

Klasszissokkal vezet | www.pappas.hu



ALFA ROMEO STELVIO
AZ ELSŐ ALFA SUV

V-OSZTÁLY
KIBŐVÜL A MERCEDES-BENZ
KÍNÁLATA

smart BRABUS
EGY IGAZI KÜLÖNLEGESSÉG



STAR -REPORT

A PAPPAS AUTO MAGAZINJA | Tizenkettedik évfolyam 2017

AZ ÚJ E-OSZTÁLY COUPÉ

INTELLIGENS MESTERMŰ



KÖSZÖNTŐ



TISZTELT HÖLGYEIM ÉS URAIM Kedves Ügyfeleink és Partnereink!

„Az időtálló eredmények
titka a folyamatos fejlődés.”

Múlt év végén kezdetét vette egy megújulási folyamat a teljes Pappas Holdingon belül annak érdekében, hogy ügyfeleink igényeire és az elkövetkező évek kihívásaira még gyorsabban és rugalmasabban reagálhassunk. A változás vállalatunk minden területét érinti, így természetesen megjelenésünket is átalakítja: megújult a logónk és a weboldalunk, valamint a most az Önök kezében tartott magazinunk is új, frissebb köntösbe öltözött.

Milyen egyéb újdonságot és változást ígér az idei esztendő? Mostanra mindkét budapesti telephelyünkön birtokba vehetik az új Mercedes me Corner és Pappas Café szalonrészeket. A Hunyadi János úton ezenkívül már folyik az AMG Performance Center tervezése, melynek célja, hogy a Mercedes-Benz neves tuningmárkájának impozánsabb teret adhassunk. A Kárpát utcában is készülünk további újdonságokkal, hiszen az év során exkluzív S-osztály lounge és egy új kiszállítási terület kerül kialakításra, Székesfehérváron pedig az új tehergépkocsi-szervizünk építési előkészületei zajlanak. A változásokat már most üdvözljük, és nagyon várjuk, Önöknek hogy fognak tetszeni.

További örömhír, hogy Kulcsár Edina műsorvezető, korábbi Miss World Hungary és Kiss Norbert, az FIA European Truck Racing Championship legjobb hazai versenyzője mostantól a Pappas Auto képviselői.

StarReport magazinunk hasábjain azonban mégis az idei év újdonságaié a főszerep. Ismerkedjenek meg a legapróbb részletekig új modelljeink széles sorával. A következő oldalakon bemutatkoznak a Mercedes-Benz újdonságai, az E-osztály Coupé, All-Terrain, cabrio, GTC Roadster, V-osztály AMG Line Paket, és V-osztály Marco Polo. Beszámolunk a smart elektromos változatairól, melyek a fortwo, forfour és fortwo cabrio modellben is megjelennek, valamint a lenyűgöző smart fortwo cabrio Brabus Edition #2 kiviteléről. További márkáink közül 2017-ben megérkezik szalonjainkba az új Alfa Romeo Stelvio, Kia Stinger, Kia Picanto, és két új Plug-In Hybrid modell, a Kia Niro és a Kia Optima Sportswagon, továbbá a Fiat Tipo kombi, Fiat 124 Spider, Jeep Compass és Fiat Fullback Cross is.

Kiadványunk olvasásához jó szórakozást kívánunk! Reméljük, hogy hamarosan személyesen is a Pappas Auto szalonjaiban köszönhetjük Önöket!

Pais József
ügyvezető igazgató

Reinhard Leutgeb
ügyvezető igazgató

Impresszum

Kiadja a Pappas Auto Magyarország Kft.
(1133 Bp., Kárpát utca 21.)
megbízásából a Studio 2000 Kft.
(1026 Bp., Pasaréti út 125.)

A kiadásért felel a kft. vezetője. A kiadó írásos engedélye nélkül a megjelent szöveg- és képanyag semmilyen formában nem sokszorosítható. Az esetleges nyomdai hibákból eredő károkért a kiadó felelősséget nem vállal. Terjeszti a Pappas Auto Magyarország Kft. és a Magyar Posta Zrt.

ISSN 1788-3962

Ha a jövőben nem szeretne a Pappas Auto-tól több küldeményt kapni, akkor kérjük, jelezze a **06 1 463 7431**-es faxszámon vagy az **info@pappas.hu** e-mail-címen.

Cikkszám: **HW9 MAR STARREPORT17**



A Pappas Auto Magyarországról bővebben:
www.facebook.com/PappasAuto

TARTALOM

MERCEDES-BENZ

- 4 Nagybőrről, fokozott ügyfélszolgálat
- 6 E-osztály Coupé – Egy álom, két ajtóval
- 8 GTC Roadster – A szabad ég alatt
- 12 Abszolút illik hozzám...
- 14 Pappas Aktuális
- 16 smart electric drive
- 17 smart fortwo cabrio BRABUS edition #2
- 18 Kibővült a Mercedes-Benz V-osztály kínálata
- 19 V-osztály Marco Polo – Ötszoros utazás

ALFA ROMEO

- 20 Ó, Romeo! Az első Alfa SUV
- 21 Alfa Romeo Giulia
- 21 A Pappas Auto megnyitotta új Alfa Romeo és Jeep szalonját

KIA

- 22 Kia Stinger
- 22 Pappas Hunyadi – a legsikeresebb kereskedés 2016-ban
- 23 Kia Picanto
- 24 Kia Niro Plug-in Hybrid
- 24 Kia Optima Sportswagon Plug-in Hybrid

FIAT

- 25 Fiat Tipo kombi
- 25 Fiat 124 Spider – Egy autóikon feltámadása

JEEP

- 26 Jeep Compass

HASZONGÉPJÁRMŰ

- 28 Fiat Fullback Cross
- 29 A kamionversenyző és a sport Coupé
- 30 Elektromos hajtással az áruszállítás jövője felé
- 31 Nem bővíteni, inkább korszerűsíteni

- 32 Jahreswagen – A legjobb használt autót vagy semmit
- 33 Szezonzindító bérleti ajánlatok a StarRent-től

HÍRVILÁG

- 34 Együttműködés egy nemes cél érdekében
- 34 MOM Park pop-up Store
- 35 12 éve a kiválóság szolgálatában
- 35 Új Kecskeméten – Kibővült a globális termelési hálózat
- 36 Utazás – Salzburgerland
- 40 Unimog – Nem ismer akadályt

- 41 Szerviz
- 49 Butik

6

ÚJ MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY COUPÉ



8

ÚJ MERCEDES-BENZ GTC ROADSTER

23

ÚJ KIA PICANTO



26

ÚJ JEEP COMPASS

NAGYOBB ÜTŐERŐ, FOKOZOTT Ügyfélközpontúság

A PAPPAS HOLDING GMBH KIJELÖLTE A JÖVŐ ÚTJÁT



A Pappas Holding GmbH kijelölte a jövő útját. Az új technológiák és a változó piacok olyan szervezeti struktúrát követelnek, mely egyértelműen az ügyfelek igényeihez igazodik és nyitott az új mobilítási ajánlatokra.

„Az utóbbi évek dinamikus fejlődése, továbbá a Corporate Governance alapelvei is beépültek új vállalati szerkezetünkbe” – számolt be a változásról Friedrich Lixl vezérigazgató és a Pappas Holding vezetőségének szóvivője. A középpontban valamennyi autópári aktivitás egy kézbe kapcsolása áll. A vállalat átalakításának eredményeként létrejött autókereskedelmi csoport a 2016-os gazdasági adatok szerint mintegy 1,4 milliárd eurós forgalommal, 32 839 eladott gépjárművel és 2757 munkatárssal bír. Ez az eddigi Pappas Csoporthoz képest 25 százalékos forgalmi növekedést jelent.

A Pappas Holding GmbH berkein belül a Pappas vállalatok 2017. május 1-től a Pappas kereskedelmi márkanév alatt állnak össze, az üzemeltetett márkáinként, a szolgáltatást és az értékesítést pedig integrált irányítás alatt folytatva. „Az új struktúrával továbbra is központosítva dolgozunk, de ezzel együtt a helyi kereskedelmet és az ügyfélközpontúságot erősítjük” – hangsúlyozta Friedrich Lixl, a Pappas Holding vezetője.

„Célunk a tökéletesség, mindenben, amit végzünk.”

Friedrich Lixl
PAPPAS HOLDING, CEO

A kinevezett márkaigazgatók között szerepel Reinhard Leutgeb, a Pappas Auto Magyarország Kft. ügyvezető igazgatója is, aki a Fiat Professional, DAF és IVECO márkák forgalmazásáért és szervizszolgáltatásaiért felel, holdingszinten vonatkoztatva. A világos márkafelelősséggel vállalatunk teljesen az adott márkára tud összpontosítani, mely a legjobb megoldás az ügyfelek és az importőrök számára is.

„Az értékesítés és szervizszolgáltatások felelősségének összevonásával újabb lépést tettünk a »One-face-to-the-customer« gondolatának jegyében: egyetlen kapcsolattartóval elérhető minden mobilítási kérés, új integrált ajánlat és a leggyorsabb megoldás” – emelte ki Friedrich Lixl.

A Pappas Auto-nál továbbra is az ügyfelek kívánságai állnak első helyen. „Végző soron az ügyfeleink a munkaadóink” – mondta Friedrich Lixl. „Éppen ezért az átstrukturálás célja többek között, hogy a belső kommunikációt javítsuk.” Ennek kézzelfogható jelei pedig már a Pappas Auto Magyarország Kft. életében is szemmel láthatóak.



„A Pappas Auto-nál továbbra is az ügyfelek kívánságai állnak első helyen.”

Reinhard Leutgeb
ügyvezető igazgató

ÚJ PAPPAS-LOGÓ

„14 év után a legfőbb ideje volt, hogy vállalati identitásunkat felfrissítsük”, hangsúlyozta az ügyvezető. Az új márkalogó modern és nemes hangulatot áraszt. A Proxima Nova S Medium betűtípussal készült, kék feliratú logót egy ötágú csillag értékeli fel. Utóbbi a kiválóság szimbóluma mind a termékek, mind pedig a szolgáltatások tekintetében, akárcsak a legjobb hotelláncoknál.

PAPPAS
AUTO MAGYARORSZÁG

ÚJ PAPPAS-WEBOLDAL



Minden új, mégis ismerős! Gyorsabb, aktuálisabb és ügyfélbarátabb. Megújultak a Pappas Holding weboldalai.

Miben új?

Az új weboldal mostantól reszponzív, automatikusan igazodik a felhasználó eszközhöz, az akadálymentesítésnek köszönhetően pedig mindannyiunk számára könnyebben kezelhető.

A weboldal átalakulásával megnyílt a Pappas Online Store, mely elsőként biztosítja azt a lehetőséget, hogy Ön álmai autóját pár egyszerű kattintással, online vásárolhassa meg. Válassza ki az Online Store kínálatából az azonnal elérhető személygépkocsi-, transzporter-, haszongépjármű- és használtgépkocsi-kínálatunkból az Önnek legjobban tetszőt, és éljen a rendkívül kedvező finanszírozási lehetőségekkel.

Miben jobb?

A weboldal felhasználhatósága több ponton is egyszerűsödött. Már a kezdőoldalon látható az online autóvásárlási lehetőség. Az egyes modellek aloldalai pedig új kontóbsben mutatják be a gépkocsikat, minden lényeges információt összefoglalva.

Győződjön meg a változásról személyesen is!
Kattintson a www.pappas.hu oldalára!

Egyedi és erőteljes, agresszív beütés nélkül: az új Mercedes-Benz E-osztály Coupé előlínézetből is tiszteletet parancsol. A luxushangulatú utastérben a legmodernebb elektronikai rendszerek teljesítenek szolgálatot.



Micsoda sziluett: oldalnézetből a hosszú motorháztető, a hátrafelé lágyan lefelé ívelő tetővonal, valamint a B-oszlop hiánya kihangsúlyozza az új Mercedes-Benz E-osztály Coupé dinamikáját és eleganciáját.

Egy álom, KÉT AJTÓVAL



Mire képes egy 333 lóerős (245 kW) benzinmotor egy kerekken másfél tonnás autóban? Garántáltan komoly menetteljesítményre, és ez éppen így van az új Mercedes-Benz E-osztály Coupé esetében. Álló helyzetből 100 km/h-s sebességre mindössze 5,3 másodperc alatt képes felgyorsulni a kétajtós modell.

Persze a sportosan elegáns E-osztály Coupé visszafogottabb erőforrásokkal is elérhető: a kínálatban megtalálható egy új 194 lóerős dízelmotor és két további benzines 184, illetve 245 lóerővel, vagyis mindenki biztosan megtalálja a hozzá legjobban illő hajtásláncot. A 4,83 méter hosszú kupé helykínálata elődjével összehasonlítva minden irányban nagyobb lett. Alacsonyan húzóódó orr-részeivel, erőteljes vállalaival, keret nélküli oldalablakaival és a diszkrét hátsó légterelőben végződő csomagterfedelével az elegáns formaterv már-már olaszos hatást kelt.

A modell fő ismertetőjegyei közé tartoznak a kétrészes, nagyon keskeny hátsó LED lámpák, amelyek a LED Multibeam első fényszórókkal kombinálva világpremiernek számító üdvözlőfunkcióval rendelkeznek: a jármű nyitásakor a ködzáró fény az autó közepétől kifelé haladva LED-es fényjátékba kezd, záráskor pedig ugyanez fordított irányba történik.

Az utasteret is az elegancia, a kényelem és a legmodernebb technológia jellemzi: az exkluzív díszbetétektől kezdve az átfogó okostelefon-integráción és a kormánykerék érintésérzékeny Touch Control gombjain keresztül egészen a Linguatronic beszédvezérlésig, vagy az opcionálisan elérhető 12,3" képátlójú, szélesvásznú műszercsoport-kijelzőig a kínálatban minden megtalálható, az asszisztens rendszerek legújabb generációja pedig akár részben autonóm vezetést tesz lehetővé.



Finanszírozási ajánlat

Mercedes-Benz
E 200 Coupé

170 546 Ft
Havi törlesztőrészlet*

Induló ár: 14 669 350 Ft
Önerő: 50%
Futamidő: 48 hónap

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)

* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/e-coupe

Belépés a nyitott „csillagos” modellek világába: a Mercedes-Benz C-osztály Cabrio.



A SZABAD ég alatt

A REKORDHIDEGEKKEL JÁRÓ TÉL UTÁN VÉGRE RÁNK KACSINTOTTAK AZ ELSŐ TAVASZI NAPSUGARAK. PONT JÓKOR ÉRKEZTEK TEHÁT A MERCEDES-BENZ IZGALMAS CABRIO ÉS ROADSTER MODELLJEI.



GT
AMG



A szintizta vezetési élményt sehol nem lehet közvetlenebb formában átélni, mint a Mercedes-Benz GT C kormányja mögött.

AZ MAGÁTÓL ÉRTETŐDŐ,
HOGY EGY NYITHATÓ TETEJŰ
MERCEDES-BENZ MÁGNESKÉNT
VONZZA A TEKINTETEKET.



Hogyan is lehetne jobban kiélni a szép tavaszi napok egyre magasabb hőmérsékleteit, mint a teraszon ülve, a kertben napozva vagy a nyitott fürdőkben lazítva? Elég csak bepillantani a garázsba, és máris adott a válasz. Kedvenc kabrióink alig várják az első tavaszi kirándulást, hogy ismét feltölthessenek minket napfénnel és élményekkel, egy kis tavaszi szellővel fűszerezve. Esetleg nincs még kabriója? Semmi gond, a hiányt könnyen pótolhatjuk – például a Mercedes-Benz C-osztály nyitható tetejű változatával. A magabiztos kétajtós „csillagos” modell markáns, gyémánt hűtőráccsal díszített front részével, LED High Performance fényszóróival, széles vállaival és elegáns hátsó részével lenyűgöző látványt nyújt, a használati értéket pedig a luxushangu-

latú utastér és az intelligens asszisztens rendszerek teljes arzenálja jellemzi a nyitható tetejű Mercedes-Benz modellekben. A kabrió modellek között kimondottan nagy számú, akár 360 literes csomagtartó fokozza az autó praktikusságát. A helykínálat is elismerésre méltó mindkét ülésorban: a vezető- és az utasoldali ülésben a 190 cm-nél magasabb felnőttek is kényelmesen (ráadásul szélvédetten) foglalhatnak helyet. Az opcionális, hátsó fejtámlák között húzódó és állítható magasságú szélterelő, valamint az első szélvédőkeretből kiemelkedő AIRCAP nevű légterelő pedig még szél- és zajvédettebb utazást tesz lehetővé. Ugyanezeket a technológiákat megtaláljuk a nagytestvérben, vagyis az új, nyitott

Mercedes-Benz roadster



Domináns multimédiás központ az új E-osztály Cabrióban: a két méretes szélesvásznú képernyő



Városi cirkáló nyitott tetővel, az irodához vezető úton: a smart fortwo cabrio

E-osztályban. A Cabriolet modell csúcs-modern érzékelőkkel van ellátva: a belső visszapillantó tükör környezetében elhelyezett Stereo Multi Purpose többcélú kamera folyamatosan figyelemmel tartja a jármű előtti, akár 50 méter hosszú területet. A sztereokamerák, valamint a beépített radarérzékelők által összegyűjtött adatokat intelligens algoritmusok dolgozzák fel. Ezáltal a rendszer nagy látómezőben képes felismerni és térben elhelyezni a többi járművet, a gyalogosokat, a közlekedési táblákat, valamint az útfelfestéseket.

A szintén vadonatúj, rendkívül sportos AMG GT C Roadster modellben az élmények tetőfokukra hágnak. A Mercedes-AMG GT Roadster széria csúcsmo- dellje néhány technikai finomságát egyenesen a zárt AMG GT R szupersportautótól örökölte: például az aktív hátsókerek-kor-

mányzást, az elektronikusan vezérelt önzáró hátsó differenciálművet vagy a Performance sport-kipufogórendszert. A felsőkategóriás modell már szériában csúcfszereltséget kínál, többek között AMG Performance kormánykereket, nappa bőrkárpitozást, valamint egy kiegészítő RACE menetprogramot. Városi cirkáló nyitott tetővel, az irodához vezető úton: a smart fortwo cabrio. Az élményfaktor tekintetében szintén egyedülálló a smart fortwo cabrio, amely lefelé egészíti ki a „csillagos” márka nyitható tetejű modelljeinek palettáját.

Az egyértelműen a városi környezethez tervezett kétüléses számos igénynek képes megfelelni. A teljesen automatikus működtetésű tritop vászontető mindössze 12 másodperc alatt nyílik, ill. csukódik, az okos tervezésnek köszönhetően pedig teljes mértékben megmarad a karosszéria stabilitása. Egy biztos: nyugodtan jöhet a nyár!



Finanszírozási ajánlat

Mercedes-Benz
C 180 Cabrio

146 217 Ft
Havi törlesztőrészlet*

Induló ár: 12 576 720 Ft
Önerő: 50%
Futamidő: 48 hónap

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)
* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

Finanszírozási ajánlat

smart fortwo
cabrio 52 kW

49 759 Ft
Havi törlesztőrészlet*

Induló ár: 4 280 000 Ft
Önerő: 50%
Futamidő: 48 hónap

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)
* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/c-cabrio

www.pappas.hu/smartcabrio

Pappas Casco

GENERALI

PAPPAS
AUTO MAGYARORSZÁG

SZÁMOS ELŐNYT ÉLVEZHET, HA GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁSÁT NÁLUNK KÖTI!

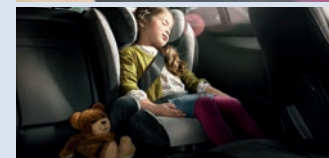
A Pappas Auto és a Generali Biztosító együttműködésével különleges gépjármű-biztosítási csomagot kínálunk versenyképes áron kizárólag a Pappas Auto márkakereskedéseiben vásárolt Mercedes-Benz, smart, Alfa Romeo, Jeep, Kia és Fiat személygépjárművekre és a 3,5 tonna megengedett össztömeg alatti tehergépjárművekre. A gépjármű-biztosítási csomag széleskörű védelmet biztosít törés, lopás, elemi kár és üvegátörés esetére is. A Pappas Casco-hoz az önrész az Ön igénye szerint választható. Üvegkár esetén az önrész 0%. A biztonságos autózás élményét egész Európán keresztül garantáljuk Önnek.

EXTRA SZOLGÁLTATÁSOK AZ ÖN BIZTONSÁGÁÉRT ÉS KÉNYELMÉÉRT MIÉRT TÖBB A PAPPAS CASCO, MINT MÁS GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁS?

- A Pappas Auto szervizeiben történő javítás esetén minimum önrészesedése megfelelődik.*
- Járműve javítását a gépkocsi kár időpontjában érvényes forgalmi értékének 90%-áig vállaljuk.*
- A menetképtelen gépjármű szállítása belföldön 100.000 Ft, külföldről 300.000 Ft értékhatárig.
- Aktív kárrendezés - idegen jármű által okozott károk rendezése.
- Avulásmentesség - az értékelkedésre tekintettel az alkatrészek és a fényezés költségeiből nem érvényesít levonást a biztosító.
- Az autó 12 hónapos koráig bekövetkező lopás vagy totálkár esetén a biztosító a kárt a vételkori számlaérték alapján 100%-ban megtéríti.
- Magyarországi hibás tankolásból eredő javítási költségeit 50.000 Ft/év határig a biztosító fedezi.
- Kibővített kármegelőzési szolgáltatás 10.000 Ft értékben (pl. téli/nyári kerékcseré).*
- Műszaki hiba assistance - 24 órás autóségély, saját autómentő szolgálattal.

*A fentiekben felsorolt szolgáltatás kizárólag a Pappas Auto márkaszervizeiben vehető igénybe. A tájékoztatás nem teljes körű, bővebb információért tekintse meg mellékelt brossuránkat! Amennyiben felkeltettük érdeklődését, érdeklődjön kollégáinknál a Pappas Casco szerződéskötési lehetőségeiről! Reméljük, hogy hamarosan személyesen üdvözölhetjük a Pappas Auto bemutatótermeiben. Jó utat és balesetmentes közlekedést kívánunk.

AJÁNLATI ÉS SZERZŐDÉSKÖTÉSI VONAL: +36 1 463 7590 • +36 1 463 7510



Coming Soon...

Hamarosan megnyílik Magyarország első AMG Performance Centere, a Hunyadi János út 6. szám alatti Pappas Auto szalonban.

AMG
PERFORMANCE CENTER



Pappas Auto
Kiosztásokkal vezet. www.pappas.hu

Pappas Auto Magyarország Kft.
1117 Budapest, Hunyadi János út 6. Tel.: (06 1) 463 7400
www.pappas.hu

Abszolút illik hozzám...

**A VILÁG MÁSODIK LEGSZEBB HÖLGYE, KULCSÁR EDINA
A PAPPAS AUTO MERCEDES-NAGYKÖVETE LETT. BENSŐSÉGES
ÜNNEPSÉG KERETÉBEN ADTA ÁT NEKI PAIS JÓZSEF ÜGYVEZETŐ
IGAZGATÓ A CSODÁLATOS GLA JÁRMŰVET, MELY EGY ÉVIG
BIZTOSAN MÉLTÓ TÁRSA LESZ A NÉPSZERŰ LÁNYNAK.**



Az átadáson jelen volt Parragi Péter Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítési vezető, és Pais József, a Pappas Auto ügyvezető igazgatója is.



– Éppen úgy érzem magam, mint amikor 2014-ben megnyertem a magyarországi Miss World Hungary szépségversenyt, és utána második lettem a Miss World nemzetközi megmérettetésén – mondta a boldogságtól ragyogva Kulcsár Edina. – Akkor sem tudtam felfogni, hogy mi történik velem, és most is alig hiszem, hogy ez a gyönyörű gépkocsi az enyém lehet. Fantasztikus érzés egy ilyen csúcskategóriás járműbe már beülni is. Az előző autóm abszolút alapfelszereltségű volt, ez pedig rengeteg pluszolgót nyújt. Már egy rövid ideje tudom, hogy átvehetem ezt a Mercedest, és elolvastam róla minden lehetséges információt. Ez a gépkocsi abszolút passzol hozzám. Titokban mindig egy ilyen nagy autóra vágytam, minden szempontból jobban illik az életemhez. Egyrészt reprezentatív, hiszen nem mindegy, milyen autóból szállok ki. Másrészt több helyre kell mennem napközben, fotózásra, műsorfelvételre vagy oktatásra, ezért rendszeresen sokféle dolgot tartok magamnál. A magas sarkútól a lezserebb holmikig sok öltözképet viszek magammal, vagyis egy nagyobb bőrönddel indul a napom. Kisebb autókba szabályosan

tömködnöm kell a dolgaimat. Ebben a hatalmas autóban viszont biztosan elférek.

A 26 éves Edina fantasztikus karriert futott be azóta, hogy – eddig példa nélküli módon – megnyerte a hazai Miss World Hungary szépségverseny közönségdíját és a zsűri is neki ítélte a királynői koronát. Ezt követően pedig messze túllépve az eddigi magyar eredményeket – ami a világszépségverseny 28. helyét jelentette – az előkelő „udvarhölgyi” második helyet érte el 2014 decemberében. Azóta közismert műsorvezetője lett az Aktív című adásnak, láthattuk őt a Nagy Duettben, saját ruhamárkát teremtett, sőt egy mentorprogramot is létrehozott.

– Fontos számomra, hogy jó ügyek mellett álljak ki – hangsúlyozza Edina, aki nem az elcsépelet „világbéke” szlogenre gondol. – Olyan neveltetést kaptam, amely megtanított arra, milyen fontos mások megsegítése. Szegényebb családi környezetből származom, nekem és a családomnak is sokat adtak. Megtapasztaltam magam is, hogy mások támogatása mennyire fontos. Így a jótékony

számomra nem csak üres jelszó. Tizenhárom éves koromtól igyekeztem édesanyám és a dédim válláról levenni a gondokat, azt hiszem, már akkor talpraesett lány voltam. Próbáltam mindent magamnak biztosítani, hogy önálló lehessenek. A jelenleg működő mentorprogramom olyan lányoknak segít, akik maguk is modellnek készülnek vagy csak az önbizalmukat kell fejleszteni.

Az összerékmeghajtású, fiatalos, sportos Mercedes GLA gépkocsiba beülve Edina először a sebvátlót kereste. De hamar szembesült azzal a nagyszerű dologgal, hogy automata a váltó, és így dugóban sem fog görcsöt kapni a vádlója a kuplung állandó nyomkodásától.

– Köszönöm a Pappas Auto-nak a felkérést, méltán fogom képviselni a Mercedes-Benz márkát. Először azt sem tudtam mit próbáljak ki elsőként, nagy segítség nekem a kihangosító, a navigáció, a kényelem. De ugyanilyen fontos számomra a biztonság mellett a gépkocsi teljesítménye is. Ebből a szempontból fiús lány vagyok, és mivel sokat vezetek, napi öt-hat órát is ülök néha az autóban, remélem, hamarosan kipróbálhatom a 170 lóerőt.

Edina végül azt is elárulta olvasóinknak, bizony előfordulhat, hogy reggelente az aranyosan csillogó autóhoz fog felöltözni.



Hunyadi úti telephelyünkről a festői szépségű Nagytétényi Kastélymúzeumba vezetett Edina első útja, ahol csodálatos képek készültek róla és az autóról.



ÖRÖKZÖLD MERCEDES-BENZ MODELLJEINK

B 250 e, C 350 e Limuzin és T-modell. GLC 350 e 4MATIC SUV és Coupé, E 350 e Limuzin, GLE 500 e, S 500 e Lang, smart fortwo és forfour electric drive

A Zöld Rendszám számos előnyt biztosít:

- ingyenes gépjármű-regisztráció és illetékmentesség
- kedvező adózás cégek számára
- ingyenes parkolási lehetőségek
- ingyenes elektromos töltőállomások

www.pappas.hu/elektromobilitas

ERŐTEJEBB GLA

Modellfrissítésen esett át a Mercedes-Benz GLA kompakt SUV modell, amely erőteljesebb és sportosabb formatervvel, valamint kibővített felszereltséggel folytatja pályafutását. Az autó a kategória legszélesebb motorpalettájával rendelkezik; újdonság a GLA 220 4MATIC változat. Érdeklődjön az új GLA lízingajánlatairól: az autó már havi 127 772 forinttól elérhető.

www.pappas.hu/gla



Ön összekapcsolódott már? A Mercedes me hozzáférést biztosít a Mercedes-Benz világához. A portálon keresztül innovatív szolgáltatásokat, termékeket és életstílus-ajánlatokat teszünk elérhetővé Önnek a Mercedes-Benz, a Daimler, valamint az autók világával kapcsolatos együttműködő partnereink kínálatából. A legújabb szolgáltatások: a Remote Park Pilot távirányítható parkolási funkció az új Mercedes-Benz E-osztály esetében, valamint a Concierge Service portaszolgálat. A 2002 és 2015 között gyártott modellsorozatokhoz opcionálisan elérhető a Mercedes me adapter.

www.pappas.hu/mercedesme



SZÉRIAGYÁRTÁSBA KERÜL A MERCEDES PICKUP MODELLJE

A „Concept X-CLASS” tanulmányautóval a Mercedes-Benz tavaly előrevetített egy pickup modellt, amely máris realitássá vált. Az új X-osztály idén ősz végén fog bemutatkozni a Pappas Auto márkakereskedéseiben. Az X-osztály a pickup modellek jellegzetes erősségeit, vagyis a robusztus felépítést, a funkcionalitást és a kiváló teherképeségeket a csillagos típusok klasszikus tulajdonságaival – kényelem, dinamika, biztonság – fogja kombinálni.

www.pappas.hu/x-osztaly



A LEGJOBBAT, AZONNAL – VERHETETLEN ÁRON

Örömmel tájékoztatjuk kedves partnereinket, hogy a Pappas Auto különleges ajánlattal készül a tavaszi hónapokra. Rendkívüli akciónk keretében extra felszereltségű Mercedes-Benz GLE 250 d 4M személygépjárművet kínálunk.

Az alapmodell felszereltségén felül az alábbi extrákkal kínáljuk akciós modellünket: parkolóasszisztens, Audio 20 rendszer Garmin MAP PILOT előkészítéssel, Adaptív Plus távfényasszisztens, LED Intelligens Világítás Rendszer, médiakijelző, ülésfűtés és 18"-os 10 küllős könnyűfém keréktárcsák.

Akciónk június 31-ig érvényes.

www.pappas.hu/gle



electric drive



Máris megrendelhető a smart teljes electric drive palettája: az elektromos hajtáslánccal ellátott, ezáltal zéró helyi károsanyag-kibocsátású smart modellek mindhárom karosszériával elérhetők. A fortwo, fortwo cabrio és forfour electric drive modellek egyaránt 82 lóerő, illetve 160 Nm leadására képesek, végsebességük 130 km/h, hatótávjuk pedig egyetlen feltöltéssel akár 160 kilométer, és a gyors újratölthetőség révén az apróságok a nagyobb távolságok megtételétől sem ijednek meg.

Az elektromos hajtásláncot leszámítva a smart electric drive modellek szinte teljesen megegyeznek hagyományos motorizált társaikkal. Fürgeségük, praktikus méreteik és ügyes helykihasználásuk révén tökéletesen alkalmasak a mindennapi városi közlekedésre.

A legújabb smart electric drive modellekkel nem csupán a parkolás és a manőverezés gyerekjáték, de az újdonságok a zöld rendszám összes előnyét biztosítják

MEGÉRKEZTEK A SMART ELECTRIC DRIVE MODELLEK. A HÁROM KAROSSZÉRIÁVÁLTOZATBAN ELÉRHETŐ ELEKTROMOS SMARTOK EGYETLEN FELTÖLTÉSSSEL AKÁR 160 KM MEGTÉTELÉRE KÉPESEK.



tulajdonosaik számára. Ez többek között ingyenes parkolást jelent Budapesten, valamint több vidéki városban, és a gépjárműadó megfizetése alól is mentesíti a zéró károsanyag-kibocsátású modellek üzemben tartóit, akik jelenleg számos töltőállomáson tölthetik térítésmentesen elektromos járműveiket.

Mindezek mellett az új smart electric drive modellekre az elektromos járművekre vonatkozó állami támogatás is elérhető hazánkban, amelynek keretében pozitív pályázati elbírálás esetén a vételár akár 21%-ának megfelelő, vagy maximum 1,5 millió forint összegű állami támogatást vehetnek igénybe a vásárlók.

Finanszírozási ajánlat

smart electric coupé

80 307 Ft

Havi törlesztőrészlet*

2 év garancia

Induló ár: 6 907 530 Ft

Önerő: 50%

Futamidő: 48 hónap

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)
* Zárt végű lízing, forrinalapú finanszírozás.
Az adatok tájékoztató jellegűek.
Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/smartelectric

smart

smart fortwo cabrio

BRABUS EDITION #2

Egy igazi különlegességet prezentált a smart a márciusi Genfi Autószalonon.

Az egyedi megjelenésű smart fortwo cabrio BRABUS edition #2 limitált sorozat mindössze 100 példányt számlál, és a kétülékes, nyitható tetőjű városi cirkáló máris megrendelhető.

A cool silver ezüstsínűre fényezett karosszéria már önmagában is vagány fellépést szavatol, a megjelenést pedig a piros vászontető teszi még egyedibbé. A limitált sorozatot „BRABUS edition #2” feliratok fémjelzik, és az összképet a 16 colos, matt antracit fényezésű, polírozott BRABUS „MONOBLOCK VIII” könnyűfém keréktárcsák koronázzák meg.

Az utastérben visszaköszön a vászontető kontrasztsszíne: a steppelt, igényes „rubintvörös” piros bőrkárpitozással borított üléseken kívül részben a műszerfal, az ajtókárpitok, a középső könyöklő, valamint a kormánykerék is „rubintvörös” színben pompázik, különleges hangulatot varázsolva az utastérben, amihez a BRABUS velűrszőnyegek szintén hozzájárulnak. A smart fortwo cabrio BRABUS edition #2 alapfelszereltségéhez számos további fontos kényelmi és biztonsági tétel is hozzátartozik, a menetdinamikát pedig a sportfutómű hivatott fokozni.

A kétülékes kabrió meghajtásáról egy 90 lóerős (66 kW), 3 hengeres turbómotor gondoskodik, amelyhez a twinamic 6 sebességes, duplakuplungos automata sebességváltó kapcsolódik. A modell vegyes fogyasztása 4,2 l/100 km, a szén-dioxid-kibocsátás 97 g/km. Az összesen 100 példányban elérhető smart 6 499 000 forintos áron előrendelhető a márkakereskedésekben.



Minden porcikájából sugárzik az igényesség: a smart fortwo cabrio BRABUS edition #2 limitált széria cool silver fényezést és piros vászontetőt kapott, a csomagot 16 colos BRABUS könnyűfém kerek teszik teljessé. Az utastérben a piros szín dominál, a steppelt „rubintvörös” bőrülések prémiumhangulatot árasztanak.



www.pappas.hu/smartbrabus



Kibővül a Mercedes-Benz V-osztály kínálata

AZ ÚJ V-OSZTÁLY AMG LINE SPORTOS MEGJENÉST HOZOTT AZ EGYTERŰEK SZEGMENSÉBE



A tavalyi Frankfurti Autószalonon a Mercedes-Benz új felszereltségi lehetőségekkel bővítette ki a V-osztály kínálatát, egyedülálló személyre szabhatóságával még vonzóbbá téve a nagy egyterűt. Az újdonságként elérhető AMG Line felszereltségi csomag a Mercedes-AMG sportautómárka által ihletett első és hátsó lökhárítókat, oldalsó szoknyákat és 19 colos AMG könnyűfém keréktárcsákat tartalmaz, továbbá egy kiegészítő légterelő ajak is a csomag részét képezi.

Az AMG Line csomag nem csupán a külsőségekről szól. A 19 colos, hét duplaküllővel rendelkező AMG könnyűfém kerekek mögött nagyobb, 17 colos fékrendszert találunk, a féknyergeken Mercedes-Benz felirattal, és a sportfutómű 15 mm-rel alacsonyabbra ülteti a karosszériát, feszesebb rugózással és lengéscsillapítással támogatva a sportos vezetést. Opcionálisan az AMG Line felszereltséghez a változó lengéscsillapítással ellátott AGILITY CONTROL futómű is elérhető.

Az AMG Line felszereltségi csomag első ízben elérhető a Mercedes-Benz Vans egyterűjéhez. A csomag a V-osztály és V-osztály AVANTGARDE összes motor- és karosszériaváltozával kombinálható.

Mindemellett a V-osztály kimagasló kényelmi szintje további új felszereltségekkel fokozható. A panorámatető maga 1,9×1,12 méteres méretével a közepes egyterű szegmens legnagyobbjának számít, a belső teret rengeteg fényvel megtöltve. A kétrészes konstrukciónak köszönhetően az első szekció nyitható üvegtetőként szolgál, a kétrészes sötétítő pedig segít elkerülni a kellemetlen napsugarakat. A rendszer igazán különleges funkcióval is rendelkezik: ha nyitott tetővel parkol az autó, és elkezd esni az eső, az esőérzékelőnek köszönhetően a modell automatikusan becsukja a panorámatetőt.

A beépített hűtővel és a hátul LED-es világítású thermopohártartókkal felszerelt nagyméretű középkonzol szintén sokat ad a kényelemhez. A kiegészítő tárolókat is biztosító megoldás a csatlakozók terén sem kíván kompromisszumot: USB-csatlakozó, SD-kártya-nyílás, 220 V-os konnektor és 12 V-os csatlakozó egyaránt megtalálható benne.

A hátul ülők lehetőségei szintén gazdagodtak: itt a beépített iPad-tartó, valamint a hátsó ülések klimatizálása egyaránt újdonságként vált elérhetővé.

Piaci bevezetése óta a Mercedes-Benz V-osztály igazi sikertörténetnek számít. A személyre szabhatóság bőséges lehetőségével, a vezetési segédrendszerek gazdag arzenáljával, a két tengelytáv – három hosszúság – három motorválozat variációjával, valamint az opcionálisan elérhető 4MATIC összkerék-hajtással a modell rendkívül széles réteget szólít meg. Hazánkban a V-osztály magasabb felszereltségi szintjei az Avantgarde, exkluzív és AMG kivitelek örvendek különös népszerűségnek.

Finanszírozási ajánlat

Mercedes-Benz V 200 d

146 907 Ft
Havi törlesztőrészlet*

Induló ár: 12 636 080 Ft
Önerő: 50%
Futamidő: 48 hónap

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)
* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/v-osztaly

ÖTCSILLAGOS UTAZÁS

A MERCEDES-BENZ A KEMPINGEZŐK ELSŐSZÁMÚ VÁLASZTÁSA



AZ ÚJ HORIZON MODELLEL HÁROMTAGÚRA BŐVÜLT A MERCEDES-BENZ V-OSZTÁLY MARCO POLO SZÉRIA KÍNÁLATA. A HORIZON AZ EDDIGI TÍPUSOK ELŐNYEIT ÖTVÖZI.

Az utazás évszaktól függetlenül fantasztikus dolog, és a tavasz beköszöntével rendszerint még kíváncsabbá válik. A Mercedes-Benz a kempingezés szerelmeseit is rendkívül átfogó palettával igyekszik kiszolgálni: a V-osztályon alapuló kompakt, sokoldalú Marco Polo modellcsalád immár három tagot számlál.

A népszerű Mercedes-Benz V-osztály Marco Polo modellcsalád idén egy új taggal bővült: a Standard és Activity változatok mellett a Horizon kivitel frissen csatlakozott a palettához, a két eddigi verzió előnyeit ötvözve. Az újdonság éppolyan jó szolgálatot tesz a mindennapokban, mint az utazások során. A Marco Polo sorozat tagjai a személyautók menettulajdonságait a lakóautók ötleteivel kombinálják. Az új Horizon verzió akár hétszemélyes üléskonfigurációval is elérhető, kompakt méretei révén a nagyvárosok forgatagában is remekül érzi magát, és két méter alatti magassága a parkolóházakban sem jelent gondot. Az összkerék-hajtás opciója természetesen magától értetődő.

Az új Mercedes-Benz V-osztályt modellváltozattól függetlenül mind nemzetközi, mind pedig hazai fronton rendkívül



A Mercedes a kempingezés szerelmeseinek igényeit is maradéktalanul kielégíti. A V-osztály Marco Polo immár három modellt számlál: most az akár hét üléssel is felszerelhető Horizon kivitel csatlakozott a kínálatba

pozitívan fogadják a vásárlók, akik rendszerint magas felszereltséggel rendelik meg a luxuskivitelű egyterűt: hazánkban a kiválóan felszerelt Avantgarde, Exclusive és AMG kivitelek örvendenek különösen nagy népszerűségnek.

Finanszírozási ajánlat

Mercedes-Benz V-osztály Marco Polo 200 d

196 650 Ft
Havi törlesztőrészlet*

Induló ár: 16 914 710 Ft
Önerő: 50%
Futamidő: 48 hónap

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)
* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás. Az adatok tájékoztató jellegűek. Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/marcopolo



A formaterv letisztult, ugyanakkor nemes. Az utastér kidolgozása tökéletes, és sugárzik belőle az olasz elegancia.



Ó, Romeo!

AZ ELSŐ ALFA SUV

AZ OLASZ KULTUSZMÁRKA, AZ ALFA ROMEO AZ ÚJ STELVIO MODELLEL TÖBB MINT 100 ÉVES TÖRTÉNELMÉBEN ELSŐ ÍZBEN ÉPÍTETT SPORTOS SZABADIDŐ-AUTÓT.



A Stelvio az első SUV modell az Alfa Romeo több mint 100 éves történelmében – egy minden tekintetben remekül sikerült belépő a szegmensbe.

Az, hogy a sportos autókat építő autógyártók immár SUV-modelleket is készítenek, már régóta elfogadott. Az Alfa Romeo az új Stelvióval egy lenyűgöző, egyszerre nemes és sportos szabadidőmodellt bocsátott piacra,

amely szériában járó összerékhajtásának köszönhetően zord időjárási körülmények között is képes arra, amit a karosszéria formája ígér.

A Stelvio az Alfa Romeo több mint 100 éves történelmének első SUV modellje. A belépés az új szegmensbe remekül sikerült: az összetéveszthetetlen olasz formaterv felülmúlja a konkurenseket, az egyedülálló megjelenéshez pedig kiváló funkcionalitás tartozik. Az utastér egyszerre elegáns, letisztult és nemes.

Alfa Romeo a Pappas Auto-nál

A Stelvio reprezentatív, ugyanakkor elegáns és rendkívül kifinomult megjelenésével már első pillantásra lenyűgözi az embert, a belső értékekhez hasonlóan: már a belépőváltozat 2,2 literes dízelmotorjának 210 lóerős teljesítménye is élvezetes vezethetőséget szavatol, a csúcsváltozat V6-os, 510 lóerős biturbós benzinmotorja pedig új mércét állít fel a kategóriában. Az árképzés is több mint kedvező: az Alfa Stelvio belépő modellje már bruttó 13 660 000 forinttól elérhető.



ALFA ROMEO GIULIA

Már az első tollvonások után egyértelmű volt, hogy az új Alfa Giulában minden megvan ahhoz, hogy klasszikussá váljon. Elegancia, és egy olyan formaterv, ami tökéletesen reflektál a márka legfontosabb értékeire: letisztult vonalak, kiegyensúlyozott formák és harmonikus arányok, az elöl közepén trónoló klasszikus Scudetto-hűtőrács által megkoronázva. A motorpaletta 150-től egészen 510 lóerőig terjed. Az új Giulia Magyarországon 8 990 000 forinttól elérhető.

Finanszírozási ajánlat

Alfa Romeo
Giulia

115 860 Ft
Havi törlesztőrészlet*

4 év garancia

Induló ár: 8 990 000 Ft
Önerő: 50%
Futamidő: 48 hónap

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)
* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás.
Az adatok tájékoztató jellegűek.
Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/giulia

A PAPPAS AUTO MEGNYITOTTA ÚJ ALFA ROMEO ÉS JEEP SZALONJÁT

2016. december 1-jén megnyitotta legújabb szalonját a Pappas Auto Magyarország Kft. a főváros szívében, a Kárpát utcai telephely Pannónia utca felőli oldalán kialakított 440 négyzetméteres bemutatótermében, ahol az Alfa Romeo és a Jeep modelljei a két márka előírásainak megfelelő, exkluzív környezetben mutatkoznak be.

www.pappas.hu/alfaszalon

ÚJ PAPPAS
ALFA ROMEO
SZALON NYÍLT
BUDAPESTEN





Kia Stinger



AZ ÚJ KIA STINGER, AMELYNEK VILÁGPREMIERJÉRE JANUÁRBAN, A 2017-ES DETROITI AUTÓSZALONON KERÜLT SOR, GENFEN MUTATKOZOTT BE EURÓPAI VÁLTOZATÁBAN.



**Várható megjelenés:
2017. negyedik negyedév**

Minden tekintetben igazi túraautó – erős, elegáns, stílusos és gyors. A fejlesztési cél a tökéletes gran turismo megalkotása volt. Az esztétikus, érzéki forma mellett azonban nem szenved csorbát a praktikum sem, öt személy kényelmesen elfér, bőséges hely jut a pogyászaiknak. Az autó gyors és nyugodt utazást tesz lehetővé, kiváló kezelhetőséggel és izgalmas hátsókerék-hajtással.

A V6-os változat 100 km/h-ra 5,1 s alatt gyorsul, végsebessége pedig eléri a 270 km/h-t.

A Stinger kézi kapcsolású sebességváltóval nem kapható, mindhárom említett motorhoz kizárólag a második generációs, nyolcfokozatú, kormányról is kapcsolgatható bolygóműves automata váltó kapcsolódik, amit kifejezetten hátsókerék-hajtású típusokhoz terveztek.

A vadonatúj Stinger három erőforrással lesz elérhető Európában:

- négyhengeres, 2,0 literes turbós benzinmotor (255 LE, 353 Nm),
- négyhengeres, 2,2 literes, közös csöves dízelmotor (200 LE, 440 Nm),
- 3,3-as, duplaturbós V6-os benzinmotor (370 LE, 510 Nm).

PAPPAS HUNYADI – A LEGSIKERESEBB KERESKEDÉS 2016-BAN

Az elmúlt tíz évhez hasonlóan újra a Pappas Auto Hunyadi János úti márkakereskedése értékesítette a legtöbb Kia gépjárművet Magyarországon! A kitűnő eredményért járó díjat Jong-Kook Lee, a Kia Motors Hungary elnöke és Nagy Norbert, a Kia Motors Hungary ügyvezetője adta át Rédei Ádámnak, a Pappas Auto Magyarország Kia márkavezetőjének. Köszönjük Ügyfeink eddigi bizalmát! A jövőben is arra törekszünk, hogy elégedettek legyenek két budapesti, illetve szegedi, pécsi és székesfehérvári Kia márkakereskedéseinkkel és szervizeinkkel.



KIA Picanto



VÁROSI KISAUTÓ KIEMELKEDŐ MINŐSÉGGEL, ÚJ TECHNOLÓGIÁKKAL ÉS SOKOLDALÚSÁGGAL.

A vadonatúj Kia Picanto a Genfi Autószalonon tartotta világpremierjét. Az autó új, fiatalos, energikus személyiséggel gazdagítja az A-szegmenst.

Az új modell kiváló minőségű, modern technológiákban bővelkedő utasterében 7 colos „lebegő” érintőképernyős infotainment rendszert találunk. Az új fedélzeti technológiák és csatlakozási funkciók között szerepel az Android Auto™, az Apple CarPlay™



és a vezeték nélküli okostelefon-töltő. Az új modell minden ediginél jobban a személyes igényekre szabható: a vásárlók 11 különböző karosszériaszín és egy sor belső színharmónia közül választhatnak.

Az új Picanto utastere számos versenytársénál tágasabb, ráadásul a szegmens legnagyobb csomagterével büszkélkedhet.

A Picanto kategóriája első képviselőjeként kínál önműködő vészfékrendszert.

Az új Picanto szalonjainkban már megtekinthető, 1,0 és 1,25 literes benzinmotorokkal érhető el.

www.pappas.hu/kiapicanto



Az új Niro Plug-in Hybrid, amelyet Genfben láthatott először a közönség, a crossoverek sokoldalúságát és divatos formavilágát a fejlett új plug-in hibrid hajtásláncból adódó takarékos-sággal párosítja.

A Niro Plug-in Hybrid 2017 harmadik negyedévétől kapható Európában. Az autó takarékos 1,6 literes GDI (közvetlen benzinbefecskendezéses) belső égésű motorjához 8,9 kWh kapacitású lítiumpolimer akkumulátorcsomag társul.

Az autó több mint 55 kilométert képes megtenni károsanyag-kibocsátástól teljesen mentes elektromos üzemben. A plug-in hibrid hajtáslánc csupán minimális mértékben változtatta meg a Niro helykihasználását és sokoldalúságát: a nagy kapacitású akkumulátorcsomag a 324 literes csomagtér padlója és a hátsó ülés alatt helyezkedik el,

KIA

Niro Plug-in Hybrid

az utastér helykínálatát egyáltalán nem érinti. A hibrid járművek között ritkának számító vontatócsomag segítségével akár 1300 kg tömegű fékezett utánfutót is vontathatunk.

Várható megjelenés:
2017. harmadik negyedév



KIA OPTIMA SPORTSWAGON PLUG-IN HYBRID

Az új modellváltozat a hagyományos Optima Sportswagon kombikra jellemző sokoldalúságot az Optima Plug-in Hybrid szedán kiemelkedően takarékos (2016 harmadik negyedévében bemutatott) hajtásláncával párosítja.

Az új modellt kizárólag az európai piacra gyártják. Csomagtere 440 literes (VDA), 133 literrel tágasabb, mint az Optima Plug-in Hybrid szedáné. A hajtáslánc a takarékos 2,0 literes, négyhengeres 'Nu' GDI benzinmotort 50 kW-os villanymotort és 11,26 kWh kapacitású lítiumion polimer akkumulátorcsomaggal párosítja. Az Optima Sportswagon Plug-in Hybrid hajtásláncának összteljesítménye 205 LE, a maximális forgatónyomaték 375 Nm. A modell elektromos hatótávolsága meghaladja a 60 kilométert, a CO₂-kibocsátás mindössze 34 g/km (vegyes ciklus szerint; fejlesztési célértékek). A kedvező üzemben tartási költségek és a kiemelkedő praktikum még vonzóbbá teszi az Optimát a vállalati és magánvásárlók körében egyaránt.

A vezetőnek aktív biztonsági rendszerek széles választéka segít elkerülni az ütközést vagy mérsékelni annak következményeit.



Várható megjelenés: 2017. harmadik negyedév



Fiat TIPO KOMBI

HARMADIK KAROSSZÉRIAVÁLTOZATA ÉRKEZÉSÉVEL TELJESSÉ VÁLT A FIAT TIPO MODELLCSALÁDJA.

A legjobb vétel lehetőségét keresők 2017 januárjától az új Tipo szedán, illetve az ötajtós változata mellett a Tipo harmadik, eddig hiányzó kombi változatát is megtalálják a Pappas Autónál. A kombi megjelenésével teljessé vált a Tipo modellcsaládja, amely kiegyensúlyozott ár-tartalom-minőség arányt, valamint a funkcionalitás és a sokoldalúság terén ennél is többet nyújt. Kategóriája egyik legágasabb, 550 literes csomagtérrel a Tipo kombi autója jó választás. A csomagtartó padlója két szinten helyezhető el, ezáltal szabályozható a raktér magassága. A Tipo kombi gazdag alapfelszereltséget is kínál. A kombi Lounge verzióján az alapsomag része az innovatív Uconnect 7" HD LIVE rendszer, amelynek nagy felbontású, hétcolos érintőképernyője a táblagépekhez hasonlóan fogadja a többbujas parancsokat. A legújabb funkciók között megtalálhatjuk például a Bluetooth mobiltelefon-kihangsúlyozást, audio streaming



funkciót, szövegesüzenet-felolvasást és hangfelismerést, AUX és USB csatlakozókat, iPod integrációt, valamint a kormánykeréken elhelyezett kezelőszerveket tartalmaz. Fontos szerepet kaptak a fejlesztés során az Euro 6-os besorolású motorok. A benzines választékban elérhető a 95 lóerős 1,4 literes, 16 szelepes, a 120 lóerős 1,4-es T-Jet, valamint a 110 lóerős 1,6 literes E-TorQ motor. A kínálatot a 95 lóerős 1,3-as Multijet II és a 120 lóerős 1,6-os Multijet II dízelmotor teszi teljessé. Utóbbi már rendelhető a DCT duplakuplungos automata sebességváltóval is.

Fiat 124 SPIDER

EGY AUTÓIKON FELTÁMADÁSA

Olasz sportkocsi... Minden autós szívét megdobogtatja, de az egzotikus autósodák közönséges földi halandónak megfizethetetlenek, a józan vételárúak viszont jórészt eltűntek a piacról. Ám most itt a legendás Spider modern újraértelmezése. Egy igazi roadster, elől hosszában álló, 1,4 literes MultiAir turbómotorral – 140 lóerő és 240 Nm forgatónyomaték –, kézi kapcsolású hatfokozatú sebességváltóval, és persze hátsókerék-hajtással. Ennek aztán lehet csapadni a farát! Mindehhez biztonsági és vagyonvédelmi funkciók sora járul, kényelmi és praktikus megoldásokkal, és lesz 124 példányra limitált „Anniversary” kiadás is.

A 124 Spider elől kettős keresztlenőkaros, hátul több lengőkaros futóműve nagyon stabil, a változó ráségítésű elektromos szervokormány könnyed és



Finanszírozási ajánlat

Fiat 124 Spider 1.4 MultiAir T

96 530 Ft
Havi törlesztőrészlet*

5 év garancia

Induló ár: 7 490 000 Ft
Önerő: 50%
Futamidő: 48 hónap

(az ár tartalmazza az Áfát és a regisztrációs adót)
* Zárt végű lízing, forintalapú finanszírozás.
Az adatok tájékoztató jellegűek.
Nem minősül ajánlatnak.

www.pappas.hu/spider

JEEP

Compass

A Jeep Compass idén nyáron érkezik márkakereskedésünkbe

A vadonatúj Jeep Compass a Genfi Autószaalonon mutatkozott be az EMEA piacokon; a modell legendás, kategóriaelső terepképességeket, modern és hamisítatlan Jeep formatervet, kiemelkedő közúti alkalmasságot, a nyitott tetős autózás élményét, valamint fejlett, felhasználóbarát kapcsolódási és biztonsági funkciók gazdag választékát kínálja.

Hogy az EMEA térségben felmerülő, változatos ügyféligényeknek maradéktalanul megfeleljen, a Compass kétféle benzin- és két dízelmotorral, összesen nyolc különböző hajtáslánc-kombinációban lesz megrendelhető. A modell négyféle: Sport, Longitude, Limited (ez a legkifinomultabb, leggazdagabb technológiai tartalmat kínáló, legbőkezűbben felszerelt



VADONATÚJ KOMPAKT SZABAD-IDŐJÁRMŰ FELÜLMÚLHATATLAN 4×4 KÉPESSÉGGEL, VILÁGSZÍNVONALÚ MENETDINAMIKÁVAL ÉS JELLEGZETES, EREDETI JEEP FORMAVILÁGGAL.

Karakteres, modern, hamisítatlan Jeep formavilág prémiumjellemzőkkel és nyitott tetős szabadságérzettel

A csapott, drámai hatású tetővonal és az izmos kerékdobok lenyűgöző megjelenést kölcsönöznek az autónak. A Jeep márkára jellemző, teljesen körbefutó üvegfelület és a fényes feketére festett tetőlemez (opció) semmihez sem fogható, prémiummegjelenést eredményeznek. A külön rendelhető, kétrészes napfénytető maximális üvegfelületet és a lehető legnagyobb fejteret biztosítva nyújtja a Jeep márkától elválaszthatatlan, nyitott tetős vezetési élményt.

Fejlett felhasználóbarát technológiák, köztük vadonatúj infotainment rendszerek

A vadonatúj Jeep Compass új mércét állít a Jeep-kínálat infotainment rendszerei tekintetében. A háromféle Uconnect rendszer (UConnect 5.0, 7.0 és 8.4NAV) kommunikációs, szórakoztató és navigációs funkciói a vezetési élményt és az utasok kényelemérzetét egyaránt javítják, ráadásul a kategória egyik legnagyobb színes LED műszeregységét kínálja.

csúcsmodell), valamint a kategória legkiválóbb Trail Rated terepalkalmasságát kínáló, maximális offroad elvárások kielégítésére alkalmas Trailhawk kivitelben választható.

„A Compass bevezetésével teljessé válik a Jeep európai portfóliója, amely így minden egyes szabadidőjármű szegmenst lefed, megerősítve a márka rendkívül kedvező lendületét Európában. A Compass révén új szintre léphet márkánk, amely így igazán vonzó ajánlattal áll európai vásárlói elé. A Jeep legendás terepalkalmasságát karakteres formatervvel és a legkülönbélebb olyan felhasználóbarát technológiákkal kombinálja, amelyek biztonságos és kényelmes mindennapi vezetési élményt kínálnak, fejlett csatlakoztatási megoldásokkal kiegészítve” – hangsúlyozta Dante Zilli, a Jeep márkáigazgatója (FCA EMEA).



Kategóriaelső terepalkalmasság, kétféle összkerekhajtási rendszer

A kategória legkiválóbb terepalkalmasságáról kétféle fejlett, intelligens, állandó összkerekhajtási rendszer: a Jeep Active Drive és a Jeep Active Drive Low gondoskodik, utóbbi 20:1 arányú kúszóáttételt kínál. Mindkét rendszer a rendelkezésre álló hajtóerő akár 100 százalékát képes bármely kerékre összpontosítani. A Jeep Active Drive és Active Drive Low összkerekhajtási rendszereinek része a Jeep Selec-Terrain funkció, amely akár öt különböző üzemmódot (automata, hó, homok, sár, valamint – kizárólag a Trailhawk kivitelhez – szikla) kínálva gondoskodik a minden felszínen, időjárástól függetlenül, úton és terepen egyaránt tökéletes összkerekhajtásról.

A Compass hátsó tengelye és lehajtótengelye lekapcsolható, az autó képes akár fronthajtással is közlekedni, így az összkerekhajtás kedvezőbb üzemanyagfogyasztással társulhat. A Jeep Active Drive és Active Drive Low összkerekhajtási rendszerei szükség esetén késlekedés nélkül váltanak át négy hajtott kerékre.

A Trailhawk kivitel emellett csaknem 2,5 centiméterrel megnövelt szabad hasmagassággal, fenékvédő lemezekkel,

piros hátsó vonószemmel, egyedi első és hátsó lökhárítóval, kedvezőbb terepszögekkel (elől 29,1, középen 23,7, hátul 33,1 fok), agresszív 17 colos offroad abroncsokkal és akár 22,9 cm szabad hasmagassággal rendelkezik.

Hiánytalan hajtáslánc kínálat

Hogy összes vásárlójának minden lehetséges igényét és elvárását kielégítse, a vadonatúj Jeep Compass nem kevesebb, mint nyolcféle hajtásláncopciót kínál, két benzinmotorral, két dízelmotorral, valamint kétféle sebességváltóval – egy hatfokozatú kézi és egy kilencfokozatú automata egységgel.

A Compass európai kínálatát egy benzin- és két dízelmotor alkotja. Az 1,4 literes MultiAir2 benzines turbómotor 140 lóerőt ad le 5000/perc fordulatszámon, legnagyobb forgatónyomatéka 230 Nm 1750/percnél; a start-stop rendszerrel szerelt motor hatfokozatú kéziváltóval és elsőkerék-hajtással kerül forgalomba. Az 1,4 literes MultiAir2 turbómotor erősebb változata 170 lóerőt (5500/perc) és 250 Nm nyomatékot (2500/perc) ad le; a motor kilencfokozatú automata váltón keresztül hajtja mind a négy kereket.

A dízelválaszték a takarékos 1,6 literes MultiJet II Stop&Start motorral indul, ennek 120 lóerős csúcsteljesítménye

3750/percnél érhető el, a legnagyobb forgatónyomaték 320 Nm (1750/perc). A motorhoz hatfokozatú kézi sebességváltó és kétkerék-hajtás tartozik. A 2,0 literes MultiJet II Stop&Start dízelmotor 140 lóerőt (4000/perc) és 350 Nm nyomatékot (1750/perc) ad le.

A motorhoz a kilencfokozatú automata vagy a hatfokozatú kézi sebességváltó egyaránt választható, 4×2 hajtásképlettel. Ugyanezen kétfokozatú MultiJet II Stop&Start dízelmotor nagyobb teljesítményű, 170 lóerős kivitele kizárólag a kilencfokozatú automata sebességváltóval és 4×4 összkerekhajtással rendelhető (beleértve a Trailhawk egyedi terepátételes üzemmódját); méltó zárásaként a vadonatúj Compass dízelmotor-kínálatának.

Több mint hetven fejlett biztonsági és vagyónvédelmi funkció

A vezető és utasai biztonsága elsődleges jelentőséget élvezett a vadonatúj Jeep Compass fejlesztése során. A modell több mint hetven fejlett aktív és passzív biztonsági és vagyónvédelmi funkciót kínál, beleértve a ráfutásos ütközést gátló Forward Collision Warning-Plus rendszert és a sávelhagyásra figyelmeztető LaneSense Departure Warning-Plus funkciót (mindkettő alapáras tétel minden kiviteli szinten).

FIAT Fullback Cross



**AZ IDEI GENFI AUTÓSZALONON
BEMUTAKOZOTT A FIAT FULLBACK
CROSS, AMELY HAZÁNKBA AZ ŐSZ
FOLYAMÁN ÉRKEZIK.**

A Fiat Fullback pick-up azokat szólítja meg, akik olyan funkcionális járműre vágnak, amelyet szabadidejükben is felhasználhatnak, amely a praktikumot természetkedvelő vonásokkal párosítja.

A Fullback sportos arányai jól tükrözik a modell merész személyiségét, a Genfi Autószalonon a Cross kivitel világpremierje meghatározó volt. A pick-up új Cross kiadása duplaülkés kivitelben elérhető, 5,28 méteres teljes hosszal, 3 méteres tengelytávval. A szélesség 1,81, a magasság 1,78 méter. A kiállított példány Colosseum-szürke fényezést kapott.

A Fullback Cross számos exkluzív stíluselemmel büszkélkedhet – ilyen például a matt fekete rácsozatú hűtőmaszk. Az orr megjelenését selyemfényű ezüst fenékvédő lemez teszi teljessé. Oldalt további látványos, fekete részletek várnak, a tükörháztól a kilincseken át a kerékívekig, és akkor még nem említettük a 17 colos keréktárcsákat vagy az áttevezett, nagyobb oldalsó fellépőket.

Végül, de nem utolsósorban a Fullback Cross exkluzív fekete bukócső még kecsesebb megjelenést, egyben még dinamikusabb kiállást kölcsönöz az autónak. A Fullback Cross egyedi megjelenését a Fiat dombornyomott logójával díszített, teljesen fekete raktér teszi teljessé. A hatás kihangsúlyozza a jármű személyiségét, mint kivételesen sokoldalú lifestyle gépkocsi, amely munkára és szabadidőre egyaránt alkalmas.

Az autó orrában a 2,4 literes, közös nyomócsöves dízelmotor található, 180 LE (133 kW) teljesítménnyel és 430 Nm forgatónyomatékkal. A végsebesség 179 km/óra. Az autó kétféle sebességváltóval választható: a hatfokozatú kézi mellett elérhető egy ötfokozatú automata sebességváltó is sportos szekvenciális üzemmóddal és műszerfalon elhelyezett kezelőszervekkel. A Genfben kiállított példányban az ötfokozatú automata váltó volt megtalálható. A modell erőssége a végletekig javítható erőátviteli képesség: a Torsen központi differenciálmű alacsonyabb fokozatokban zárható; szélsőséges terepen a hátsó differenciálmű elektronikus reteszelve segíthet.

A Cross kivitelhez tartozékok különösen széles választéka rendelhető meg a legkülönbözőbb kategóriákban. A biztonság terén alapfelszerelés az EBD-vel kiegészített ABS, az utánfutó-stabilizáló TSA rendszer, az LDW sávhagyásra figyelmeztető rendszer, a hét légzsák és a tempomat. Ne feledkezzünk meg a Bi-Xenon lámpatestekről, az első ködfényszórókról és a LED-es nappali világításról (DRL). A beltérben bőrülések, kormánykerék és váltógomb, automatikus kétzónás klímaberendezés és automata terepváltó található. Az infotainment berendezést digitális rádióadás vételére alkalmas DAB CD/MP3 rádió testesíti meg, 7 colos érintőképernyővel, Bluetooth és USB csatlakozással.

Az első ülések fűthetők, a vezető oldalán hat irányban motorosan állíthatók. A rendszer tolatókamerát és műholdas navigációs rendszert is tartalmaz. A Mopar egyedi tartozékok kínálatát fejlesztette ki a Fullback Cross modell számára, a rásegítéses hátfalnyitástól a tágas plató kiaknázását lehetővé tevő platófellépőig. A felszereltségi szintet krómozott belső lábtámasz és gumiszőnyegek teszik teljessé.

A kamionversenyző és a sport Coupé

Kiss Norbertnek, minden idők legeredményesebb kamionversenyzőjének életében fontos fordulatot jelentett a tavalyi év. Csatlakozott a német Tankpool24 Racing Team-hez, ahol egy új Mercedes versenykamion kormányra mögé került, és támogatói szerződést kötött a Pappas Auto-val.

A kamionversenyzésben kétszeres Európa-bajnok Kiss Norbert rendkívül szerényen mesél autóversenyzői karrierjéről. Szinte lehetetlen, hogy a szimulátorral való játék lett az előkészítője annak, hogy egy szezonban – 2015-ben – 19-szer lett első helyezett:

„Viszonylag későn indult az autóversenyzői pályafutásom” – emlékszik vissza Norbert a kezdetekre. – „Húszévesen, 2005-ben kezdtem a versenyzést, előtte otthon, szimulátorral vezettem. 15-16 éves koromig ez csak hobbi volt, majd elkezdtem interneten is másokkal versenyezni. Itt már valós időben lehet egymás ellen küzdeni, ki lehet lökni az ellenfelet, mint a valóságban. Ez a játék magával ragadott, intenzíven kezdtem szimulátorozni. Ennek köszönhetően ülhettem először valódi versenyautóba, 2005-ben.

Ebben az évben az Év Újoncának választották. 2006-ban első próbálkozása során megnyerte hazánk akkori legkomolyabb márkakupáját, a Renault Clio Kupát.

2007-ben és 2008-ban is a SEAT Leon Kupában bajnoki címmel folytatódott a sikerszéria.

A 2009, 2010-es sikerek után 2011-ben ült először versenykamion volánja mögé.

Norbert részt vesz a csapat munkájának azon részében is, amikor a fejlesztésekről van szó. Az Európa-bajnok a korábbi évek tapasztalataival segíti csapatát a motorfejlesztés kapcsán. Most, a Tankpool24 Mercedes-Benz csapattal óriási előrelépést érzékel az újításokban.

– „Mikor elkészül valami újdonság, azt kipróbálom a pályán, és megosztom a véleményemet a mérnökökkel.”



Kiss Norbert nagy megtiszteltetésnek érzi, hogy a Pappas Auto-val együtt vehet részt országos rendezvényeken, és a cég támogatásával képviselheti a márkát és a kamionsportot. Céljai között szerepel – eddigi dobogós helyei után –, hogy a Pappas Auto támogatásával idén elérje a harmadik helyezést.

- **Milyen érzés Mercedes-Benz C-Coupé használnak lenni?**
Rendkívül jó érzés és megtiszteltetés, hogy egy ilyen jó autót használhatok egy évig.
- **Hogyan illeszkedik az új autó az általad preferált stílusba?**
Sportos, dinamikus, illik hozzám.
- **Mi az, ami a legjobban tetszik az autóban?**
A formája, a sportos eleganciája.
- **Milyen tapasztalataid vannak az autókkal általában, mi az, amit megnézel bennük, mi kelti fel a figyelmedet?**
A formájuk, a keréktárcsák és a belső kivitel.
- **Melyek a legfontosabb elvárásaid az autóddal szemben?**
Biztonságos, kényelmes és jó menetteljesítményű.
- **Időnként egy C-Coupénak is szervízbe kell mennie, évszakváltás miatti átvizsgálás vagy csak egy gumicsere kapcsán. Mit vársz el egy jó szervízcsapattól?**
Kulturált környezetet, pontosságot, szükség esetén csereautót.
- **Tervezed-e már az idei nyaralást? Társad lesz-e benne az új C-Coupé?**
Biztosan sokszor megfordulunk a Balaton körül.
- **Egy versenykamionhoz képest milyen a C-Coupé volánja mögött ülni, vannak-e hasonlóságok?**
Az egyik kemény munka, a másik tiszta élvezet.



ELEKTROMOS HAJTÁSSAL AZ ÁRUSZÁLLÍTÁS JÖVŐJE FELÉ

e

nnováció



Az Urban eTruck teherbírása 12,8 tonna és 200 kilométert tud megtenni, a gyártása kis szériában indul.

„AZ URBAN E-TRUCK MODELLEL
A MERCEDES-BENZ JELENTŐS
ELŐRELÉPÉST TETT AZ
ELEKTROMOS TEHERGÉP-
JÁRMŰVEK IRÁNYÁBA –
2020-BAN MÁR A SZÉRIA-
GYÁRTÁSÚ MODELLT
SZERETNÉNK BEMUTATNI.”

A 2016-os IAA Frankfurti Autósza-
lonon történt sikeres világpremier
után a Mercedes-Benz a teljesen elektromos
meghajtású, 25 tonnás maximális össztö-
megű Urban eTruck tehergépjárműből egy
kis szériás sorozatot készül legyártani.

Az elektromos Urban eTruck teherautók
az első próbafázisban mintegy 20 ügyfél-
hez fognak eljutni, és a hulladékgyűjtés,
az élelmiszeripar, valamint a logisztika te-
rületén teljesítenek majd szolgálatot. A kü-
lönféle – például hűtős, dobozos vagy pla-
tós – felépítményekkel ellátott eTruckok
rengeteg fontos tapasztalatot szolgáltatnak
az elektromos meghajtás praktikumát ille-
tően a kemény mindennapokban.

Stefen Buchner, a Mercedes-Benz teher-
gépjárművek divízióvezetője így nyilat-
kozott: „A kis szériás Urban eTruck
sorozattal jelentős előrelépést teszünk
a sorozatgyártás irányába, amit a ter-
vek szerint 2020-ban szeretnénk elin-
dítani.”

12,8 tonnás hasznos teherbírás és 200
kilométeres hatótávolság, mégpedig
nulla helyi károsanyag-kibocsátás mel-
lett. Ezzel a recepttel az Urban eTruck
a városi környezetben tökéletesen
megfelel az emissziómentes és külö-
nösen csendes haszongépjárművek
iránt támasztott, egyre csak fokozódó
igényeknek.

NEM BŐVÍTENI, INKÁBB KORSZERŰSÍTENI

**MOLNÁR JÁNOS UGYAN EGYÉNI VÁLLALKOZÓ, DE MINT
MONDJA, NEM TÖRTÉNIK A CÉGÉNÉL FONTOS DOLOG
ANÉLKÜL, HOGY NE BESZÉLJE MEG A SZÜLEIVEL.**

Édesanyja a vállalkozást a papír-
munkák intézésével segíti, édesap-
ja pedig példát állított, hiszen már ő is
földmunkákat végzett. Nem véletlen,
hogy Molnár János családi vállalko-
zásnak tartja a cégét. 2006-ben vették
az első háromtengelyes billencsüket a
Pappas Auto-tól, egy 3341-est inkasárga
színből. Azóta is ragaszkodik hozzá
a vállalkozó, hogy gépjárművei mind
egyformák legyenek, és hozzá kössék a
munkaterületeken a sárga „Merciket”.
Hulladékhasznosítással, vízművek
építésével és főleg útépítéssel, útfel-
újítással, földmunkákkal foglalkozik a
vállalkozás. A legutóbb vett új nyerges
vontató, mely most billencsként dol-
gozik, néha a nehézgép-szállításban is
részt vesz:

– Jelenleg hét darab Mercedes teherau-
tónk van – mondja Molnár János, mi-
közben szinte percenként intéz el vala-
mit telefonon. – A gépjárműparkot nem
is bővíteni szeretném, hanem inkább
korszerűsíteni. Sokféle hajtásképlettel,
többféle felépítménnyel dolgozunk, a

manuális sebességváltóhoz mindig ra-
gaszkodom. A felépítmények a gépjár-
műveken acélból készülnek, hogy bír-
ják a kemény munkát és ne sérüljenek,
illetve el tudják látni a munkával járó
szállítási feladatokat is.

A gépjárműállományban lévő Mercedes
Actros, illetve Arocs gépkocsik 6×4-es,
8×4-es, 8×6-os és 8×8-as hajtásképle-
tben is jelen vannak. Ugyan nincs
gyakran szükség a szervizelésre, de ha
mégis, Molnár János a debreceni Pappas
Auto szervizébe viszi a gépjárműveket:

– Meg kell említem Hegedűs Sándor
haszongépjármű-munkafeltevőt, aki
nagyon jó partnerünk, éjjel-nappal a
rendelkezésünkre áll, akár este későn is
felhívhatom. A tavaly vásárolt Arocs jár-
műveknél a Bormatic-rendszerű felépít-
ményre tettem a hangsúlyt. Ezzel ugyanis

az oldalra billentési feladatokat könnyeb-
ben el tudja látni az útfelújításoknál.
A raklapos árukat is könnyebben szállít-
ják ezzel a felépítménnyel, a betoneleme-
ket is jobban tudják mozgatni: – Így raktuk
össze Szentmiklósi Miklóssal, a Pappas
Auto munkatársával a specifikációkat.
A Bormatic-rendszerű felépítmény mellé
6×8-as hajtásképlettel és természetesen
manuális váltót választottunk. Bár a tér-
fogat csökkent, az autó hatékonyabb, sok-
oldalúbb.

Molnár János jelenleg közel harminc főt
foglalkoztat, főleg gépjárművezetőket,
gépkészítőket, de természetesen szük-
sége van segédmunkára és adminisztrá-
cióra is. A vállalkozó így foglalja össze
sikerének titkát:

– A cégünk nem nagy, de gyors reagálá-
sú, jó munkabíró képessége van, széles
palettán, sokféle területen hatékony.



ELADNÁ HASZNÁLT AUTÓJÁT?

FORDULJON A PAPPAS AUTO-HOZ:
KÉSZPÉNZES AUTÓFELVÁSÁRLÁS!

- Mercedes-Benz modellek
- Ajánlatok és akciók

Jahreswagen

– A LEGJOBB HASZNÁLT AUTÓT VAGY SEMMIT

Mi a Pappas Auto-nál hisszük, hogy minden általunk értékesített Mercedes-Benz modellre igaznak kell lennie a „legjobb vagy semmit” állításnak – ezért hoztuk létre a Jahreswagen rendszerét. A Jahreswagen segít abban, hogy a használt piacon ugyanolyan minőségi elvárásokkal – és biztonságérzettel – mozoghassanak vásárlóink, akár szalonjainkban.

A Jahreswagen minőségbiztosítási rendszere számos szempont alapján határozza meg a gépjárművek kategóriáját, hogy partnereinknek a legmagasabb élményt biztosíthassuk:

- **Jahreswagen+:** legfiatalabb autóinknak fenntartott kategória, akár 3 év garanciával
- **Jahreswagen:** 2 évnél fiatalabb, 60 000 km-nél kevesebbet futott gépjárművek, minimum 24 hónap műszaki garanciával
- **Mercedes-Benz tanúsított autók:** 2 évnél idősebb és/vagy 60 000 km-nél többet futott modellek, minimum 12 hónap műszaki garanciával

A Jahreswagen járművek tanúsított történettel, teljes műszaki átvizsgálás után, minimum 12 hónap garanciával kerülnek új tulajdonosaikhoz, biztosítva őket arról, hogy ezúttal is megtalálják a legmegfelelőbb választást.



HASZNÁLTUTÓ-FELVÁSÁRLÁS ELÉRHETŐSÉG



Érdeklődés esetén, kérjük, írjon az autofelvasarlas@pappas.hu e-mail-címre, vagy vegye fel a kapcsolatot munkatársunkkal az alábbi elérhetőségek valamelyikén:

Kiss Tibor
 Mobil: +36-70/967-4866
 E-mail: tibor.kiss@pappas.hu

www.pappas.hu/hasznaltauto

Szezonindító bérleti ajánlatok a StarRent-től

A STARRENT KFT. A PAPPAS AUTO MAGYARORSZÁG KFT., TELJES KÖRŰ OPERATÍV LÍZINGÜZLETÁGA. CÉLKITŰZÉSE, HOGY TARTÓS BÉRLETI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN MINŐSÉGET, MEGBÍZHATÓSÁGOT ÉS RUGALMASSÁGOT BIZTOSÍTSON AZ ÜGYFELEINKNEK, LEGYEN SZÓ AKÁR EGY VAGY NAGYOBB DARABSZÁMÚ CÉGAUTÓFLOTTÁRÓL.

A StarRent teljes körű operatív lízingszerződést kínál, amely a finanszírozás mellett a gépjárművek menedzselését is magában foglalja. A lízingszerződés tartalmazza a kamatokat és az amortizációt, a teljesítményadót és cégautóadót, az ügyintézési, valamint a javítással, karbantartással és gumikkal kapcsolatos költségeket, továbbá a biztosítást. Az operatív lízing (tartós bérlet) konstrukciója a minőségi kiegészítő szolgáltatások mellett számos általános pénzügyi előnnyel bír, és ennek köszönhetően a tartós bérlet a cégautó-vásárláshoz képest jobb alternatívát kínál. Tartós bérlet esetén a teljes bérleti díj költségként elszámolható, hiszen a bérleti díj áfája visszaigényelhető az üzleti használat arányában, a jogszabályi előírások betartása mellett. A fenntartási költségek – például a szervizdíj, a biztosítás, az évszaknak megfelelő karbantartás – ugyancsak elszámolhatók, ezeket ugyanis a bérleti díj tartalmazza. A vállalatok gazdálkodását segíti továbbá, hogy a tartós bérletet választva felszabadul az a tőke, amit a társaságok egyébként cégautók vásárlására fordítottak volna. Nem kell ezenkívül pluszerőforrást szánni a flotta karbantartására, üzemeltetésére sem – a StarRent tartós bérleti szolgáltatásához kötődő flottakezelés ezt a terhet is leveszi az Ön válláról!



KIA Optima 1.7 CRDi LX Komfort
 129 990 Ft+Áfa / hónap
 (20% finanszírozási önerő, 36 hónap, 30 000 km éves futás esetén)



Mercedes-Benz C 160
 139 990 Ft+Áfa / hónap
 (20% finanszírozási önerő, 36 hónap, 30 000 km éves futás esetén)



Mercedes-Benz E 220 d
 185 000 Ft+Áfa / hónap
 (20% finanszírozási önerő, 36 hónap, 30 000 km éves futás esetén)

A képek illusztrációk!

A BÉRLETI DÍJAK TARTALMAZZÁK:

- Átírás teljes költségét
- Kötelező biztosítást
- CASCO biztosítást
- Kötelező cégautóadót és teljesítményadót
- Kötelező szervizek átalányát
- Menedzsmentdíjat
- Finanszírozást
- Magyarországi autópálya-matricát
- GPS-szolgáltatást

STARRENT ELÉRHETŐSÉGEK



A részletekről érdeklődjön kollégánknál:
Fodor Tibor flottaértékesítés/key account manager
 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.
 Tel.: +36 1 463 7427 vagy +36 20 910 3153
 E-mail: tibor.fodor@pappas.hu

www.pappas.hu/starrent

STARRENT ELÉRHETŐSÉGEK



A részletekről érdeklődjön kollégánknál:
Kékési Máté flottaértékesítés/key account manager
 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.
 Tel.: +36 1 463 7546 vagy +36 70 967 4889
 E-mail: mate.kekesi@pappas.hu

www.pappas.hu/starrent

EGYÜTTMŰKÖDÉS EGY NEMES CÉL ÉRDEKÉBEN

Büszkék vagyunk arra, hogy a Szent Márton Gyermekmentő Szolgálat legújabb gyermekrohamkocsiját, Mercedes-Benz Sprinter alapjárművét ismét a Pappas Auto szállíthatja.

A Szent Márton Gyermekmentő Szolgálat legújabb gyermekrohamkocsija a „Mennydörgés” becenevet kapta. Nem véletlenül. Gyors, hangos és látványos a gyermekrohamkocsi vonulása, köszönhetően a Mercedes-Benz Sprinter 319 CDI alapjárműnek, amely hathengeres, háromliteres köbcentis dizelmotorjával, közel kétszáz lóerővel és 460 Nm nyomatékkal hajtja a „Mennydörgést”. A dupla szírnarendszer és a LED-es fények gondoskodnak arról, hogy a közlekedők időben észrevegyék a rohanó mentőt. A gyermekrohamkocsi úgynevezett konténeres felépítménnyel rendelkezik, amelyet a nagy hírű, német System-Strobel felépítménygyártó készített el az alapítvány speciális igényei szerint. A Mercedes alváz VB típusú légrugózást is kap a kényelmes és kíméletes haladáshoz.

A betegterben hidropneumatikus hordágyasztal található, amely az amerikai Stryker M1 hordágyat tartja stabilan a járműben. A gyermekrohamkocsi felszerelése lehetővé teszi, hogy a gyermekintenzív orvos vezette csapat a legmagasabb, intenzív terápiás szintű ellátást nyújtsa a kis betegeknek már a mentő kérésükre is. Az orvosi felszerelés – ahogy maga a mentőgépjármű is – világszínvonalú. A lélegeztetésre szoruló betegeket két készülékkel is el tudják látni, ezek közül az újabbik respirátor MRI-kompatibilis, azaz az MRI-vizsgálat közben is ez a készülék lélegezteti a beteget. A csúcstechnikát képviselő monitorrendszer kábelek nélkül közvetíti a beteg vitális paramétereit a monitorra, így összegubancolódnak és sérülékeny kábelek nélkül tudják végrehajtani a betegellátást.



Támogassa a Szent Márton Gyermekmentő Szolgálatot adója 1%-ával! Adószámuk: **18162785-2-42**

A „Mennydörgés” fedélzetén található mozgó laborral vérgáz- és ionparamétereket mérhetik, míg a mobil ultrahang például a belső vérzések kimutatásában van a segítségükre. A Magyarországon egyedülálló felszereltségű gyermekrohamkocsi napi 24 órában, a hét minden napján a súlyos, kritikus állapotú gyermekek ellátásáért felel az Országos Mentőszolgálat kötelékében. A 18 éve alapított Szent Márton Gyermekmentő Szolgáltatnak a kezdetektől fogva szüksége van erős és megbízható járművekre, melyeket évek óta a Pappas Auto szállít.



KIUGRÓ POP-UP!

Legújabb, Mercedes-Benz pop-up üzletünkkel várunk minden kedves autóbárártot a MOM Parkba. Az érdeklődők 2017. április 10-től tekinthetik meg a kiállításra kerülő, folyamatosan megújuló Mercedes-Benz modelleket, illetve informálódhatnak kihelyezett munkatársunknál!



12 ÉVE A KIVÁLÓSÁG SZOLGÁLATÁBAN

A Pappas Auto és a Mercedes-Benz Hungária ebben az évben is megújította együttműködését a Prima Primissima Alapítvánnyal – közös küldetésük, hogy a magyar művészeti, tudományos, sport- és közélet kiemelkedő alakjainak felkutatásával és az alapítvány által történő díjazásukkal élenjáró példákkal álljanak a társadalom elé. Az együttműködés 2006-os kezdetén a Pappas Auto vezetősége így fogalmazott: „teljes méltósággal köteleztük el magunkat a Prima Primissima Díj támogatása mellett”. 12 év elteltével a lelkesedés továbbra is töretlen.



KIBŐVÜL A GLOBÁLIS TERMELÉSI HÁLÓZAT

A Mercedes-Benz új gyárat épít kecskeméti telephelyén a rugalmas termelés biztosítása érdekében

A Mercedes-Benz megépíti második gyárat Kecskeméten, amelyben első- és hátsókerék-hajtású személyautók egyaránt készülnek majd. Az egymilliárd euró értékű beruházás eredménye egy olyan gyártási egység lesz, ahol a rugalmas termelési rendszer keretében különböző padlólemezű modellek készülhetnek egy helyen. A tervek között szerepel továbbá minden Mercedes-Benz személyautó-gyártósor fokozatos alkalmassá tétele az alternatív, elektromos meghajtású modellek gyártására. A második kecskeméti gyár karosszériagyártó, -felületkezelő és -összeszerelő üzemből, továbbá egy ipari parkból áll majd. Az ipar 4.0-s követelményeinek megfelelően egy olyan gyár épül, amelynek termelési folyamatai egyszerűen megváltoztathatók. Az előkészületek még az idei év folyamán megkezdődnek, a termelés pedig a tervek szerint az évtized végén indul el. A beruházásnak köszönhetően 2500 új munkahely jön létre. A Mercedes-Benz már 2012-től gyártja Kecskeméten a márka elsőkerék-hajtású padlólemezére épülő kompakt modelleket az egész világ számára. 2016 februárjában elkészült a félmil-



liomodik kecskeméti autó. A vállalat 2016 áprilisának végén bejelentette, hogy további 580 millió eurót fordít meglévő gyárában technológiai fejlesztésekre, valamint a termelőkapacitás bővítésére. A Mercedes-Benz új generációs kompakt modelljei is a kecskeméti telephely gyártósorairól fognak legördülni.



Pezsgő vagy mentes?



„VIZES” KIRÁNDULÓHELYEK BEN IS IGEN GAZDAGOK A SALZBURGI RÉGIÓK. CÍMÜNK ARRÁ UTAL, HOGY VAJON INKÁBB AKTÍV, IZGALMAS NYARALÁSRA VÁGYNA, VAGY PIHENÉSRE, LUSTÁLKODÁSRA? ZELL AM SEE-KAPRUN ALPESI ÜDÜLŐRÉGIÓJA A NYÁR EGÉSZ KINCSESTÁRÁT FELVONULTATJA. A RÁADÁS PEDIG A KITZSTEINHORN GLECCSER VIDÉKE, AHOL A VÍZ JÉG ÉS HÓ FORMÁJÁBAN FOGADJA A LÁTOGATÓKAT.

Nyár, vízpart, pihenés. Fürdés, napozás, csónakázás. Zell am See Európa egyik legtisztább tava mentén fekszik. Közeliében a Magas-Tauern háromezer méteres hegyóriásai emelkednek. Maga a városka a csaknem kétezer méteres Schmittenhöhe és Hundstein között terül el, pompás kilátással Ausztria legmagasabb hegyére, a Grossglocknerre és a gleccser síterepéről híres Kitzsteinhornra. Épp ez a csodálatos ezen a vidéken: a különböző magasságú hegyekben és a tónál bőven van lehetőség könnyű, laza túrázásra és kerekézésre, de komoly hegymászásra és hegyi bringázásra is.

A **Zelli-tavon** vízibiciklizni, vitorlázni, vízisízni is lehet. Áprilistól októberig sétahajó közlekedik.

Ami a szállást illeti, a Zelli-tó közelében álló **Hotel Neue Post******-ban jó helyen járunk. Ez az ízig-vérig salzburgi szálloda hosszú múltra tekinthet vissza. Valaha fogadó és sörfőzde volt a helyén, ahol a Zelli-tóról hozott hatalmas jégtáblák és a három méter vastag falak oldották meg a márciusi sör hűtésének gondját az épület alatti söröspincében.

A Hotel Neue Post****-ot pár éve alaposan felújították. Teljes kényelem és modern wellness részleg kényezteti a vendégeket, szaunával, gőzfürdővel, masszázsszal. Szerencsés az is, hogy a szálloda szobái, lakosztályai különbözőek. Foglathatunk kétágyas szobát, de ha úgy tetszik, luxus lakosztályt is, nyitott kandallóval, délre néző hatalmas balkonnal. Vagy apartmant, konyhasarokkal.

A Hotel Neue Post**** a városka központjában áll, a kastélypark szomszédságában. Pár lépésnyire vannak csak az üzletek, butikok, kávéházak. A szálloda szabadtéri úszómedencéjében vagy a whirlpoolban öltöztethetjük ki, mivel is töltjük a napot. A **Schmittenhöhe**-re közlekedő Porsche gondolák völgyálmása közel esik a szállodához. Kora reggel útnak indulnak a lelkes jógázók, hogy a magasban, az alattuk elterülő Zelli-tó látványától fellelkesülve hódolhassanak kedvenc sportjuknak a friss levegőn. A közelben legelésző tehénnek nagyokat néznek, kolompjaik hangja és a méhek zümmögése szinte valószerűtlen harmóniát kölcsönöz. Jógázni a tónál is lehet, SUP-deszkán. Próbára teszi az egyensúlyérzékét, de hatékonyan edzi a mélyizmokat és élménynek is remek.

Hetente egyszer négy tavat érintő, vezetett túra indul a Schmitten csúcsától. Fentről körpanoráma nyílik a Magas-Tauern hófödte csúcsaira, a lágy vonalú zöld pinzgauai hegyekre (Pinzgauer Grasberge), a Kötenger (Steinernes Meer) karsztos szikláira. A szemet gyönyörködtető tavakat az eső- és olvadékvíz táplálja. A **Plettsaukopfsee** partján napozópadok állnak és itt van Schmidolin, a sárkány kalandjátékszötere. A „Schmitten” túráinak legrövidebbike az **Elisabeth-kápolnától** vezet a hegycsúcs körül. A 2 kilométeres, félórás séta után jöhet a kávé és a sütemény. A császárné ittjártakor, 1885-ben még lovaskocsi vitte föl a vendégeket a hegyre. Sisi azonban inkább éjjeli egykor indult útnak hegyi vezetővel a közepesen meredő lovaglóösvényen, mert látni akarta a tó fölötti napkeltét. A Sisi halálának tizedik évfordulójára elkészült kápolnát Árpád-házi Szent Erzsébetnek szentelték.

Feltétlenül menjünk föl a háromezres hegycsúcsok élményvilágába, a Kitzsteinhorn gleccseréhez. A hegycsúcs alatti panorámaterraszokról valószerűtlenül szép a kilátás, a kiállításokon pedig sok érdekessé tudhatunk meg a felvonók építésének technikai kihívásairól, a Tauern-hegység aranyáról és ezüstjéről,



A Hotel Neue Post-tól csak néhány lépés a tópart. Tegyük egy kört a sétahajóval, csodálatos a panoráma a vízről. Hetente három estén lézershow van a tóparti Elisabeth-parkban, belépődíj sincs!



a kristálylelőhelyekről. Rácsodálkozhatunk a tényre, hogy a hegycsúcs 200 millió évvel ezelőtt tengerfenék volt és hogy itt a permafroszt, vagyis örökfagy vidékén járunk. A gleccserre is indul kirándulás, vezetővel. A világ minden tájáról jönnek látogatók, hogy havat és jeget lássanak az **ICE Arena**-ban, és kedvükre csúszkálhassanak. Itt azonban tényleg hideg van nyáron is, gondoljunk erre és vigyünk meleg ruhát!

A Kitzsteinhorn közvetlenül a **Magas-Tauern Nemzeti Park** határán emelkedik. Ha felmegyünk a völgyből a gleccsek koronázta magasságba, áthaladunk a Közép-Európa és a sarkvidék közötti előforduló éghajlati övezetek mindegyikén. A nemzeti park európai Noé bárkjaként védi a terület páratlan növény- és állatvilágát, kőzeteit. Zell am See-Kaprun-i szállásunkról könnyen elérhetjük a Salzburg és Karintia között hatalmas hajtűkanyarokat leíró **magashegyi Großglockner panorámautat**. Érdemes végigautózni az Alpok magasában vezető 48 kilométeres úton és megnézni a Keleti-Alpok leghosszabb gleccserét, a Pasterze-t és a Ferenc József magaslatról nyíló kilátást. Gyalogtúrákat is tehetünk itt vezetővel és

mormotákat figyelhetünk meg, sőt akár kőszáli kecskéket, zergéket, sasokat is.

Vízcseppek, finoman csordogáló csermely, sebes folyású patakok, magasból lezúduló vízesések, hómezők, a gleccser örök jege. A víz végigkísér a Großglockner panorámaúton és szinte valamennyi halmazállapotában megmutatkozik. Kellemes séták, túrák kínálnak a kisebb tavak, például a Fuschler Lacke vagy a Margaritzen víztározó partján. A források, kutak vize, például a Piffkar természeti oktatóösvényén és a Hexenküche (Boszorkánykonyha) pihenőnél ivóvízminőségű.

A Nemzeti Park területén található Közép-Európa legnagyobb vízesése, a **háromlépcsős Krimmli-vízesés**. Zell am See-ből a **Pinzgauer Lokalbahn** helyes kis vonatával jutunk Krimmlbe, ott az állomástól csak pár lépés a vízesés, aminek mentén túraút vezet fölfelé, egészen a Schönangerl fogadóig. A legszebb helyeken kis kilátóhelyekről nézhetünk le a zubogó vízre. A fogadótól meredekebb út vezet tovább fölfelé, de megéri, mert egyszer csak megszűnik az emelkedő és kitérül előttünk

a Magas-Tauern Nemzeti Park legmagasabban fekvő völgye, a Krimmler Achental, hatalmas cirbolyafenyőivel. Itt még sebesen folyik a vízesést tápláló Krimmler Ache vize, de ahogy följebb érünk, elcsendesedik. A nyarat itt fenn töltő tehének egy része Dél-Tirolba való. Az olasz határnál járunk ugyanis, a régi időkben itt keltek át a teherhordók a Tauern-hegységen, borral és sóval megrakott lovaikkal.

Családi kirándulók ne kerüljék el a vízesés lábainál elterülő **WasserWelten (VíziVilág)** látogatóközpontot és élményparkot sem. Kaprun környékén izgalmas kirándulást tehetünk a **Sigmund Thun-szurdok**ba (Sigmund Thun-Klamm). A Kapruner Ache folyó vájta 30 méter mély és 320 méter hosszú látványos szurdok a jégkorszak maradványa, akárcsak Salzburg tartomány többi szurdoka. Az utolsó jégkorszak sokhelyütt 3000 méter vastag gleccserjege, az éghajlati változások folytán olvadásnak induló, elemi erővel lefelé tartó jégfolyam vájta ki a hosszanti völgyeket. A meredek völgyfalakon magasból lezubogó hegyi patakok vize külön utat vágott magának a mészkőben, és mély szurdokokat hozott létre. A szurdokban kiépített út falépcsőin és biztonságos,

korláttal ellátott pallóin izgalmas út vezet. Helyenként tető véd a víz ellen, de esőkabátot se árt vinni. Remek családi kirándulás!

Az 1672 és 2036 méter közötti magasságban fekvő **kapruni magashegyi víztározók**hoz (Hochgebirgsstauseen Kaprun) busz és a lärchenwaldi ferdepályás felvonó visz föl. Utunkat zöldellő alpesi legelők, türkizszínből csillogó víztükrök, fehérben szikrázó gleccserjég és a Magas-Tauern hegyeinek látványa kíséri. Végigsétálhatunk a gigantikus mooserbodeni völgyzáró gát tetején, ami 84,9 millió köbméter vizet tart vissza a völgybe áramlástól. Ez a 107 méter magas, 500 méter hosszú és alapzatánál 70 méter széles impozáns építmény nyaranta a világ minden tájáról vonzza a turistákat. Salzburg tartomány legnépszerűbb „vizes” kirándulóhelyei közé tartozik a werfeni **Óriás Jégbarlangbirodalom** (Eisriesenwelt) és a késő reneszánsz **hellbrunni kastély és park**, a hercegek-sek korából fennmaradt sziporkázóan ötletes vízijátékokkal (Wasserspiele). Utunkon Zell am See-be vagy a visszaúton feltétlenül érdemes megnézni őket. Bizonyíték erre, hogy a magyar turisták nagy része él is ezzel a lehetőséggel.



A Sigmund Thun-szurdokot bejárni izgalmas, nem nehéz túra. A háromlépcsős Krimmli-vízesést is feltétlenül meg kell nézni. Az Óriás Jégbarlangbirodalom látogatói ne induljanak el túrabakancs és meleg ruha nélkül!



NEM ISMER AKADÁLYT A MAVIR ZRT. KÜLÖNLEGES UNIMOG U5023 MODELLJE

A Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. járműparkjába egy olyan egyedi felszereltségű, lehetetlenül szinte nem ismerő Unimog modell állt be, amely megérdemel néhány gondolatot egy gyors bemutató erejéig.

A MAVIR Zrt. Magyarországon nagyon fontos feladatot lát el, gyakorlatilag azt mondhatjuk, hogy az energia irányítója: a bejövő-kimenő elektromos igények elosztásáért felel és a nagy elosztókat működteti, vagyis egy stratégiai jelentő-



ségű vállalatról van szó. Mindezek ismeretében nem meglepő, hogy szükség volt egy olyan multifunkciós járműre, amely adott esetben a megfelelő eszközökkel a fedélzetén szinte bárhova képes eljutni. A beszerzésre elsősorban biztonsági okokból volt szükség. A tiszta, EURO 6-os motorral felszerelt Unimog U5023 típusra esett a választás, amely egy közbeszerzés keretében került be a MAVIR Zrt. járműkötelékébe.

A MAVIR Zrt. Mercedes-Benz Unimog-jának különlegessége, hogy a legkiválóbb terepképességekkel felruházott U5023 modellt egyidejűleg olyan sok munkaeszközzel látták el, amihez hasonlóra korábban szinte még soha nem volt példa.

A 14,1 tonna össztömegű Unimog U5023 járóképes alvázat a Daimler szállította, a felépítmények viszont több helyről érkeztek: a német WERNER GmbH-től, a finn Coveston (HI-TEC Barth Bagger) vállalatától, valamint a magyar Schmidt Kft.-től. A 3850 mm-es, vagyis hosszú tengelytávú modell mozgásáról egy 5,13 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres erőforrás gondoskodik, amely maximum 170 kW (231 lóerő) és 900 Nm leadására képes, az AdBlue-adalékanyaggal dolgozó kipufogógáz-ke-



zelési rendszernek köszönhetően pedig a legszigorúbb EURO 6-os károsanyag-kibocsátási normákat is teljesíti.

Az erőátvitelről egy országúti és terepfokozati csoporttal rendelkező, 16 előremeneti és 14 hátrameneti fokozattal ellátott váltómű gondoskodik, a nehéz körülmények közötti biztos továbbhaladást pedig a kapcsolható összerúghajtás, az egyedülállóan magas szabad magasság és gázlómélység, továbbá a négy 395/85 R 20 méretű terepmintás abroncs szolgálja. Azonban a felépítmények azok, amelyek ezt az Unimog modellt annyira különlegessé teszik. A speciális segédalváz hordozza a nagy teljesítményű hidraulikus csörlőt, a platót, a hegytá-

maszt, valamint a hegytámaszra szerelt árokásó felépítményt. Közvetlenül a fülke mögött egy rádió-távírányítású, 4 talpaló lábbal rendelkező Palfinger daru kapott helyet, amelynek teheremelő képessége 12 tolóméter.

A daru és a plató közé egy hátsó kötélkivitelezésű, óriási teljesítményű és méretű hidraulikus csörlő (WERNER) került, amely távvezetékek kihúzására alkalmas. Kötélhossza 220 méter, a kötélátmérő 16,5 mm, a vonóerő



pedig eléri a 10 tonnát, amihez egy ún. hegytámaszra volt szükség, amely hidraulika-munkahengerekkel működtethető (WERNER). Erre a hegytámaszra szereltek fel még egy mélyásó kanállal is ellátott árokásó munkagépet (HI-TEC – Barth Bagger), amely könnyen leszerelhető, ha nincs rá szükség. Az Unimog elejére egy, a kiásott árok vagy gödör gyors betemetésére alkalmas földtoló lap került (Schmidt). Azonban hiába a kiváló terepképességek, az óriási tömeg révén még az Unimog is elakadhat nehéz terepen, amiben egy ún. önmentő hidraulikus csörlő (WERNER) lehet a segítségére, amely más bajba jutott járművek mentésére is szolgálhat.

Tartozzon a Pappas Auto-hoz!

A MA MEGSZERZETT SZAKTUDÁS A JÖVŐBENI KARRIER ZÁLOGA!

Gyakornoki és tanulóképzés

A saját munkaerő képzése vállalatunk számára rendkívül fontos küldetés, mely a gyakornoki programnál kezdődik. Egy vállalat mindig csak annyira lehet sikeres, amennyire a dolgozók, akik a cég mögött állnak. Számos mai felsővezetőnk kezdte nálunk a karrierjét gyakornokként, hiszen a szakképzett utánpótlás toborzása házon belül a Pappas Auto-nál élő gyakorlat. Így a Pappas Auto-t bátran ajánljuk az autószerelői szakközépiskolák, szülők, tanulók figyelmébe. A Pappas Auto tanulói körében a gépjárműszerelő és elektronikai műszerész pályák a legkedveltebbek. A gyakorlati képzés során lehetőség van üzemben belül több munkafolyamatot megismerni, például fődarábjavítás, motordiagnosztikai vizsgálat, futóművizsgálat, -javítás és -beállítás, karosszériajavítás és -fényezés.

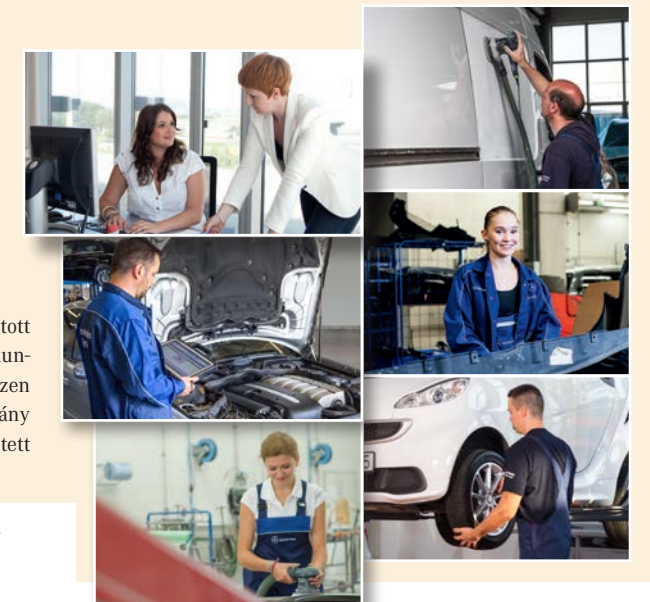
OKTATÁSI TERÜLETEINK:

autoelektronikai műszerész
gépjárműtechnikus
gépjárműszerelő
karosszérialakatos
fényező

Állásajánlatok felnőtt munkavállalóknak

A gyakornoki programon túl állandó jelleggel vannak nyitott pozícióink. Keressük a legjobb munkahelyre a legjobb munkatársakat! Kísérje figyelemmel karrieroldalunkat, hiszen szervizterületen számos betöltendő pozíciót találhat. Néhány példa, hogy miért pályázzon a Pappas Auto által meghirdetett állásajánlatokra:

- A munkavégzéshez mindenkor a legmodernebb körülményeket biztosítjuk.
- Képzéseink által biztosítjuk a naprakész szakmai tudást.
- Egymást segítő csapatunk gondoskodik a jó munkahelyi légkörről.
- Munkatársaink teljesítményét átlagon felüli juttatási csomaggal ismerjük el.
- Elkötelezett, ambiciózus munkatársainknak hosszú távú továbbfejlesztési és karrierlehetőséget kínálunk.
- Stabil munkahelyet kínálunk egy nemzetközi háttérű vállalatnál.



**JELENTKEZZEN
MOST!**

www.pappas.hu/karrier

Jelentkezés és érdeklődés:
Fényképpel ellátott szakmai önéletrajzzal,
motivációs levéllel e-mailen:



Darai Imre
E-mail:
imre.darai@pappas.hu
Tel.: +36 1 451 3206

Tanulóképzés elérhetőségek



Olá Bernadette
E-mail:
bernadette.ola@pappas.hu
Tel.: +36 1 451 2233

Karrier elérhetőségek

ÚJ

HOSSZABBÍTOTT NYITVATARTÁS 6–22 ÓRÁIG

Örömmel számolunk be róla, hogy budapesti haszongépjármű-szervizünk és alkatrészüzletünk hosszított nyitvatartása beváltotta a hozzá fűzött reményeinket: ügyfeleink örömmel fogadták azt, és használják ki azóta is a hosszabb rendelkezésre állási időt. Éppen ezért a Pappas Auto munkatársai 2017-ben az országban immár 3 helyszínen várják a haszongépjármű-tulajdonosokat hosszabbított nyitvatartással: Budapest mellett mostantól Debrecenben és Szegeden is. Debrecen, Mikepércsi út 73/B és Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15. szám alatt haszongépjármű-szervizünk és alkatrész-értékesítési üzletünk nyitvatartási ideje ügyfeleink minél magasabb színvonalú kiszolgálása érdekében megváltozik:



Szeged,
Vásárhelyi Pál u. 15.

HASZONGÉPJÁRMŰ-SZERVIZ NYITVA: H–P: 06–22 ÓRÁIG

Munkafelvétel elérhetőségek:

Forró József +36 62 553 990
Dudás Zsolt +36 62 558 710



Debrecen,
Mikepércsi út 73/B

HASZONGÉPJÁRMŰ-SZERVIZ NYITVA: H–P: 06–22 ÓRÁIG

Munkafelvétel elérhetőségek:

Hegedűs Sándor +36 52 525 381
Litvák János +36 52 525 387



1117 Budapest,
Hunyadi János út 6.

**HASZONGÉPJÁRMŰ-SZERVIZ NYITVA: 06–22 ÓRÁIG
ALKATRÉSZÜZLET NYITVA: H–P: 06–22 ÓRÁIG, SZO: 08–13 ÓRÁIG**

Munkafelvétel elérhetőségek: Mercedes-Benz transzporter

Diera Gábor, Kató Árpád: +36 1 463 7462

Mercedes-Benz haszongépjármű

Pálfalvi László, Veréb Zoltán: +36 1 463 7461

HAMAROSAN



Székesfehérvár,
Seregélyesi út 131.

**TEHERGÉPJÁRMŰ-SZERVIZ HAMAROSAN
MÁR SZÉKESFEHÉRVÁRON IS!**

Várhatóan a harmadik negyedévben Mercedes-Benz, DAF, Iveco márkaszervizzel bővül a Pappas Auto Magyarország Kft. székesfehérvári telephelye. Új, minden igényt kielégítő 426 m²-es, csúcstechnológias műszerekkel felszerelt műhellyel szolgáljuk ki a javításra szoruló tehergépjárművek tulajdonosait.

Compact-3

CSOMAGAJÁNLAT



Az ISP garanciacsomag meghosszabbításán túl mostantól Compact-3 szervizcsomag-ajánlatunk megvásárlásával meghosszabbíthatja a karbantartásai csomagját is. A Compact-3 csomag birtokában 3 évig (vagy legfeljebb +80 000 km futásteljesítményig, de legfeljebb 3 egymást követő alkalommal) díjmentesen végeztetheti el autóján az esedékes karbantartásokat a Pappas Auto Mercedes-Benz márkaszervizeiben.

A COMPACT-3 CSOMAG ELŐNYEI:

- **Alkatrészkedvezmény:**
a karbantartási csomag ideje alatt a beépített eredeti Mercedes-Benz alkatrészekből 10–15% kedvezményt nyújtunk*
- **Vezetett szervízfüzet**
- **A karbantartásokat, javításokat Eredeti Mercedes-Benz alkatrészekkel és kenőanyagokkal, gyári technológiával végezzük**
- **Minőség minden téren:**
a karbantartások és javítások során beépített alkatrészekre 2 év javítási garanciát adunk

* 3 évnél idősebb autókra érvényes. A kedvezmény nem érvényesíthető a tartozékokra és a komplett fődarabokra, más kedvezménnyel nem vonható össze. A kedvezmény a mindenkori listaárból kerül levonásra. A karbantartási csomag keretében felhasznált alkatrészeket a csomag díja már magában foglalja. Az ajánlat 2017. december 31-ig vagy visszavonásig érvényes.

A Compact-3 csomag minden Mercedes-Benz személygépkocsira elérhető, kivéve G-osztály, AMG járművek, 8, ill. többhengeres járművek.

A COMPACT-3 CSOMAG ÁRA MODELLENKÉNT:

B-osztály bruttó
270 000 Ft-tól

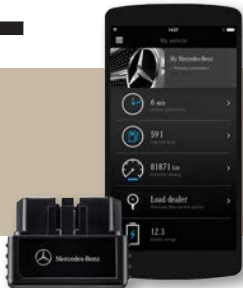
C-osztály bruttó
266 000 Ft-tól

E-osztály bruttó
258 000 Ft-tól

KÖSSZE ÖSSZE A KELLEMESET A HASZNOSSAL!

A karbantartással egybekötve kérje a Mercedes me Adapter ingyenes beépítését, hogy Mercedesének adatait okostelefonján is láthassa!

www.pappas.hu/mercedesmeadapter



Szerviz-szerződések

Szervizszerződési ajánlatunk elsősorban az Ön tevékenységének kiszámíthatóságát, költségeinek tervezhetőségét szolgálja, és az igényeinek megfelelő (idő- és futásteljesítmény) intervallumban, garantált tartalommal és árral, mindenkor magas színvonalú szervizháttérrel biztosít.

A szervizszerződés megkötésével az előre rögzített díjak átláthatóvá és tervezhetővé teszik a költségeket. Szerződéskötés esetén a gyártó által előírt karbantartási műveletek üzemeinkben történő elvégzésével már alacsony havi átalányértékkel is biztosíthatja járműve garantált minőségi ellátását, üzembiztonságát.

- A Pappas Auto szervizszerződés-csomagok az alábbi modulokból épülnek fel:
- a gyártó által előírt karbantartási munkák,
 - kopóalkatrész-javítások,
 - gumiabroncs/kerék menedzsent.



A csomagok egyénileg, az adott gépjármű futamideje, futásteljesítménye és a megrendelő által megjelölt üzemeltetési körülmények figyelembevételével történnek.



SPRINTER
2 ÉV ÉS/VAGY 120 000 KM
11 735 Ft+áfa
HAVIDÍJTÓL



ÚJ ACTROS EURO 6
3 ÉV ÉS/VAGY 400 000 KM
23 930 Ft+áfa
HAVIDÍJTÓL

(A kalkuláció a jármű kivitelétől, felszereltségétől függően is változhat. Más futamidőre és km-re vonatkozóan kérje aktuális ajánlatunkat!)

ÚJ ALFA ROMEO és Jeep szerviz



2016 decembere óta a XIII. kerületi telephelyünk Alfa Romeo márkaszervizzel bővült. Várjuk az olasz márká tulajdonosait, legyen szó akár egy kötelező szervizről vagy komolyabb műszaki hiba javításáról. Ha Alfa Romeo személygépjárművén nem is észlel problémát, szakértőink figyelmét semmi sem kerülheti el: az elhasználódott, meghibásodott, cserére szoruló alkatrészek a hozzáértő figyelemnek köszönhetően most kiszűrhetők, sőt vonzó áron cserélhetők. Szabja személyre autóját a Pappas Auto-nál vásárolt eredeti Alfa Romeo tartozékokkal és kiegészítőkkel, melyeket a megbízhatóság, kényelem és teljesítmény jegyében tervezték.

Keresse Kiss Gábor munkafelvető kollégánkat az alábbi elérhetőségek valamelyikén:
E-mail: gabor.kiss@pappas.hu
Tel.: +36 1 451 2298

www.pappas.hu/alfaszerviz

ALFA ROMEO PROGRESSÍV SZERVIZKEDVEZMÉNY

HOZZA BE IDŐSEBB ALFA ROMEO-JÁT, HISZEN NAGYON KEDVEZŐ ÁRON JUTHAT EREDETI ALKATRÉSZHEZ!

Az idő múlása minden autót próbára tesz, ezért érdemes ismét formába hoznia Alfa Romeo gépjárművét. Minél öregebb az autója, annál több kedvezménnyel számolhat! A progresszív kedvezményünkkel engedményes áron kiváló minőségű eredeti alkatrészeinkkel tarthatja karban korosodó autóját:

- 10% kedvezmény a gépjármű 4 éves korában*
- 20% kedvezmény a gépjármű 5-7 éves kora között*
- 30% kedvezmény a gépjármű 8-10 éves kora között*

* A kedvezményeket a gépjármű első forgalomba helyezésétől számítjuk.



A további információk tekintetében keresse munkafelvető kollégánkat a fentebb megadott elérhetőségeken.



A Kia eredeti tartozékaival szemben támasztott magas követelményeknek köszönhetően Ön biztos lehet benne, hogy a választott termékhez ellenőrzött biztonság és feltétlen megbízhatóság is társul. Megéri tehát az eredeti mellett dönteni. Hogy mi is hozzájáruljunk elégedettségéhez, most 10% kedvezményt biztosítunk a tartozékok áraiból. Ízelítő széles körű ajánlatunkból:

KIA TARTOZÉKOK



TARTOZÉK / KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSA

ÁR

Cee'd MY17 – szélterelő 2 db, első ajtókra	16 755 Ft
Kerékkörszett több típushoz	9 830 Ft
Nyári ápolókészlet (nyári ablakmosó, szivacs, felnitisztító, szélvédőtisztító és rovareltávolító) (1)	4 250 Ft
Lábtérvilágítás, első sor, vörös színű – több modellhez (2)	21 970 Ft
Vállfa – több modellhez (3)	13 320 Ft
Sportage MY16 jég- és napvédő	16 860 Ft
Kerékpártartó – több modellhez (4)	33 415 Ft

A fentebb szereplő árak már a 10% kedvezménnyel csökkentettek.
Az árak 2017. december 31-ig érvényesek. Az árváltoztatás jogát fenntartjuk.



ELÉG IZZASZTÓ A MUNKA FRISSÜLJÖN FEL KEDVEZŐ ÁRÚ KLÍMABERENDEZÉSEINKTŐL!



A Dirna SlimCool önálló, álló motor mellett is működtethető légkondicionáló berendezés.

Így a sofőr kényelmesebb körülmények között, kellemes hőmérsékleten pihenhet, és frissen kezdheti a következő napot. A kétkompresszoros rendszer két külön párologtató- és kondenzátorköre dupla légkondicionáló rendszerként működik, tápellátását pedig a kamion akkumulátoráról nyeri.

Minimális karbantartási igény.

- Előre programozható, így nem tereli el a vezető figyelmét a vezetésről.
- A vezetőfülke fűrása nélkül beépíthető a tetőszellőző helyére.
- Hűtőtelsítmény: 1,4 kW, kettős akkumulátorvédelem, távirányítóval vezérelhető.

DIRNA SLIMCOOL
BEÉPÍTÉSSEL EGYÜTT

413 165 Ft+áfatól

A részletekről, személyre szabott ajánlatokról érdeklődjön a kiadvány hátoldalán található elérhetőségeken.



DAF SZERVIZSZOLGÁLTATÁSOK A PAPPAS AUTO-NÁL:

- Teljes körű minőségi szervizszolgáltatás
- Eredeti DAF és TRP alkatrészellátás
- Karosszériaajavítás
- Multisupport karbantartási szerződéses partner
- ITS – 24 órás mentési szolgáltatás
- Kötelező műszaki vizsgáztatás



MÁRKASZERVIZEINKET BUDAPESTEN, DEBRECENBEN, SZEGEDEN ÉS PÉCS-EN IS A LEGMODERNEBB MŰHELYBERENDEZÉSEKKEL SZERELTÜK FEL ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY AZ IVECO-ÜGYFELEK RÉSZÉRE IS ELÉRHE- TŐVÉ VÁLJON A MEGBÍZHATÓ, MINDEN RÉSZLETRE KITERJEDŐ PAPPAS-MINŐSÉG.

Szolgáltatásainkat minden telephelyünkön az ügyfelek aktuális igényeinek megfelelően nyújtjuk, melynek során arra törekszünk, hogy a haszongépjárművek a lehető legrövidebb időt töltsék szervizeinkben.

IVECO SZERVIZSZOLGÁLTATÁSOK A PAPPAS AUTO-NÁL:

- garanciális és garanciaidőn túli javítások
- teljes körű karbantartás és javítás
- alkatrész-értékesítés
- karosszériajavítás és -fényezés
- műszaki vizsgáztatás
- service 24 h



Butik ajánlataink

A PAPPAS AUTO-NÁL NEM CSAK AZ AUTÓKKAL KAPCSOLATOS ÁLMOK VÁLHATNAK VALÓRA. VÁLOGASSON ELEGÁNS, HASZNOS ÉS ÉRTÉKES AJÁNDÉKÖTLETEINK SZÉLES KÍNÁLATÁBÓL – SAJÁT MAGÁNAK, PÁRJÁNAK ÉS A GYEREKEKNEK.

AMG GT S elektromos autó
LED világítással, hangjelzéssel, 3 éves kortól, műanyag
méret: 132,5×46,5×68 cm, súly: 14,3 kg
maximális sebesség: 4-5 km/h
B6 696 3807
96 155 Ft



Férfipóló S-XXL méretben
B6 799 5157-61
32 820 Ft



C-Cabriolet AMG line modellautó
méretarány: 1:18
B6 696 0613
26 500 Ft



Női karóra
Swarovski kristályokkal
díszített
B6 695 8444
75 530 Ft



Női kényeztáska
méret: 46x30x18 cm
anyag: nejlón,
műbőr füllel
B6 695 3492
45 960 Ft

Mercedes-Benz pendrive
tárhely: 8 GB
fekete B6 695 3148
fehér B6 695 3230
9 825 Ft



TEKINTSE MEG TELJES KÍNÁLATUNKAT HONLAPUNKON:

www.pappas.hu/shop

Szeretettel várjuk Budapest, a XI. ker., Hunyadi János út 6. sz. alatti élményáradó épület tetőterében, ahol megvásárolhatja, ill. megrendelheti minőségi termékeinket. Kontakt: Ólga Bernádette - Tel.: +36 1 451 2233. E-mail: bernadette.olga@pappas.hu. A megadott árak tájékoztató jellegűek.

A PAPPAS AUTO

BUDAPEST

1133 Budapest, Kárpát u. 21.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz-, smart-értékesítés és szerviz
- Jahreswagen-értékesítés
- Kia-értékesítés - Bejárat a Pannónia utca felől
- Kia-szerviz - Bejárat a Kárpát utca felől
- Alfa Romeo-, Jeep-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz szervizszerződés
- Karbantartás és szerviz minden Mercedes-Benz és smart személygépkocsi részére
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Expressz szolgálat
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife – mobilitáscsomag minden esetre
- Saját autómentő
- Kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, STARTECH tuning

Nyitvatartás:

Szerviz: H-P: 7.30-18 h SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-18 h
MB-értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 9-13 h
Kia-értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 9-13 h

Telefonszámok:

Információ: 1/451-2200
Mercedes-Benz és smart: 1/451-2240
Kia: 1/889-2605
1/889-2615
Alfa Romeo, Jeep: 1/451-2292
Munkafelvétel szgk.: 1/451-2270
Karosszériajavítás, fényezés: 1/451-2275

BUDAPEST

1117 Budapest, Hunyadi János út 6.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz, Jeep, Lancia és Kia szgk.- és haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Mercedes smart-értékesítés és szerviz
- Transzporter-, Unimog- és haszongépjármű-értékesítés és szerviz, Unimog Mobil Serviz
- Használtgépjármű-, Jahreswagen-értékesítés
- Fiat Professional-értékesítés és szerviz
- Bosch-szerviz
- Karosszériajavítás és -fényezés
- DAF haszongépjármű-szerviz
- Iveco haszongépjármű-szerviz
- OMNI*plus*-szolgáltatás
- Teljesítménymérő pad
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Saját autómentő, kárrendezés
- Service 24h
- Szombati ügyelet
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- Haszongépjármű- és buszmosó

Nyitvatartás:

Szerviz: H-P: 6-22 h SZ: 8-13 h
OMNI*plus*: H-P: 7-18 h
Alkatrész: H-P: 6-22 h SZ: 8-13 h
MB-értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h
Kia-értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 9-13 h
MB szgk., Jeep, Lancia, Kia szerviz: H-P: 8-17 h
Bosch alkatrész: H-P: 8-17 h

Telefonszámok:

Információ: 1/463-7400
Mercedes-Benz: 1/463-7505, 1/463-7501
Jeep, Lancia, Fiat: 1/463-7499
Kia: 1/889-2606
Unimog: 20/943-6938
Fiat Professional: 1/463-7421
Haszn. szgk. és Jahreswagen: 1/463-7509
Használt transzporter: 1/463-7438
Használt tehergépjármű (TruckStore): 1/463-7500
Haszongépj. munkafelvétel: 1/463-7461
Trp., Fiat, Lancia szgk. munkafelvétel: 1/463-7462
Karosszéria munkafelvétel: 1/463-7463
Busz munkafelvétel: 1/463-7444
Jeep, Kia munkafelvétel: 1/463-7482
MB szgk. munkafelvétel: 1/463-7532

SZÉKESFEHÉRVÁR

8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi- és transzporter-értékesítés
- Használtgépjármű- és Jahreswagen-értékesítés
- Fiat Professional-értékesítés és szerviz
- Fiat-szerviz
- Kia-értékesítésítés
- Kia-szerviz
- Lancia-szerviz
- Mercedes-Benz szervizszerződés
- Karbantartás és szerviz minden Mercedes-Benz személygépkocsi és transzporter részére
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- JEEP-szerviz

Nyitvatartás:

Szerviz: H-P: 7.30-17 h SZ: 8-13 h
Alkatrész: H-P: 7.30-17 h
Értékesítés: H-P: 9-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 22/889-180
Mercedes-Benz szgk.: 22/889-191
22/889-192
Mercedes-Benz transzporter: 22/889-181
Kia: 22/889-182
22/889-197
Fiat: 22/889-184
Fiat Professional: 22/889-182
Használtgépjármű- és Jahreswagen-értékesítés: 22/889-193
Munkafelvétel szgk. és transzporter: 22/889-190
Fiat, Kia és karosszéria munkafelvétel: 22/889-187

Szolgáltatások:

- Használt transzporter- és tehergépjármű-értékesítés

Nyitvatartás:

H-P: 9-18 h Sz: 8-13 h

Telefonszám:

Információ: 1/463 7500

BEMUTATÓTERMEI

PÉCS

7630 Pécs, Koks u. 125.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz szgk.- és transzporter-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz tehergépjármű-szerviz
- Jeep-értékesítés és szerviz
- Kia-értékesítés és szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- OMNI*plus*-szolgáltatás
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning

Nyitvatartás:

Szerviz: H-P: 7.30-16 h SZ: 8-13 h
Alkatrész: H-P: 7.30-16 h SZ: 8-13 h
Értékesítés: H-P: 8.30-18 h SZ: 9-13 h

Telefonszámok:

Információ: 72/539-539
Mercedes-Benz szgk.: 72/539-538
Mercedes-Benz trp.: 72/539-545
Jeep, Lancia: 72/539-072
Kia: 72/539-075
Haszn. szgk., Jahreswagen: 72/539-533
Haszn. haszongépjármű: 72/539-073
Szgk. munkafelvétel: 72/539-543
Haszongépj., trp. munkafelvétel: 72/539-535
Karosszériajavítás, fényezés: 72/539-542

SZEGED

6725 Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15.



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Jeep-értékesítés és szerviz
- Fiat személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Fiat Professional haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Kia-értékesítés és szerviz
- DAF haszongépjármű-szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- OMNI*plus*-szolgáltatás

Nyitvatartás:

Szerviz: H-P: 8-17 h SZ: ügyelet
Haszongépjármű: H-P: 6-22 h **Új!** SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-17 h
Értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 62/553-999
Mercedes-Benz szgk.: 62/553-984, 62/553-988
Mercedes-Benz haszonjármű: 62/553-985
Jeep, Lancia: 62/553-982
Kia: 62/553-980
Haszn. trp. és tdk.: 62/558-711
Haszn. szgk. és Jahreswagen: 62/553-995
Fiat szgk.: 62/553-993
Fiat Professional: 62/553-996
MB szgk. munkafelvétel: 62/553-998
MB trp. tdk. munkafelvétel: 62/553-990
Kia, DAF munkafelvétel: 62/558-710
Karosszériajavítás, -fényezés: 62/466-375
Fiat szgk. és Fiat Prof. munkaf.: 62/558-713

DEBRECEN

4002 Debrecen, Mikepércsi út 73/B



Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz személygépkocsi-értékesítés és szerviz
- Mercedes-Benz haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- Jeep-értékesítés és szerviz
- Fiat Professional haszongépjármű-értékesítés és szerviz
- DAF haszongépjármű-szerviz
- Használtgépjármű-értékesítés
- Jahreswagen-értékesítés
- Karosszériajavítás és -fényezés
- Kötelező műszaki vizsgáztatás elvégzése
- Felépítményjavítás
- Gumiszerviz és -tárolás
- Service 24h
- MobiloLife és MobilityGo – mobilitáscsomagok minden esetre
- Autómentés, kárrendezés
- Exkluzív AMG, BRABUS, Carlsson, STARTECH tuning
- OMNI*plus*-szolgáltatás

Nyitvatartás:

Szerviz: H-P: 8-16:30 h SZ: ügyelet
Haszongépjármű: H-P: 6-22 h **Új!** SZ: ügyelet
Alkatrész: H-P: 8-18 h
Értékesítés: H-P: 8-18 h SZ: 8-13 h

Telefonszámok:

Információ: 52/525-360
52/525-361
Mercedes-Benz szgk.: 52/525-370
Mercedes-Benz haszon.: 52/525-372
Fiat szgk.: 52/525-375
Fiat Professional: 52/525-376
Használt szgk., Jahreswagen: 52/525-377
DAF: 52/525-374
Szgk. munkafelvétel: 52/525-380
Tdk, trp, DAF munkafelv.: 52/525-381
Karosszériajavítás, fényezés: 52/525-382



SZIGETSZENTMIKLÓS

2310 Szigetszentmiklós, Leshegy út 19.

Szolgáltatások:

- Használt transzporter- és tehergépjármű-értékesítés

Nyitvatartás:

H-P: 9-18 h Sz: 8-13 h

Telefonszám:

Információ: 1/463 7500



ZALAEGERSZEG

Mobil Péter Kft.

8900 Zalaegerszeg, Balatoni út 3/A

Szolgáltatások:

- Mercedes-Benz szgk.-, tarpo, tdk.-szerviz
- Mercedes-Benz szgk.- és trapo értékesítés
- Bosch Car Service

Nyitvatartás:

H-P: 8-17 h
Sz: 9-12 h

Telefonszámok:

Információ: 92/815-500 és 30/643-9095
MB szgk.- és trapo értékesítés: 92/815-500
30/643-9094
Munkafelvétel: 92/815-507, 30/643-9096
Alkatrész-értékesítés: 92/815-513
30/643-9097

A NYARALÁS ÖRÖME!



GLECCSER, HEGYEK ÉS HATALMAS TÓ!

SALZBURG TARTOMÁNY ZELL AM SEE-KAPRUN RÉGIÓJÁBAN:

- 1300 km-nyi bringaútvonal
- 400 km-nyi túraútvonal
- Golfklub: 2011-ben és 2012-ben „az év klubja”
- A Zelli-tó: fürdés, csónakázás, vitorlázás, vízisí
- Kirándulóhelyek: magashegyi víztározók, a Grossglockner alpesi panorámaút és sok más
- Élmenybirodalom 3000 méteren, a Kitzsteinhorn csúcsán
- 30 háromezres csúcs panorámája a Schmittenhöhe-ről
- Zell am See-Kaprun régió nyári vendégkártyája: akár 40 attrakcióra érvényes!

Zell am See-Kaprun Tourismus
5700 Zell am See, T. +43 (0)6542-770
welcome@zellamsee-kaprun.com
www.zellamsee-kaprun.com

