal közlekedik, csaknem 3000 méteres magasságba. A Gletscherjet 4 hegyállomását egy 100 méteres alagút köti majd össze a Gletschershuttle siklóval, még kényelmesebbé téve a feljutást a Gipfelwelt 3000 csúcsra.

A síterepen több régi lift fölöslegessé válik vagy áthelyezésre kerül, szélesebb pályákat lehet kialakítani. Ez jó hír a kezdő sielők és a családok számára, mert a modern felvonók használata egyszerűbb és biztonságosabbak is. A menetidő is lerövidül, minden eddiginél gyorsabban és kényelmesebben juthatunk az örök hó és jég birodalmába. A felvonó nyáron is nyitva lesz a turisták számára.

KÖZVETLEN KÖZELBEN:

A SCHMITTENHÖHE

Zell am See-ben már 1927-ben megnyílt az első függesztett drótköteles felvonó a Schmittenhöhén, a Kitzsteinhornról nem messze. Napjainkban 26 modern drótköteles felvonó és ülőlift szolgálja itt a téli sportolókat.

További információ Salzburg tartományról magyarul nyelven:

SALZBURGERLAND.COM



ZELL AM SEE-KAPRUN TÉLI MESEVILÁGA

Alpesi tél és 100%-osan biztos hóhelyzet a gleccser, a hegyek és a tó birodalmában

Egy gleccser örök jégfolyama több mint 3000 méterrel a tengerszint fölött, egy varázslatos tó, melyet télidőben vastag jég borít – álomszép vidék ez, és ráadásul a téli sportok felülmúlhatatlanul széles választékát kínálja. 138 kilométernyi sípálya választékában megtalálják a nekik valót a leggyakorlottabb síelők, de a családok és a lassúbb tempó hívei is. A havas sportok többi válfajából is kedvére válogathat a vendég: otthon vannak itt a sífutók és a szabadterepes sízők, és persze gyalogtúrák is bőven kínálóznak a hóborította vidéken. Izgalmas pályákon lehet szánkózni, korcsolyázni pedig akár a tavon is. A téli üdülők idén is változatos rendezvényekre, számos újdonságra számíthatnak.

ADRENALINLÖKET: A FEKETE MAMBA

Salzburg tartomány gleccsersíterepén, a Kitzsteinhornnál októbertől júniusig biztos a hóhelyzet. A komoly kihívást keresők figyelmébe ajánljuk az 1000 méter

hosszú, 250 méteres szintkülönbségű Fekete Mamba pályát. Lejtése helyenként eléri a 63%-ot. Csak gyakorlott síelőknak való.

A VILÁG LEGHOSSZABB FUNSLOPE-JA

A Zell am See „házi hegyeként” is közismert Schmittenhöhe változatos síterepe 1300 méteres funslope-pal gazdagodott. A Hochmaisbahn felvonó kiszolgálta terepen, a Sonnalmon kialakított, alagutakkal és hajtókanyarokkal tüzdelte kalandos lesiklópálya a maga nemében a leghosszabb az egész világon.

A régióban öt hópark, Ausztria legnagyobb szupercsőve és buckapályák gazdagítják a kínálatot. Nagy a szabad terepes útvonalak vonzása, a mélyhavazáshoz azonban előfeltétel a biztonsági előírások ismerete és betartása. Kezdők és gyakorlottak is sok hasznos tanácsot kaphatnak a hivatalos vizsgát tett hegyi vezetőktől, többek között a Freeride XXL-workshopokon.

TÉLI TÚRÁK, HÓTALPAZÁS

Zell am See-Kaprun festői vidékén különleges élmény útra kelni hótalppal, nordic walking felszereléssel vagy anélkül. Nem kevesebb mint 40 kilométernyi előkészített útvonal várja a téli természetben, a friss levegőn felüldülni vágyókat. Aki inkább nem indulna el egyedül, többféle vezetett túra közül választhat. Az ajánlatok közt szerepel síszafari GPS-készülékkel, túra a Schmittenhöhe műalkotások szegélyezett magashegyi túraútvonalán.

A KITZSTEINHORN LÁTVÁNYTÁRA

A Gipfelwelt 3000 kiállítás a Magas-Tauern Nemzeti Park háromezres alpesi csúcseinak lenyűgöző világával ismerteti meg a látogatót. A két kilátóteraszról köröskörül grandiózus panoráma nyílik. A Top of Salzburg, azaz Salzburg csúcsein az egész tartomány legmagasabb kilátója. A Cinema 3000-ben különleges alpesi természetfilmeket láthatunk, a hegy gyomrában pedig



a Nemzeti Park Galériájának kiállításán bővíthetjük ismereteinket. A csúcson étterem is van. A kirándulás után jólesik a lazítás a TAUERN SPA több mint 20 000 m²-es vízi és szaunabirodalmában.

15 ÉV UTÁN ÚJRA

Zell am See-Thumersbachban újra megnyílik a síútazók és hótalpasok előtt a Ronachkopf síhegy. Új útvonalairól csodálatos a kilátás a Schmittenhőhére, a Magas-Tauern hegyeire és a Zelli-tóra. Az útvonal hossza kb. 2,5 km, a szintemelkedés 500 méteres. Nem sokkal az 1350 méter magas hegy csúcsa alatt az Enzianhütte síkunyhó várja a megpihenni vágyókat. Érdemes megkóstolni az étlapján szereplő helyi finomságokat. A Ronachkopf túráira kezdő és tapasztalt síútazók egyaránt vállalkozhatnak, a hóhelyzettől függően december elejétől április közepéig.



SALZBURGERLAND.COM



HOTEL STADT WIEN, ZELL AM SEE

Legyen a vendégünk! Kényelemmel, figyelemmel, igazi salzburgi vendégszeretettel vesszük körül.

4 csillagos szállodánk, a Hotel Stadt Wien gazdag wellnesskínálatához fűtött kültéri medence is tartozik (télen is). Konyhánk elsőrangú. Síterep és síbuszmegálló közvetlenül a szállodánál.

HÓBIZTOS AJÁNLATUNK

- 7 éjszaka FP-val a választott kategóriájú szobában
- „Stadt Wien” inkluzív – minden, amit csak szállodánk nyújtani tud
- 6 napos siberlet (Zell am See és Kaprun)
- 20% eng. síkölcsönzésnél, előzetes foglalást kérünk online: www.skipro.at
- 10 eurós eng. a 4-5 napos sítanfolyam díjából
- Gyerekeknek (12 évesig) INGYEN síkölcsönzés, ha 2 fő teljes díjat fizet
- Árak **1594** eurótól – szezonról és kategóriától függően. Tájékozódjon online.

A **Hotel Stadt Wien** vendégei előtt nyitva állnak a Schmittenhöhe és a Kitzsteinhorn síterepai kínálat elsőrangú lehetőségei. Sieléshez, hódeszkázáshoz, sífutáshoz ideálisak a pályák. Sielés után wellnessoázisunk várja vendégeinket szaunákkal, gőzfürdővel.

Tökéletes **síüdülés Salzburg tartományban**. A csomagárban a **siberlet** is benne van!



WWW.HOTEL-STADT-WIEN.COM



Exkluzív
Jubileumi Interjú

Kettős jubileumunk évében nagy megtiszteltetés, hogy köszönthettük Herczeg István ügyfelünket 100. születésnapján!



1915-ben Berlinben születtem. A szüleim magyarok voltak. Egy boldog gyermekkor után, 14 évesen lettem ipari tanuló egy szűcsmesternél. Miután kitanultam a szakmát, édesapámnak segitettem először, később pedig önállósítottam magam. Tudtam, mire vagyok képes, így egy jó mesterember kiegyensúlyozott életét éltem.

Egész életemben sokat sportoltam, még tavaly is teniszeztam.

Amikor 65 éves lettem, nyugdíjba vonultam, és az üzletem irányítását átadtam a lányomnak. Korábban egy sport-Mercedesszel jár-

tam, de 1992-ben megvettem egy E 200-as limuzint, és ezt használok a mai napig.

1995-ben feleségemmel Magyarországra költöttünk, és a német nyugdíjból itt élünk szerény, de kellemes polgári létben.

Ahogy magamat igyeksem jó karban tartani, úgy vigyázok az autómra is. Kezdetektől a Pappas Auto-hoz járunk szervizeltetni, és ami szükséges, azt gyári újracsereéljük, legyen az egy motoralkatrész vagy egy karosszériaelem. Lehet, hogy egy kicsit drágább mint javítani, de meghálálja magát.

KETTŐS SUPERBRANDS ELISMERÉS A PAPPAS AUTO JUBILEUMI ÉVÉBEN

A Superbrands a világ legjelentősebb márkáértékelési rendszere, amely közel 90 országban azonos ismérvek alapján díjazza a vezető márkákat. Magyarországon idén tizenegyedik (BSB esetében nyolcadik) alkalommal ítélte oda a Superbrands Magyarország Szakértői Bizottsága a Superbrands/Business Superbrands díjakat. A Superbrands nagy hangsúlyt fektet a fogyasztók eléérése, így a bizottság értékelése 2015-ben is kiegészült a GfK Piacutató Intézet által a fogyasztók körében végzett online márkaismertség és -kedveltség kutatással. Az elismerés irányt szab a fejlődésre

törekvő piaci szereplők számára, és a hazai márkáknak példát mutat a sikeres márkáépítéshez.

A Pappas Auto Magyarország Kft. számára nagy büszkeség, hogy cégünk 5. éve folyamatosan kitűnhet a többi márká közül minőségével és megbízhatóságával, elnyerve a Superbrands védjegyet.

Jubileumi évünkben pedig dupla az örömünk, hiszen 2015-ben a Business kategória független szakemberekből álló zsűrije a Pappas Auto-t érdemesnek találta arra, hogy elnyerje a Business Superbrands 2015 elismerést is.



Superbrands^{5x} BUSINESS Superbrands^{2x}
11 12 13 14 15 11 16

A díjak olyan pozitív visszajelzések a brandről, melyek szakmai alapon emelik ki a legjobbakat. A díjakat odaítéló bizottságok az ágazat elismert szakembereiből állnak, akik döntésükkel tanúsítják márkánk eddigi sikerességét és hitelességét. Hisszük, hogy a minősítések, melyeket márkánk elnyert, nemcsak biztonságot, de garanciát is nyújtanak vásárlóink, ügyfeleink mindennapi választásához.

INGYENES TÉLI
ÁTVIZSGÁLÁS
október 19. és
november 30. között

Téli átvizsgálás Mercedes-Benz gépjárműve számára

Az őszi, téli hónapokban számos veszélyforrással kell szembenézni az utakon: eső, hó, hideg, ónos eső, fagy stb. A biztonságos közlekedés érdekében nagyon fontos, hogy gépkocsija berendezései nagy hidegben is tökéletesen működjenek. Baleseteket előzhet meg azzal, ha még időben átvizgáltatja gépjárművét, és felkészíti a téli szezorra. Gépkocsija legyen felszerelve téli gumival, fagyálló ablakmosó folyadékkal, jégkaparóval és hókefével.

A Pappas Auto szakemberei alapos ellenőrzésnek vetik alá autóját, és szükség esetén kicserélik az elhasznált alkatrészeket. Így egy kifogástalanul működő és biztonságos gépkocsival nyugodtan nekivághat az ősznek és a télnek egyaránt!

Október 19. és november 30. között ingyenes téli átvizsgálással várjuk Önöket! Időpont-egyeztetés céljából, kérjük, keresse munkafelvető kollégáinkat.

*Téli átvizsgálás Személygépjármű (2015. 11. 30. után)

15 025 Ft

*Téli átvizsgálás Vito, Sprinter (2015. 11. 30. után)

7200 Ft+áfa

*Téli átvizsgálás Tehergépjármű (2015. 11. 30. után)

10 080 Ft+áfa

*Alkatrész és folyadékok nélkül!



A GYORSABB ÜGYINTÉZÉS
ÉRDEKÉBEN JELENTKEZZEN
BE A SZERVIZBE ONLINE!

www.pappas.hu/servizbejelentkezés

A TÉLI ÁTVIZSGÁLÁSKOR ELVÉGZETT MŰVELETEK: SZEMÉLYGÉPJÁRMŰ

- Fékhatásmérés, fékfolyadéksint ellenőrzése
- Ékszíjak állapotának ellenőrzése
- Gumiabroncsok levegőnyomásának ellenőrzése, beállítása
- Világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzése
- Szélvédőmosó berendezés működésének ellenőrzése
- Motorolajsint ellenőrzése, beállítása
- Hűtőfolyadék fagyáspontjának ellenőrzése, beállítása
- Akkumulátor ellenőrzése, állapot- és teljesítményvizsgálata
- Az ablaktörlő működésének és állapotának ellenőrzése, az ablakmosó folyadék mennyiségének ellenőrzése

A TÉLI ÁTVIZSGÁLÁS SORÁN ELVÉGZETT MŰVELETEK: TEHERGÉPJÁRMŰ

- Motor – tömítettség és feltöltési szintek ellenőrzése
- Üzemanyagrendszer – tartály és csővezetékek szemrevételezése
- Hűtőrendszer – tartály és csővezetékek szemrevételezése
- Hűtőfolyadék fagyáspontjának ellenőrzése
- Felfüggesztés, gumiabroncsok szemrevételezése
- Fékrendszer – tömítettség és működés ellenőrzése
- Kormányberendezés – tömítettség és állapot vizsgálata
- Kipufogórendszer – tömítettség és állapot vizsgálata
- Fülkefűtés – szellőzés működésének ellenőrzése
- Világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzése
- Ablakmosó- és törlőberendezés működésének ellenőrzése
- Akkumulátor ellenőrzése, állapot és teljesítmény vizsgálata

www.pappas.hu/ingyenes-atvizsgalas



24 hónap garancia téli gumi vásárlása esetén*

* A 24 hónap garancia Continental márkájú gumiabroncs szervizeinkben történő felszerelése esetén érvényes.

Continental

TÉLI GUMIABRONCSOK AKÁR 43% KEDVEZMÉNNYEL!

**CSAK
A PAPPAS-NÁL**



A CONTINENTAL CSÚCSMINŐSÉGŰ TÉLI GUMIABRONCSAI MINDEN IDŐBEN KIEMELKEDŐ BIZTONSÁGOT, KÜLÖNLEGES UTAZÁSI KÉNYELMET ÉS OPTIMÁLIS TAPADÁST KÍNÁLNAK, MINDEZT KIFOGÁSTALAN MENETTELJESÍTMÉNY MELLETT.

Modell	Méret	Gumiabroncs típusa	Gumiabroncs ár/db	Szerelt kerék ár/db
A-osztály (W176)	195/65 R15 T	ContiWinterContact TS 850 91T	18 615	58 390
B-osztály (W 246)	205/55 R16 H	ContiWinterContact TS 850 91H	30 425	75 130
C-osztály (W205)	205/60 R16 H	ContiWinterContact TS 810 92H	32 040	79 210
E-osztály (W212)	225/55 R16 H	ContiWinterContact TS 830 P MO 99H	40 780	83 020
S-osztály (W222)	245/50 R18 V	ContiWinterContact TS 830 P MO 104V	72 720	144 530
GLC-osztály (X253)	235/65 R17 H	Michelin Latitude Alpin LA2 MO 104H	—	141 365
GLE-osztály (W166)	235/65 R17 H	Conti4x4WinterContact MO 104H	53 825	116 835
GLE Coupé (C292)	275/50 R20 V	Pirelli Scorpion Winter MO 109V	—	244 085

Az ajánlat gumiabroncsot és könnyűfém keréktárcsával szerelt komplett kereket tartalmaz.

A komplett kerékek nem tartalmazzák az esetleges keréknyomás-érzékelő (RDK) szenzor árát.

Keresse a téli gumiabroncsokra vonatkozó akciós ajánlatunkat a Pappas Auto márkaképviselőinél!



ÚJ SMART MÁRKASZERVIZ A PAPPAS AUTO HUNYADI JÁNOS ÚTI TELEPHELYÉN

Az idei évben a smart márka dinamikusan erősödik a Pappas Auto-nál. Nemcsak az értékesítés terén kínálunk újdonságokat, hanem aftersales szolgáltatásainkat is folyamatosan bővítjük. Ennek okán az országban egyedülként immár második hivatalos smart márkaszervizünket nyitottuk meg 2015 augusztusában, így Budapesten már két ponton várjuk a smart gépjárműtulajdonosokat: a Kárpát utca 21. mellett immár a Hunyadi János út 6. szám alatt is. A Pappas Auto smart márkaszervizének átfogó szolgáltatásai biztosítják, hogy ügyfeleink minden körülmények között biztonságban autózhassanak:

- karbantartási munkák
- garanciaidőn belüli és azon kívüli szakszerű javítások
- expressz szerviz
- karosszériajavítás és -fényezés
- teljes körű biztosítós kárügyintézés
- smart alkatrész-értékesítés
- műszaki vizsgáztatás
- gumiszerviz és -tárolás – minden szezonban kiemelt ajánlatokkal
- mobilitáscsomag

Ha szakértő márkaszervizt keres smart gépkocsija számára, a Pappas Auto-nál igazán jó helyen van! Gondoskodunk róla, hogy minden tekintetben elégedett legyen velünk. Ennek biztosítéka, hogy kollégáink magas szakértelemmel, komplex smart képzési tapasztalattal rendelkeznek. Célunk, hogy minden problémára megtaláljuk az optimális megoldást.

Egyeztessen még ma időpontot smart márkaszervizünk szakértő kollégáival! Bizunk benne, hogy mielőbb személyesen is találkozunk a Pappas Auto smart szervizeiben.

Nyitva tartás:

Értékesítés: H-P: 8-18 h

Szerviz: H-P: 8-16:20 h SZ: ügyelet

Alkatrész: H-P: 8-18 h

Pappas-tipp!



„Smartja karbantartásához, szervizeléséhez válassza a Pappas Auto-t! A karambolos sérülés javításán át a kötelező műszaki vizsgáztatáson túl a gumicsereig várjuk smartját!”

Istók József, tel.: +36 1 463 7532 munkafelvévő



A GYORSABB ÜGYINTÉZÉS
ÉRDEKÉBEN JELENTKEZZEN
BE A SZERVIZBE ONLINE!

www.pappas.hu/szervizbejelentkezés

Budapest



**HIVATALOS
SMART SZERVIZ**
1117 Bp., Hunyadi János út 6.

UNIMOG TÉLI SZERVIZAKCIÓ

Unimog téli átvizsgálás most ingyenesen!



A Pappas Auto idén is gondolt az Unimog járművekre és azok tulajdonosaira. Szervizszolgáltatásunk az Unimog tekintetében is olyan megbízható, szakszerű, mint bármely más márka esetében. Téli átvizsgálásunk ideje alatt is célunk, hogy Unimog járművének kiváló műszaki állapota, valamint üzembiztos működése töretlen maradjon.

Mindamellett, hogy Unimogját belül és kívül, tetőtől talpig átvizsgáljuk, **a téli átvizsgálás során feltárt hibák kijavításához 10% kedvezményt biztosítunk** az eredeti alkatrészek árából, sőt még apró ajándékkal is kedveskedünk az ügyfeleinknek!

Unimog felkészítése a téli szezonra



A közelgő hideg időszak előtt az UNIMOG járművét is célszerű felkészíteni a rá váró feladatok zökkenőmentes ellátására. Ebben segítünk Önnek, foglaljon még ma időpontot, hiszen **2015. szeptember 14. és október 16. között** a téli átvizsgálás **Önnek most ingyenes!**



Annak érdekében, hogy az átvizsgálás során feltárt hibák kijavítása kisebb költséget jelentsen Önnek, a Pappas Auto átvállalja az átvizsgálás során feltárt hibák javításához szükséges alkatrészek árának **10%-át**, abban az esetben, ha a javítást **2015. november 30-ig** megrendeli.



A téli időszakban mi nemcsak az Unimogokról gondoskodunk maximálisan, hanem a vezetőjükről is. Minden kedves ügyfelünket, aki gépjárművével az ingyenes átvizsgáláson részt vesz, **megajándékozunk egy Unimog sapkával.**

Kérjük, győződjön meg személyesen az általunk kínált lehetőségekről, hogy választásával egyúttal állást foglalhasson a minőség, a megbízhatóság és járműve értékállósága mellett. A Pappas Auto az Unimog járművek javításán kívül minden Mercedes-Benz típusú személygépkocsi és haszonjármű javítása esetén is készséggel áll a rendelkezésére. Az ingyenes téli átvizsgálásra már most egyeztessen időpontot munkafeltevő kollégáinknál, vagy éljen az online bejelentkezés lehetőségével!



A GYORSABB ÜGYINTÉZÉS
ÉRDEKÉBEN JELENTKEZZEN
BE A SZERVIZBE ONLINE!

www.pappas.hu/servizbejelentkezés

MINDENT EGY HELYEN

A mindent egy helyen stratégiával – azonkívül, hogy időt és pénzt takarít meg – a Pappas Auto márkaszervize megbízható és jó minőségű szolgáltatást kínál Önnek. Haszongépjárműve karbantartásával egyidejűleg, ugyanott elvégeztetheti annak műszaki vizsgáztatását, tachográf-hitelesítését, sőt akár pótkocsija javítását is. **A Pappas Auto műhelyeiben a Mercedes-Benz gépjárműveinek teljes körű karbantartásán, javításán túl egy helyen tudja elvégeztetni a következőket:**

- műszaki vizsgáztatás (ADR kiegészítés is), a gépjárművek eredetiségvizsgálata a hét munkanapjain, budapesti és debreceni üzemünkben
- Tachográf
- TollCollect
- WebEye
- ausztriai kipufogógáz-matrica
- KRONE, Schwarzmüller, Schmitz-Cargobull, Kögel pótkocsik és félpótkocsik javítása
- Rolfo gyártmányú autószállító felépítmények teljes körű hazai vevőképviselete, garanciában és azon túli javítások esetében is
- WABCO fék- és légrugórendszerek, elektronikák teljes körű ellenőrzési és karbantartási-javítási munkálatai
- Bär CARGOLIFT emelőhátfalainak javítása
- Sortimo
- Pappas Casco

A részletekről érdeklődjön a kiadvány hátoldalán található elérhetőségeken.

Pappas-tipp!



„A mindent egy helyen stratégiánkkal időt és költséget takaríthat meg.”

Veréb Zoltán
munkafeltevő



A GYORSABB ÜGYINTÉZÉS
ÉRDEKÉBEN JELENTKEZZEN
BE A SZERVIZBE ONLINE!

www.pappas.hu/servizbejelentkezés

ALKATRÉSZ- ÉS SZERVIZAKCIÓ: OMNIplus

Amennyiben tökéletes szolgáltatást kíván nyújtani az ügyfeleinek, azt csak egy kiváló műszaki állapotú busszal teheti meg. Ehhez nyújt segítséget Önnek a Pappas Auto. Mindegy, hogy karbantartásról, javításról, alkatrészről, tartozékról vagy fényezési munkáról van-e szó, a Pappas Auto EvoBus szervizpontjai optimális komplett OMNIplus szervizmunkát kínálnak Önnek.



- Fékbetétkészlet pl. Turismo
25 280 Ft-tól
- Légrugó pl. Integro
9 568 Ft-tól
- Levegőszűrő pl. Turismo
5 600 Ft-tól

Új busz
szervizüzem!



- Fékjavítás pl. Citaro
már 74 918 Ft-tól
- Szélvédőcsere pl. Setra
már 4 15 135 Ft-tól

1117 Budapest, Hunyadi János út 6.
Tel.: 06 1 463 7444

Meghosszabbított nyitvatartás: 7-18 óráig!

4002 Debrecen, Mikepércsi út 73/B
Tel.: 06 52 525 381

Meghosszabbított nyitvatartás: 6-18 óráig!

7630 Pécs, Koks u. 125.
Tel.: 06 72 539 535

A PAPPAS AUTO SZERVIZTANÁCSADÓJA A VILÁG LEGJOBBJAI KÖZÖTT



The Power to Surprise

A Kia világszerte nagy hangsúlyt fektet arra, hogy munkatársai pontos és precíz ismeretekkel fogadják ügyfeleiket. Ennek ékes bizonyítéka az évről évre megrendezésre kerülő Szerviztanácsadói Világajnokság (Kia World Service Advisor Competition), melyen legnagyobb örömmre idén a Pappas Auto szegedi munkafelnevő kollégája, Haris László is részt vehetett.

László 2013 után idén másodszor is megnyerte a Kia Motors Hungary Kft. szervezésében megrendezett hazai fordulót, így Magyarországról egyedül lehetősége nyílt arra, hogy 2015 júniusában a szöuli világajnokságon is bizonyítson. A háromfordulós megméretetés első feladata egy elméleti kérdésekből álló írásbeli teszt volt, melyen a Kia 10 lépésű szervizfolyamatának ismereteit szűrték. Ezt egy videokvíz követte, amikor is a

munkafolyamati hibákat kellett felismerniük a versenyzőknek. Minden részlet számított, és a feladat teljesítéséhez egy komplexebb tudás volt szükséges. A cél a First Right First Time elve, tehát hogy az autó első lépésben javítható legyen. A szervezők a verseny végére hagyták a legizgalmasabb fordulót. Háromtagú zsűri előtt, egy élethű munkafelnevő állomáson statiszták várták a világ 60 legjobb szerviztanácsadóját, hogy valósághű szituáció során bizonyíthassák stressztűrő és problémamegoldó képességüket, precizitásukat és szakmai hozzáértésüket. Itt minden lépés és reakció számított, sőt a hazai vállalati anyagok alkalmazása, a 30 perces munkafolyamat óra nélküli pontos betartása is kulcsfontosságú volt.

A szöuli világverseny páratlan esemény az ázsiai központban, hiszen nemcsak a világ



Kia felsővezetői, hanem az egész város a versenyzőknek szurkolt, akiket vörös szőnyeg és páratlan fakultatív programok vártak. Az első három helyezett és az egy különdíjas külön díjátadásban részesült. Ennél fontosabb azonban az a sikertörténet, mely a Kia World Service Advisor Competition 2015 minden versenyzőjére igaz: ők ugyanis a világ legjobb Kia munkafelnevői.

Gratulálunk Lászlónak, és további sok szakmai sikert kívánunk kedves kollégáknak!

Ingyenes téli átvizsgálás október 19. és november 30. között

Kia modellek téli felkészítése

A téli időjárás veszélyeinek elkerülése, a balesetek megelőzése mindenkitől öngondoskodást és körültekintést, valamint felkészülést igényel. **Márkaservizünk gondoskodik gépjárművének teljes körű téli felkészítéséről**, hogy Ön és Családja a legnagyobb biztonsággal érjen célba! Éppen ezért a Pappas Auto idén is ingyenesen vizsgálja át gépjárművét október 19. és november 30. között.

Az átvizsgálás során **feltártart hibák kijavításához szükséges alkatrészek árából 10% kedvezményt adunk**, amennyiben a javítást november 30-ig megrendeli márkaszervizeinkben.

A RÉSZLETEKRŐL ÉRDEKLŐDJÖN KOLLÉGÁINKNÁL A LENT TALÁLHATÓ ELÉRHETŐSÉGEKEN! ILLETVE JELENTKEZZEN BE SZERVIZÜNKBE ONLINE!

Budapest 1133 Budapest, Kárpát u. 21. Tel.: +36 1 451 3252
Budapest 1117 Budapest, Hunyadi János út 6. Tel.: +36 1 463 7486
Pécs 7630 Pécs, Koksza u. 125. Tel.: +36 72 539 544
Szeged 6725 Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15. Tel.: +36 62 558 712
Székesfehérvár 8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131. Tel.: +36 22 889 185



The Power to Surprise



A GYORSABB ÜGYINTÉZÉS
ÉRDEKÉBEN JELENTKEZZEN
BE A SZERVIZBE ONLINE!

www.pappas.hu/servizbejelentkezes



Ingyenes téli átvizsgálás október 19. és november 30. között

Téli gondoskodás autója számára



A közlekedésben az őszi-téli időszak tudatos felkészülést igényel. Megváltoznak az út- és látási viszonyok, amelyekhez az autósoknak alkalmazkodni kell. Esőben, hóban jobban megcsúsznak a kerekek, megnő a féktávolság. Mint minden szezonváltáskor, most is itt az ideje egy alapos átvizsgálásnak! Mi ezt a Pappas Auto Fiat márkaszervizeiben most ingyenesen elvégezzük Önnek.

KÉSZÜLJÖN FEL A HIDEGEBB NAPOKRA SPECIÁLIS TÉLI AJÁNLATAINKKAL:

INGYENES ŐSZI, TÉLI ÁTVIZSGÁLÁS A PAPPAS AUTO-NÁL

Egyeztessen mielőbb időpontot márkaszervizeinkben, ahol 2015. október 19. és november 30. között ingyenesen vizsgáljuk át gépjárművét. Az átvizsgálás során feltárt hibák kijavításához szükséges alkatrészek árából akár 30% kedvezményt adunk, amennyiben a javítási megbízást november 30-ig leadja szervizeinkben.

PROGRESSZÍV KEDVEZMÉNY PROGRAM

Minél idősebb a járműve, annál nagyobb kedvezményben részesül. A Pappas Auto-nál törődünk az idősebb gépjárművekkel is, éppen ezért az új progresszív kedvezményünkkel engedményes áron, kiváló minőségű eredeti alkatrészeinkkel tarthatja karban korosodó autóját. A kedvezmény-szinteket a gépjármű első forgalomba helyezésétől számítjuk.

- 10% kedvezmény 4 éves gépjárművek esetén
- 20% kedvezmény 5-7 éves gépjárművek esetén
- 30% kedvezmény 8 éves és annál idősebb gépjárművek esetén

www.pappas.hu/fiat_teliakciok



A GYORSABB ÜGYINTÉZÉS
ÉRDEKÉBEN JELENTKEZZEN
BE A SZERVIZBE ONLINE!

www.pappas.hu/szervizbejelentkezés

INGYENES TÉLI ÁTVIZSGÁLÁS OKTÓBER 19. ÉS NOVEMBER 30. KÖZÖTT

AZ INGYENES TÉLI ÁTVIZSGÁLÁSUNKKAL FELKÉSZÍTJÜK DAF TEHERGÉPJÁRMŰVÉT, HOGY AKADÁLYTALANUL AUTÓZZON A TÉLI UTAKON!

AZ ÁTVIZSGÁLÁS SORÁN FELTÁRT HIBÁK KIJAVÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES EREDETI ALKATRÉSZEK ÁRÁBÓL 10% KEDVEZ-MÉNYT ADUNK, AMENNYIBEN A JAVÍTÁSI MEGBÍZÁST NOVEMBER 30-IG LEADJA MÁRKASZERVIZEINKBEN.

DAF FIRST CHOICE MINŐSÍTETT HASZNÁLT JÁRMŰVEK

Mintha új járművet venne

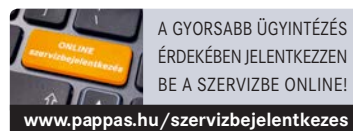


A First Choice program a DAF nemzetközi hálózatában a minősített használt járműveket foglalja magában. Ennek követelményei, hogy az adott tehergépkocsi nem lehet öt évnél idősebb, futásteljesítménye nem lehet több ötszázezer kilométernél és meg kell felelnie egy kétszáz pontos átvizsgáláson. Ennek alapján a DAF fél év hajtáslánc-garanciát vállal a First Choice minősítésű járművekre, amelyekre az ügyfelek javítási és karbantartási szerződést is köthetnek.

A PAPPAS AUTO MAGYARORSZÁG Kft. Budapesten, Debrecenben, Pécsen és Szegeden a DAF márkaszervizeiben minőségi szolgáltatásokkal és maximális hozzáértéssel várja a DAF tehergépjárművek tulajdonosait.

SZOLGÁLTATÁSAINK:

- ☒ Garanciális és garanciaidőn túli javítások
- ☒ DAF MultiSupport Szerződés
- ☒ Teljes körű karbantartás és javítás
- ☒ First Choice Program



1117 Budapest
Hunyadi János út 6.
Tel.: 06 1 463 7460



4002 Debrecen
Mikepércsi út 73/B
Tel.: 06 52 525 381



7630 Pécs
Koksz u. 125.
Tel.: 06 72 539 535



6725 Szeged
Vásárhelyi Pál u. 15.
Tel.: 06 62 553 999



KÉSZÜLJÖN FEL AZ ŐSZRE ÉS A TÉLRE A PAPPAS AUTO IVECO MÁRKASZERVIZEIBEN!

Annak érdekében, hogy járművét teljes mértékben fel tudja készíteni az ősz és a tél kihívásaira, **2015. október 19. és november 30. között ingyenes átvizsgálást** végzünk. Az átvizsgálás során feltárt hibák kijavításához szükséges **eredeti IVECO alkatrészek árából 10% kedvezményt biztosítunk** az akció ideje alatt.

A márkaszervizeinket **Budapest, Debrecen, Szeged és Pécs**en is a legmodernebb műhelyberendezésekkel szereltük fel annak érdekében, hogy az IVECO-ügyfelek részére is elérhetővé váljon a megbízható, minden részletre kiterjedő Pappas-minőség.

Szolgáltatásainkat minden telephelyünkön az ügyfelek aktuális igényeinek megfelelően nyújtjuk, melynek során arra törekszünk, hogy a haszongépjárművek a lehető legrövidebb időt töltsék szervizeinkben.

SZOLGÁLTATÁSAINK:

- garanciális és garanciaidőn túli javítások
- teljes körű karbantartás és javítás
- alkatrész-értékesítés
- karosszériajavítás és -fényezés
- műszaki vizsgáztatás
- service 24 h



A GYORSABB ÜGYINTÉZÉS
ÉRDEKÉBEN JELENTKEZZEN
BE A SZERVIZBE ONLINE!

www.pappas.hu/szervizbejelentkezés



1117 Budapest
Hunyadi János út 6.
Tel.: 06 1 463 7460



4002 Debrecen
Mikepércsi út 73/B
Tel.: 06 52 525 381



7630 Pécs
Koksz u. 125.
Tel.: 06 72 539 535



6725 Szeged
Vásárhelyi Pál u. 15.
Tel.: 06 62 553 999

A Mercedes-Benz kollekció legfontosabb jellemzői a kompromisszummentes igényesség a formatervezésben és a fejlesztésben, valamint a felhasznált anyagok kiváló minőségében. A sokrétű kollekció tökéletesen jeleníti meg a Mercedes-Benz márká nyújtotta életérzést és a tökéletes dizájn iránti szeretetet. A kínálatban az időtlen klasszikusok mellett az aktuális trendeket tükröző termékeket is megtalálhatjuk. Lepje meg saját magát vagy a szeretteit a stílusos kiegészítőkkel, amelyeket a Pappas Auto telephelyein, valamint a Mercedes-Benz salzburgi butikjában szerezhet be. Az alábbiakban bemutatunk egy kis összeállítást a termékekből, a teljes katalógust pedig az alábbi címen érheti el:

www.pappas.hu/shop



AJÁNLATAINK A 2015-ÖS MERCEDES-BENZ KOLLEKCIÓBÓL



AMG telefonhátlap
B66952657
26 250 Ft



Férfi hosszú ujjú felső
B67995162-66
39 395 Ft



AMG sporttáska
B66952751
49 250 Ft



Női kiegészítők
Női sapka: B66952661, 11 470 Ft
Női sál: B66952662, 14 750 Ft



Női kabát
B66954271-4275
52 530 Ft



**Bobby Benz SLS AMG
gyerek lábbal hajtós autó**
B66961209
26 505 Ft

TEKINTSE MEG TELJES KÍNÁLATUNKAT HONLAPUNKON:
www.pappas.hu/shop



www.spatrend.hu

A HotSpring és világhírű designerek közös munkája eredményeképpen megszületett a jövő masszázsmedicéje. Az autók kialakítását idéző futurisztikus belső és a külső formavilág tökéletes vizuális élményt nyújt: a meghatározóan kihangsúlyozott vonalvezetés, a hátulról megvilágított „motomassage”, a sport autó hűtőrácsát idéző szűrőház, a kezelőszervek és az egészen modern európai formájúra sikeredett befűvők miatt az új HotSpring masszázsmedicék olyan érzést keltenek, amiben még soha nem lehetett részünk.

HotSpring
Portable Spas

Masszázsmedicék
a jövőből



KERTI GRILLEK



NAPERNYŐK



SZAUNÁK



KERTI BÚTOROK

Budapest

1133 Budapest, Kárpát u. 21.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz-, smart-értékesítés és szerviz
- Jahreswagen-értékesítés
- Kia-értékesítés - Bejárat a Pannónia utca felől
- Kia szerviz - Bejárat a Kárpát utca felől
- Mercedes-Benz szervizszerződés
- Karbantartás és szerviz minden Mercedes-Benz és smart személygépkocsi részére
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Expressz szolgálat
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife — mobilitáscsomag minden esetre
- Saját autómotó
- Kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitva tartás:

Szerviz:	H-P: 7.30-18 h	SZ: ügyelet
Alkatrész:	H-P: 8-18 h	
MB-értékesítés:	H-P: 8-18 h	SZ: 8-13 h
Kia-értékesítés:	H-P: 9-18 h	SZ: 9-13 h

Telefonszámok:

Információ:	1/451-2200
Mercedes-Benz és smart:	1/451-2240
Kia:	1/889-2605
	1/889-2615
Munkafelvétel szgk.:	1/451-2270
Karosszériajavítás, fényezés:	1/451-2275

Budapest

1117 Budapest, Hunyadi János út 6.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz, Jeep, Lancia és Kia szgk.- és haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Mercedes smart-értékesítés és szerviz **ÚJ!**
- Transzporter-, Unimog-, és haszongépjármű-értékesítés és szerviz, Unimog Mobil Serviz
- Használtgépjármű-, Jahreswagen- és TruckStore használt haszongépjármű-értékesítés
- Fiat Professional-értékesítés és szerviz
- Bosch-szerviz
- Karosszériajavítás és -fényezés
- DAF haszongépjármű szerviz
- Iveco haszongépjármű szerviz
- Omnibusz-szolgáltatás
- Teljesítménymérő pad
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Saját autómotó, kárrendezés
- Service 24h
- Szombati ügyelet
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- Haszongépjármű- és buszmotó

Nyitva tartás:

Szerviz:	H-P: 6-19 h	SZ: 8-13 h
Omnibusz:	H-P: 7-18 h	
Alkatrész:	H-P: 8-17 h	SZ: 8-13 h
MB-értékesítés:	H-P: 8-18 h	SZ: 8-13 h
Kia-értékesítés:	H-P: 9-18 h	SZ: 9-13 h
MB szgk, Jeep, Lancia, Kia szerviz:	H-P: 8-17 h	
Bosch alkatrész:	H-P: 8-17 h	

Telefonszámok:

Információ:	1/463-7400
Mercedes-Benz:	1/463-7505, 1/463-7501
Jeep, Lancia, Fiat:	1/463-7499
Kia:	1/889-2606
Unimog:	20/943-6938
Fiat Professional:	1/463-7421
Haszn. szgk. és Jahreswagen:	1/463-7509
Használt transzporter:	1/463-7438
Használt tehergépjármű (TruckStore):	1/463-7500
Haszongépj. munkafelv.	1/463-7461
Trp., Fiat, Lancia szgk. munkafelvétel:	1/463-7462
Karosszéria munkafelv.	1/463-7463
Busz munkafelvétel:	1/463-7444
Jeep, Kia munkafelvétel:	1/463-7482
MB szgk. munkafelvétel:	1/463-7532

Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi- és transzporter-értékesítés
- Használtgépjármű-, és Jahreswagen-értékesítés
- Fiat- és Fiat Professional- értékesítés és szerviz
- Kia szerviz
- Lancia-szerviz
- Mercedes-Benz szervizszerződés
- Karbantartás és szerviz minden Mercedes-Benz személygépkocsi és transzporter részére
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo — mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómotó, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- JEEP-szerviz

Nyitva tartás:

Szerviz:	H-P: 7.30-17 h	SZ: 8-13 h
Alkatrész:	H-P: 7.30-17 h	
Értékesítés:	H-P: 9-18 h	SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ:	22/889-180
Mercedes-Benz szgk.:	22/889-191
	22/889-192
Mercedes-Benz transzporter:	22/889-181
Fiat:	22/889-184
Fiat Professional:	22/889-182
Használtgépjármű- és Jahreswagen-értékesítés:	22/889-193
Munkafelvétel szgk. és transzporter:	22/889-190
FIAT és karosszéria munkafelvétel:	22/889-187

BEMUTATÓTERMEI

Pécs

7630 Pécs, Kocsz u. 125.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz szgk.- és transporter-értékesítés és szervíz
- Mercedes-Benz tehergépjármű szervíz
- Jeep-értékesítés és szervíz
- Kia-értékesítés és szervíz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Omniplus-szolgáltatás
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszervíz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitva tartás:

Szervíz: H-P: 7,30-16 h SZ: 8-13 h
Alkatrész: H-P: 7,30-16 h SZ: 8-13 h
Értékesítés: H-P: 8,30-18 h SZ: 9-13 h

Telefonszámok:

Információ: 72/539-539
Mercedes-Benz szgk.: 72/539-538
Mercedes-Benz trp.: 72/539-545
Jeep, Lancia: 72/539-072
Kia: 72/539-075
Haszn. szgk., Jahreswagen: 72/539-533
Haszn. hasznagépjármű: 72/539-073
Szgk. munkafelvétel: 72/539-543
Hasznagépj., trp. munkafelvétel: 72/539-535
Karosszériajavítás, fényezés: 72/539-542

Szeged

6725 Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítés és szervíz
- Mercedes-Benz hasznagépjármű-értékesítés és szervíz
- Fiat személygépkocsi-értékesítés és szervíz
- Fiat Professional hasznagépjármű-értékesítés és szervíz
- Kia-értékesítés és szervíz
- DAF hasznagépjármű szervíz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszervíz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitva tartás:

Szervíz: H-P: 8-17 h SZ: ügylet
Alkatrész: H-P: 8-17 h
Értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 62/553-999
Mercedes-Benz szgk.: 62/553-984
Mercedes-Benz hasznagépjármű: 62/553-988
Jeep, Lancia: 62/553-985
Kia: 62/553-982
Haszn. trp. és tdk.: 62/553-980
Haszn. szgk. és Jahreswagen: 62/553-980
Fiat szgk.: 62/553-995
Fiat Professional: 62/553-993
MB szgk. munkafelvétel: 62/553-996
MB trp. tdk. munkafelvétel: 62/553-998
Kia, DAF munkafelvétel: 62/553-990
Karosszériajavítás, fényezés: 62/558-710
Fiat szgk. és Fiat Prof. munkaf.: 62/466-375
62/558-713

Debrecen

4002 Debrecen, Mikepércsi út 73/B



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítés és szervíz
- Mercedes-Benz hasznagépjármű-értékesítés és szervíz
- Fiat személygépkocsi-értékesítés és szervíz
- Fiat Professional hasznagépjármű-értékesítés és szervíz
- DAF hasznagépjármű szervíz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszervíz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- Omniplus-szolgáltatás **ÚJ!**

Nyitva tartás:

Szervíz: H-P: 8-16:30 h SZ: ügylet
Hasznagépjármű: H-P: 6-18 h SZ: ügylet
Alkatrész: H-P: 8-18 h
Értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 52/525-360
Mercedes-Benz szgk.: 52/525-361
Mercedes-Benz haszn.: 52/525-370
Fiat szgk.: 52/525-372
Fiat Professional: 52/525-375
Használt szgk., Jahreswagen: 52/525-376
DAF: 52/525-377
Szgk. munkafelvétel: 52/525-374
Tdk, trp, DAF munkafelv.: 52/525-380
Karosszériajavítás, fényezés: 52/525-381
52/525-382



Zalaegerszeg

Mobil Péter Kft.

8900 Zalaegerszeg, Balatoni út 3/A.

Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz szgk., tarpo, tdk.-szervíz
- Mercedes-Benz szgk.- és tarpo értékesítés
- Bosch Car Service

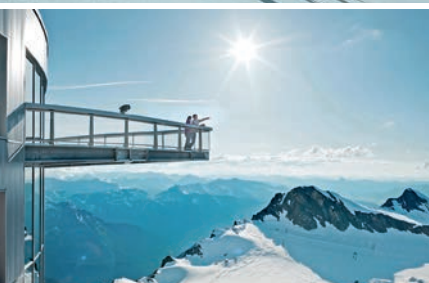
Nyitva tartás:

H-P: 8-17
SZ: 9-12

Telefonszámok:

Információ: 92/815-500 és 30/643-9095
MB szgk.- és tarpo értékesítés: 92/815-500
30/643-9094
Munkafelvétel: 92/815-507, 30/643-9096
Alkatrész-értékesítés: 92/815-513
30/643-9097

ENGEDD, HOGY A BOLDOGSÁG ÁTJÁRJON!



TÉLI PARADICSOM – A HÓ GARANTÁLT

BEPILLANTÁS AJÁNLATUNKBA:

- Gleccsersíelés: nagy magasságban, a hó 100%-ig garantált
- Nagyszerű après-ski lehetőségek (bárok és vendéglők széles választéka)
- Minden edzettségi szintnek alkalmas pályák
- Lélegzetelállító kilátás a tóra
- Számos kikapcsolódási lehetőség
- Gipfelwelt 3000 látogatóközpont a Kitzsteinhorn-gleccserein
- Schmittenhöhe, hihetetlen 360 fokos kilátással

Zell am See-Kaprun Tourismus
5700 Zell am See, phone +43 (0) 6542-770
welcome@zellamsee-kaprun.com, www.zellamsee-kaprun.com