

StarReport

A Pappas Auto Magazinja

Tízennyedik évfolyam 2016



AZ ÚJ E-OSZTÁLY
INTELLIGENS MESTERMŰ



FIAT TIPO
SZEDÁNNAK SZÜLETETT



INTEGRÁLT SZERVIZCSOMAG
GARANCIAMEGHOSSZABBÍTÁS



KIA NIRO
ÚJ HIBRID CROSSOVER

KÖSZÖNTŐ

„Az időtálló eredmények
titka a folyamatos fejlődés.”



TISZTELT HÖLGYEIM ÉS URAIM

Kedves Ügyfeleink és Pappas Auto-barátok!

A tavalyi év jubileumi időszaka után 2016 az újdonságok évének tűnik. Milyen gondolatokat ébresztettek az új nemzedék tagjai?

LEUTGEB: A Mercedes-Benz mindig is élen járt a vezetési élményt, a biztonságot és az autózás egészét átformáló megoldások életre hívásában. Az új E-osztály valódi intelligens mesterműként, dicsmenetben vonul be a piacra, de a kabriók szerelme-seinek sem kell csüggedniük: a gyártó meglepetések sorát tartogatja az idei évre. Fe-lesleges lenne találgatásokba bocsátkozni, hiszen ügyfeleink pontosan tudják, mire számíthatnak a Mercedes-Benz-től: a legjobbra vagy semmire.

NAGY: A Kia hihetetlen tempót diktálva vadonatúj Sportage modellje mellett a Niro, Optima és eddig ismeretlen Optima kombi modellekkel jelentkezik idén. A Fiat pedig reneszánszát éli: a számos Tipo modell mellett régi-új ikonként érkezik a Fiat 124 Spider, mely bizonyosan a figyelem központjába helyezi a márkát. A haszongépjár-művek terén is komoly hírekkel jelentkezőnk a Fiat Fullback, Professional és Fiorino típusok képében. A Mercedes-Benz pedig új, különlegesen optimalizált Euro 6 Actros motorral teszi izgalmassá az évet.

Milyen fókuszokat határoz meg a Pappas Auto az idei évre?

LEUTGEB: Elsődleges szempontunk természetesen ügyfeleink teljes megelégedettsé-gére való törekvésünk, továbbra is. Az időtálló eredmények titka a folyamatos fejlő-dés, ezáltal válik a Pappas Auto a legjobb partnerré a magyar piacon. Salonjainkban a XXI. század minden vívmányával, a digitalizáció eszközeinek felhasználásával te-szünk azért, hogy ügyfeleink ne csak autókba szállva részesülhessenek kényelem-ben: a luxus már a Pappas Auto-nál elkezdődik.

Impresszum

Kiadja a Pappas Auto Magyarország Kft.
(1133 Bp., Kárpát utca 21.)
megbízásából a Studio 2000 Kft.
(1026 Bp., Pasaréti út 125.).

A kiadásért felel a kft. vezetője. A kiadó írásos engedélye nélkül a megjelent szöveg- és képanyag semmilyen formá-ban nem sokszorosítható. Az esetleges nyomdai hibákból eredő károkért a kiadó felelősséget nem vállal. Terjeszti a Pappas Auto Magyarország Kft. és a Magyar Posta Zrt.

ISSN 1788-3962

Ha a jövőben nem szeretne a Pappas Auto-tól több küldeményt kapni, akkor kérjük, jelezze a **06-1/463-7431**-es faxszámon vagy az **info@pappas.hu** e-mail címen.

Cikkszám: **HW9 MAR STARREPORT16**

Nagy István
ügyvezető igazgató

Reinhard Leutgeb
ügyvezető igazgató



A Pappas Auto Magyarországról bővebben:
www.facebook.com/PappasAuto

TARTALOM

4

ÚJ MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY



MERCEDES-BENZ

- 4 Az új E-osztály – Intelligens Mestermű
- 8 Az új E-osztály – Hódító úton Magyarországon át
- 10 Csáberő – C-osztály Coupé
- 12 Felfelé minden nyitott
- 14 Mercedes-Benz GLC Coupé – Funkció és érzelm
- 15 Az új GLS – Komfort, ami legyőz minden terepet
- 16 smart BRABUS – Kívül-belül rendkívüli
- 17 smart fortwo cabrio – Nyárra levetkőzünk!
- 18 Mercedes-Benz Business Tour
- 19 Vito Tourer – Semmit sem hagy a véletlenre

KIA

- 20 Merész, új formatervvvel lép színre a 2016-os Kia Sportage
- 20 Az 5000. Kia átadás a Pappas Auto-nál
- 20 Új Kia szalon Fehérváron
- 21 Kia Optima Plug-in Hybrid
- 21 A vadonatúj Kia Optima Sportswagon
- 22 Kia Niro – A vadonatúj hibrid szabadidő-autó!

FIAT

- 23 Fiat Tipo – 2016 legjobb vétele!
- 24 Fiat 124 Spider – Egy autókön feltámadása

JEEP

- 25 Jubileumi modellek a Jeep márka fennállásának 75. évfordulójára

HASZONGÉPJÁRMŰ

- 28 Fiat Fullback – Életrevaló munkatárs
- 29 Talentumban bővelkedik a Fiat Professional modellkínálata
- 29 Új Fiorino, a városi futár
- 30 Az új Actros – Motorfejlesztés a jövőért
- 31 Családi vállalkozás – A Bognár Transport Kft.
- 32 Jahreswagen – A legjobb használt autót vagy semmit
- 33 Szezonindító bérleti ajánlatok a StarRent-től
- 34 Újabb Mercedes-Benz Unimogok az utak szolgálatában

HÍRVILÁG

- 35 A Pappas Auto legjobbjai
- 37 A Pappas Auto a tehetségek támogatója
- 37 Rendhagyó kirándulás a Mercedes-Benznél
- 38 Utazás – Salzburgerland

- 42 Szerviz
- 49 Butik

12

ÚJ MERCEDES-BENZ S-OSZTÁLY CABRIO



22

ÚJ KIA NIRO HIBRID



25

JEEP JUBILEUMI MODELLEK



Mercedes-Benz

Nyúlánkan esztétikus: kissé nőtt az új E-osztály tengelytávja, teljes hossza és nyomtávja, ami főképp az utasok férőhelyének javára válik. Az aerodinamika a szériaautók legjobbjá.





AZ ÚJ E-OSZTÁLY

Intelligens Mestermű

**TÖBB, MINT A VILÁG LEGELEGÁNSABB BUSINESSLIMUZINJA:
VILÁGPREMIEREK EGÉSZ SORÁVAL LEP MEG AZ ÚJ E-OSZTÁLY KOMFORTJA,
BIZTONSÁGA ÉS HATÉKONYSÁGA.**

Mivel kezdhethetnénk az új E-osztály bemutatását? Leginkább azzal, ami megragadja a tekintetet: a markáns vonalak stílusbiztonságával, a hosszú géptetővel, a dinamikusan alacsony hatású utascellával és a sok finom részlettel. Nem kérdéses, hogy az E-osztály új, tizedik generációja még a saját, hosszú tradíciójához képest is különleges helyet foglal el – esztétikai mérföldkőként biztosít helyet magának a jövő történelmekönyveiben. Mindehhez képest még meglepőbb, hogy a céltudatos csiszolás $C_w = 0,23$ -ra szorította le a karosszéria légellenállási alaktényezőjét – új rekord az autók világában! Téved, aki ebben csupán a részletekkel pepecselő műszakiak becsúgyának kielégítését látja: a jó aerodinamika nemcsak a csekély fogyasztás mérvadó tényezője, hanem az utastér zajszintjének is.

Aztán itt vannak a különféle világújdonságok. Kívánságra két 12,3 colos TFT-kijelzővel szerelhető fel a műszerfal. Ezek optikailag összeolvadnak a közös

fedőüvegük alatt, ultraszéles képernyő hatását keltve. Itt jelennek meg virtuálisan a klasszikus körműszerek, rengeteg egyéb információval együtt, amelyeket csak rendelkezésre bocsáthat a világ legmodernebb business class-limuzinja. Az ábrázolás módja gombnyomással szabályozható: Classic, Sport és Progressive a három opció neve. A sokféle rendszer kezelésében is új utat jár a Mercedes, például az E-osztály világpremierjével, a kormánykerék érintésérzékeny Touch Controljaival. A teljes infotainment-rendszer gesztusokkal vezérelhető, akár csak egy okostelefon. További érintőpad található Controllerrel a középkonzolon, és ezeket kiegészítve élőszóval – a LINGUATRONIC útján – is lehet utasításokat adni. Nem utolsósorban úgynevezett direkt ugrógombok vannak a középkonzolon, amelyekkel egyszerűen lehet kiválasztani bizonyos, gyakran használt rendszereket. A modern, hatékony motorok sokaságából két variáns emelkedik ki különösképp:





Elsőként az autók világában: érintésérzékeny Touch Controls a kormánykeréken. Csúsztatott ujjmozdulatokkal vezérlehető a teljes infotainment. A fényűző hátsó részben még nagyobb láb- és válltérnek örvendhetnek az utasok.



Az új E-osztály műszerkijelzője a vezetőtájékoztatót eddig nem ismert lehetőségeit nyújtja. Teljesen digitális kombinált műszerként a jobb oldali médiakijelzővel együtt alkotja a széles formátumú képernyőt.

► • Az új négyhengeres dízel egy teljesen új motornemzedék képviselője, egyben a gazdaságosság mintapéldája. Két literre redukált lökettérfogatával mindössze 3,9 liter (102 g/km!) a 220 d NEFZ szabvány szerint mért fogyasztása – megnövelt, 143 kW/195 LE motor teljesítmény mellett. Az új dízelmotor később kapható lesz 110 kW/150 LE teljesítménnyel is.

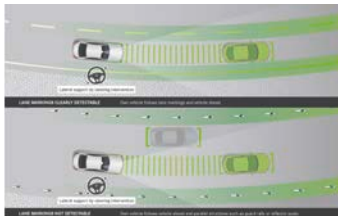
• Az innovatív E 350 e konnektoros hibrid a négyhengeres benzines és a villanymotor intelligens együttműködésére épít. Az úgynevezett rendszer teljesítmény 205 kW/279 LE, a közös forgatónyomaték pedig 600 newtonméter, és ezek egy sportkocsi menetteljesítményeit teszik lehetővé a kisautók fogyasztásával, ráadásul akár harminc kilométer tisztán elektromosan képes megtenni az E 350 e. Hajtóművének ele-

ganciáját lágyan kapcsoló, kilencfokozatú 9G-TRONIC automata és négyféle futóműopció teszi teljessé. Rendelkezésre áll a DIRECT CONTROL futómű, háromféle szelektív csillapítórendszerrel, illetve az aktív, többkamrás légrugózás, amely a terheléstől függetlenül állandó szintet tart, autópályán leengedi az autót az aerodinamika javítása érdekében, illetve gombnyomásra felemeli, ha például akadályon kell áthajtani. A kibővített elektronikus asszisztencia-rendszerekről egész kötetet lehetne írni. Áttekintés és néhány kiválasztott példa a szériában vagy opcióként beépített rendszerekről a jobb oldalon látható; közülük többet világpremierként vezet be az új E-osztály. Egyértelmű a Mercedes-Benz célja: mindeme fejlesztések hozzájárulnak az autózás biztonságához és komfortjához. Így értékelhetjük a vadonatúj Car-to-X

kommunikációt is, amelynek keretében a Mercedes-Benz platformját igénybe véve önállóan kommunikálnak egymással a járművek, illetve adatokat kapnak forgalmi dugókról és balesetekről. Ezáltal az autó mintegy bepillant a következő kanyar mögé, és már azelőtt figyelmeztet egy-egy akadályra, hogy maga a vezető vagy a fedélzeti szenzorok érzékelnék. Ezekhez az innovációkhoz illően alkottak a tervezők új stílusvilágokat az új E-osztályhoz, például nyitott pórusú fát alkalmaztak, amilyen egyébként csak jachtokon látható, attraktív színárnyalatokat, mint a nyeregbarba, vagy opcionális, fénydiódás hangulatvilágítást, amely 64 különböző színárnyalatra állítható be. A részletekbe menő tökélyre törekvést egy további újdonság mutatja: kívánságra fűthető a kartámaszok is az ajtókon, illetve középen.

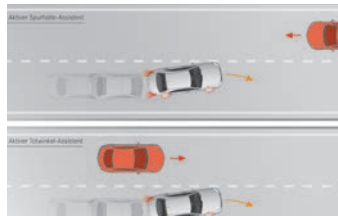
INNOVÁCIÓK AZ ÚJ E-OSZTÁLYBAN

360 fokos biztonság és védelem:
Az új E-osztály elektronikus
asszisztenseinek kínálata
átfogóbb mint valaha.



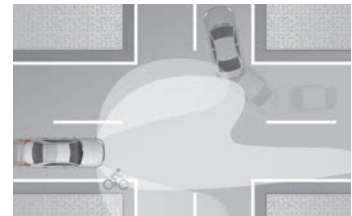
Mercedes-Benz DRIVE PILOT

Tartja a követési távolságot, 210 km/órágig követi az elől haladó járművet, aktívan részt vesz a kormányzásban, tartja a sávot, 30 másodpercen belül újraindul araszoló forgalomban, és magától áll be a felismert sebességkorlátozásokra.



Aktív hóltérasszisztens

Ez a rendszer már nagyon kis sebességeknél figyelmeztet az oldalütközés veszélyére. 30 km/óra fölött beleavatkozik a kormányzásba, és a nyomvonal korrekciójával megelőzi a karambolt.



Többsugarú fénydiódás reflektor

Oldalanként 84 egyedileg vezérelt fénydióda teszi nélkülözhetővé a mechanikus működtetést, és világítja meg tökéletes fényeloszlással az utat, mások elvakítása nélkül.



Remote Park Pilot

Első ízben képes egy Mercedes, okostelefonos alkalmazás révén, garázsban vagy parkolóhelyen be- és kiállni, anélkül, hogy valakinek is benne kellene ülni – szűk helyeken nagyon praktikus.



Övlégzsák

Balesetkor a biztonsági övben is kinyílik egy kis légzsák, amely nagyobb felületen osztja el az erőhatást, ezáltal csökkenti a zúzódások veszélyét.



PRE-SAFE® Impuls oldalvédelem

Ha elkerülhetetlen oldalütközést észlel a PRE-SAFE®, akkor légkamra fújódik fel az ülés szélében, növelve a távolságot az utas és az ajtó között, és csökkentve az ütközés erejét.

E-OSZTÁLY E 200

Induló ár:

11 863 920 Ft-tól

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 154 822 Ft*



Integrált
Servíz
Csomag*
4 év vagy
120 ezer km
garancia és
kiszáraztatás

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/e-osztaly

Az új E-osztály

Hódító úton Magyarországon át

A Mercedes-Benz legújabb E-osztálya valóban egy intelligens mestermű. És ahogyan az igazi műalkotások esetében lenni szokott, az új modell is lenyűgözött mindenkit, ahol csak megjelent – ám az út még korántsem ért véget. A tizedik nemzedék útítársa Winkler Nóra, aki országsszerte 5 helyszínen mutatja be az újdonságot.

Az új generáció első magyarországi megjelenése március 24-én Budapesten, a Pappas Auto albertfalvai bemutatótermében került megrendezésre. Közel 300 kiemelt partner vett részt a nagyszabású leleplezésen, melyre hazánk egyik legmodernebb autószerelőjében került sor – egy olyan helyszínen, mely egyedülálló tulajdonságaival mind a Pappas Auto, mind a Mercedes-Benz számára kiemelt jelentőséggel bír.

Az E-osztály következő útja március 25-én Szegedre, a Hungi Vigadó termeibe vezetett. A patinás és szegedi kulturális élet középontjába került Hungi látványos és sikeres rendezvénynek adott otthont, ahol a XXI. század erői az épület és az E-osztály képében egyesülhettek.

Az intelligens mestermű országjárásának következő állomás-pontja Pécs városa, április 7-én volt. Az E-osztály itt is a kulturális élet közepébe csöppent, hiszen a lepel a Kodály Központban hullott le – a terepviszonyokat rendkívül egyedien felhasználó és formatervezésében egyedülálló épület tökéletes helyszíneként szolgált a modern és elegancia fúziójából született E-osztálynak.

Következő nap, április 8-án a bemutató Székesfehérvárra költözött, hogy esztétikus, letisztult környezetben ismertethesse meg a modellt a dunántúli régió központjával. A Lakeside Hotel Magyarország egyik legszebb, üttörően modern szállodájaként valóban méltó helyszín egy műalkotás számára.

Az országjárás utolsó állomáshelye Debrecen volt, ahol április 15-én, a Pappas Auto helyi bemutatótermében került sor a különleges VIP-eseményre.

Az E-osztály elkezdte meghódítani Magyarországot, és a bemutatók iránti érdeklődés egyértelműen jelzi: az intelligens mestermű hazai dicsmenete még csak most kezdődik.



Budapest



Pécs



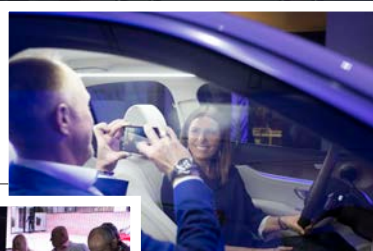
Szeged



Debrecen



Székesfehérvár



CSÁBERŐ



ESZTÉTIKA AZ ELEGANCIA ÉS A SPORTOSSÁG METSZÉSPONTJÁBAN: AZ ÚJ KÉTAJTÓS A BETELJESÜLT VÁGYAK FENNSÍKJÁRA EMELI A DESIGNT ÉS AZ AUTÓZÁS ÖRÖMÉT.

A kupék mindig is szabad szellemek voltak, felülemelkedve a profán hasznossági szempontokon, a szépségnek szentelhetők magukat: az atletikus sportosságot ötvözték designnal és eleganciával – vagy olaszul mondva a grandezzaival. Az új Mercedes C-osztály kupéja nemcsak beteljesíti e hagyományt, hanem mindjárt új fennsíkra emeli a kupélényeget: formája érzékibb, szobrászibb, feszültséghordozóbb lett.

A limuzinénál szélesebb nyomtávval, lényegesen nagyobb tengelytávval és leültetett karosszériával a kupé minden eddiginél büszkébben áll az aszfalton. Megnyújtott és kiszélesített teste (nagy alumíniumhányaddal) nemcsak elragadó és engedi el maga mellett szinte ellenállás nélkül a szelet, hanem még az utastér helykínálatának is előnyére válik. Odabenn külön az új kupéhoz tervezett sportülések vannak, integrált fejtámlával. Induláskor hatféle négyhengeres turbómotorral kapható a C Coupé: a benzinesek teljesítménye 156–245 LE, a dízelé 170/204 LE. Különleges a Mercedes-AMG változatok státusza: 367, 476 vagy 510 lóerejükkel az ínycsikkenő ezek a szépművészet legsportosabb kifejezései.



C-OSZTÁLY COUPÉ C 180

Induló ár:

10 248 810 Ft-tól

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 133 744 Ft*



Integrált
Szervíz
Csomag*

4 év vagy
120 ezer km
garancia és
karbantartás

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/c-coupe

Számos előnyt élvezhet, ha gépjármű-biztosítását nálunk köti!

A Pappas Auto és a Generali Biztosító együttműködésével különleges gépjármű-biztosítási csomagot kínálunk versenyképes áron kizárólag a Pappas Auto márkakereskedéseiben vásárolt **Mercedes-Benz, smart, Lancia, Jeep, Kia és Fiat** személygépjárművekre és a 3,5 tonna megengedett össztömeg alatti tehergépjárművekre.



Pappas Casco alapszolgáltatás

A Pappas Casco gépjármű-biztosítási csomag széleskörű védelmet biztosít, szolgáltatást nyújt törés, lopás, elemi kár és üvegátütés esetére is. A biztonságos autózás érzését egész Európán keresztül garantáljuk Önnek. A Pappas Casco-hoz az önrész az Ön igénye szerint választható. Üvegkár esetén az önrész 0%.

Extra szolgáltatások az Ön biztonságaért és kényelméért

Miért több a Pappas Casco, mint más gépjármű-biztosítás?

- A Pappas Auto szervizeiben történő javítás esetén minimum önrészesedése megkezdődik.*
- Járműve javítását a gépkocsi kár időpontjában érvényes forgalmi értékének 90%-áig vállaljuk.*
- A menetképtelen gépjármű szállítása belföldön 100.000 Ft, külföldről 300.000 Ft értékhatárig.
- Aktív kárrendezés - idegen jármű által okozott károk rendezése.
- Avulásmenetség - az értékelkedésre tekintettel az alkatrészek és a fényezés költségéből nem érvényesít levonást a biztosító.
- Az autó 12 hónapos koráig bekövetkező lopás vagy totálkár esetén a biztosító a kárt a vételkori számlaérték alapján 100%-ban megtéríti.
- A Pappas Casco kedvezményes tankolást biztosít az Agip kútjain.
- Magyarországi hibás tankolásból eredő javítási költségeit 50.000 Ft/év határig a biztosító fedezi.
- Kibővített kármegelőzési szolgáltatás 10.000 Ft értékben (pl. téli/nyári kerékcseré).*
- Műszaki hiba assistance - 24 órás autóségély, saját autómentő szolgálattal.

*A fentiekben felsorolt szolgáltatás kizárólag a Pappas Auto márkaszervizeiben vehető igénybe.

A tájékoztatás nem teljeskörű, amennyiben felkeltettük érdeklődését, forduljon bizalommal kollégáinkhoz a Pappas Casco szerződéskötéssel kapcsolatban.

AJÁNLATI ÉS SZERZŐDÉSKÖTÉSI VONAL: +36 1 463 7590 • +36 1 463 7510

Pappas Auto Magyarország Kft.

www.pappas.hu | www.facebook.com/PappasAuto

1117 Budapest Hunyadi János út 6. Tel.: +36 1 463 7400	1133 Budapest Kárpát u. 21. Tel.: +36 1 451 2200	6725 Szeged Vásárhelyi Pál u. 15. Tel.: +36 62 553 999	8000 Székesfehérvár Seregélyesi út 131. Tel.: +36 22 889 180	4002 Debrecen Mikepércsi út 73/B Tel.: +36 52 525 360	7630 Pécs Koksz u. 125. Tel.: +36 72 539 539
--	--	--	--	---	--

Pappas Auto

Klasszissokkal vezet. www.pappas.hu

Felfelé minden nyitott

NYÚLÁNK, SPORTOS VAGY KOMPAKT – A NAPIMÁDÓK CSUPÁN EGYETLEN
ALAPELVET ISMERNEK: AUTÓZNI SZABAD ÉG ALATT A LEGÉRZÉKIBB.



S 500 CABRIO

Induló ár: **43 383 150 Ft-tól**

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 566 138 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás.
Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/s-cabrio

Mercedes-Benz S-osztály Cabriolet

A luxus új csúcspontja: a felülmúlhatatlan, szabad levegőjű szalonhoz AIRMATIC légtérelő és igényes, suttogóan halk akusztikus tető tartozik.

A világ legkomfortosabb szabad levegős autójának készült: az új S-osztály Cabriolet.



Hosszú, nagyon hosszú ideje, pontosan 45 éve várhattak az autózás ínyencei erre az ékszerre: 1971-ben állították le a mindeddig utolsó nagy kabrió, az SE Cabriolet gyártását. Most S-osztály Cabrióként tér vissza a programba a felülmúlhatatlan luxuscirkáló. Neve kötelez: a nagy modelleszalád valamennyi innovációját felvonultató új modell különleges helyet foglal el a kabriók szegmensében. Az igényesen kidolgozott és többféle színben kapható akusztikus vászontető suttogóan halk, alátámasztva a Mercedes-Benz állítását, miszerint a világ legkomfortosabb kab-

rióját kínálja. Így az AIRMATIC éppúgy alapfelszerelés, mint a tető pozíciójára automatikusan reagáló klímaberendezés. Stilisztikailag is extravagáns az S-osztály Cabriolet: a hatféle belső színkonceptióban rendkívüli kombinációk is szerepelnek, például a mélytengerkék,

porcelánnal. Az S-osztályú kabrió egyik aerodinamikai innovációja megjelenik a C-osztály új, nyitott változatában is: az AIRCAP. A rendszer két elektromosan mozgatott elemből áll, egy újonnan formált lamellából a szélvédőkereten és az első ülések mögötti szélfogóból.

SLC 180 CABRIO

Induló ár:

11 092 090 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 144 749 Ft*



www.pappas.hu/slc-cabrio



Mercedes-Benz C-osztály Cabriolet

Az új C-osztály valamennyi műszaki csúcspontja, de elegáns, négyülékes kabrióban. Opcióként AIRSCARF és az új AIRCAP.



Mercedes-Benz SLC

Neve hangsúlyozza rokonságát a C-osztállyal. 20. születésnapjára stílusztikai és műszaki frissítést kapott a Varietető pionírja.



Mercedes-Benz SL

A kultikus roadster idén friss arccal és a Varietető kezelésének új funkcióival jelent meg.

Ez hatásosan csökkenti a légörvénylést, illetve a zajt az utastérben. Kívánságra az új C-osztály Cabrio is ellátható több-rétegű akusztikus tetővel, lehet benne AIRMATIC és a C 200-ban 4MATIC. Az elegáns napraforgó nyártól kapható. Már az idény elejétől rendelkezésre áll a márka két roadstere – SLC és SL –, markáns frissítésekkel. Az SLC-nek nemcsak a neve változott meg, hanem

kétféle új motort is kapott. Az SLC 180 a belépőszintű, a Mercedes-AMG SLC 43 pedig a sportos csúcsmo­dell. A Varietető úttörőjének valamennyi változatában alapfelszerelés lett a hatásos gyémánt hűtőmaszk. Ap­ropó Varietető: mind az SLC, mind az SL kemény teteje már 40 km/órás sebességig működtethető, és automatikus lett a csomag­­tér leválasztása. E funkciókon túlmenően is

alapvetően átdolgozták az S designját: a géptető két erődómot kapott, a lökhárító és a fényszóró még hangsúlyosabb lett. Az Active Body Control, a DYNAMIC SELECT, a 9G-TRONIC és a LED Intelligent Light System további innovációként vonult be az exkluzív roadster világába. Azt pedig, hogy a friss levegő élvezete nem a nagyságtól függ, az új smart cabrio bizonyítja. Teteje bármikor egyetlen gombnyomással hátraható, majd újabb gombnyomásra lefekszik a hátsó szélvédő, hogy kellemesen járhas­sa át a menetszél az utasteret – örvény­lés nélkül. A nyitott autózás rajongói néhány kézmozdulattal kivehetik és a csomag­tartóba rakhatják a tetőíveket, hogy csak a mennybolt boruljon föléjük.

SL 400 ROADSTER

Induló ár:

30 553 610 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 398 716 Ft*



Integrált
Szerviz
Csomag*

4 év vagy
120 ezer km
garancia és
karbantartás

www.pappas.hu/sl-cabrio



Mercedes-Benz GLC COUPÉ

Funkció és érzelem



Tavaly a Sanghaji Autószaalon sztárja volt a Mercedes-Benz GLC Coupé, idén pedig már a megvalósul ígéretet, a sorozatgyártású kivitt üdvözlöhetjük, amely összel kerül majd piacra. Vérébéli SUV-ként ez az autó is két eltérő világól kombinálja össze az előnyöket: a tetszetős, sportosan elegáns kupéforma a legrosszabb utakkal is könnyedén megbirkózó szerkezetet rejt. A 4,73 méter hosszú és 1,6 méter magas kupé nyolc centiméterrel hosszabb és négyvel alacsonyabb a GLC-nél, és egész megjelenése kifinomult ízlésről tanúskodik. Tetőíve sportos, hűtőmaszkja gyémánt-

mintás, A-oszlopa döntöttebb, formái erőteljesekek. Letisztult profilját nem zavarja meg hátsó ablaktörlő, ugyanis a légáramlás menet közben nem engedi felcsapódní a vizet az üvegre. Aerodinamikai kvalitásai (0,31-es alaktényező) a mezőny élére helyezik. Kerékmérete akár 20 col is lehet.

Belül a kidolgozás magasiskoláját képviseli az egyetlen nagy panelből álló középkonzol és a különálló színes kijelző. A berendezés non plus ultrája az opcionális AMG Line kivitt, például ARTICO műbőr/DINAMICA mikroszás kárpitozással.

Egyedülálló a kategóriában a többkamrás, elektronikusan vezérelt, folyamatosan változó csillapítású AIR BODY CONTROL lérugózás, amely sportos agilitással fűszerezi a kivételes stabilitást és menetkényelmet. SPORT+ módban nagy sebességgel lehet nyesni a kanyarokat, COMFORT módban pedig különösen finom a rugózás. Ám nem okoz csalódást az alapkivitt sportfutóműve sem, amelynek DYNAMIC SELECT üzemmódválasztójával ötféle menetprogram hívható le.

Az új GLC Coupé összesen nyolc modellváltozatban lesz elérhető, már idén szeptembertől. Négyféle dízel- és ugyanannyi benzinmotorral, amelyek közül nem hiányzik egy konnektoros hibrid és egy nagy teljesítményű AMG változat sem. A GLC 350 e 4MATIC Coupé különösen megérdemli az elismerést, hiszen az összkerekhajtású hibrid autó 320 lóerős hajtóműve mindössze 5,9 másodperc alatt gyorsít százra, és 235 km/órás csúcsebesség elérését teszi lehetővé. Egy „terepjárótól” igazán remek eredmény!





Az új GLS

– Komfort, ami legyőz minden terepet

Egy SUV, melyet a Mercedes-Benz úgy tervezett, hogy minden terepen megállja a helyét – de tegye ezt úgy, hogy utasainak a kényelem legmagasabb fokát biztosítja. A megújult GLS pedig magabiztosan helytáll minden útviszony esetén.

A Mercedes-Benz S-osztálya a márka koronaékszerei, a luxusautózás megtestesítője technológiai és filozófiai értelemben egyaránt. A nyugalom és kényelem ugyanúgy része a tökéletes vezetési élmény egyenletéhez, mint az erő és az esztétika. Az S-osztály legújabb SUV mo-

dellje, a GLS pedig tökéletes megfelejtése ennek az egyenletnek. A GLS magabiztossága alapvető képességeiben rejlik: erejét és agilitását a lehető legoptimálisabb módon képes alkalmazni – így lehet elemében minden terepen.



GLS 350 d 4MATIC

Induló ár:

23 116 110 Ft-tól

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 301 659 Ft*

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.



Mercedes-Benz.
Az eredetnél nincs jobb.

Élvezze az Integrált Szervíz Csomag nyújtotta előnyöket újabb 2 éven keresztül!

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Pappas Auto

Használt autók: www.pappas.hu

Pappas Auto Magyarország Kft.

1133 Budapest, Kárpát u. 21. Tel.: (06 1) 451 2200 • 1117 Budapest, Hunyadi János út 6. Tel.: (06 1) 463 7400 4002 Debrecen, Mikespercsi út 73/b Tel.: (52) 525 360 • 7630 Pécs, Kócsk u. 125. T. el.: (72) 539 539 • 8000 Székesfehérvár, Serégyesi út 131. Tel.: (22) 889 180 • 6725 Szeged, Vásárhelyi P. u. 15. Tel.: (62) 466 375 • www.pappas.hu

smart

smart BRABUS sportcsomaggal



Kívül-belül rendkívüli

Különösen temperamentumos benyomást kelt a BRABUS sportcsomaggal ellátott smart fortwo és forfour: mindegy, hogy a passion, prime vagy proxy kivitelhez rendeli meg a vevő, garantált a dinamikus, kifejező karakter. Egymást egészíti ki a design és a funkcionalitás,

remek vezetési élményről és szemet gyönyörködtető látványról gondoskodva. A karosszéria színére fényezett első és hátsó légterelő közül az utóbbiban matt szürke diffúzor fokozza a hatást, a futóművet 10 milliméterrel leültették, de pazarul mutatnak a szintén matt szürke,

17 colos Monobloc IX könnyűfém keréktárcsák is, amelyekre elől 185/45 R 17-es, hátul 205/40 R 17-es gumiabroncsot szerelnek.

Ugyanígy dinamikát sugall az interiőr is, ahol első pillantásra feltűnik a BRABUS háromküllős, multifunkciós bőrkormányja, az ugyancsak BRABUS-logózott kézifékkar és bőrrel bevont váltógomb, valamint a három gumibetétes, szálcsiszolt fém pedálburkolat. És ami a legszebb az egészben: mindkét smart modell esetében három utassal oszthatja meg az ember a kivételes élettérzést!



SMART CORNER

A XI. KERÜLETI HUNYADI JÁNOS ÚTI SZALONUNKBAN,
A SMART CENTERBEN ÚJ ÉRTÉKESÍTŐ KOLLÉGA ÁLL
MINDENBEN ÜGYFELEINK RENDELKEZÉSÉRE!

smart értékesítés elérhetőségek:

Bazsánt Péter értékesítő

Tel.: +36 1 451 2244

mobil: +36 70 967 4894

e-mail: peter.bazsant@pappas.hu





Érintőképernyős felületen könnyedén elérhetők és kezelhetők az audio- és egyéb segédapplikációk és eszközök – többek között MirrorLink képes okostelefon-integráció.



smart fortwo **cabrio** **NYÁRRA LEVETKÖZÜNK!**

PÁRATLAN A SMART FORTWO CABRIO HÁROMFÉLE TETŐMÉGOLDÁSA – MINDIG AZ IDŐJÁRÁSNAK MEGFELELŐEN ÖLTÖZIK VAGY VETKÖZIK

Az új smart fortwo cabrióval tavasztól egy igazán különleges, kultikus változat jelenik meg, 71 vagy 90 lóerős (52 vagy 66 kW) motorral és twinamic duplakuplungos automatával – kézi váltós később érkezik. A passion, a prime és a proxy szinteken felül számos biztonsági és kényelmi opció áll a vásárlók rendelkezésére – többek között MirrorLink®-képes okostelefon-integráció.

Amint előbújnak a napsugarak, azonnal reagálhat a smart fortwo cabrio sofőrje: egyetlen gomb megnyomására változik autója zárt kétüléssből nyitott harmonikatetősé, majd a napfénynek teljesen kitárlkozó kabrióvá. Rugalmassága a „tritop” harmonikatetőnek és a kivehető tetőelemeknek köszönhető, és ezzel nem csupán ebben a szegmensben számít különlegesnek, hiszen a vászontető 12 másodperc

alatt teljesen automatikusan kinyílik – mégpedig akár menet közben, egészen a csúcsebességig. A háromgombos járműkulccsal távirányítással is nyitható a tető. Az oldalsó tetőelemek eltávolítását követően teljessé válik a kabriós élmény. Kiszereles után ezeket a csomagterajtó belső oldalában rakhatjuk el. A tető külső rétege egy különösen UV-álló poliakril szövet, kaucsukszigeteléssel és poliészter/pamut béléssel, teljes vastagsága eléri a két centimétert. Hátsó szélvédője fűthető, opcióként szélterelőt lehet rendelni.

Természetesen az új smart fortwo cabrio is kivételesen mozgékony – padkától padkáig 6,95 méteres a fordulókör, így nagyon könnyű vele manőverezni.

smart Cabrio

Minden tekintetben sportos, fiatalos, aktív életérzést biztosító, ma már kultikusnak számító kétüléss kis sportkocsi.





MERCEDES-BENZ BUSINESS TOUR

PRÓBÁLJA KI MAGÁT VEZETŐ SZEREPBEN!

Tartson velünk az országos Mercedes-Benz Business Tournon, ahol nemcsak a vállalkozása igényeihez leginkább illő Mercedes-Benz haszongépjárművet próbálhatja ki, hanem önmagát is vezető szerepben! Márkakereskedéseinkben egész napos rendezvényekkel várjuk, ahol szakértőktől tudhat meg hasznos vállalatfejlesztési információkat, valamint díjmentesen segítünk arculata megtervezésében. Az előadások és tesztvezetések szüneteiben résztvevőinket ínycsiklandozó falatokat kínáló gourmet Street Food Sarokkal várjuk.

Az országos roadshow állomásai:

Pappas Auto Budapest, Hunyadi János út: ...2016. április 19–25.
 Pappas Auto Székesfehérvár.....2016. május 3–9.
 Pappas Auto Pécs2016. május 10–16.
 Pappas Auto Szeged.....2016. május 17–23.
 Pappas Auto Debrecen2016. június 1–6.

A Mercedes-Benz Business Tour rendezvényén való részvétel ingyenes, azonban előzetes regisztrációhoz kötött. Részletekért és regisztrációért érdeklődjön márkakereskedéseinkben!

Visegrád volt az első állomás

A MERCEDES-BENZ V-OSZTÁLY ORSZÁGOS BEMUTATÁSÁNAK

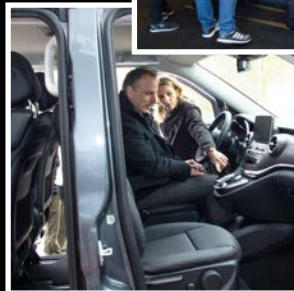


A helyszínen belül két színtér került kialakításra, mind a két helyszínen a prémium minőség kapta a főszerepet. A külső helyszínen egy V-osztályos Mercedes, a beltéri helyszínen interaktív installáció került kihelyezésre.

A szálloda előtti téren egy új V-osztályú járművet tekinthettek meg az érdeklődők. A helyszínen Mercedes-zászlók hívták fel a szállodavendégek és a konferencián részt vevők figyelmét.

A szállodák aulájában felállított installációnak köszönhetően a családok és a konferencia résztvevői is rövid ízelítőt kaptak a Mercedes prémium szolgáltatásairól.

Mind a felnőttek, mind a gyerekek megtalálták a számukra megfelelő szórakozást: a gyerekeket kifestő, míg a szülőket Forbes magazin, valamint brandingelt szóróajándék várta.



MERCEDES-BENZ VITO TOURER

SEMMIT SEM HAGY A VÉLETLENRE

Felmérések szerint a legtöbb autós jó vezetőnek tartja magát – de akkor miért olyan sok a baleset? Mert a közlekedésben nagy a véletlen szerepe! Ezt csökkentik minimumra a Mercedes-Benz asszisztensrendszerei, amelyeknek

A HOLTTERFIGYELŐ ASSZISZTENS a tükörből nem, vagy nem jól látható járműveket követi figyelemmel, és a vezetőnek küldött jelzésekkel segít az egyik leggyakoribb balesetet okozó tényező mérséklésével, a SÁVTARTÓ ASSZISZTENS pedig a véletlen sávélhagyás esélyét csökkenti.

A környezet folyamatos ellenőrzése mellett az asszisztensrendszerek olyan információkhoz juttatják a sofőrt, melyek ismeretében tovább fokozható a közlekedés biztonsága. Az ATTENTION ASSIST kifejezetten a járművezető életfunkcióit elemzi, fáradtsági szintjét méri érzékelővel.

Az időjárás hatásokat figyelemmel kísérésével az OLDALSZÉL-ASSZISZTENS és a MENETFÉNYASSZISZTENS segíti a közlekedést: előbbi váratlan szélhőkések esetén segít tartani a sávot, utóbbi a fényviszonyoknak megfelelően szabályozza a fényszóróerőt. A lámpák hatékonyságát a LED INTELLIGENS VILÁGÍTÓRENDSZER fokozza, az útvonal és az időjárás viszonyok figyelembevételével. Az ADAPTÍV FÉKLÁMPA a közlekedés többi résztvevőjét figyelmezteti. Nemcsak a biztonságot, hanem a komfortot is magasabb szintre emeli az AKTÍV PARKOLÓASSZISZTENS és a TOLATÓKAMERA.

A felkínált asszisztensrendszerek egymással kommunikáló hálózatával a Vito Tourer is azt nyújtja, amit elvárunk tőle: mindenben a legjobbat.

köszönhetően például a Vito Tourer is az egyik legbiztonságosabb jármű a maga nemében. Évtizedek kutatási eredményei játszanak szerepet néhány döntő ezredmásodpercben – hogy biztonságban érhesünk célba. Ráadásul a Vito Tourer szériában járó oldalszélasszisztense és az ATTENTION ASSIST éberségfigyelője a közlekedés többi résztvevőjét is védi.

Kategóriájában egyedülálló az opcionális COLLISION PREVENTION ASSIST. Menet közben figyeli a követési távolságot, hallhatóan és láthatóan figyelmeztet egy lehetséges ütközés bekövetkezése előtt, sőt automatikusan megnöveli a fékerőt. További innováció a QR-kódos mentési matrica a B-oszlopnál: a gépjárművet mentő szakemberek olvasóberendezésükkel közvetlenül elérik a járműspecifikus mentési kártyát.





A negyedik generációs Kia Sportage Amerész, új megjelenést kapott, minden szögből sportos, erőteljes képet mutat. Az új Sportage formatervezéséért a Kia európai dizájnstúdiója felelt.

A vadonatúj Sportage megőrizte jellegzetes profilját, noha tengelytávja 30 mm-rel nőtt (2670 mm-re), teljes hossza pedig 40 mm-rel nagyobb, eléri a 4480 mm-t.

A Sportage vadonatúj belső tere az egyik legnagyobb eltérés a harmadik generációs modellhez képest. A formatervező

Merész, új formatervvvel lép színre A 2016-OS KIA SPORTAGE

csapat az új belső tér megalkotása során arra törekedett, hogy egyszerű, modern rajzolatú, széles, vezetőcentrikus műszerfalat alakítson ki. A beltérben a fémfelületek puha tapintású anyagokkal keverednek, a határozottan megrajzolt, vízszintes vonalak kiemelkedően precíz műszakiságról tanúskodnak.

A negyedik generációs Sportage minden elődjénél praktikusabbnak ígérkezik, köszönhetően a megnövelt belső és külső méreteknak, amelyek révén a fejlesztők minden utasnak tágasabb helyet és fokozott ülés komfortot kínálhatnak. A Sportage hátsó üléstámlája mostantól 17 fokozatban állítható.

A Kia mérnökei komoly erőfeszítéseket tettek a zaj- és rezgésszint (NVH) mérséklésére. Kategóriájának egyik leginkább kifinomult tagjává teszi az új Sportage modellt;

az utastéri zajszint számos konkurens kompakt konkurensénél alacsonyabb.

Az új Sportage vásárlói a legmodernebb aktív veszélyelkerülő technológiák közül válogathatnak, mint például az ön-működő vészfékrendszer (AEB)*, amely radaralapú érzékelők segítségével észleli az ütközés vagy gázolás veszélyét, és segít megállítani az autót.



Kia Sportage 1.6 GDI
Induló ár: 5 599 000Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 73 066 Ft*

* Zárt végű lízing, forrinalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/kia-sportage

AZ 5000. KIA SZEMÉLYAUTÓ ÜNNEPÉLYES ÁTADÁSA

A Pappas Auto 2016. február 18-án Budapesten, a Kárpát utcában, az ország egyetlen Red Cube szalonjában átadta a vállalat által értékesített 5000. Kia személygépkocsi kulcsait boldog tulajdonosának. A kereskedelmi mérföldkőként elkönnyelhető eseménnyel korántsem ért véget a Pappas Auto és a Kia partnerségének 10 éves jubileumi sikertörténete, hiszen a legújabb Kia modellek exkluzív premierje bejárta az országot, volt Budapesten, Szegeden, Pécsen és immáron Székesfehérváron is.



ÚJ KIA SZALON FEHÉRVÁRON

2016. március 3-án, Székesfehérváron nyitotta meg a vállalat a legújabb Kia márkakereskedését. Az ünnepélyes megnyitó keretében Nagy István ügyvezető igazgató külön köszöntötte Jong-Kook Lee-t, a Kia Motors Hungary elnökét. A szalonnyitó rendezvény különlegességét tovább növelte az új Kia Sportage és Kia Optima bemutatása.

Az új modellek megtekintésére nemcsak a székesfehérvári szalonmegnyitó keretében nyílt lehetőség. Országszerte 5 Kia márkakereskedésünkben értékesítőink különleges ajánlatokkal várják a Pappas Auto partnereit.



Kia Optima

A Kia hamarosan leleplezi az Optima Plug-in Hybrid modelljét, a márka zöldautó-forradalmának következő lépését

A vadonatúj Optima Plug-in Hybrid a korábbi Optima hibrid modellekhez képest megnövelt akkumulátorkapacitással és nagyobb elektromos hatótávolsággal lép színre. Az autó akár 54 kilométert képes megtenni emissziómentes, tisztán elektromos üzemben, ez a jelenlegi tervezet alapján zöld rendszámra jogosítja fel, ami számos előnnyel kecsegtet. Ezt követően működésbe lép a takarékos, 2,0 literes GDI (közvetlen benzinbeecskendezéses) belső égésű motor, így biztos a továbbhaladás. A Kia fejlesztőcsapatai mindössze 37 g/km-t határo-

tak meg CO₂-kibocsátási célértékként. Ez rendkívül kedvező teljes üzemben tartási költségeket (TCO) eredményez a magán- és flottavásárlók számára egyaránt. Az innovatív hajtásláncban a Kia takarékos, 2,0 literes „Nu” négyhengeres GDI benzinmotorja dolgozik, 156 LE teljesítménnyel, 189 Nm forgatónyomatékkal. A benzinmotor és a hozzá csatlakozó villanymotor révén az autó képes az akkumulátorokat töltés alatt tartva üzemeltetni, miután a jármű elhasználta az akkumulátor kezdeti töltését. A hajtáslánc kombinált rendszerteljesítménye 205 LE

a benzinmotor 6000/perc fordulatszámanál, miközben a villanymotor alkalmazása közvetlen és azonnali gázreakciót szavatol. A villanymotor teljesítményével kiegészítve a Plug-in Hybrid modell rendszernyomatéka 375 Nm, ami már 2300/perctől elérhető.

A hajtáslánc teljesítménye finoman kapcsoló, hatfokozatú automata sebességváltón, illetve az arra illesztett, a hagyományos hidrodinamikus nyomatékiváltót kiváltó, 50 kW (68 LE) teljesítményű villanymotoron keresztül jut el a hajtott keretekhez.

A VADONATÚJ KIA

Optima Sportswagon

A KIA ELSŐ KÖZÉPKATEGÓRIÁS KOMBI MODELLJE

Az Optima Sportswagon számos takarékos és sportos benzin-, illetve dízelmotorral, köztük a nagy teljesítményű GT kivitelben választható.

A rendkívüli hétköznapi használati értékkel bíró Optima Sportswagon nyújtott, kecses és dinamikus profiljával kategóriájának egyik legtestetesebb képviselője. A Sportswagon megőrizte a szedán modell szélességét (1860 mm) és hosszúságát (4855 mm), míg a megnövelt csomagtartónak köszönhetően az autó magassága 5 mm-rel nőtt (1470 mm). A kiváló minőségű környezetet erősíti a puha tapintású anyagok nagy száma, a

természetes árnyalt szövet- és bőrkárpitok, valamint az ízléses fémhatású díszítőelemek. A fokozott hangszigetelés pihentetőbbé teszi a hosszú utazásokat, illetve a rossz minőségű útfelületen történő haladást. Az Optima Sportswagon az egyik első olyan Kia modell, amely megkapja az Android 5.0 (Lollipop) vagy annál frissebb operációs rendszert alkalmazó okostelefonokkal kompatibilis Android Auto funkciót, illet-

ve az iPhone 5 vagy annál későbbi terméket támogató CarPlay szolgáltatást.

A Kia Optima Sportswagon értékesítése 2016 harmadik negyedévében veszi kezdetét.





Remekül néz ki, takarékos és környezetkímélő élményautózást kínál benzinmotoros és elektromos hibrid hajtóművével a Kia Niro, egy új generáció első tagja a koreai márkánál.



Kia Niro

**A VADONATÚJ HIBRID
SZABADIDŐ-AUTÓ!**

A Niro maradéktalanul kínálja a kompakt szabadidő-autókra jellemző összes praktikus és emocionális előnyt, de kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás mellett. Az első pillanattól fogva kifejezetten hibridnek fejlesztett modell. A Niro vadonatúj padlólemezt a jelenlegi Kia modellektől teljesen külön fejlesztették; a platformot kifejezetten környezetbarát technológiák alkalmazására, új generációs hajtásláncok befogadására készítették fel. A Niro közvetlen előzmények nélküli, vadonatúj modell, mégis azonnal felismerhetően Kia, mert a márka jellegzetes tigrisorr hűtőmaszkján kívül egy sor egyéb formai jellemző is megörökölt a Kia legújabb termékeitől.

A fejlesztés során mindvégig kifejezetten hibrid autónak szánták a Nirót, csekély károsanyag-kibocsátása és üzemanyag-fogyasztása a méretsökkentett hibrid hajtásláncnak köszönhető: ez a Kia 1,6 literes „Kappa” közvetlen befecskendezésű benzinmotorját 1,56 kWh kapacitású lítium-polimer akkumulátorcsomaggal és 32 kW teljesítményű villanymotorral társítja. A hajtáslánc rendszerteljesítményét és nyomatékát hatfokozatú duplakuplungos sebességváltó viszi át az aszfaltra.

A Niro számára kifejlesztett vadonatúj padlólemez és egyedi hajtáslánc is szerephez jut a márka azon törekvésében, hogy 2020-ra a csekély károsanyag-kibocsátású piac vezető szereplőjévé váljon. A követ-



kező öt év során a Kia a jelenlegi négyről tizenegyre bővíti környezetbarát típusainak számát, hogy ezzel a 2014-es értékekhez képest 25 százalékkal csökkentse gyártmányainak átlagfogyasztását. A modell 2016 második félévétől kerül értékesítésre.





Az új Tipo. Nem kell sokat adnia azért, hogy sokat kapjon



Fiat Tipo

2016 legjobb vétele!

Vannak még márkák, amelyek az egyszerűséget helyezik középpontba. A Fiat Tipo a „Nem kell sok, hogy sokat kapjunk” jelszóval készült, és ez mindent elmagyaráz.

A Fiat Tipo név régi ismerősünk, sok rajongót szerzett anno az a klassz kompakt kocsi, és most itt az utóda, amely ugyanolyan praktikumot kínál, korunk legmagasabb elvárásainak megfelelő kivitelben. Kezdetből fogva lépcsőshátúnak tervezték, a „szedánnak született” koncepció jegyében, olaszosan kiegyensúlyozott formával, egyedi stílussal – ám a modellcsaládnak van ötajtós és kombi tagja is. Az eredmény egy versenyképes árú, funkcionális gépkocsi, hasznos megoldásokkal, amely pontosan abban

jeleskedik, amit a legnagyobbra tartanak a vásárlók. Négyféle megbízható, erőteljes és takarékos erőforrás – két Multijet II turbódízel és két benzinmotor – áll rendelkezésre 95 és 120 LE között, kézi vagy automatikus sebességváltóval. Mindez alap- és metálszínek gazdag választékában, kétféle könnyűfém keréktárcsával (16 vagy 17 colos méretben), öt eltérő belső kidolgozással választható. Nem csoda, hogy a Fiat Tipo kapta a nagy presztízsű Autobest „2016 legjobb vétele” díjat, amelyet Európa meghatározó autós kiadványainak képviselőiben egy 26 szakújságíróból álló zsűri ítél oda.

A szemrevaló, funkcionális Fiat Tipo a tágas csomagteret (520 liter) kompakt be-

foglaló méretekkel kombinálja: a modell 4,53 méter hosszú, 1,79 méter széles, és 1,50 méter magas. A 2,64 méteres tengelytáv nagyban hozzájárul a kiemelkedő térkínálathoz. A belépő modell – 1,4 literes 95 lóerős változat – bevezető ára 3 490 000 forint. Emellett elérhető a kimagasló ár-érték arányú Opening Edition változat is 3 990 000 forinttól, amelynek gazdag alapfelszereltsége tartalmazza többek között: a navigációs rendszert 5" érintőképernyővel, a Bluetooth telefonkihangsót, a tolatóradart, 17" könnyűfém felniket, ESC visszagurulás-gátlót, klímaberendezést, kanyarkövető ködlámpákat, tempomatot, eső- és sötétedéssérzőfényt, 6 légzsákat és az első-hátsó kartámaszt.



Fiat Tipo

Induló ár: 3 490 000 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 45 544 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/fiat-tipo

Fiat



FÉL ÉVSZÁZADDAL AZ EREDETI FIAT 124 SPIDER UTÁN, JELLEGZETES OLASZ DESIGNNAL ÉS DINAMIKUS VEZETÉSI ÉLMÉNNYEL TÉR VISSZA A LEGENDÁS TÍPUSNÉV – FELLÉLEGZETHETNEK A VÉRPEZSDÍTŐ, MÉGIS ELÉRHETŐ ÁRÚ OLASZ SPORTKOCSIK RAJONGÓI!

Fiat 124 Spider

Egy autóikon feltámadása

Olasz sportkocsi... Minden autós szívét megdobogtatja, de az egzotikus autósodák közönséges földi halandónak megfizethetetlenek, a józan vételárúak viszont jórészt eltűntek a piacról. Ám most itt a legendás Spider modern újraértelmezése. Egy igazi roadster, elől hosszában álló, 1,4 literes MultiAir turbómotorral – 140 lóerő és 240 Nm forgatónyomaték –, kézi kapcsolású hatfokozatú sebességváltóval, és persze hátsókerék-hajtással. Ennek aztán lehet csapadni a farát! Mindehhez biztonsági és vagyonvédelmi funkciók sora járul, kényelmi és praktikus megoldásokkal.



A 124 Spider elől kettős keresztlengőkaros, hátul több lengőkaros futóműve nagyon stabil, a változó rásegítésű elektromos szervokormány könnyed és közvetlen irányítást biztosít. A napsütés felár nélkül jár: a lenyitható vászontető minimális erővel mozgatható. Vajon ki fog a várható élményautózás közben odafigyelni a hétcolos, színes érintőképernyőre és a külön megrendelhető Bose prémium audiorendszerre, amely kilenc hangszóróból, köztük a fejtámaszokba beépítettekkel nyújt kiemelkedő minőségű hangzást?



JUBILEUMI MODELLEK A JEEP MÁRKA FENNÁLLÁSÁNAK 75. ÉVFORDULÓJÁRA



A Jeep®-nél nagy hagyománya van annak, hogy a legfontosabb évfordulókat és az elérhetetlennek tűnő célok meghódítását limitált szériás különkiadásokkal ünnepeljük meg. Fennállásának hetvenötödik évfordulója emlékeztet a márka a Genfi Autószalonon leplezte le a 75th Anniversary ünnepi modelleket, amelyek most megjelenhetnek az EMEA térség piacain.

A modellkínálat minden tagját magában foglaló, ünnepi széria korlátozott példányszámban készül (a teljes EMEA-térség 8000 darab gépkocsit kap), megjelenését pedig vadonatúj, exkluzív dekorelemek teszik különlegessé. 75th Anniversary embléma, matt bronz keréktárcsák, bronz és narancssárga külső díszítetetékek, valamint dombornyomott ünnepi emblémával díszített ülésekkel berendezett, exkluzív

utastér jellemzi. A limitált modelleket még vonzóbbá teszi a bőséges alapfelszerelés és a kiemelkedő Jeep műszaki tartalom.

A Jeep Renegade 75th Anniversary kivitel választható a 140 lóerős 2.0 Multijet II dízelmotorral, amelyhez hatfokozatú kézi vagy kilencfokozatú automata sebességváltó társul, illetve egyféle benzinmotorral: a 170 lóerős 1.4 Turbo MultiAir II a kilencfokozatú automata váltót kapja. A különkiadás Jeep Active Drive és Active Drive Low 4x4 hajtási rendszerekkel kerül forgalomba; utóbbi a kilencfokozatú automata váltóval szerelt modellekhez elérhető. A Limited kiadású modellen alapuló egyedi széria olyan különleges tételeket kínál, mint a matt bronz 18 colos keréktárcsák, hűtőrácskeret, tetősin, hátsó helyzetjelző-díszítés, hátsó dekoráció, valamint emblémák; dupla kipufogóvég;

A KIVÉTELES SZÜLETÉSNAP TISZTELETÉRE KIHOOZOTT, LIMITÁLT KIADÁSÚ MODELLEK CSAK ITT ELÉRHETŐ JEEP ZÖLD FÉNYEZÉST, SATIN BRONZE KERÉKTÁRCSÁKAT, BRONZE ÉS ORANGE KÜLSŐ DEKORÁRNYALATOKAT, EGYEDI BELSŐ KIALAKÍTÁST, NYITHATÓ TETŐT, VALAMINT 75. ÉVFORDULÓS EMBLÉMÁKAT KÍNÁLNAK.



mandarinszínű öltésekkel díszített, egyedi szövetkárpit, valamint a kiemelhető panelekből álló, exkluzív MySky napfénytető. A modell egyedi Jungle Green, Granite Crystal, Omaha Orange, Alpine White, Glacier Metallic, Mojave Sand, Anvil és alap fekete színekben rendelhető. ►



Jeep Renegade

Induló ár: 5 327 500 Ft-tól

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 69 523 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/jeep

Legendás Jeep ikonok



1941

► A Jeep Cherokee 75th Anniversary modell a Limited felszereltségi szintre épül, az európai piacokon a 200 lóerős 2.2 Multijet II dízelmotorral rendelhető. A motorhoz alapkitételben kilencfokozatú automata sebességváltó társul. A legfontosabb felszereltségi tételek: egyedi Recon Green külső fényezés (további árnyalatok, pl. Brilliant Black, Bright White, Billet Silver Metallic, Rhino és Granite Crystal Metallic mellett); 18 colos matt bronz keréktárcsák, emblémák és dekorelemek matt bronz kivitelben; bixenon fényszórók; két elemből álló panoráma napfénytető; fekete vagy Light Frost Nappa bőrülések két-tónusú Tangerine/Pearl öltésekkel, valamint 8,4 colos Uconnect érintőképernyős audiorendszer navigációval.

A 75th Anniversary Cherokee Jeep Active Drive I és Jeep Active Drive II 4x4 hajtásképlettel is megrendelhető, utóbbi felezővel.



WILLYS MB

Willys-Overland Motors a „Quad” prototípusra alapozva kezdte el először gyártani szériában a Jeepeket emblémázott hűtőráccsal (amely aztán hétrácsossá fejlődött, és ma ez reprezentálja a márkát). Amerika legnagyobb hozzájárulásként tartják számon a modern hadviseléshez, amely befolyásolt minden további 4x4-követőt.



CJ-5

Universalként áruzták az 1970-es évekig. Hamar a kedvencévé vált a szabadidős rekreációt kedvelők körének. Dúsított robusztus sokoldalúság és a tartósság határozza meg a Jeep márkát. A leghosszabb sorozatgyártásban 30 év alatt több mint 600 000 járművet értékesítettek több mint 150 országban.

1945

1952

1955



CJ-2A

„Erőmű kerekén” – hirdették az első civil felhasználásra szánt Jeep modellt. A „CJ” mint ideális eszköz jelent meg a szállításban farmon, építkezéseken... Az MB alapokra építve kiegészült oldalajtóval és külső pótkerékkel, és egy továbbfejlesztett váltóval.



M38-A1

Talán a legismertebb katonai Jeep jármű. 19 éven keresztül szolgált szerte a világban. Ez az első „kerek sárvédős” Jeep. 4x4. Forerunner a klasszikus CJ-5-höz.

A Sahara modellen alapuló Jeep Wrangler és Wrangler Unlimited 75th Anniversary kiadások a típushoz egyébként is elérhető árnyalatokon (fekete, Billet Silver Metallic, Bright White, Granite Crystal Metallic, Mojave Sand) kívül egyedi Sarge Green fényezéssel is megrendelhetők, motorból a 284 lóerős 3.6 V6 Pentastar benzines vagy a 200 lóerős, 2,8 literes dízel-erőforrás kérhető. Alapfelszerelés az új 18 colos, matt bronz színű könnyűfém keréktárcsa; a karosszéria színére fényezett hűtőrács, a matt bronz fényszóró- és légbeömlőkeretek, a Power Dome motorházfedél-domborítás valós funkcióval bíró légbevezető nyílásokkal, a fényezett Dual Top (vászon- és keménytető), az Ombre Mesh bőrülések, a részlegesen önzáró differenciálmű és a prémium audiorendszerrel kiegészített navigáció.

Az ünnepi modellek választékát a Jeep Grand Cherokee 75th Anniversary kiadása teszi teljessé. A modell a 250 lóerős 3.0 V6 Multijet dízelmotorral rendelhető, melyhez



WRANGLER

Egy legenda születése. Megválaszolja a közönség vágyát egy több kényelmet nyújtó kompakt SUV létrehozásával. Alacsonyabb súlypont, jobb kezelhetőség és kényelmesebb belső tér jellemzi. Precedens minden idők egyik legkedveltebb Jeep 4x4 létrejöttére.



WRANGLER

Legalaposabban újratervezett Jeep jármű, mióta a Quad átalakult az MB-vé. Retro kinézetét a CJ-7 a lekerekített fényszórók, hétsoros hűtőrács és lehatárolt szélvédő jellemzi. Kiválóan teljesít, mint különösen sokoldalú, alkalmazkodóképes terepjáró.

1987

1992

1997

GRAND CHEROKEE

A Detroiti Auto Show-n debütált a Grand Cherokee, amikor a Chrysler elnöke, Bob Lutz áthajtott egy síkúveg táblán, mindenkinek elállt a lélegzete. Won Motor Trendtól 1993-ban megkapta a „Truck of the Year” díjat. Először kínál a Jeep márká Quadra-Coil™ felfüggesztést és a felülvizsgált Quadra-Trac I® 4WD rendszert. Az innovatív befolyás még érezhető a 2011-es Grand Cherokee-ban is.



WRANGLER UNLIMITED

A leszármazottja az 1941-es Willys MB-nek. Egyedülálló, négyajtós, szabadtéri tervezésű klasszikus Jeep, a márkajelzések, mint a trapéz alakú, szélesített kerékjáratok iv és az ikonikus hűtőrács, valamint olyan fejlett újítások, mint a Rock-Trac® 4 WD rendszer jellemzik. A legenda tovább fejlődik!





GLADIATOR

Első négykerék-meghajtású szállítóeszköz Amerikában, automata sebességváltóval. A név változtatott, de a gladiátor kialakítás olyan népszerű volt, hogy 1987-ig tartott.



CHEROKEE

A Jeepnél ekkor vezették be a Cherokee márkanevet. A kétajtós, sportuléses, sportkormányos, részleteiben is versenyautós érzésű designnal a fiatalabb vevőket akarták megnyerni. A Cherokee név részre maradt a Jeep-legendának 35 évig.



GRAND WAGONEER

A Wagoneer és a Grand Cherokee-ből kifejlődött egy kompaktabb verzió. A Grand Wagoneer az előlékő, fényűző elit SUV modellje lett.

1963

1974

1976

1984



WAGONEER

Több mint egy 4x4, szikra a SUV-forradalomban. Először SUV-hez automata sebességváltó egy 4x4-esben. A modern stílus és a megnövelt kényelem meghódította a közönséget. Egy azonnali siker volt otthon a munka és a család kezében. 1973-ban szerepelt az úttörő Quadra-Trac R 4x4 rendszer – az első automata teljes négykerék-hajtási rendszer, amely valaha készült.



CJ-7

Az első nagy termékmódosítás a Jeep járművön 20 év alatt. Első Jeep modell, amihez opcionálisan rendelhető műanyag tető és acélajtók. A CJ-5-öt váltja a 30 éve gyártott sorozatban.



CHEROKEE XJ

Mérföldkő a Jeep márká minőségében. Cherokee XJ-t választotta a „4x4” kategóriában legjobbnak három magazin 1984-ben. Lényegében változatlan maradt 1997-ig. Bizonyítottan tartósan népszerű a 4WD-rajongók számára a képességei és a testreszabható funkciók miatt.

nyolcfokozatú automata sebességváltó tartozik. A Jeep zászlóshajójának Limited kivitelén alapuló 75th Anniversary limitált széria gazdag felszereltsége olyan tételeket tartalmaz, mint a 20 colos könnyűfém keréktárcsák, a matt bronz árnyalatú hűtőrácskeret, alsó légbeömlőkeret, tetősn és emblémák; a navigációs rendszer, valamint Quadra-Lift légrugózás. A Jeep Grand Cherokee 75th Anniversary kivitel számos karosszériaszínben: az egyedi Recon Green mellett Brilliant Black, Granite Crystal, Billet Silver Metallic és Bright White árnyalatokban is elérhető. Az utastér egyedi kidolgozást kapott, az üléseket dombornyomott logó és kontrasztos Tangerine öltések díszítik. Széria a nappa bőrkárpitozás Morocco Black vagy New Zealand Black/Light Frost Beige kettős árnyalatban.



Jeep Grand Cherokee

Induló ár: **15 790 000 Ft-tól**

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

Finanszírozási ajánlat:

50% induló részlet

48 hónap futamidő

Havi törlesztőrészlet: 206 186 Ft*

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/jeep



GRAND CHEROKEE

Miután több mint négy millió darabot értékesítettek az első Grand Cherokee-ből, megérkezett a Jeep brand „on road és off road” képességeinek továbbfejlesztett változata. Letisztult külső formák, pazar belső felszereltség egészíti ki az innovatív 4x4 technológiát. Igazi ünnepe az amerikai szakmai tudásnak és minőségnek.



RENEGADE

A legelső kis Jeep SUV. A legendás Jeep 4x4 márkára alapozva fejlesztették modern stylinggal az új generációt. A vadonatúj Renegade-ben figyelemfelkeltő megoldásokat találunk, amelyek reflektálnak a katonai múltjára a márkának.

2007

2011

2014

2015

2016

CHEROKEE

Szemet gyönyörködtető atletikus formák, aerodinamikus megjelenés, névjegy értékű LED-es nappali lámpák és a hűtőrács modern megjelenést biztosít – kitolva a legendás Jeep design határait a kíváncsi és nyughatatlan lelku vásárlók számára!



75. ÉVFORDULÓS WRANGLER

Egyedi bronzos külső megjelenés, speciális belső kialakítás, hozzáadott képességek a legendás múltból – ez különbözteti meg a világot bármely más járművétől. Szabadságimádók ünnepelhetik a „Go Anywhere, Do Anything” életérzést ezzel az egyedi, jövővel töltött ikonnal.





Fiat Fullback

ÉLETREVALÓ MUNKATÁRS

A rögbiben fullback a neve az egyik kulcsszereplőnek, aki a védősor utolsó játékosa, de egyben támadó szerepet is betölt – minden helyzetben megállja a helyét és képes szinte bármit megoldani. Hozzá hasonlóan a Fiat Professional vadonatúj pick-up, azaz platós kisteherautó modellje, a robusztus és megbízható Fullback, az üzleti felhasználók igényeit elégíti ki, ugyanakkor alkalmas a mindennapi és szabadidős tevékenységek társának is. Világpremierjét a 2015. évi Dubai Autószalonon tartotta.



A 2016 májusától elérhető Fullback modellkínálata kétféle, extra- vagy duplakabinos kivitelekben érhető el, valamint kétféle felszereltségi szint közül választhatunk: SX vagy LX. A kategória legjobbjaival egyenértékű konfigurációknak, méreteknek és hajtásláncoknak köszönhetően ez a vadonatúj pick-up modell hiánytalan modellkínálattal lép színre, amelyek mindegyike megfelel az EMEA-piacok egyedi elvárásainak.

Az új Fullback akár 1,85 méteres platóhosszal és több mint 4 tonnás összerhelhetőséggel bír: akár 3,1 tonna vontatható tömeggel és nem kevesebb mint 1 tonnás teherbírással. Tervezésekor a kényelem is fontos szempont volt, ergonomikus üléseket, kiváló szellőzésű és hangszigetelt tágas belteret, valamint jó kilátással rendelkező vezetői pozíciót biztosít. Tökéletes jármű munkához és szabadidő-autós célokra egyaránt, számos technológiai eszközzel felvértezve, mint amilyen a multifunkcionális érintőképernyős rádiónavigáció, a Bluetooth kapcsolat vagy a hátsó tolatókamera a könnyebb parkoláshoz. Az európai piacon, így hazánkban is, a Fullback a 2,4 literes, alumíniumfelépítésű turbódízzel rendelhető, kétféle teljesítményszintje 113 kW/150 LE vagy 133 kW/180 LE. A nyomatékot új, hatfokozatú kézi sebességváltó vagy ötfokozatú, sport üzemmóddal kiegészített automata továbbítja a hátsó kerekekre vagy mind a négyre.





A Fiat Professional bemutatja a Talentót, a nagy terhelhetőségű modell, amely városi utcákon és főutakon egyaránt ideális munkatárs-ként segíti gazdáját. Legfontosabb jellemzői között említést érdemel a rendkívül sokoldalú kihasználhatóság, valamint azon képessége, hogy az ügyfelek legváltozatosabb igényeihez tud alkalmazkodni.

TALENTUMBAN BŐVELKEDIK A FIAT PROFESSIONAL MODELLKÍNÁLATA

A modell egy ókori pénzegységről, a talentumról kapta a nevét, amely ezáltal az érték fogalmára, a Fiat Professional legjobb hagyományait követő tulajdonságokra utal. A típusnév komoly szimbolikus jelentéssel bír: a jármű képességeit, alkalmaságát és tehetségét, azaz talentumát idézi meg. A modell összes jellemzője egy célt szolgál: hogy megfeleljen a jövő kihívásainak.

Ami a formai megoldásokat illeti, az új Talento kompakt, mégis remek arányokkal bír. Az előrenyúló szélvédő harmonikusan csatlakozik a rövid motorházfedélhez, az orrkialakítás összha-

tása lenyűgöző, ugyanakkor dinamikus. A vízszintes tájolású design merész, letisztult vonalakat alkalmaz, összhangban a Fiat Professional modelljeinek új, közös arculatával. Az új modell megbízható, nagy teljesítményű, költséghatékony turbó-, illetve ikerturbó dízelmotorokat kapott, ezek teljesítménye eléri akár a 145 lóerőt.

Az új Talento pontosan betölti a Doblò Cargo és a Ducato közötti piaci rést, és ezáltal a Fiat Professional új szállítási térfogat-, illetve hossz Kategóriákban szállhat versenybe, továbbá sokoldalú, releváns választ adhat minden, szállítással kapcsolatos igényre.

ÚJ FIORINO, A VÁROSI FUTÁR

A Fiat Fiorino eddig is a városi futárok, boltosok, anyagbeszerzők kedvence volt, de még inkább annak ígérkezik az új, amelynek piaci bevezetése idén június végétől indul. Természetesen, mivel megtartotta a 2009-ben Van of the Year címmel kitüntetett elődjének előnyös tulajdonságait, a fürgeséget, a kezes viselkedést és a könnyű parkolást, ugyanakkor értékes újonságokkal gyarapodott.

A bőrrel és rádiógombokkal ellátott kormánykerék mellett örömmel üdvözölhetjük az állandó háttérvilágításával

jobban látható műszer-egységet és a laptop elhelyezésére is alkalmas kesztyűtartót. Mindezt ötcolos, színes érintőképernyős infotainment rendszer egészítheti ki. Mozgó irodaként is beválik a Fiorino, mert az utasülés előreahajtott támlája asztalkaként szolgál.

A kétféle, 80, illetve 95 lóerős 1.3 MultiJet2 dízel mellett érdekes alternatíva a 70 lóerő teljesítményű, ket-tős üzemanyagú (benzin/metán) 1.4



Natural Power változat, a dízel EcoJet verziója pedig akár 3,8 literre szorítja le a fogyasztást. Aki nem szeret folyton a kuplungon szteppelni és sebességet váltogatni, a Comfort-Matic robotváltó-ban találja meg a neki valót. Felszerelési szintet a Base, az SX és az Adventure közül választhat a vevő.

**A MERCEDES-BENZ ÚJ ACTROS
MODELLJÉBEN DEBÜTÁL AZ EURO 6
MOTOR MÁSODIK GENERÁCIÓJA,
MELY MIND A MENETDINAMIKA,
MIND AZ ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS
TERÉN FEJLESZTÉSEKET HOZ MAGÁVAL.**



AZ ÚJ ACTROS – MOTORFEJLESZTÉS A JÖVŐÉRT



Az aprólékos optimalizáció a Mercedes-Benz a fenntartható fejlődés iránti elkötelezettségéből fakad. Az Actros kamionok világgazdaságban betöltött szerepvállalása kiterjed a mezőgazdaság, az ipar és a kereskedelem szektoraira, ezáltal mindennapjaink gyakran egyértelműnek vett folyamatosságát és zökkenőmentességét biztosítják. A világ vérkeringésének ellátása pedig olyan feladat, amit nemcsak komolyan venni, de felelősséggel végezni is szükséges – éppen ezért döntött úgy a Mercedes-Benz, hogy az Actros motorok új generációjával olyan lépéseket tesz, melyek garantálhatják egy tisztább jövő lehetőségét, és egyúttal iránymutatóként szolgálhatnak az autóipar egésze számára.

Az Euro 6 motor második generációjának tervezése során a Mercedes-Benz mérnökei tökéletesítették az égési folyamatot, mely mozgási energiává alakítja a gázolajban tárolt energiát. Ebben az eljárásban nagy szerepet kap a 6-os határértékek betartására programozott motorvezérlés, mely a befecskendezést és turbófeltöltést irányítja. Az egyik legfontosabb paraméter, az üzemanyag-fogyasztás megfelelő körülmények között akár 3 százalékos csökkenést is mutat az új motorok esetén, mely érték a kamionok extrém igénybevétele és fogyasztási adatai esetén rendkívül jelentősek. A személyautók léptékeit, például az alapvetően takarékos, szabványos mérés szerint 4 liter alatt fogyasztó új E-osztály adatait nézve ez a csökkenés nem jelentős, de a nagytehergépjárművek 20-

30 literes értékeihez kapcsolva egyértelművé válik, hogy a fuvarozószektor gazdaságossága mellett globális hatásokat is eredményezhet.

Az új motornemzedék tehát hatékonyabb, gazdaságosabb és erősebb is. Résztint a csökkentett belső súrlódásnak is köszönhetően már alacsonyabb fordulatszámon nagyobb forgatónyomaték jelentkezik, a 40 tonnás kamion ezáltal fűgében gyorsíthat, tempósabban képes az emelkedőket leküzdeni, és mindehhez magasabb sebességfokozatot használhat – így csökken az alkatrészek elhasználódása és a zajszint is. A menetdinamika javulása különösen értékes a ma jellemző „just in time” beszállítások esetében, amikor szó szerint minden perc számít. Mindent egybevetve, az új motorgenerációval az Actros nemcsak megtartja, de tovább növeli versenyelőnyét!



ÚJ TEHERGÉPJÁRMŰ ÉRTÉKESÍTÉSI VEZETŐ A PAPPAS AUTO MAGYARORSZÁG KFT.-NÉL

Idén 15 éve, hogy a Pappas Auto-nál dolgozom. 2001-ben mint planning-pricing specialist kerültem a vállalathoz, de 2003 óta nehéz-tehergépkocsik értékesítésével foglalkozom. A fuvarozási, szállítási szektorok résztvevői számára találunk optimális megoldásokat a Mercedes-Benz nehéz kategóriás tehergépjárművekkel, ami a kihívás mellett egyben felelősség is.

Kovács Péter tehergépjármű értékesítési vezető
1117 Budapest, Hunyadi János út 6.

Tel.: +36 1 463 7410 | **e-mail:** peter.kovacs@pappas.hu

CSALÁDI VÁLLALKOZÁS

A Bognár Transport Kft. alapítója Bognár Csaba, aki még a nyolcvanas évek elején kezdte el a fuvarozást belföldön. 1997-től bekapcsolódott a nemzetközi szállításba is, ma már feleségén kívül fia és lánya is segíti az egyre nagyobb tehergépjárműparkkal rendelkező cég munkáját. Idén tervezik a huszadik nyerges vontatót, s egyben a tizenhatodik Mercedes Actros beszerzését a Pappas Auto-tól.

„Kilencven százalékban Nyugat- és Dél-Európa országaiba szállítunk autókalkatréseket magyarországi gyártóktól – mondja a cég tulajdonosa, Bognár Csaba. – A Masped csoport tagját képező logisztikai vállalattal együttműködve végezzük fuvarfeladatainkat.

vásárlásában is közreműködik – mondja a cég vezetője. Ez a hűség és családias kiszolgálás jellemzi a kapcsolatunkat, és egyben elégedettek a Pappas Auto szolgáltatásaival. A garanciális időszakon belül pontosan jelennek meg a Bognár Transport tehergépjárművei szervizműhelyünkben a szükséges karbantartás elvégzése érdekében. Az üzemeltetés során felmerült egyéb javításokat a vállalkozás saját műhelyében végzi el. A nagyobb eszközigenyes szolgáltatásokat természetesen a Pappas Auto szakemberei végzik számukra, mellyel elégedettek vagyunk. A tehergépjárművek Európa útjait járva több százezer kilo-

végez kiszolgálást. Importfuvarok tekintetében sokszínű a paletta, hiszen az élelmiszerrel a csempeig minden kereskedelmi áru megfordult már a raktereken.

A cégvezető nemcsak a vállalkozási tevékenységében preferálja a Mercedes márkát, hanem saját használatra is a csillagot választotta. Már 1993-ban egy 124-es dízel személygépkocsija volt, és azóta is tart a szerelem: – folyamatosan fiatalítom autóimat, volt már w201-es, w211-es típusú is, aztán családom használatára Vitót vásároltam, jelenleg egy ML-t használok. Most hatéves, 240 ezer futott kilométerrel, de nincs okom és panasom az állapotára.

Bognár úr lánya még azt is elmeséli, hogy amióta Gyömrő ipari területén van a telephelyük, a vállalkozás komolyabb növekedésnek indult. 2012-ben az egyéni vállalkozás cégformaváltással korlátozott felelősségű társasággá alakult. Jelenleg a Bognár Transport Kft.-nél 25 gépkocsivezető (akinek a munkáját a WebEye elektronikus felügyeleti rendszerrel ellenőrzik és segítik) és 5 szerelő erősíti a csapatot, természetesen az adminisztratív munkában több szakember vesz részt: logisztikus, könyvelő, adminisztrátor. – Ebben az évben pályázaton szeretne részt venni a cégünk, teher- és személyautó-mosó és egy logisztikai raktár létrehozása céljából. Mára a flottában nem a bővítés az elsődleges célunk, hanem a fiatalítás van soron.

– 1983-ban egyéni vállalkozóként kezdte el édesapám a fuvarozást – ezt már Bognár Csaba lánya, dr. Bognár Tímea meséli, aki a cég jogi ügyeit intézi. Kezdetben az akkori kornak megfelelő pótkocsis szerelvényt vágott bele a fuvarozásba, majd szép lassan növekedett a tehergépjárműpark, s most tervezik a huszadik nyerges vontatót megvásárlását.

– Jelenleg tizenöt darab Mercedes nyerges vontató és két darab MB Sprinter áll rendelkezésünkre. 2004-ben vásároltam az első Mercedes Actrost a Pappas Autónál Kovács Péter üzletkötő közreműködésével, aki a tizenhatodik vontató meg-

mértet tesznek meg, sőt akad a járműparkban olyan vontató is, amely egymilliónyolcszázezer kilométert futott eddig gyári alkatrészekkel problémamentesen. – Most is Spanyolország felé tart – jegyzi meg mosolyogva a cégvezető. – Annak ellenére, hogy az évek során egy-két gépjárművető megfordult rajta. Tulajdonképpen két hónappal ezelőtt motorcserét végeztünk, így még nyugodtabb szívvel engedjük útjára most is. Csodás ez a magas futott kilométerszám, minden szakember meg van lepve a számok hallatán.

Autóink nagyobb része Spanyolország irányába szállít kereskedelmi árut, míg a többi Németország autógyártó cégeinek



Eladná a használt autóját?

**FORDULJON A PAPPAS AUTO-HOZ:
KÉSZPÉNZES AUTÓFELVÁSÁRLÁS!**

- Mercedes-Benz modellek
- Ajánlatok és akciók...

Jahreswagen

– A legjobb használt autót vagy semmit

A Mercedes-Benz nem csak a vezetés szerelmeseinek és a márka rajongóinak kedvez: saját autóival is odaadó szeretettel és tisztelettel bánik. A Jahreswagen 2012-es létrejötté ezen az alapvetésen és két céllal alapult: a használt Mercedes-Benz személygépjárművek minőségi utógondozása és a használtautó-piac vásárlóinak a márka-hoz társított prémiumszínvonalú kiszolgálása. Ez a prémiumszínvonal pedig rendkívül kíváncsú vásárlók körében – ennek bizonyítéka, hogy immár 10 Mercedes-Benz telephelyen érhető el a Jahreswagen szolgáltatás, melynek keretében az érdeklődő megbízható helyről, megbízható értékesítőtől vehet olyan használt járművet, amelyet maga a gyártó vizsgált át és minősített.

A Jahreswagen rendszer a Mercedes-Benz „legjobbát vagy semmit” elvét alkalmazza a használt autók világában, és

saját szigorú minőségi szabványai alapján kategorizálja a járműveket:

- Jahreswagen+, melyet a legfiatalabb járművek kaphatnak meg, akár 3 év garanciavállalással.
- Jahreswagen, a 2 évnél nem idősebb, 30 000 kilométernél kevesebbet futott autók kategóriája, melyek minimum 24 hónap műszaki garanciát kapnak.
- Mercedes-Benz tanúsított autók, melyek 2 évnél idősebbek, esetleg 30 000 kilométernél többet futott példányok, és legalább 12 hónap műszaki garanciavállalás társul hozzájuk

A Jahreswagen minősítéshez rendkívül komoly feltételeknek szükséges megfelelnie a gépjárműnek: előtörténetének alapos átvizsgálásával állapítják meg, hogy a Mercedes-Benz időszakos átvizsgálások hiánytalanul megtör-

téntek-e. A Jahreswagen garatálja a vásárló számára, hogy a használt autó futott kilométerszáma reális, illetve nem terheli hiteltartozás. A Mercedes-Benz szabvány szerinti, eladás előtti felkészítés értelmében minden feltárt hiba javítása, valamint az esztétikai problémák orvoslása a gyártó minőség-ellenőrzési rendszerével történik. A Jahreswagen járművek tanúsított történettel, teljes műszaki átvizsgálás után, minimum 12 hónap garanciával kerülhetnek új tulajdonosaikhoz, biztosítva őket arról, hogy választásuk ezúttal is a Mercedes-Benz márkához hűen történik: a legjobbát vagy semmit.

HASZNÁLTAUTÓ-FELVÁSÁRLÁS ELÉRHETŐSÉG



Érdeklődés esetén, kérjük, írjon az autofelvasarlas@pappas.hu e-mail címre, vagy vegye fel a kapcsolatot munkatársunkkal az alábbi elérhetőségek valamelyikén:

Kiss Tibor

Mobil: +36-70/967-4866 | E-mail: tibor.kiss@pappas.hu

www.pappas.hu/hasznaultauto



Szezonindító bérleti ajánlatok a StarRent-től

A STARRENT KFT. A PAPPAS AUTO MAGYARORSZÁG KFT. ÚJ, TELJES KÖRŰ OPERATÍV LÍZINGÜZLETÁGA. CÉLKITŰZÉSE, HOGY TARTÓS BÉRLETI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN MINŐSÉGET, MEGBÍZHATÓSÁGOT ÉS RUGALMASSÁGOT BIZTOSÍTSON AZ ÜGYFELEINKNEK, LEGYEN SZÓ AKÁR EGY VAGY NAGYOBB DARABSZÁMÚ CÉGAUTÓFLOTTÁRÓL.

Teljes körű operatív lízingszerződést kínál, amely a finanszírozás mellett a gépjárművek menedzselését is magában foglalja. A lízingszerződés tartalmazza a kamatokat és az amortizációt, a teljesítményadót és cégautóadót, az ügyintézési, valamint a javítással, karbantartással és gumikkal kapcsolatos költségeket, továbbá a biztosítást. Az operatív lízing (tartós bérlet) konstrukciója a minőségi kiegészítő szolgáltatások mellett számos általános pénzügyi előnnyel bír, és ennek köszönhetően a tartós bérlet a cégautó-vásárláshoz képest jobb alternatívát kínál. Tartós bérlet esetén a teljes bérleti díj költségként elszámolható, hiszen a bérleti díj áfája visszaigényelhető az üzleti használat arányában, a jogszabályi előírások betartása mellett. A fenntartási költségek – például a szervizdíj, a biztosítás, az évszaknak megfelelő karbantartás – ugyancsak elszámolhatók, ezeket ugyanis a bérleti díj tartalmazza. A vállalatok gazdálkodását segíti továbbá, hogy a tartós bérletet választva felszabadul az a tőke, amit a társaságok egyébként cégautók vásárlására fordítottak volna. Nem kell ezenkívül pluszerőforrást szánni a flotta karbantartására, üzemeltetésére sem – a StarRent tartós bérleti szolgáltatásához kötődő flottakezelés ezt a terhet is leveszi az Ön válláról!



KIA Optima 1.7 CRDi LX Komfort

129 990 Ft+Áfa / hónap
(20% finanszírozási önerő, 36 hónap,
30 000 km éves futás esetén)



Mercedes-Benz C 160

139 990 Ft+Áfa / hónap
(20% finanszírozási önerő, 36 hónap,
30 000 km éves futás esetén)



Mercedes-Benz E 220 d

185 000 Ft+Áfa / hónap
(20% finanszírozási önerő, 36 hónap,
30.000 km éves futás esetén)

A BÉRLETI DÍJAK TARTALMAZZÁK:

- Átírás teljes költségét
- Kötelező biztosítást
- CASCO biztosítást
- Kötelező cégautóadót és teljesítményadót
- Kötelező szervizek átalányát
- Menedzsmentdíjat
- Finanszírozást
- Magyarországi autópálya-matricát
- GPS-szolgáltatást

STARRENT ELÉRHETŐSÉGEK



A részletekről érdeklődjön kollégánknál:

Fodor Tibor flottaértékesítés/key account manager
Pappas Auto Magyarország Kft. 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.
Tel.: +36 1 463 7427 vagy +36 20 910 3153
E-mail: tibor.fodor@pappas.hu



Újabb Mercedes-Benz Unimogok az utak szolgálatában



Interjú dr. Nemes-Nagy Tiborral, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatójával

Társaságunk, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2005. évben alakult egységes országos közútkezelővé, melyhez 2013. év novemberétől a volt Állami Autópálya Kezelő Zrt. teljes

műszaki ágazata, és így az országos autópálya-rendszerek nagy részének kezelése is átkerült. Társaságunk így több mint 32 000 km közutat és közvetlen környezetét kezeli, üzemelteti, melyhez nagy segítséget nyújt számunkra az úgynevezett járműcsalád. Jelenleg több mint 220 darab MB Unimog típusú univerzális eszközhordozóval rendelkezünk, melyet a Pappas Auto Magyarország Kereskedelmi és Szerviz Kft.-től vásároltunk az évek során.

Társaságunk számára hatékonyak ezen járművek, mivel összetett feladatokat tudunk velük ellátni a teljes üzemelési időszakban. Egész évben használni tudjuk őket, a gépjármű adta lehetőségek – adaptercsatlakoztatási lehetőség – miatt.

Nyári munkák esetében az alapgépre az alábbi munkaeszközökkel látjuk el a teljesség igénye nélkül: homlokseprő, különféle mosó-, padka-, rézsúkasza-, sövényvágó-, oszlopverő-, kihúzó-, maró-, burkolt ároktisztító-, nagynyomású mosóadaperekkel.

Télen jellemzően homlokekével és sósószórával vannak felszerelve, de speciális kialakításuk, hajtásrendszerük miatt homlokhómaró dobokkal, valamint oldalhószóró adapterekkel látjuk el őket, a hófúvások és olyan területek tisztítására, melyek már a hagyományos ekézéssel nem tisztíthatók.

Társaságunk rendelkezik olyan felépítményekkel is, melyekkel az Unimogokat önjáró önfelszívós seprőgépekké, vagy személyemlő szerkezetekkel ellátva úgynevezett kosaras gépjárműként is üzemeltethetők. Fontos kiemelni a téli elhárítás során alkalmazott úgynevezett „bombázót”, mely egy olyan homlokhómaró adapter, melyet az alapgép felépítményének helyére tett komplett meghajtómotor működtet, így igen komoly és tömör, nagy kiterjedésű hófalakat is könnyen át tudjuk marni, és járhatóvá tenni az addig nem járható közutakat.

Speciális eszköznek nevezhetjük még a sövényvágó gépláncot, mely egy Unimog U400 alapgépből, platóra szerelt elszívóegységgel ellátott sövényvágóból és a hozzá kapcsolt nyesedékgyűjtő pótkocsiból áll. Az U400 típusú alapgép nagy teljesítményű motorral szerelt, és rendelhető maximális 4 hidraulikakörrel ellátott.

A Pappas Auto Magyarország Kereskedelmi és Szerviz Kft.-vel „Keretmegállapodás megkötése 80 db univerzális eszközhordozó tehergépkocsi téli, nyári adapterekkel történő szállítása” címen kötöttünk közbeszerzés keretében keretmegállapodást 2013 júliusában.

A megállapodás terhére az EU által támogatott, Regionális Operatív Program keretében társaságunk 63 db Mercedes-Benz Unimog 300 típusú tehergépjárművet szerzett be, hozzájuk tartozó 252 db téli és nyári adapterrel (padkakasza, platóra szerelhető rézsúkasza, homlokgémes rézsúkasza, oszlop-korlát mosó adapter víztartállyal, gumiélű osztott palástú hóéke) bruttó 4,4 milliárd Ft értékben.

A keretmegállapodás terhére a Közlekedési Operatív Program keretében 2015-ben további lehívás történt „A TEN-T közúti hálózat közlekedésbiztonságának, szolgáltatási színvonalának, fenntarthatóságának javítását célzó üzemeltetési, fenntartási gépállomány fejlesztése” című Támogatási Szerződés terhére. A Támogatási Szerződés 200 db üzemeltetési és fenntartási munkát segítő eszköz beszerzését tett lehetővé, melyek leszállítása 2015 végéig meg is történt, a beszerzés értéke közel bruttó 2 milliárd Ft volt. Ezen projekt keretében került beszerzésre további 13 db Mercedes-Benz Unimog U318 típusú univerzális eszközhordozó tehergépjármű, illetve ezekhez tartozó adapterként padkakaszák, illetve homlokhóékek bruttó 877 millió Ft értékben.

Az alapgépeken gyárilag rendelhető akár 4 különálló hidraulikakör, melyek kivezetése a jármű majd minden oldalára megoldható, a jobb oldalra áthelyezhető vezetőállás, a TLT kihajtás, a bal oldalra elhelyezhető kasza vagy buborékajtó, valamint a speciális sebességváltó, mellyel igencsak alacsony haladási sebesség érhető el adott leadott teljesítmény mellett.

Egyértelműen kijelenthetjük, hogy a járművek kezelése, használhatósága, sokrétűsége terén kimondottan jók a tapasztalataink, kezelőink kifejezetten szeretik és övják az eszközöket. Az esetlegesen felmerülő hibák kapcsán a két társaság jó kapcsolatából fakadóan ezen problémákat mindig gyorsan sikerült orvosolnunk, számunkra kedvezően.

Az UNIMOG-flotta szervizelését, a járműállomány nagy részének garanciális és azon túli karbantartását, javítását, a Pappas Auto Magyarország Kereskedelmi és Szerviz Kft. látja el.

Az Unimogok tervezése, kialakítása dinamikusan követi a közutakon végzett üzemeltetési, karbantartási feladatok hatékonyságának növekedését. A precíz járművek mind eredményesebb munkavégzést tesznek számunkra lehetővé.

A közutak minőségi üzemeltetése, szolgáltatási feladatainak ellátása érdekében a társaságunk arra törekszik, hogy azt a lehető legnagyobb mértékben lássa el a közúton közlekedők érdekében. A járműparkunkat a feladatainkkal összhangban tudjuk cserélni, vagy akár a teljes flotta bővítését tudjuk végezni.



A Pappas Auto legjobbjai

JANUÁRBAN KERÜLT SOR A MERCEDES-BENZ SZEMÉLYAUTÓ- ÉS TRANZSPORTER-ÉRTÉKESÍTÉSI TANÁCSADÓI TALÁLKOZÓRA, AHOL KIEMELT ÉRTÉKESÍTŐI TELJESÍTMÉNYÜKÉRT DÍJAZTÁK A PAPPAS AUTO KIVÁLÓSÁGAIT.

A siófoki Hotel Azure-ban megrendezett találkozó változatos programok keretében biztosított lehetőséget az értékesítési tanácsadók találkozására, ám sarokköve kollégáink 2015-ös évi, kiemelkedő teljesítményeiért járó elismerések kiosztása volt, melyre a Mercedes-Benz vezetősége és a sportélet jeles képviselői részvételével zajló díszvacsora keretei között került sor.

A Pappas Auto díjazottjai a legmagasabb értékesítési számokkal büszkélkedhettek: Pataki Gábor Mercedes-Benz személyautók, Goldberger Gábor NGCC modellek, Mester Dávid C-osztály, Völgyi Zsolt E-osztály, Burai Balázs pedig SUV és S-osztály

értékesítésekben értek el elsőrangú eredményeket. Ady Gábor 97 Mercedes-Benz transzporter gépkocsi értékesítésével a kitüntetett második helyet érte el, míg Gubacsi Gábor 119 darabos eredményével a dobogó legmagasabb fokára léphetett. A Pappas Auto sikereinek sorát pécsi telephely által idén másodszor megnyert "Best of CSI" díj zárta, 2015 személyautó és transzporter kategóriában.

Köszönjük kollégáink kiemelkedő munkáját!



Hajrá Laci!

Az **Oxygen Wellness Naphegy** is hozzájárul **Cseh László** olimpiai ezüst- és bronzérmes, világ- és Európa-bajnok, kilencvenötösörös magyar bajnok úszó riói olimpiára történő felkészüléséhez.



www.oxygenwellness.hu



INDULÁS
2017. január 22-én!

- **23 NAPOS UTAZÁS**
- **9 VARÁZSLATOS DESZTINÁCIÓ KÜLÖN REPÜLŐGÉPPEL**
- **MINDÖSSZE 64 SZERENCSES UTASSAL**

LEGYEN EZ ÁLMAI UTAZÁSA!

Ismerje meg Antigua, az Iguazu-vízesés, Patagónia, a Húsvét-sziget, Bora Bora, Új-Zéland, Sydney és a kambodzsai Siem Reap csodáit! Élvezze a luxuskényelmet, az egzotikus tájak szépségét és a saját idegenvezetők és személyzet biztonságát.

RÁADÁSKÉPPEN AZ UTASOK KÖZÖTT EGY MERCEDES-BENZ TÍPUSÚ LUXUSAUTÓ KERÜL KISORSOLÁSRA.

Az utazásról itt érdeklődhet: **Neckermann VIP Központ**
Tel.: +36 1 309 5923; +36 1 309 5949 | e-mail: vip@neckermann.hu
N-U-R Neckermann-utazás Szolgáltató Kft., eng.sz.: R00801/1999/1999.

A Pappas Auto a tehetségek támogatója

A Prima Primissima Alapítvány küldetése évről évre, hogy felkutassa és díjazza a magyar művészeti, tudományos, sport- és közélet kiemelkedő alakjait.

A Pappas Auto és a Mercedes-Benz Hungária 2016-ban immár 11. alkalommal támogatja a Prima Primissima Alapítványt. Nagy István, a Pappas Auto ügyvezetője idén is örömteli kötelességének tesz eleget azzal, hogy a kiválóság egy remek példájával, egy új Mercedes-Benz személygépkocsival díjazza a szavazóközönség egy szerencsés tagját. Célunk, hogy példaképként álljunk szerepvállalásunkkal, a valóban értékes célok elérése érdekében nyújtott támogatásunkkal. Megtisztelő feladat ez, mely valóban büszkeséggel tölthet el minket, évről évre.



Rendhagyó kirándulás a Mercedes-Benznél

A Pappas Auto-nál mostanra már hagyomány, hogy az év során ügyfelei számára rendhagyó kirándulást szervez. A Mercedes-Benz kecskeméti gyáranak látogatása során csoportjaink betekintést nyerhetnek a gyárban folyó termelési munkálatokba, és interaktív módon, testközelből figyelhetik meg, hogyan gyártják rekordidő alatt, csúcsműködésben a Mercedes-Benz modelleket a magyar dolgozók. A gyártócsarnokok megtekintése során személyesen meg tapasztalható, hogyan születik a Mercedes-Benz CLA-, B-osztály és a CLA Shooting Brake modell.



Amennyiben az Ön számára is érdekes lehet ez a lehetőség, kérjük, jelezze részvételi szándékát értékesítőjénél!

A helyek korlátozott számban állnak rendelkezésre.



A tartományi főváros látképe a várból 1825-ben, a híres Sattler-körképen

200 ÉVES JUBILEUM IZGALMAS RENDEZVÉNYEK

Salzburg tartomány idénytől és évfordulóktól függetlenül bőven szolgál élményekkel és újdonságokkal. Idén az Ausztriához tartozás 200 éves jubileumának kiállításai, rendezvényei hoznak új színt a kínálatba.



Salzburg csaknem ötszáz éven át önálló, gazdag hercegezség volt a Német-Római Birodalmon belül. Az előnyös fekvésű, híresen szép hercegezség urai a Hallein környékén kitermelt sónak és a Magas-Tauern hegyei közt bányászott aranyak köszönhatték hatalmukat.

Az egész Európán átsöprő napóleoni hadjáratok vetettek véget Salzburg függetlenségének. Rövid időre a Habsburgok kezére, majd Bajorországhoz került. Végül a bécsi kongresszus döntése folytán 1816-ban lett az akkori Habsburg-birodalom része.

Salzburgban járva, ha csak időnk engedi, ne hagyjuk ki a Salzburg Múzeum április végén megnyíló jubileumi kiállítását. Az egész tartomány történelmét megelevenítő **Püspök. Császár. Akárki.** kiállítás háromféle szemszögből invitál időutazásra. Gazdag anyaga roppant látványosnak ígérkezik.

A **Salzburg, a kincseskamra** című termek harminc különlegesen értékes műkinccsel és történetükkel ismertetnek meg. Ezek egykor hercegezségi tulajdonban voltak és most hosszú idő óta először láthatók egy helyen.

A kiállítás második része **A helyszínen**, korabeli ábrázolásokon és mai filmfelvételeken keresztül mutat be nyolc döntő fontosságú helyszínt Salzburg történetéből. A látogató számára bejárható térkép is segíti az eligazodást. A nagyszabású kiállítás harmadik és legnagyobb része a **Beszélj Salzburgról** címet viseli. A művészet- és kultúrtörténeti eseményeket a múzeumi gyűjtemény darabjai közvetítik. Megelevenedik a gazdag salzburgi mondavilág is: a Tauern-hegység aránya, a velencei emberke ... a valóság és az emberi képzelet érdekes szövevénye.



Hohenwerfen 900 éves vára 155 m magas sziklán áll a Salzach völgye fölött



Nyári nap a Marcus Sitticus hercegek építtette hellbrunni kastélynál



A salzburgi várból csodálatos kilátás nyílik a környékre

A kiállításon Salzburg tartomány minden tájegysége felvonul, élőben mutatva be a salzburgi vidékeken ma is élő és gondosan ápolta hagyományokat. Szombatoként különböző települések vendégeskednek a kiállításon kézműves mesterek, zenészek, énekesek, tánccsoportok képviselőiben. Az élő bemutatók témája a kenyérsütéstől és a seprűkötéstől egészen a lábszárcsapkodós népi táncig terjed.

Június 12-én a Mozarteum zenekara invitál ingyenes koncertre a Dóm téren, július 8 – 10-én pedig fúvószenés, táncos ünnepségsorozat színhelye lesz az egész óváros.

Tartományiszerte 18 múzeum készült jubileumi kiállítással az évforduló alkal-

mából. A halleini Kelta Múzeum a város XIX-XX. századi történelmének és a sóbányászatnak szentelt időszakos kiállítását.

Külön érdekesség a tartományi fővárossal szinte szomszédos Salzach-parti városka, Oberndorf története. Oberndorf, ahol a Csendes éj karácsonyi ének megszületett, 1816-ban Salzburg részeként Ausztriához került, a folyó túloldalán fekvő Laufen azonban, melyhez korábban tartozott, bajor terület maradt. A két mutató városka közös rendezvényei is izgalmasnak ígérkeznek a jubileumi évben.

Salzburg szabadtéri falumúzeumának témája az 1816-os éhínség. Az indonéziai Tambora vulkán kitörése során a légkörbe került nagy mennyiségű hamu rendkívüli időjárási helyze-

tet teremtett hosszú fagyokkal, havazásokkal, áradásokkal. Magyarországot is súlyosan érintette "a nyár nélküli" 1816-os esztendő. Az egykorú feljegyzések szerint az egész nyáron szinte „egy felleg sem ment el jég nélkül”. A Habsburg-monarchia akkori uralkodójának, a magyar királlyá is megkoronázott I. Ferencnek neve magyar fülnek nem cseng éppen kellemesen. Érdekes azonban, hogy I. Ferenc uralkodása alatt született a magyar nyelv tanításáról szóló, 1792. évi VII. törvénycikk, mely szerint az ország egész területén rendes tantárgy lett magyar.

További információ Salzburg tartományról magyar nyelven:

www.salzburgerland.com



HEGYEK, GLECCSER, TÓ – NYARALÁS ZELL AM SEE-KAPRUNBAN

Síeltem a Kitz-en, aztán megfürödtem a Zelli-tóban! Különleges kombináció egy napra, de megoldható. Mert a télen-nyáron vonzó Zell am See-Kaprun üdülőrégió adottságai varázslatosak és ha úgy tetszik, kiskaput kínál egyik évszaktól a másikba.

Aki kora nyáron a Kitzsteinhornnál carving-sízik, délután már a Zelli-tó strandján napozhat. Aki pedig a telet hiányolja a nyár kellős közepén, a gleccsernél megtalálja és hóban napozhat fönna a magasban.

Persze gazdag a választék akkor is, ha csak azzal töltjük az időt amit az évszak diktál: alpesi gyalogtúrákkal, kellemes vásárlgatással Zell am See óvárosában, a wellness örömeivel a TAUERN SPA-ban.

A nyáridőben hagyományosan népszerű túrázáshoz 400 kilométernyi túrautat kínál Zell am See-Kaprun régiója, kerekedéshez és hegyi bringázáshoz 240 kilométeres úthálózat áll rendelkezésre. Nagyszerű kilátóhelyek, modern hegyi felvonók, élményútvonalak, vezetett túrák teszik izgalmassá az itt nyaralók mindennapjait. Megfelelő kondíció birtokában háromezer méteres csúcsok

megmászására is lehet vállalkozni. Néhány tippet:

- Az Alexander Enzinger nevét viselő, erőteljes próbáló, de álomcsodás magashegyi túraútvonal 2450 méteres magasságban, a Kitzsteinhornon álló Alpincentertől indul és a Maiskogelre vezet, majd le a völgybe.
- A Schmittenhöhe igazi családi túraparadicsom. A Schmittenhöhebahn formatervezett Porsche gondolái viszik föl a túrázókat 2000 méteres magasságba, Zell am See házi hegyének hegyi állomásához. Fentről különlegesen szép panorámák nyílnak. Innen indul a „4 tó túrája a művészet jegyében” és a két kilométeres „Sissi körséta”. A legkisebbeket is felvillanyozza Schmidoln sárkány ügyességi erőpróbákkal tarkított útvonala.
- A Kaprun melletti Sigmund Thun-szurdokban vezető 45 perces út kellemesen felüdít forró nyári napokon. A szurdok végében elte-

rülő csodaszép tavat a Kapruner Ache hegyi folyó táplálja.

- Ha időnk engedi, adjuk át magunkat a többnapos túrázás örömeinek. Magashegyi legelőn, kunyhóban éjszakázni nem mindennapi élmény. Az idegenforgalmi irodában szívesen adnak tippket, címeteket, útvonallal kapcsolatos tanácsokat.

Bringával is sokfelé el lehet indulni a kijelölt völgyi utakon és fenn a hegyekben is. A hegyi bringázás megszállottjainak mindig akad újdonság az adrenalinpörgető freerider ösvényeken és a kapruni bikeparkban.

Akinek pedig a jógázás a szíve vágya, különleges helyszíneken, közvetlenül a tónál vagy akár 2000 méterrel a tengerszint fölött hódolhat a kedvtelésnek. Kipróbálhatja a stand up paddlinggel kombinált, erős



összpontosítást, jó egyensúlyérzékét megkínáló jógázást, vagy Porsche gondolatban vitetheti föl magát a Schmittenhöhe-re, ahol fantasztikus körpanoráma később pedig a Schmitten-Café-ban elköltött reggeli koronázza a jógázás örömet.

Zell am See-Kaprun vendégekártyáját szállásadónknál kaphatjuk meg május 15. és október 15. között. A régió és egész Salzburg tartomány különböző kirándulóhelyeire, nevezetességeire, múzeumaiba érvényes. Strandfürdőkre, uszodákra, hegyi felvonókra, sőt a Sigmund Thun-szurdokba, a kapruni magashegyi víztározókhoz, a Krimml-vízeséshez és a Großglockner Hochalpenstraße-ra is!



További információ Zell am See-Kaprun régióról: www.zellamsee-kaprun.com

A HOTEL KAPRUNERHOF★★★★

Alpesi kényelem, személyes odafigyelés az Unterkofler család szállodájában

4 csillagos szállodánk az Alpok impozáns hegyei közt, a Kitzsteinhorn lábainál áll, nem messze a Zelli-tótól. Szobáinkat illatos fafajtákkal, finom textíliákkal rendeztük be. Spa és wellness részlegünk finn szaunával, sós gőzfürdővel, bioszaunával, hot whirlpoolal, vízágyakkal kényeztet. Új fedett medencénkhez kül- és beltéri pihenőágyak

tartoznak. Fitnessstúdióinkban ingyenes az edzés. Szívesen kölcsönzünk biciklit és túrafelszerelést.

Hangulatos éttermünkben gazdag büféreggelivel indul a nap, napközben az osztrák konyha fogásai kerülnek az asztalra: elsősorban az Alpok-vidék ízei, a környékről származó alapanyagokból.

CSOMAGJÁNLATUNK

2 felnőtt és 1 v. 2 gyerek részére

- 7 éjszaka kényeztető ellátással
- Nyári vendégekártya
- A Kaprunerhof árban foglalt szolgáltatásai
- Schmidlin gyerekklub (hé-pé, a szállodán kívül)

2 felnőtt és 1 gyerek **1590 eurótól**

2 felnőtt és 2 gyerek **1990 eurótól**

WWW.KAPRUNERHOF.AT



4 évszakos biztonság



Évente kétszer javasolt a kerékcseré. Használja ki az alkalmat, hogy autóját felkészítsük az adott évszakra! A Pappas Auto szakemberei átvizsgálják a jármű valamennyi pontját, amely befolyásolja a biztonságot, gondoskodva arról, hogy Ön egész évben gondtalanul autózhasson, s éppúgy kiélvezhesse a tavasz napsugarait, mint a tél fehér pompáját.



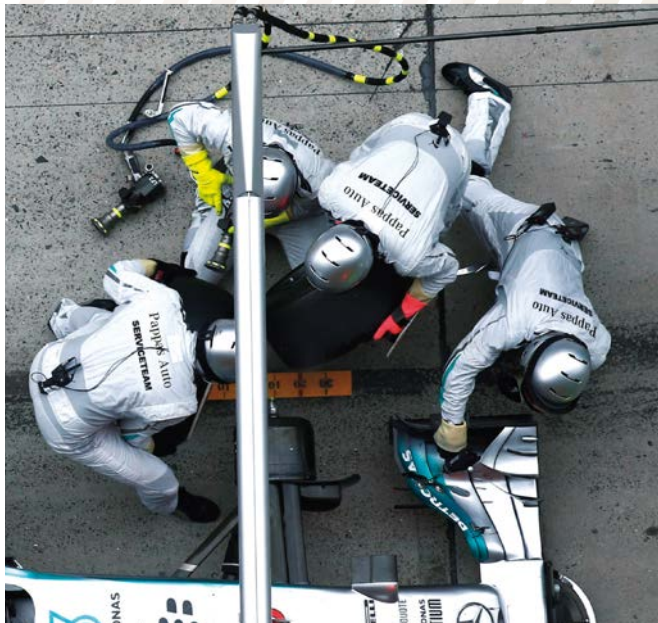
Pappas Auto Box Utca

Miközben a „boksztucánkban” – azaz műhelyünkben – szinte Forma-1-es tempóban, professzionálisan kicseréljük autójának kerekeit, meghívjuk egy kávéra, igazi autós atmoszférában – egy olyan szolgáltatásra, amelyről még Lewis Hamilton és Nico Rosberg is kénytelen lemondani a versenypályán.

GUMIHOTEL SZOLGÁLTATÁS

A gumiknál is nagyon fontos a körültekintő, alapos kezelés és karbantartás. Abban az esetben, ha nem tud megfelelő tárolási helyet és feltételeket biztosítani a szezonális gumik tárolására, mi a Pappas Auto-nál ezt megtesszük Ön helyett!

Vegye igénybe szakszerű, kényelmes és egyszerű szolgáltatásunkat!

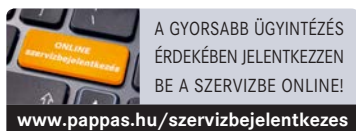


24 hónap garancia Continental márkájú gumiabroncs vásárlása és szervizeinkben történő felszerelése esetén.

Continental 

smart márkaszerviz

Az országban egyedülként immár két hivatalos márkaszervizzel várjuk a smart gépjármű-tulajdonosokat a Budapest, Kárpát utca 21., illetve a Hunyadi János út 6. szám alatt. Kollégáink magas szakértelemmel, komplex smart képzési tapasztalattal rendelkeznek. Célunk, hogy minden problémára megtaláljuk az optimális megoldást.



Nyitvatartás:

Értékesítés: H-P: 8-18 h

Szerviz: H-P: 8-16:20 h

SZ: ügyelet

Alkatrész: H-P: 8-18 h



Tartozzon a Pappas Auto-hoz!

Gyakornoki és tanulóképzés

A saját munkaerő kiképzése vállalatunk számára rendkívül fontos küldetés, mely a gyakornoki programnál kezdődik. Egy vállalat mindig csak annyira lehet sikeres, amennyire a dolgozók, akik a cég mögött állnak. Számos mai felsővezetőnk kezdte nálunk a karrierjét gyakornokként, hiszen a szakképzett utánpótlás toborzása házon belül a Pappas Auto-nál élő gyakorlat. Így a Pappas Auto-t bátran ajánljuk az autószerelői szakközépiskolák, szülők, tanulók figyelmébe.

Oktatási
területeink:



GEPIJÁRMŰSZERELŐ
KAROSSZÉRIALAKATOS
FÉNYEZŐ
AUTOELEKTRONIKAI MŰSZERÉSZ
GÉPIJÁRMŰTECHNIKUS

Állásajánlatok felnőtt munkavállalóknak

A gyakornoki programon túl állandó jelleggel vannak nyitott pozícióink. Keressük a legjobb munkatársakat! Kísérje figyelemmel karrieroldalunkat, hiszen szervizterületen számos betöltendő pozíciót találhat.



Jelentkezés és érdeklődés:
Fényképpel ellátott szakmai önéletrajzzal,
motivációs levéllel e-mailen:



Darai Imre

E-mail:
imre.darai@pappas.hu
Tel.: +36 1 451 3206



Olá Bernadette

E-mail:
bernadette.ola@pappas.hu
Tel.: +36 1 451 2233

www.pappas.hu/karrier

Tanulóképzés elérhetőségek

Karrier elérhetőségek

Új OMNIplus szervizpont Szegeden

ÖRÖMMEL ÉRETSÍTJÜK, HOGY A PAPPAS AUTO BUDAPESTI, PÉCSI ÉS DEBRECENI TELEPHELYEI MELLETT HAMAROSAN SZEGEDEN IS ELÉRHETŐK AZ OMNIplus SZOLGÁLTATÁSOK.

Mindegy, hogy karbantartásról, javításról, alkatrészről, tartozékról vagy fényezési munkáról van-e szó, nem-sokára a Pappas Auto szegedi EvoBus szervizpontja is teljes körű OMNIplus szervizmunkát kínál Önnek.

A szegedi EvoBus szerviznyitás örömére idén kedvező áron kínáljuk OMNIplus szervizszolgáltatásainkat, illetve alkatrészünket. A részletekről érdeklődjön kollégáinknál a lent megadott elérhetőségeken.



POLLENSZŰRŐ pl. Tourino, Citaro

1 570 Ft-tól

LÉGRUGÓ HÁTSÓ TENGELE

pl. Integro, Travego

9 570 Ft-tól

ÉKSZÍJFESZÍTŐ pl. Citaro, Tourismo

22 080 Ft-tól

FÉKJAVÍTÁS pl. Tourismo

81 060 Ft-tól

KLIMACHEK pl. Setra

39 900 Ft-tól

* A feltüntetett árak nettó árak!

1117 Budapest

Hunyadi János út 6.

Tel.: +36 1 463 7444

Nyitvatartás: 7-18 h

4002 Debrecen

Miképcérsi út 73/B

Tel.: +36 52 525 381

Nyitvatartás: 6-18 h

7630 Pécs

Koksz u. 125.

Tel.: +36 72 539 535

Nyitvatartás: 7:30-16 h

6725 Szeged

Vásárhelyi Pál u. 15.

Tel.: +36 62 553 999

Nyitvatartás: 8-17 h



DOBOGÓT ÉR A KIA SZAKÉRTELEM

A Kia és a Pappas Auto közismerten nagy hangsúlyt fektet arra, hogy munkatársai pontos és precíz ismeretekkel fogadják ügyfeleiket. Ennek ékes bizonyítéka a Kia országos szerelői versenye (Service Technician Skills Cup of Hungary). A kétfordulós megmérettetés első feladata egy elméleti kérdéskből álló írásbeli teszt volt, melyet a magyarországi Kia szerzők 17 versenyzője töltött ki. A második fordulóra, a 2016. április 6-i döntőre már csak 8 szerelő juthatott be.

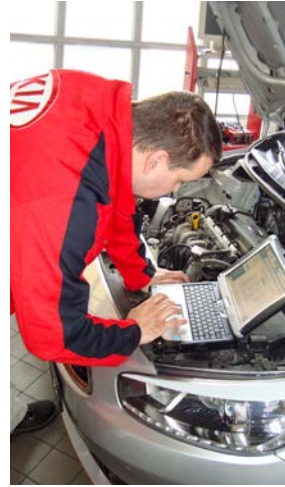
Legnagyobb örömeinkre a Pappas Auto két munkatársa is ott lehetett a legjobbak között. Miklós Róbert a budapesti Kárpát utcai Kia szervizt képviselte, Németh Gábor pedig a pécsi Kia márkaszerviz hírnevéért küzdött.



A döntő feladatai összetettek voltak. Elsőként adatelemzésen bizonyították szaktudásukat a versenyzők, majd egy automata váltó szeleptömb-ellenőrzésével indult a gyakorlati rész. Ezt egy dízelmotor- és központizár-meghibásodás követte, végül pedig egy benzinmotor hibáját kellett feltárni, mivel nem volt kommunikáció a diagnosztikai műszerrel.

Az első három helyezett díjazásban részesült. Büszkeséggel tölt el bennünket, hogy az ország dobogós Kia szerelői a Pappas Auto csapatát erősítik: Miklós Róbert a 2., Németh Gábor pedig a 3. helyezést hozta el.

Gratulálunk kollégáinknak, és további sok szakmai sikert kívánunk!



EREDETI KIA-TARTOZÉKOK ÉS -KIEGÉSZÍTŐK

A Kia eredeti tartozékai pontosan megfelelnek az Ön igényeinek. A tökéletesen illeszkedő kiegészítőket a Kia ugyanazzal a gondos szakértelemmel tervezte, gyártotta és tesztelte, mint amivel az Ön autójának tökéletességét biztosítja. Igazán megéri a vásárlás, hiszen folyamatosan megújuló tartozékakción keretein belül 10% kedvezményt biztosítunk a tartozékok áraiból. Ízelítő ajánlatunkból:

Kia cee'd MY16 Napvédő „takaró” szélvédőre	11 705 Ft
Kia Sportage MY16 Kerékpártartó	21 715 Ft
Kia Sportage MY16 Lábtérvilágítás (piros LED, első sor)	23 890 Ft
Kia Carens MY13 Kerékórszett	9 340 Ft

CSAK
A PAPPAS-NÁL

Az akció 2016. augusztus 31-ig érvényes.

Kia személygépjárműjének szervizeléséről, kiegészítőink széles kínálatáról és pontos árlistáról érdeklődjön kollégáinknál!



The Power to Surprise



JEEP TARTOZÉKAJÁNLATOK



JEEP GRAND CHEROKEE



Tetőcsomagtartó-pár
148 295 Ft

Alumíniumpedál (borítás)
24 210 Ft

Vonóhorog és aljzat
314 375 Ft



JEEP RENEGADE



Csomagtér tálcá
34 290 Ft

Szőnyeg szett (gumi)
42 430 Ft

Kerékpártartó
61 840 Ft



Az árak 2016. augusztus 31-ig érvényesek.

* A képek illusztrációk.



Transzporter hűségakció



Azon Fiat Professional Panda Van, Fiorino, Doblo Cargo, Scudo, Ducato gépjárművek tulajdonosainak, akik rendszeresen a Pappas Auto hazai szervizeiben végeztetik gépjárműveiknek a gyártómu előírása szerinti karbantartását, minden harmadik megrendelt karbantartásnál térítésmentesen biztosítjuk a szükséges motorolajat és az olajszűrőt.

**MINDEN HARMADIK KARBANTARTÁSNÁL
A MOTOROLAJ ÉS AZ OLAJSZŰRŐ KÖLTSÉGÉT
A PAPPAS AUTO FIZETI ÖN HELYETT.**



Az akció keretében a 2014. január 1. után megrendelt karbantartásokat vesszük figyelembe. A részletekről érdeklődjön márkakereskedéseink munkafelvételén.

A Pappas Auto szerelője Európa legjobbjai között

A DAF és a Pappas Auto Európa-szerte nagy hangsúlyt fektet arra, hogy munkatársai pontos és precíz ismeretekkel fogjanak hozzá a tehergépjárművek szerelési folyamatához. Ennek ékes bizonyítéka az évről évre megrendezésre kerülő az „év DAF szerelője” (European Technician of the Year = ETOY) verseny, melyre idén 2016. 04. 06-07-én került sor Eindhovenben. A versenyen legnagyobb örömünkre idén Szata Zsolt, a Pappas Auto Magyarország Kft. pécsi telephelyének diagnosztikai technikus kollégája vehetett részt, a tavalyi magyarországi

DAF



verseny megnyerése után. A verseny során 16 európai ország képviseltette magát legjobb technikus kollégájukkal. A legjobb versenyzők több mint 5000 európai DAF-technikus közül kerültek ki, az országokénti helyi versenyek után. A jelölteknek elméleti és egy egynapos gyakorlati feladatokat felsorakoztató tudásfelmérésen kellett bizonyítaniuk rátermettségüket. Az elméleti feladatok megoldása mindenkinek jól sikerült, és az első nap után még szoros volt a verseny, nem lehetett tudni, ki fog győztesként kikerülni. A gyakorlati feladatok igen sokszínűek voltak, és mechanikus javításoktól kezdve a komplex diagnosztikáig terjedtek ki.

Szata Zsolt végül megosztott 3. helyezést ért el! Gratulálunk Zsoltnak, és további sok szakmai sikert kívánunk!

DAF KOPÓALKATRÉSZ akció

**MEGÉRKEZETT A LEGÚJABB DAF SZERVIZAJÁNLA-
TOKAT BEMUTATÓ KIADVÁNYUNK!**

Keresse a Pappas Auto telephelyein!

A Pappas Auto Magyarország Kft. Budapesten, Debrecenben, Pécsen és Szegeden a DAF márkaszervizeiben minőségi szolgáltatásokkal és maximális hozzáértéssel várja a DAF tehergépjárművek tulajdonosait.

**CSAK
A PAPPAS-NÁL**

Pappas Auto

PAPPAS-DAF ALKATRÉSZAKCIÓN
EREDETI DAF ÉS TRP ALKATRÉSZEK

DAF

HOSSZABBÍTOTT NYITVATARTÁS 6-22 ÓRÁIG

1117 Budapest, Hunyadi János út 6.

**HASZONGÉPJÁRMŰ
ALKATRÉSZÜZLET NYITVA:**
H-P: 06-22 ÓRÁIG,
SZO: 08-13 ÓRÁIG

**HASZONGÉPJÁRMŰ-SZERVIZ
NYITVA:**
H-P: 06-22 ÓRÁIG





IVECO

MÁRKASZERVIZEINKET BUDAPESTEN, DEBRECENBEN, SZEGEDEN ÉS PÉCSETT IS A LEGMODERNEBB MŰHELYBERENDEZÉSEKKEL SZERELTÜK FEL ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY AZ IVECO-ÜGYFELEK RÉSZÉRE IS ELÉRHETŐVÉ VÁLJON A MEGBÍZHATÓ, MINDEN RÉSZLETRE KITERJEDŐ PAPPAS-MINŐSÉG.

Szolgáltatásainkat minden telephelyünkön az ügyfelek aktuális igényeinek megfelelően nyújtjuk, melynek során arra törekszünk, hogy a haszongépjárművek a lehető legrövidebb időt töltsék szervizeinkben.

SZOLGÁLTATÁSAINK:

- garanciális és garanciaidőn túli javítások
- teljes körű karbantartás és javítás
- alkatrész-értékesítés
- karosszériajavítás és -fényezés
- műszaki vizsgáztatás
- service 24 h



Transzporter hűségakció

CSAK
A PAPPAS-NÁL



Azon Iveco Daily gépjárművek tulajdonosainak, akik rendszeresen a Pappas Auto hazai szervizeiben végeztetik gépjárműveiknek a gyártómű előírása szerinti karbantartását, minden harmadik megrendelt karbantartásnál térítésmentesen biztosítjuk a szükséges motorolajat és az olajsűrőt.

**MINDEN HARMADIK KARBANTARTÁSNÁL
A MOTOROLAJ ÉS AZ OLAJSZŰRŐ KÖLTSÉGÉT
A PAPPAS AUTO FIZETI ÖN HELYETT.**



Az akció keretében a 2014. január 1. után megrendelt karbantartásokat vesszük figyelembe. A részletekről érdeklődjön márkakereskedéseink munkafelvételén.

LUKOIL
LUBRICANTS

Ajánlataink a 2016-os Mercedes-Benz kollekcióból



Karóra

Nemesacél anyagból. Fekete, bőr karszj. Stopper és dátum funkció. Vízálló 100 méterig (10 ATM). Átmérő: 45 mm.

B66043046

131 380 Ft



Focilabda

Fehér, fekete, szürke színű. PVC-mentes.

B66955350

9 335 Ft

Baseballsapka

100 % pamut, méretre állítható.

B66954301

9 825 Ft



Napszemüveg

Fekete foglalat, Zeiss napszemüveg-lencse, 100% UV-A/B-400 védelem, 2-es szűrőkategória.

B67870174

14 370 Ft



Kulcstartó smart

Narancssárga/fekete alumínium.

Hosszúság: 11 cm.

B67993591

4 240 Ft



Utazótáska smart

Narancssárga, fekete színű.

Méret: 61 x 38 x 38 cm.

B67993577

26 500 Ft



TEKINTSE MEG TELJES KÍNÁLATUNKAT HONLAPUNKON:

www.pappas.hu/shop

Budapest

1133 Budapest, Kárpát u. 21.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz-, smart-értékesítés és szerviz
- Jahreswagen-értékesítés
- Kia-értékesítés - Bejárat a Pannónia utca felől
- Kia szerviz - Bejárat a Kárpát utca felől
- Mercedes-Benz szervizszerződés
- Karbantartás és szerviz minden Mercedes-Benz és smart személygépkocsi részére
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Expressz szolgálat
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife — mobilitáscsomag minden esetre
- Saját autómentő
- Kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 7.30-18 h SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-18 h
MB-értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h
Kia-értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 9-13 h

Telefonszámok:

Információ: 1/451-2200
Mercedes-Benz és smart: 1/451-2240
Kia: 1/889-2605
1/889-2615
Munkafelvétel szgk.: 1/451-2270
Karosszériajavítás, fényezés: 1/451-2275

Budapest

1117 Budapest, Hunyadi János út 6.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz, Jeep, Lancia és Kia szgk.- és haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Mercedes smart-értékesítés és szerviz **ÚJ!**
- Transzporter-, Unimog-, és haszongépjármű-értékesítés és szerviz, Unimog Mobil Serviz
- Használtgépjármű-, Jahreswagen- és TruckStore használt haszongépjármű-értékesítés
- Fiat Professional-értékesítés és szerviz
- Bosch-szerviz
- Karosszériajavítás és -fényezés
- DAF haszongépjármű szerviz
- Iveco haszongépjármű szerviz
- OMNIplus-szolgáltatás
- Teljesítménymérő pad
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Saját autómentő, kárrendezés
- Service 24h
- Szombati ügyelet
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- Haszongépjármű- és buszműosó

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 6-22 h **ÚJ!** SZ: 8-13 h
OMNIplus: H-P: 7-18 h
Alkatrész: H-P: 6-22 h **ÚJ!** SZ: 8-13 h
MB-értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h
Kia-értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 9-13 h
MB szgk, Jeep, Lancia, Kia szerviz: H-P: 8-17 h
Bosch alkatrész: H-P: 8-17 h

Telefonszámok:

Információ: 1/463-7400
Mercedes-Benz: 1/463-7505, 1/463-7501
Jeep, Lancia, Fiat: 1/463-7499
Kia: 1/889-2606
Unimog: 20/943-6938
Fiat Professional: 1/463-7421
Haszn. szgk. és Jahreswagen: 1/463-7509
Használt transzporter: 1/463-7438
Használt tehergépjármű (TruckStore): 1/463-7500
Haszongépj. munkafelvétel: 1/463-7461
Trp., Fiat, Lancia szgk. munkafelvétel: 1/463-7462
Karosszéria munkafelvétel: 1/463-7463
Busz munkafelvétel: 1/463-7444
Jeep, Kia munkafelvétel: 1/463-7482
MB szgk. munkafelvétel: 1/463-7532

Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi- és transzporter-értékesítés
- Használtgépjármű-, és Jahreswagen-értékesítés
- Fiat- és Fiat Professional- értékesítés és szerviz
- Kia értékesítés **ÚJ!**
- Kia szerviz
- Lancia-szerviz
- Mercedes-Benz szervizszerződés
- Karbantartás és szerviz minden Mercedes-Benz személygépkocsi és transzporter részére
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo — mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- JEEP-szerviz

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 7.30-17 h SZ: 8-13 h
Alkatrész: H-P: 7.30-17 h
Értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 22/889-180
Mercedes-Benz szgk.: 22/889-191
22/889-192
Mercedes-Benz transzporter: 22/889-181
Kia: 22/889-182
22/889-197
Fiat: 22/889-184
Fiat Professional: 22/889-182
Használtgépjármű- és Jahreswagen-értékesítés: 22/889-193
Munkafelvétel szgk. és transzporter: 22/889-190
Fiat, Kia és karosszéria munkafelvétel: 22/889-187

BEMUTATÓTERMEI

Pécs

7630 Pécs, Kokszt. u. 125.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz szgk.- és transporter-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz tehergépjármű szerviz
- Jeep-értékesítés és szerviz
- Kia-értékesítés és szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- OMNIplus-szolgáltatás
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 7.30-16 h SZ: 8-13 h
Alkatrész: H-P: 7.30-16 h SZ: 8-13 h
Értékesítés: H-P: 8.30-18 h SZ: 9-13 h

Telefonszámok:

Információ: 72/539-539
Mercedes-Benz szgk.: 72/539-538
Mercedes-Benz trp.: 72/539-545
Jeep, Lancia: 72/539-072
Kia: 72/539-075
Haszn. szgk., Jahreswagen: 72/539-533
Haszn. használtgépjármű: 72/539-073
Szgk. munkafelvétel: 72/539-543
Használtgépj., trp. munkafelvétel: 72/539-535
Karosszériajavítás, fényezés: 72/539-542

Szeged

6725 Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz használtgépjármű-értékesítés és szerviz
- Jeep-értékesítés és szerviz
- Fiat személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Fiat Professional használtgépjármű-értékesítés és szerviz
- Kia-értékesítés és szerviz
- DAF használtgépjármű szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- OMNIplus-szolgáltatás **ÚJ!**

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 8-17 h SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-17 h
Értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 62/553-999
Mercedes-Benz szgk.: 62/553-984
Mercedes-Benz használtgépjármű: 62/553-988
Jeep, Lancia: 62/553-985
Kia: 62/553-982
Haszn. trp. és tdk.: 62/553-980
Haszn. szgk. és Jahreswagen: 62/558-711
Fiat szgk.: 62/553-995
Fiat Professional: 62/553-993
MB szgk. munkafelvétel: 62/553-996
MB trp. tdk. munkafelvétel: 62/553-998
Kia, DAF munkafelvétel: 62/558-710
Karosszériajavítás, fényezés: 62/466-375
Fiat szgk. és Fiat Prof. munkaf.: 62/558-713

Debrecen

4002 Debrecen, Mikepércsi út 73/B



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz használtgépjármű-értékesítés és szerviz
- Jeep-értékesítés és szerviz
- Fiat Professional használtgépjármű-értékesítés és szerviz
- DAF használtgépjármű szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- OMNIplus-szolgáltatás

Nyitva tartás:

Szerviz: H-P: 8-16:30 h SZ: ügyelet
Használtgépjármű: H-P: 6-18 h SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-18 h
Értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 52/525-360
Mercedes-Benz szgk.: 52/525-361
Mercedes-Benz haszn.: 52/525-370
Fiat szgk.: 52/525-372
Fiat Professional: 52/525-375
Használt szgk., Jahreswagen: 52/525-376
DAF: 52/525-377
Szgk. munkafelvétel: 52/525-380
Tgk, trp, DAF munkafelv.: 52/525-381
Karosszériajavítás, fényezés: 52/525-382



Zalaegerszeg

Mobil Péter Kft.

8900 Zalaegerszeg, Balatoni út 3/A.

Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz szgk., tarpo, tdk.-szerviz
- Mercedes-Benz szgk.- és tarpo értékesítés
- Bosch Car Service

Nyitva tartás:

H-P: 8-17
SZ: 9-12

Telefonszámok:

Információ: 92/815-500 és 30/643-9095
MB szgk.- és tarpo értékesítés: 92/815-500
Munkafelvétel: 30/643-9094
Alkatrész-értékesítés: 92/815-507, 30/643-9096
92/815-513
30/643-9097

A NYARALÁS ÖRÖME!



GLECCSER, HEGYEK ÉS HATALMAS TÓ!

SALZBURG TARTOMÁNY ZELL AM SEE-KAPRUN RÉGIÓJÁBAN:

- 1300 km-nyi bringaútvonal
- 400 km-nyi túraútvonal
- Golfklub: 2011-ben és 2012-ben „az év klubja”
- A Zelli-tó: fürdés, csónakázás, vítorlázás, vízisí
- Kirándulóhelyek: magashegyi víztározók, a Grossglockner alpesi panorámaút és sok más
- Élménybirodalom 3000 méteren, a Kitzsteinhorn csúcsán
- 30 háromezres csúcs panorámája a Schmittenhöhe-ről
- Zell am See-Kaprun régió nyári vendégkártyája: akár 40 attrakcióra érvényes!

Zell am See-Kaprun Tourismus
5700 Zell am See, T. +43 (0)6542-770
welcome@zellamsee-kaprun.com
www.zellamsee-kaprun.com

