

DER UNIMOG GERÄTETRÄGER.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



OFFEN FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG.

Flexible An- und Aufbaumöglichkeiten, ganzjährige Nutzung, wirtschaftlicher Betrieb, auf der Straße und im Gelände. Der Unimog Geräteträger wurde als universelle Arbeitsmaschine entwickelt. Mit einem Ziel: Vielseitigkeit so effizient wie möglich machen.



Online ist mehr.



Der Mercedes-Benz Unimog hat viel mehr Seiten als diese Broschüre. Ausführliche Details zu Fahrzeugkonzept, Features und technischen Daten sowie spannende Erklär-Videos und Animationen finden Sie daher in den digitalen Produktinformationen in der Mercedes-Benz Special Trucks World. Jederzeit und überall verfügbar. Und ganz ohne Registrierung. Folgen Sie unseren Wegweisern ins Web und informieren Sie sich online.



**special.mercedes-
benz-trucks.com/
der-unimog-
geraetetraeger**

UNIVERSELL UND SPEZIELL.

Der Mercedes-Benz Unimog Geräteträger vollbringt Höchstleistungen – an 365 Tagen im Jahr. Dank seines cleveren Fahrwerkssystems, das auf permanentem Allradantrieb, großer Bodenfreiheit durch Portalachsen, hohem Fahrkomfort, großer Achsverschränkung und Differenzialsperren in beiden Achsen basiert. Und seiner umfassenden Gerätekompetenz sowie vielen Speziallösungen, die aus der langjährigen weltweiten Zusammenarbeit mit qualifizierten Geräte- und Aufbauherstellern resultieren.

Und weil Abwechslung zum Alltag gehört, ist der Unimog mit Single-Bereifung, Reifendruck-Regelanlage TireControl plus und einer optimalen Gewichtsverteilung nicht nur auf der Straße, sondern auch abseits befestigter Wege voll in seinem Element.

4

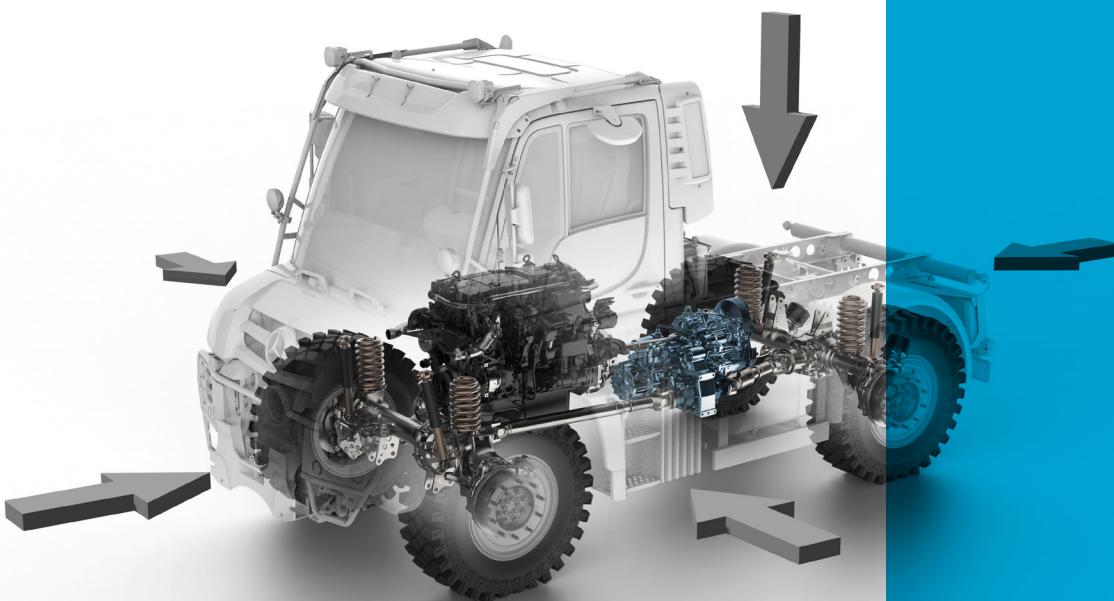
genormte
Anbauschnittstellen bietet
der Geräteträger.

365 TAGE

einsatzbereit ist der
Unimog dank vieler
Ausstattungsoptionen.

AB 12,6 M

Wendekreis ermöglicht
der Special Truck beim
Manövrieren auf engstem
Raum.



EINE FAHRZEUGKLASSE FÜR SICH.

Als Geräteträger überzeugt das Universal-Motor-Gerät mit vielen Anwendungsmöglichkeiten.

SICHERHEIT.

In puncto Sicherheit macht der Unimog keine Kompromisse. Mit seinen aktiven und passiven Systemen sind die Crew, aber auch andere Verkehrsteilnehmer sehr gut geschützt.

- ✓ Freisichtfahrerhaus
- ✓ Spurtreue
- ✓ ABS
- ✓ Optimale Achslastverteilung
- ✓ Kurzes Vorbaumaß
- ✓ Optionales Kamerasystem mit bis zu 3 Kameras
- ✓ Optionaler Abbiegeassistent



KOMPAKTHEIT.

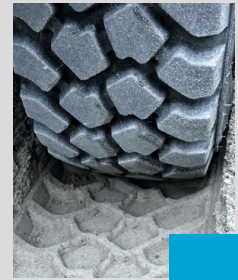
Er ist eines der kompaktesten Nutzfahrzeuge seiner Gewichts- und Leistungsklasse. Der Unimog entfaltet seine Kraft praktisch überall.

- ✓ Kompakte Abmessungen ab 2,2 m Fahrzeugbreite bei herausragenden Arbeitseigenschaften
- ✓ Kurzer Radstand ab 2,8 m
- ✓ Pkw-ähnlicher Wendekreis ab 12,6 m
- ✓ Hinterachs Zusatzlenkung



TireControl plus.

Für den Einsatz im Gelände unentbehrlich: die Reifendruck-Regelanlage TireControl plus für ein schnelles Umschalten zwischen dem Fahrbetrieb auf der Straße und im Gelände. Ein besonders bodenschonender Einsatz in der Agrarwirtschaft oder bessere Traktion auf schwierigem Gelände wird damit genauso ermöglicht wie ein schnelles Vorwärtskommen auf befestigten Straßen.



Online ist mehr.

ERGONOMIE.

Schlanker, flexibler und individuell anpassbar: In die Entwicklung des Fahrerhauses mit seinem neuen Bediensystem UNI-TOUCH® sind die Erfahrungen und Wünsche vieler Anwender eingeflossen.

- ✓ Vibrationsarmer Arbeitsplatz
- ✓ Komfortable Sitzposition
- ✓ Ergonomischer Joystick, speziell für die rechte Hand ausgelegt
- ✓ Zentrale Bedieneinheit in der Länge sowie längs und quer verstellbar
- ✓ Komfortlenkung
- ✓ Hydropneumatische Achsfederung an der Hinterachse



VarioPilot®.

Für optimale Übersicht über den Fahr- und Arbeitsbereich kann der Unimog optional mit der praktischen Wechsellenkung VarioPilot® ausgestattet werden. In weniger als 30 Sekunden lässt sich damit im Mäh- oder Kehrbetrieb die Lenkradposition inklusive Instrumententafel und Pedalerie von links nach rechts verschieben. In Kombination mit der optional erhältlichen verglasten Mähtür ein großes Plus für die 1-Mann-Bedienung und Wirtschaftlichkeit bei Arbeiten wie Mähen und Kehren.

ANTRIEBE.

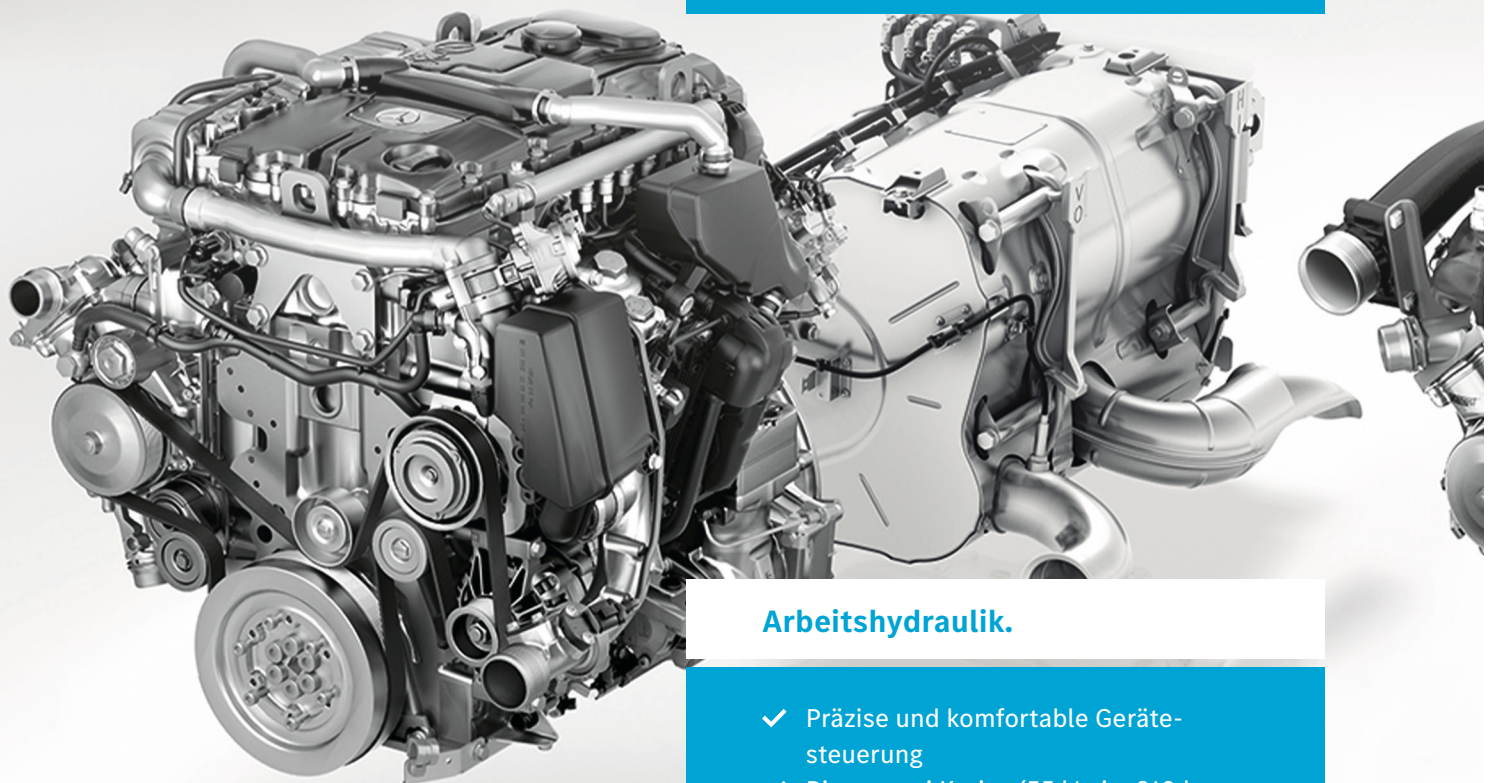
Motor der Wirtschaftlichkeit des Unimog ist ein Antriebsstrang mit modernsten Common-Rail-Dieselmotoren, einem leistungsstarken Getriebe und robusten Achsen, die hohe Lastwerte bei allen Modellen möglich machen. Das voll synchronisierte elektropneumatische Schaltgetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen übersetzt die Motorleistung in Vortrieb, optional um 8 bzw. 16 Gänge erweiterbar. Charakteristisch sind die hohe Laufruhe, eine lange Lebensdauer und ein hoher Wirkungsgrad.

Motor.

- ✓ 4- und 6-Zylinder-Motoren von 140 bis 260 kW (190 bis 354 PS)
- ✓ Bis 1.380 Nm Drehmoment
- ✓ Erfüllung der Abgasnorm Euro VIe
- ✓ Großer Hubraum, hohes Drehmoment, Laufruhe, geringer Kraftstoffverbrauch
- ✓ Optional erhältlicher Wendelüfter

Getriebe.

- ✓ Verteilergetriebe mit permanentem Allradantrieb
- ✓ EPS-Schaltung mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- ✓ Mit Kriechgang-, Arbeits- und Geländegruppe um 8 bzw. 16 Gänge erweiterbar
- ✓ Wendeschaltung für schnelle Richtungswechsel
- ✓ Synergetischer Fahrtrieb EasyDrive



Arbeitshydraulik.

- ✓ Präzise und komfortable Gerätesteuerung
- ✓ Bis zu zwei Kreise (55 l/min, 210 bar bzw. 87 l/min, 240 bar)
- ✓ Loadsensing-Hydraulikanlage
- ✓ Multifunktions-Joystick für zwei Stellbewegungen gleichzeitig

Mechanischer Geräteantrieb.

- ✓ Frontzapfwelle mit bis zu 160 kW
- ✓ Motor-Nebenabtrieb
- ✓ Getriebe-Nebenabtrieb
- ✓ Mechanische Heckzapfwelle bis zu 260 kW

Leistungshydraulik VarioPower®.

- ✓ Zwei Kreise (je 125 l/min, 280 bar)
- ✓ Einstellung per Lenkradtasten am Multifunktions-Lenkrad
- ✓ Anzeige im Kombiinstrument

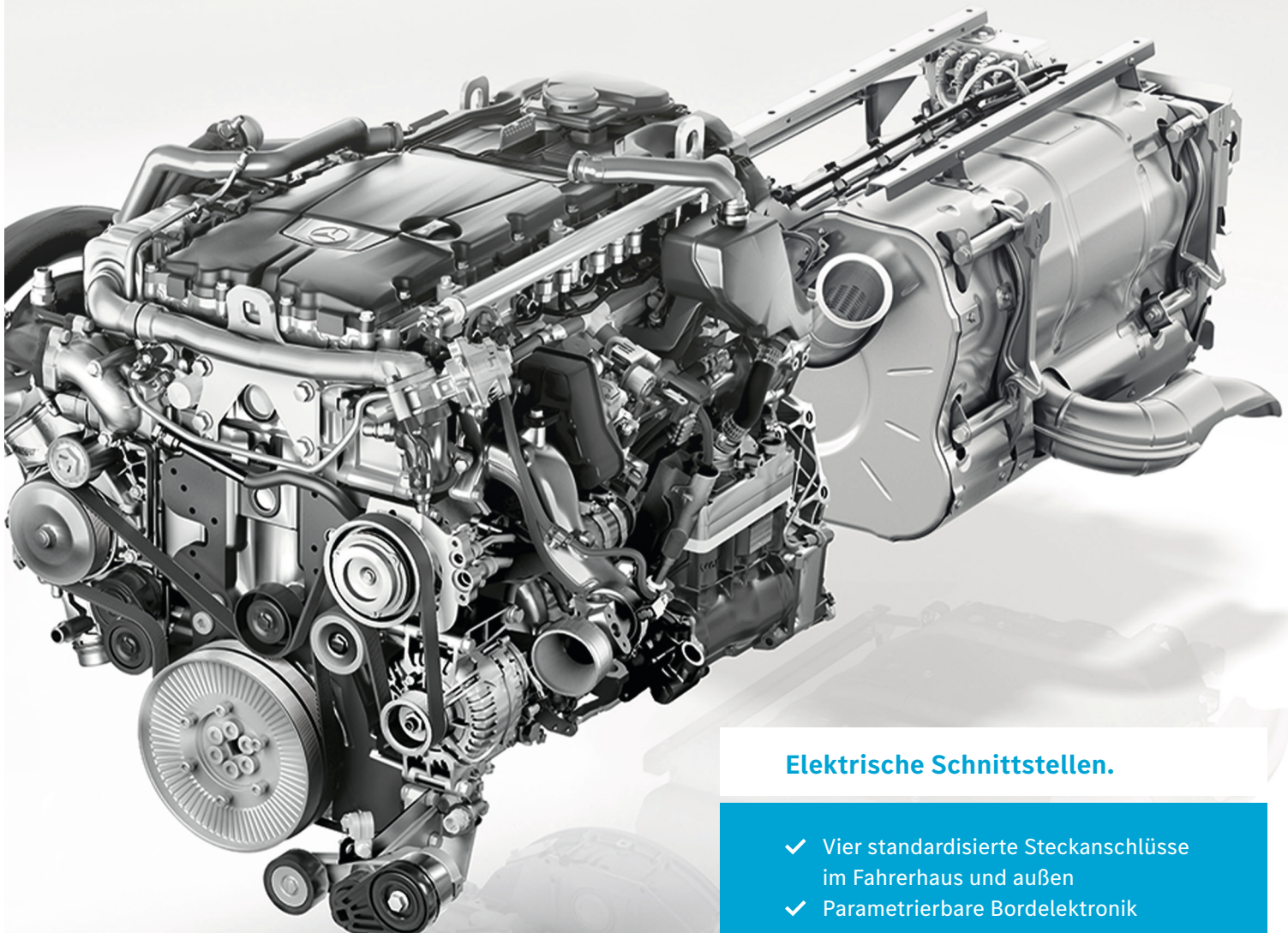


EasyDrive.

Der synergetische Fahrtrieb EasyDrive vereint die Vorteile von kraftstoffsparendem Schaltgetriebe mit stufenlosem hydrostatischen Fahrtrieb. Die Arbeitsgeschwindigkeit kann unabhängig von der Motordrehzahl stufenlos eingestellt und mit der Tempomatfunktion gehalten werden. Dabei kann während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h einfach zwischen stufenlosem und mechanischem Getriebe gewechselt werden.



Online ist mehr.



Elektrische Schnittstellen.

- ✓ Vier standardisierte Steckanschlüsse im Fahrerhaus und außen
- ✓ Parametrierbare Borelektronik

VOM KOMPAKTEN ALLROUNDER BIS ZUM STARKEN ALLESKÖNNER.

Die Unimog Modelle.



Die U 200er-Serie.

Geräteträgerkompetenz für Dienstleister und Gemeinden.

Die Unimog Einsteigermodelle ermöglichen Arbeiten überall dort, wo jeder Millimeter zählt. Sie sind für fast jede Herausforderung gemacht und erfüllen mit drei Lastwerten von 7,5 bis 10 t vielfältige Aufgaben.



Die U 300er-Serie.

Dauerläufer für kleine und mittlere Kommunen.

Zuverlässigkeit steht bei den U 300er-Modellen im Fokus. Sie erledigen alle wichtigen kommunalen Anforderungen ohne Schwierigkeiten und vereinen Kompetenzen, für die sonst oft ein ganzer Fuhrpark nötig wäre.



Die U 400er-Serie.

Vielseitige Leistungsträger.

Für alle, die mehr bewegen und den Unimog für zahlreiche Aufgaben das ganze Jahr über einsetzen möchten, liefern die U 400er-Modelle die passende Motorleistung.



Die U 500er-Serie.

Meister jeder Herausforderung.

Jeden Tag alles geben und dabei noch Leistungsreserven in der Hinterhand haben – dafür stehen die High-Power-Modelle. Mit ihrem zulässigen Gesamtgewicht von max. 16,5 t sind sie bereit für schwere Lasten.



Online ist mehr.

IMMER IN BEWEGUNG.

Schneller Gerätewechsel, weniger Standzeiten, effizienter Ganzjahreseinsatz: Davon profitieren Städte und Kommunen sowie Lohnunternehmer, Dienstleister und Landwirte gleichermaßen.



Kommunal.

Der Unimog Geräteträger ist dank seiner vielfältigen Einsatzmöglichkeiten und Schnittstellen ein Spezialist für kommunale Aufgaben wie Mähen, Mulchen, Gehölzpflege, Winterdienst, Kehren, Reinigen oder auch Laden und Transportieren. Und macht sich mit seinen extrem niedrigen Lebenszykluskosten mehr als nur bezahlt.



- Ganzjahreseinsatz
- Vielfältige An- und Aufbau-lösungen
- Komfortabler Arbeitsplatz und intuitive Bedienung
- Hohe Sicherheitsstandards
- Niedrige Betriebs- und Wartungskosten



Agrar.

Auf und abseits der Äcker steigert der Geräteträger die Rentabilität in der Landwirtschaft. Schnittstellen sowie Front- und Heckkraftheber machen den Allrounder fit für Bodenbearbeitung und Pflanzenschutz, Aussaat und Düngung, Kalkung und Silagetransport.



- Reifendruck-Regelanlage ab Werk
- Hohe Nutzlast im Anhängerbetrieb
- Hohe Transportgeschwindigkeit (89 km/h)
- Geringer Verbrauch
- Traktorzulassung möglich



Feuerwehr.

Wenn jede Sekunde zählt, spielt der Unimog seine Stärken voll aus. Während er in Innen- und Altstädten vor allem mit seiner Flexibilität überzeugt, machen ihn Portalachsen und permanenter Allradantrieb auch zur ersten Wahl für Einsätze abseits der Straße – wie beispielsweise bei Wald- und Vegetationsbränden.



- Kompakte Abmessungen
- Kurzer Radstand
- Einfaches Handling
- Flexibler Geräteinsatz
- Freisichtfahrerhaus



2-Wege.

Durch schnelles Wechseln zwischen Gleis und Straße ist der Unimog als vollwertiges Schienenfahrzeug jederzeit flexibel. Und damit eine wirtschaftliche Alternative zur teuren Diesel-Lok. Dank hohem Reibwert zwischen Gummirad und Stahlschiene rangiert der Unimog verlässlich Anhängelasten von bis zu 1000 t oder 52 Waggonachsen.



- Hohe Zugkraft
- Schnelles Umsetzen
- Kraftstoffsparender Antrieb
- Funkfernbedienung für den Ein-Mann-Betrieb



Lohnunternehmer und Dienstleister.

Standzeiten sind teuer, daher kommt es bei Nutzfahrzeugen auf die Vielseitigkeit an. Der Unimog Geräteträger fährt dank zahlreicher Aufbaumöglichkeiten ganz vorn mit. Maximales Leistungsspektrum trifft im Alleskönner auf Effizienz.



- Professioneller Geräteeinsatz
- Hohe Nutzlast
- Zuschaltbare Differenzialsperren
- Genormte Anbaupunkte für den Einsatz unterschiedlichster Geräte



Landschaftspflege.

Der Unimog ist besonders geländegängig und verfügt über exzellente Fahreigenschaften auf der Straße. Er übernimmt von der Instandhaltung von Wegen im Frühling über die Gehölzpflege im Sommer bis zum Holzhäckseln im Herbst zahlreiche Aufgaben.



- Modernes Freisicht-Fahrerhaus
- Kompakte Außenmaße
- Hohe Achslasten
- VarioPilot®
- Bis zu 4 Hydraulikkreise mit Load-Sensing und Leistungshydraulik VarioPower®



Energie.

Ob bei der Erschließung neuer Energiequellen, im Tagebau oder der Wartung und Instandsetzung weitläufiger Versorgungsnetze: Fahrer können mit dem Unimog auch voll beladen voll aufdrehen.



- Seilwindenanbaupunkte und Anbaubeschläge für schwere Geräte- und Kranaufbauten
- Hohe Nutz- und Traglasten
- Hoher Fahrkomfort
- Autobahntaugliches Fahrzeugkonzept



Flughafen.

Um einen sicheren Flugbetrieb gewährleisten zu können, müssen Vorfeld und Unterflurbefeuerungen zuverlässig enteist werden. Dank Wechselaufbau ist der Geräteträger aber auch bereit für den Ganzjahreseinsatz.



- Aufbaufreundlichkeit
- Sicherheitskonzept



Bau.

Straßen- und Wegebau, Wasser- und Kanalbau, Erdbohrungen und Co.: Der Unimog kommt auch dort hin, wo kein Weg ist. Im Kraneinsatz bietet er trotz Kompaktheit sehr große Reichweiten – standsicher, kraftvoll und präzise.



- Modernes Freisicht-Fahrerhaus
- Hohe Achslasten
- Getriebe mit bis zu 24 Vorwärts- und 22 Rückwärtsgängen
- Reifenvielfalt



PART OF A LEGEND.

Mehr als ein Fahrzeug. Eine Community.

UNIMOG SERVICE & PARTS.

Jeder Mercedes-Benz Unimog Servicepartner ist mehr als nur eine Werkstatt – nämlich Teil einer Legende. Wir alle gehören zu dieser eingeschworenen Gemeinschaft, in der jedes Fahrzeugteil genauso wie jeder Servicetermin über maximale Einsatzbereitschaft und Wirtschaftlichkeit entscheidet. Unsere Servicepartner erfüllen Tag für Tag hohe Standards, was Qualität, Kosten- und Umweltbewusstsein angeht. Schnelle Hilfe in zuverlässiger Unimog Service- und Original-Teile-Qualität sichert dabei die Einsatzfähigkeit Ihres Unimog.

Und besonders praktisch: der myUnimog Mobile Service. Im Rahmen dieses Angebots können Serviceleistungen direkt vor Ort auf Ihrem Hof erledigt werden. Mehr Infos dazu gibt's bei Ihrem Unimog Servicepartner.

CUSTOM TAILORED TRUCKS.

Die Einsatzmöglichkeiten des Unimog Geräteträgers können so spezifisch sein, dass die Anforderungen in einer Serienfertigung am Band nicht realisierbar sind. Das Mercedes-Benz Trucks Werk in Molsheim ist auf diese Sonderwünsche vorbereitet und setzt individualisierte Spezialanfertigung um. Selbstverständlich mit Herstellergarantie.

AUFBAUHERSTELLER-KOOPERATION.

Mercedes-Benz Special Trucks kooperiert seit Jahrzehnten eng mit internationalen Geräte- und Aufbauherstellern und vereint die Erfahrung und Kompetenz von Spezialisten sowie das Fachwissen der kompetenten Unimog Partner. Beste Voraussetzungen für passende Systemlösungen.



Informieren Sie sich im Unimog Partner-Portal: **unimogpartner.com**

FINANZDIENSTLEISTUNGEN.

Mietkauf, Leasing, Kommunal-Leasing, Service-Leasing: Die Daimler Truck Financial Services Deutschland ist unser hauseigener und vollintegrierter Finanzdienstleister mit flexiblen Lösungen für Ihre individuellen Bedürfnisse. Angebote und weitere Informationen erhalten Sie über Ihren autorisierten Unimog Partner.

Weitere Informationen zum Mercedes-Benz Unimog
finden Sie unter special.mercedes-benz-trucks.com/unimog

Daimler Truck AG, Mercedes-Benz Special Trucks, 76742 Wörth, Deutschland.
2000556DEU Printed in Germany/Imprimé en Allemagne



und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.